

2022年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	小田急電鉄株式会社
---------	-----------

本年度整備費	2,484 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	1 駅 2 番線	本厚木駅
エレベーター	駅 基	
エスカレーター	駅 基	
スロープ	駅 ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅 番線	
段差隙間縮小に資する設備	駅 番線	
バリアフリースイレ	駅 ヶ所	
車両のフリースペース	編成 両	
その他	駅	
備考		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	2 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	1 駅
	二経路以上確保駅	1 駅

本年度徴収額	123 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	102	21	—
備考			

本年度までの累計整備費	2,484 百万円
本年度までの累計徴収額	123 百万円

2022年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	6 駅	22 番線	【新規】町田駅、相模大野駅、海老名駅、本厚木駅、中央林間駅、大和駅	1,288 百万円
エレベーター	駅	基		百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
スロープ	駅	ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	駅	番線		百万円
段差隙間縮小	駅	番線		百万円
バリアフリートイレ	駅	ヶ所		百万円
車両のフリースペース	編成	両		百万円
その他		駅		百万円
備考				
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	駅	番線		百万円
エレベーター	1 駅	2 基	【新規】大和駅	79 百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
バリアフリートイレ	駅	ヶ所		百万円
車両	編成	両		百万円
その他		各 駅		281 百万円 ※ 1
備考	※ 1 視覚表示設備改修費、運行情報提供設備更新費、誘導タイル改修費			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費			625	百万円 ※ 2
収受システム改修費			32	百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			179	百万円
備考	※ 2 ホームドア、エレベーター、エスカレーター、運行情報提供設備のメンテナンス費			