



第13 - 44号

2013年12月20日

平日朝・土休日深夜を中心に輸送サービスを向上します 2014年3月15日(土)小田急線ダイヤ改正実施

- 平日朝 快速急行を運転！東京メトロ千代田線への直通列車を増発！
- 土休日深夜 特急ロマンスカー、準急列車を増発！

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：山木 利満）は、2014年3月15日（土）、ダイヤ改正を実施します。（平日は3月17日（月）からとなります。）
ダイヤ改正のポイントは次のとおりです。

ポイント1

平日朝 新宿や都心へのアクセスを向上します

平日8時台の急行列車1本を快速急行に変更します。朝のラッシュ時に初めてとなる快速急行の運転によって、新宿までの所要時間を短縮いたします。また、同時間帯に唐木田発、東京メトロ千代田線へ直通する急行を1本増発して、都心へのアクセスを一層向上させます。

ポイント2

土休日深夜 新宿からのお帰りの足を充実させます

土休日に新宿23時30分発「ホームウェイ23号」本厚木行きを増発します。また、新宿0時20分発準急相模大野行きを1本増発して、混雑緩和と速達性を高めます。

ポイント3

混雑緩和のための列車の増発や輸送サービスの向上を進めます

平日早朝に多摩線内で急行を1本増発します。また、多摩線の全駅が10両ホーム化したことによって、早朝、夕夜間に一部の各駅停車を10両編成で運転し、混雑緩和と着席率が高まります。



快速急行



ホームウェイ



ホーム延伸工事中の黒川駅

小田急ではお客さまにより便利で快適な輸送サービスを提供してまいります。
ダイヤ改正の概要は次ページをご覧ください。

<ダイヤ改正の概要>

1. ダイヤ改正日 2014年3月15日(土)
平日ダイヤは3月17日(月)からとなります。

2. 主な変更内容

【平日】

- (1) 朝8時台のラッシュ時間帯に初めて快速急行を運転し、所要時間を短縮します。
小田原7:18発 新宿8:55着
小田原7:18発 新宿8:59着の急行を快速急行に種別変更することによって、町田から新宿までの所要時間が46分から42分に短縮します。
- (2) 東京メトロ千代田線に直通する急行を1本増発します。
唐木田8:10発(我孫子行) 代々木上原8:52着
新百合ヶ丘で快速急行にお乗り換えいただくと新宿8:55着となり、小田急多摩センターから新宿までの所要時間は43分になります。
- (3) 多摩線内で早朝に急行を1本増発し、一部の各駅停車を10両編成で運転します。
上り(急行) 8両編成 唐木田 6:00発 新百合ヶ丘 6:11着
上り(各駅停車) 10両編成 唐木田 5:52発 新百合ヶ丘 6:07着
このほか10両編成の各駅停車を上り12本、下り11本、準急を下り1本運転します。
- (4) その他の変更点
夕方上り本厚木発新宿行き各駅停車1本の秦野始発への変更をはじめ、一部列車の運転区間を延長するなどして、混雑緩和と利便性向上を図ります。

【土休日】

- (1) 23時台の特急ロマンスカーを増発し、全席指定制の快適なサービスを提供します。
新宿23:30発(ホームウェイ23号) 本厚木0:15着
途中停車駅:町田
- (2) 0時台に準急を増発して、混雑緩和と深夜時間帯における速達性を高めます。
新宿0:20発 相模大野1:03着

3. その他

ダイヤ改正に伴い、各駅の発車時刻が変更となる場合があります。詳細については、2014年3月初旬以降、当社ホームページの各駅時刻表や小田急線各駅で配布のポケット時刻表などでも順次お知らせいたします。

特急ロマンスカーの運転時刻については、2月中旬からお知らせいたします。

以 上