

# 大和駅 平日(月-金) Departures for Weekdays

2024年3月18日 修正

相模大野・新宿方面 For Sagami-Ono, Shinjuku

4													
5	10 <sup>●</sup>	25	34 <sup>新</sup>	47	55 <sup>●</sup>								
6	4	19 <sup>新</sup>	20	29	35 <sup>特新</sup>	39 <sup>新</sup>	42	52	58 <sup>新</sup> *				
7	1	8 <sup>新</sup> *	10	18 <sup>新</sup> *	20	28 <sup>新</sup> *	30	38 <sup>新</sup> *	40	48 <sup>新</sup> *	50 <sup>町</sup>	58 <sup>新</sup> *	
8	0	9	17 <sup>新</sup> *	19	28 <sup>特新</sup>	30	37 <sup>新</sup> *	38	48	55 <sup>新</sup>	58 <sup>町</sup>		
9	5	14 <sup>快新</sup>	16	23 <sup>町</sup>	31 <sup>快新</sup>	33	42 <sup>町</sup>	50 <sup>快新</sup>	55				
10	3	10 <sup>快新</sup>	12	20	30 <sup>快新</sup>	32	40	50 <sup>快新</sup>	52				
11	0	10 <sup>快新</sup>	12	20	30 <sup>快新</sup>	32	40	50 <sup>快新</sup>	52				
12	0	10 <sup>快新</sup>	12	20	30 <sup>快新</sup>	32	40	50 <sup>快新</sup>	52				
13	0	10 <sup>快新</sup>	12	20	30 <sup>快新</sup>	32	40	50 <sup>快新</sup>	52				
14	0	10 <sup>快新</sup>	12	20	30 <sup>快新</sup>	32	40	50 <sup>快新</sup>	52				
15	0	10 <sup>快新</sup>	12	20	27 <sup>快新</sup>	32	40	50 <sup>快新</sup>	52				
16	0	10 <sup>快新</sup>	12	20	30 <sup>快新</sup>	32	42 <sup>快新</sup>	44	53 <sup>町</sup>				
17	3 <sup>快新</sup>	4	14	23 <sup>快新</sup>	24	34	43 <sup>快新</sup>	46	53				
18	3 <sup>快新</sup>	4	12 <sup>特新</sup>	15	26 <sup>快新</sup>	28	35	46 <sup>快新</sup>	48	55			
19	5 <sup>特新</sup>	6	14 <sup>快新</sup>	17	26 <sup>快新</sup>	28	35	46 <sup>快新</sup>	47	55			
20	5 <sup>特新</sup>	6	14 <sup>快新</sup>	17	26 <sup>快新</sup>	28	38	46 <sup>快新</sup>	48	55			
21	5	13 <sup>快新</sup>	15	26 <sup>快新</sup>	28	34 <sup>町</sup>	42	50 <sup>新</sup>	54 <sup>町</sup>				
22	6	14	21 <sup>新</sup>	25	35	45	53 <sup>町</sup>						
23	0 <sup>新</sup>	5	15	22 <sup>新</sup>	26	37 <sup>新(小)</sup>	54						
0	2 <sup>特(新) 特(厚) 特(池)</sup>	19	28 <sup>町(池)</sup>	39	49 <sup>池</sup>								
1													

<凡例> きいろ 特 特急 Limited Express オレンジ 快 快速急行 Rapid Express あか 急行 Express あお 各駅停車 Local

- 無印 …… 相模大野ゆき
- 新 …… 新宿ゆき
- 町 …… 町田ゆき
- …… 当駅始発
- …… 行先別最終列車
- 特(新) …… 新宿ゆき、最終連絡列車
- 特(厚) …… 経堂ゆき、最終連絡列車
- 特(池) …… 海老名ゆき、最終連絡列車
- 特(小) …… 本厚木ゆき、最終連絡列車
- 特(小) …… 小田原ゆき、最終連絡列車
- 特(池) …… 唐木田ゆき、最終連絡列車
- ★ …… 最後部車両(1号車)が女性専用車となります

列車の運行状況により、列車の順序・連絡駅を変更することがあります。