



第18-99号

2018年12月25日

2019年3月16日(土)始発から

## 下北沢駅 小田急中央口の使用を開始します

～街へのアクセスが向上し、わかりやすく使いやすい駅になります～

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）は、「小田急小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）連続立体交差事業 ※ および複々線化事業」の進捗にともない、2019年3月16日（土）始発から、小田急線下北沢駅 小田急中央口の使用を開始します。

また、同日、京王井の頭線 下北沢駅でも京王中央口の使用が開始されます。

これにより、東西方向の自由通路機能が確保され、街の回遊性が向上するとともに、改札口が別になることで、お乗り間違いがなくなるなど、わかりやすく使いやすい駅に変わります。

下北沢駅 小田急中央口の使用開始の詳細と下北沢駅の現在の工事進捗については下記のとおりです。

※連続立体交差事業は東京都が事業主体の都市計画事業です。

### 記

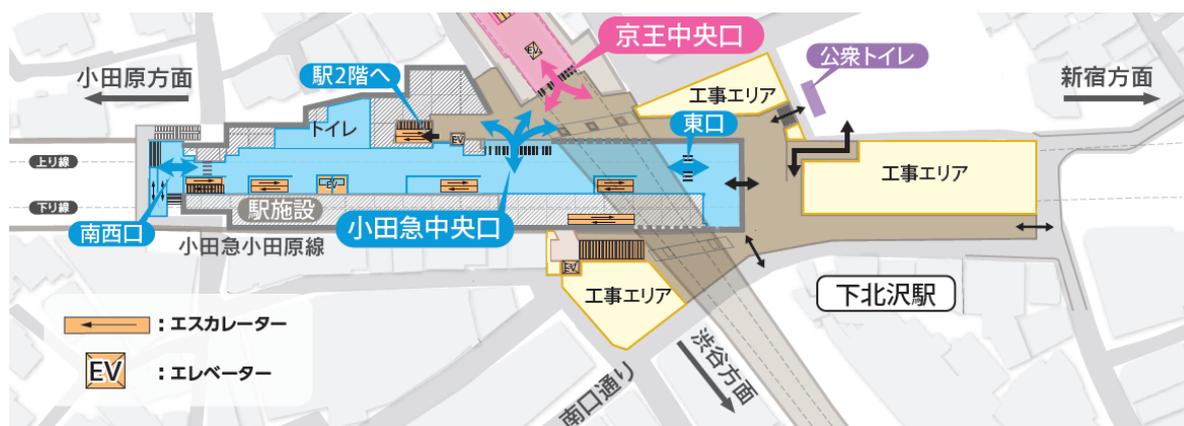
#### 1. 小田急中央口の使用開始について

(1) 使用開始日 2019年3月16日（土）始発から

#### (2) 概要

##### 【小田急中央口の概要】

- ・自動改札機 8台 ・有人改札口 有 ・自動券売機 3台
- ・チャージ機 1台 ・自動精算機 1台



※完成時における駅1階平面のイメージ

2019年3月16日（土）以降、小田急線下北沢駅の改札口は、小田急中央口（新設）、東口、南西口の3ヶ所となり、京王井の頭線下北沢駅の改札口は、京王中央口（新設）、西口の2ヶ所となります。そのため、小田急線と井の頭線とを乗り換える場合、一度改札口を出場していただきます。

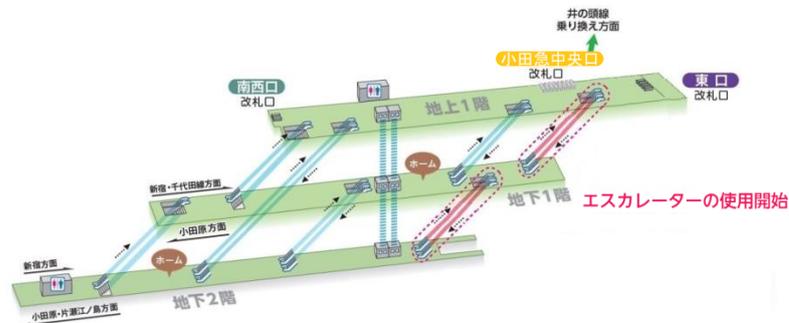


小田急中央口（イメージ）  
※駅サイン等は変更になる場合があります。

## 2. 下北沢駅の工事の進捗について

### (1) ホーム新宿側のエスカレーターの設置

駅の利便性向上のため、ホーム新宿側にエスカレーターを設置します。地上1階と地下1階、地下1階と地下2階を結ぶ、エスカレーターを2018年度中に使用開始します。



《下北沢駅構内イメージ》

### (2) ホームドアの設置

駅ホームからの転落や触車事故の防止策として効果の高いホームドアを導入することで、旅客の安全確保と事故の未然防止を図ります。地下1階ホームは2018年度中、地下2階ホームが2020年度中の使用開始予定です。

## 3. 下北沢地区上部利用工事について

小田急線下北沢駅舎2階の商業施設整備をはじめ、下北沢地区における鉄道工事完了箇所の上部利用工事につきましては、決定次第お知らせします。

## 4. 下北沢駅の概要

- (1) 開 業 日 1927年4月1日
- (2) 所 在 地 東京都世田谷区北沢2-24-2
- (3) 1日平均乗降人員 115,658人(2017年度)

以 上