

2013年3月23日初電から

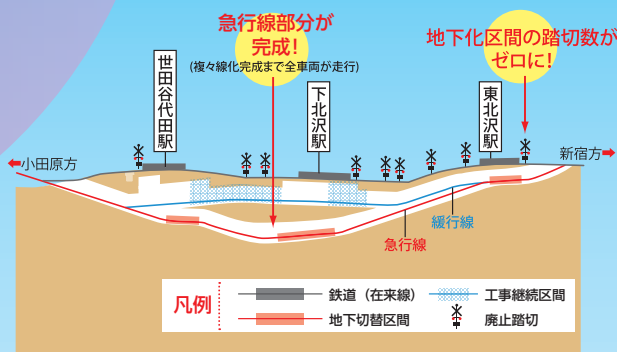
東北沢、下北沢、世田谷代田3駅を地下化

—代々木上原駅～梅ヶ丘駅間上下線を地下化、9箇所の踏切を廃止しました—

当社では、東京都と進めている「小田急小田原線(代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)連続立体交差事業および複々線化事業」において、上下線を同時に地下に切り替える「在来線の地下化工事」を本年3月22日(金)終電後に行い、翌日の23日(土)初電から、東北沢、下北沢、世田谷代田3駅が地下駅となりました。踏切がなくなること、交通渋滞の緩和や鉄道と道路の安全性の向上、緊急時における消防・医療の円滑化などが図られ、今後は市街地の一体化や駅周辺整備の進展も期待されます。

今後も引き続き抜本的な輸送力増強、混雑緩和策である、複々線化完成及び事業完了に向けて、残る2線分のトンネル工事や、駅舎工事等を進めてまいります。

在来線の地下化



下北沢地区における工事の歩み

2004年9月
工事着手



工事着手当時の下北沢駅



駅ホーム部線路用
仮橋の設置工事



シールドトンネル工事



2013年3月23日
在来線地下化

急行線が完成し、
在来線が地下化

クローズアップ小田急

小田急グループの主な出来事をご紹介

CLOSE

地下化切替の様子 3月22日(金) 終電後～23日(土) 初電

2013年3月22日(金)終電後、総勢約1,000名の工事関係者により地下線への切替作業を行い、東北沢、下北沢、世田谷代田3駅の地下化と、9箇所の踏切を廃止。

終電の見送りに集まる人々



切替作業前の点呼



切替作業



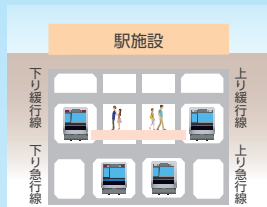
下北沢駅に試運転電車が入線



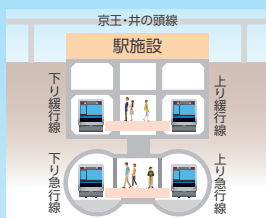
今後の工事予定

2017年度の複々線での営業開始
2018年度事業完了を目指します！

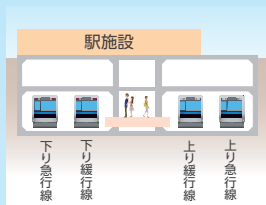
世田谷代田駅の完成イメージ



下北沢駅の完成イメージ



東北沢駅の完成イメージ



1 下北沢～世田谷代田間の緩行線トンネル工事

複々線化の完成に向け、地上にある旧在来線の鉄道施設物を撤去した後、残る緩行線部分のトンネル工事を進めていきます。

2 下北沢駅部京王井の頭線との交差部付近の工事

下北沢駅は京王井の頭線と交差しているため、直下の緩行線トンネル構築に必要な京王井の頭線橋梁架替工事や駅舎工事等について、京王電鉄(株)との連携を図り工事を進めていきます。

3 新駅舎の建設

新駅舎は、世田谷区が行った区民への意見募集などの結果も参考に、東京都などと調整し決定しました。「安全な」「使いやすい」「人にやさしい」「環境にやさしい」を駅づくりの共通コンセプトとして掲げ、街との調和やアクセス向上などを図る予定です。



東北沢駅舎完成イメージ



下北沢駅舎完成イメージ



世田谷代田駅舎完成イメージ

UP ODAKYU