

セグメント別の概況

交通業

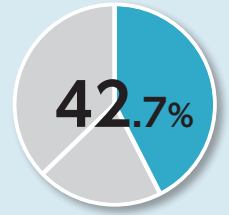


鉄道業において定期・定期外ともに輸送人員が増加したことに加え、バス業や箱根エリアにおいて運賃改定を実施したことなどにより、増収・増益となりました。

営業収益 **181,261**百万円
(前期比 3.6%増)

営業利益 **29,517**百万円
(前期比 11.4%増)

営業収益構成比



不動産業

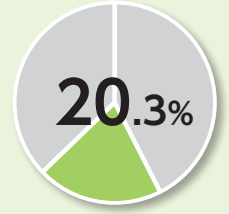


不動産賃貸業において新宿駅西口地区開発計画の進捗に伴い「新宿ミロード」を閉館した影響があったものの、その他の商業施設やオフィスの賃料収入増加等により、増収となりました。一方、「新宿ミロード」閉館の影響により、減益となりました。

営業収益 **96,226**百万円
(前期比 0.3%増)

営業利益 **15,473**百万円
(前期比 2.4%減)

営業収益構成比



生活サービス業

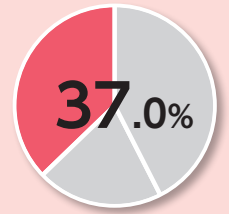


前期にグループ通算制度の適用に伴い、百貨店業およびストア・小売業において決算期を変更し13ヵ月間を連結した反動等により、減収・減益となりました。

営業収益 **158,606**百万円
(前期比 6.0%減)

営業利益 **7,658**百万円
(前期比 15.5%減)

営業収益構成比



トピックス

ロマンスカーミュージアムでVSEの展示が開始



当社が運営する「ロマンスカーミュージアム」では、2026年3月19日(木)から、ロマンスカー・VSE (50000形)の展示を開始いたしました。

2005年3月に箱根観光専用特急として就役したVSEは、約18年にわたり沢山の皆さまにご乗車いただきましたが、車両の経年劣化等に伴い、2023年12月に完全引退いたしました。本車両の引退後の扱いについては多くのお問い合わせをいただいております。こうした声にお応えして、本展示を実現いたしました。

展示されているVSEは、2階に運転席を備えた展望車両です。駅ホームと同じ高さのデッキを新設し、車両中央の乗降扉、連結部にある車掌室の2箇所から出入りできます。VSEの特長である、ドーム型の天井や進行方向に角度がついた座席等に加え、車掌用機器も間近でご覧いただけます。

本年で開業5周年を迎えたロマンスカーミュージアムは、今後も皆さまの声を大切にし、世代を問わず何度でも楽しめるミュージアムを目指すとともに、ロマンスカーの魅力を次世代へ伝えてまいります。

次回の株主優待より、「ロマンスカーミュージアム入館券」が長期保有優待に追加！
詳細は左ページをチェック



江ノ島電鉄(株)で新型車両「700形」の営業運転が開始

江ノ島電鉄(株)では、新型車両700形を導入し、2026年4月19日(日)から営業運転を開始いたしました。新型車両の導入は2006年の500形以来20年ぶりとなり、安全・安心・快適性の向上と環境負荷の低減を図った仕様としております。

700形は、「日常から非日常まで 想いを紡ぐENODEN」をコンセプトに、沿線住民と鎌倉・江の島を訪れる人々双方に寄り添う車両を目指し開発されました。外観デザインは、前面ガラスを大型化し、湘南の眺めを一層楽しめる設計としているほか、車内レイアウトは、山側をロングシート、海側をクロスシートとし、海側へ視線が向く配置とすることで、眺望性と開放感を高めております。

また、車内には防犯カメラや多目的スペース等を設置いたしました。このほか、省エネ性とメンテナンス性を兼ね備えた運転制御システムを採用したことにより、既存の車両(1000形)と比較して車両消費電力量の約49%削減を実現しております。

眺望性・安全性・環境性・快適性を進化させた新しい江ノ島電車を、ぜひお楽しみください。



大きな前面ガラスが特徴的な外観デザイン



海側を向く座席配置

株主イベントの開催につきまして

次回の株主イベントにつきましては、右の時期・内容にて開催を予定しております。詳細は次回のインバスターエクスプレス送付時にご案内いたします(12月上旬送付予定)。

開催内容
(予定)

時期：2027年1月下旬
内容：大野総合車両所見学