

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状:当社では平成24年度よりホームドア整備を開始し、都内23駅のうち、令和5年3月末現在7駅において整備している。
- 課題:盛土ホームにおけるホーム補強方法の確立。
半導体不足によるホームドア本体の納入遅れへの対応。
- 目標・取組の考え方:・10万人以上駅は、優先して整備(一部ホームは除く)予定である。
・10万人以下駅は、駅および駅周辺特性を踏まえて整備予定である。
なお、都内の小田急小田原線12駅については、令和14(2032)年度末までに整備を完了させる予定である。

②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和5年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
南新宿	小田原線	～令和14年度	・神社、仏閣	「特急・急行通過駅」	未整備
参宮橋	小田原線	～令和14年度	・神社、仏閣	「特急・急行通過駅」	未整備
豪徳寺駅	小田原線	令和6～7年度	・特別支援学校 ・高齢者福祉施設 ・盲人関係施設	「特急・急行通過駅」 「乗換駅」東急世田谷線	未整備
経堂	小田原線	～令和14年度		「特急通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備
千歳船橋	小田原線	令和6～7年度	・高齢者福祉施設 ・病院 ・保育所	「特急・急行通過駅」	未整備
祖師ヶ谷大蔵	小田原線	～令和14年度	・公園	「特急・急行通過駅」	未整備
成城学園前	小田原線	～令和14年度		「特急通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備
喜多見	小田原線	令和6～7年度	・盲人関係施設	「特急・急行通過駅」	未整備
狛江	小田原線	～令和14年度	・劇場	「特急・急行通過駅」	未整備
和泉多摩川	小田原線	～令和14年度		「特急・急行通過駅」	未整備
鶴川	小田原線	～令和14年度		「特急・急行通過駅」 「島式ホーム」	未整備
玉川学園前	小田原線	～令和14年度	・学校	「特急・急行通過駅」	未整備

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和5年3月末時点)
代々木上原駅	小田原線	～令和元年度	・全ホーム整備済
下北沢駅	小田原線	～令和2年度	・全ホーム整備済
新宿駅	小田原線	～令和3年度	・4.5.8.9番線ホーム整備済
新宿駅 (特急ホーム)	小田原線	～令和14年	未整備 (2.3番線ホーム)
町田駅	小田原線	令和元年度 ～令和5年度	未整備

※新型コロナウイルスの影響により、今後計画の見直しが生じる可能性があります。