



**7月11日（水）から運行開始します！**  
**特急ロマンスカー・GSE第2編成の就役決定**  
**～ 人気のロマンスカー・GSEが2編成体制に ～**

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）は、2018年7月11日（水）から、特急ロマンスカー・GSE（70000形）第2編成の運行を開始します。

ロマンスカー・GSEは、「箱根につづく時（とき）を優雅に走るロマンスカー」をコンセプトに開発した、眺望性や車内の居住性に優れた車両です。本年3月17日、第1編成が就役し、多くの皆さまにご乗車いただいています。

このGSE第2編成の導入によって、展望席のあるロマンスカーは、GSE2編成とVSE2編成を使用して運行します。

今後も、当社では、特急ロマンスカーをご利用の皆さまに、箱根へのご旅行や都市間の移動を快適にお寛ぎ、お楽しみいただけるよう、サービスの一層の充実に取り組んでまいります。



特急ロマンスカー・GSE（70000形）

GSE第2編成の概要は以下のとおりです。

## 記

1 編 成 70052×7編成

2 運行開始日 2018年7月11日(水)

時刻等の詳細は、小田急ホームページでご確認ください

<https://www.odakyu.jp/>

3 主な特徴(第1編成から変更点はありません)

### (1) 快適性・利便性の向上

- ① ロマンسカーの象徴である展望席を16席両先頭車両に配置し、展望席の前面窓に大型の1枚ガラスを採用
- ② 車両側面の窓の高さを、VSEやMSEよりも30cm高い100cmに拡大
- ③ 電動油圧式フルアクティブサスペンションの採用
- ④ 大型荷物収納スペースの設置
- ⑤ 車内無料Wi-Fiシステムによるインターネット接続環境の提供
- ⑥ 車内限定Wi-Fiシステムによる多言語での運行情報の提供やお楽しみコンテンツの配信
- ⑦ 各座席の肘掛部に電源コンセントを設置

### (2) 安全・安心のさらなる追求

- ① 客室およびデッキ部に防犯カメラの設置
- ② 案内用の点字の設置や改良型ハンドル形電動車いすの乗車対応(対応トイレ、乗車スペースの設置)など、ユニバーサルデザインに配慮した車内
- ③ 多目的室の設置
- ④ 異常挙動検知装置の搭載

### (3) 環境性能の向上

- ① 省エネルギー化
- ② 低騒音化

その他、詳細はホームページで紹介しています

[https://www.odakyu.jp/romancecar/features/line\\_up/70000/](https://www.odakyu.jp/romancecar/features/line_up/70000/)

以 上