

2023年8月3日  
小田急電鉄株式会社  
東京地下鉄株式会社

夏休み最後の休日、地下鉄を走る特急専用車両での特別ツアー

## 8月27日、小田急線・千代田線相互直通45周年記念ツアーを実施

～特急ロマンスカー・MSEで特別行路を満喫！初代相互直通車両の撮影会付きプランもご用意～

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）と東京地下鉄株式会社（本社：東京都台東区 社長：山村 明義 以下「東京メトロ」）は、2023年8月27日（日）に、1978年の小田急線・東京メトロ千代田線 相互直通運転開始から45周年を記念して、地下鉄を走る特急専用車両 ロマンスカー・MSE（60000形）で巡る「小田急線・千代田線 相互直通運転開始45周年記念ツアー」を実施します。

本ツアーは、地下鉄直通を前提に開発し就役15周年を迎えたMSEを、この日だけの特別行路で運行して直通運転を満喫いただく記念企画です。千代田線直通種別として2018年まで運転した「多摩急行」と同じ唐木田駅を起点に、小田急線の複々線区間や千代田線の地下区間を走り、MSEの通常運行区間である北千住駅から地上へ抜けて荒川を渡り、綾瀬駅を目指します。折り返しは、小田急車両の検査を行う喜多見電車基地を経由して海老名駅に向かいます。喜多見電車基地では小学生を対象に、車掌アナウンス体験や乗務員室での運転台見学もご用意します。

千代田線直通の特急ロマンスカー・MSEは、通勤など都心へのアクセスが魅力ですが、ツアーでは親子団らんや、荒川橋梁を走行中に車窓から見える東京スカイツリーなど特別な時間をお楽しみいただけます。

また、この特別な乗車時間に加え、車両撮影会がセットになった2つのプランもご用意します。MSEを撮影いただける「がつつりコース」と、さらに初代相互直通車両として活躍した「9000形」を2006年の引退以降初めて見学・撮影いただける「プレミアムコース」です。「9000形」の車内は引退当時のままとなっており、まるでタイムスリップしたかのような雰囲気の中、同車にまつわる2種のヘッドマークの車内展示や、さよなら運転で使用したヘッドマークを掲出した車両の撮影を堪能いただけます。

全3コースからなる本ツアーのお申し込みは、8月4日（金）から小田急旅の予約サイトにて先着で承ります。



ツアーで使用する  
「特急ロマンスカー・MSE（60000形）」



初代相互直通車両として活躍した  
通勤車両「9000形」

「小田急線・千代田線相互直通運転開始45周年記念ツアー」の詳細は、下記の通りです。

## 記

- 1 実施日 2023年8月27日(日)
- 2 各プランの概要
- (1) ライトコース
    - ・ 7時30分に小田急線唐木田駅で受付開始、特急ロマンスカー・MSEで千代田線綾瀬駅や喜多見電車基地などを經由して、小田急線海老名駅を目指す特別行路での乗車時間を満喫いただけます
    - ・ 小学生のお客さまには喜多見電車基地内で、車掌アナウンス体験や乗務員室での運転台見学をご用意します
    - ・ 昼食用のお弁当とお持ち帰りグッズをご用意します
  - (2) がっつりコース
    - ・ ライトコースに加え、海老名電車基地にて特急ロマンスカー・MSEの撮影会をお楽しみいただけます
  - (3) プレミアムコース
    - ・ がっつりコースに加え、海老名電車基地にて通勤車両「9000形」の見学・撮影会をお楽しみいただけます
- ※ 鉄道の運行状況など、都合により一部内容を変更・中止させていただく場合があります
- 3 募集人数  
・  
税込価格
- (1) ライトコース 122名
    - 中学生以上 10,800円
    - 小学生 8,800円
  - (2) がっつりコース 90名
    - 中学生以上 12,800円
  - (3) プレミアムコース 28名
    - 中学生以上 14,800円
- ※ 価格は1名あたり  
※ がっつり・プレミアムコースは、中学生以上が対象  
※ 集合前と解散後の交通費は各自負担
- 4 お申し込み 小田急旅の予約サイトにて、条件やツアー詳細を確認のうえでお申し込みいただけます(8月4日(金)12時30分から先着順)  
[https://www.odakyu-travel.co.jp/special/oer/odakyu\\_chiyoda.html?release](https://www.odakyu-travel.co.jp/special/oer/odakyu_chiyoda.html?release)

以上