



第17-91号

2018年2月15日

**いよいよ代々木上原～登戸間複々線化へ！
「複々線完成 記念乗車券・入場券」を発売
～3月10日（土）から、2000セット限定～**

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）は、代々木上原駅～登戸駅間の複々線の全面使用開始を記念して、3月10日（土）から、「複々線完成 記念乗車券・入場券」を限定2,000セット発売します。

この記念乗車券・入場券は、複々線区間12駅の入場券と代々木上原駅から登戸駅までの相互式乗車券がセットになったもので、専用台紙には工事区間での貴重な写真を用い、複々線完成までのあゆみを紹介しています。

1 発売日・発売場所

(1) 先行発売

2018年3月10日（土）新型特急ロマンスカー・GSEお披露目会（海老名電車基地）

※ 3月10日（土）海老名電車基地で開催する10,000名さま限定のイベント「ロマンスカー・GSEお披露目会」会場内で先行販売します。同お披露目会は、お披露目会のご当選者のみご来場いただけます（募集は終了しています）

(2) 通常発売

2018年3月11日（日）～4月30日（月・祝）代々木上原駅～登戸駅間の各駅

2 セット内容（硬券式14枚）

(1) 東北沢駅～和泉多摩川駅の各駅入場券 12枚

(2) 代々木上原駅～登戸駅相互式乗車券 1枚

(3) 登戸駅～代々木上原駅相互式乗車券 1枚

(4) オリジナル台紙

※ 実際の入場券・乗車券としてご使用いただけます

※ 有効期限は2018年4月30日まで、1回限り有効（下車前途無効）です

3 発売部数 限定2,000セット

※ なくなり次第終了します

※ お求めの際、券番号の指定はできません

4 発売金額 1セット2,000円（税込）

5 お問い合わせ 小田急お客さまセンター 電話：03-3481-0066

（ガイダンス4番／お問い合わせ・ご案内 9:00～19:00 年中無休）

小田急線 代々木上原～登戸 複々線完成

記念乗車券・入場券
Odakyu Line Yoyogi-Uehara - Nohoritsu
Commemorative Ticket of Completion of Multiple Double Tracks

1989-2018



専用台紙表紙 (イメージ)

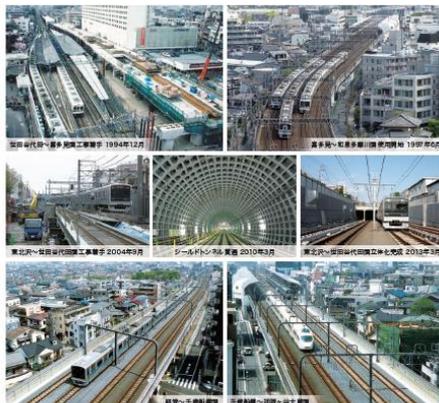
小田急線 代々木上原～登戸間で 複々線が完成しました

小田急では、複々線完成後のダイヤ改正によりラッシュピーク時間帯の混雑緩和や所要時間の短縮といった輸送サービス向上を図るとともに、グループ全体で各事業を活性化させていくことで、駅を中心とした広がりあるまちづくりを進め、「日本一暮らしやすい沿線」を目指していきます。

[複々線化による効果]



複々線完成により、朝のラッシュピーク時間帯に列車の増発が可能となり、混雑が緩和されるほか、各駅停車と急行などの優等列車が別々の線路を走ることにより、所要時間が短縮されます。



history

1989.7

多摩見～和泉多摩川間(2.4km)で小田急の複々線化事業および東京都の連続立体交差事業に着手。



1994.12

世田谷代田～喜多見間(6.4km)で小田急の複々線化事業および東京都の連続立体交差事業に着手。



1995.3

小田急の複々線化事業と一体となって進めてきた東京都の連続立体交差事業によって世田谷代田～喜多見間(6.4km)の17箇所の踏切が廃止。

1997.6

多摩見～和泉多摩川間(2.4km)複々線使用開始。

1999.10

和泉多摩川～登戸間工事着手。

2002.12

小田急の複々線化事業と一体となって進めてきた東京都の連続立体交差事業によって世田谷代田～喜多見間(6.4km)の17箇所の踏切が廃止。

2004.9

東北沢～世田谷代田間(1.6km)工事着手。

2004.11

世田谷代田～喜多見間複々線使用開始。

2009.3

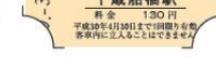
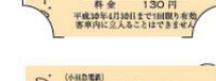
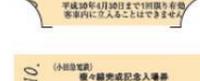
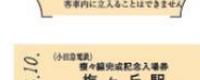
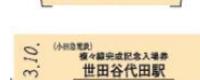
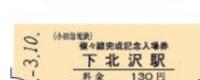
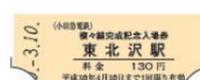
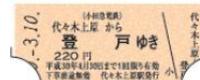
多摩川橋梁の複々線化、登戸～向ヶ丘遊園間の3箇所の複々線の運用開始。

2013.3

小田急の複々線化事業と一体となって進めてきた東京都の連続立体交差事業によって東北沢～世田谷代田間が地下化され、9箇所の踏切が廃止。

2018.3

複々線全面使用開始。



専用台紙中面 (イメージ)