

資料編

目次

第1章 対象事業の概要

- 1. 工事計画資-1-1
- 2. 建設機械の稼働資-1-3
- 3. 工事用車両の走行資-1-7

第2章 環境影響予測評価

- 1. 大気汚染資-2-1
- 2. 騒音資-2-21
- 3. 振動資-2-31
- 4. 植物・動物・生態系（1 植物）資-2-38
- 5. 植物・動物・生態系（2 動物）資-2-98
- 6. 植物・動物・生態系（3 水生生物）資-2-133
- 7. 安全（2 交通）資-2-142

資料編 1 対象事業の概要

1 工事計画

工事期間中における建設機械の稼働台数及び工事用車両の走行台数は、表 1-1-1 に示すとおりである。

2 建設機械の稼働

1) 予測時期

(1) 大気汚染

建設機械の稼働に伴う浮遊粒子状物質及び二酸化窒素の長期平均濃度の予測時期は、建設機械の種類及び台数を考慮して、表 1-2-1(1)～(2)に示すとおり、建設機械の稼働に伴う汚染物質排出量が最大となる 1 年間を対象とし、工事開始後 17～28 ヶ月目とした。

(2) 騒音

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、建設機械の種類及び台数を考慮して、表 1-2-2 に示すとおり、建設機械の稼働に伴う騒音のパワーレベル合成値が最大となる時期を対象とし、工事開始後 27 ヶ月目とした。

(3) 振動

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、建設機械の種類及び台数を考慮して、表 1-2-3 に示すとおり、建設機械の稼働に伴う振動レベル合成値が最大となる時期を対象とし、工事開始後 27 ヶ月目とした。

表 1-2-1(1) 建設機械の稼働に伴う大気汚染の予測時期（浮遊粒子状物質）

[単位：kg/月]

| 工種 | 年 月 | 令和9年度 | | | | | | | | | | | | 令和10年度 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 延月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 浮遊粒子状物質 排出量 | バックホウ (0.5～0.8m ³) | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 8 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 16 | 16 |
| | ブルドーザー (32.4kW) | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| | クローラーブレード (2.95t/片) | | | | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| | トラックブレード (20t/片) | | | | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | クワッドブレード (25～30t) | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | クワッドブレード (21t) | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 振動ローラー (10～12t) | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | タイヤローラー (4～10t) | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | モーターグレダ (85kW) | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | アスファルトフィニッシャー (70kW) | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | コンクリートポンプ車 (85～100m ³ /h) | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | コンクリートミキサー車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タンクトラック (10t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 振打ち機 (147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | |
| 散布車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 25 | 25 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 87 | 116 | 116 | 119 | 106 | 106 | 106 | 98 | |
| 12ヶ月移動合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 | 297 | 324 | 351 | 433 | 524 | 615 | 701 | 775 | 848 | 921 | 986 | |

| 工種 | 年 月 | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 延月 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| 浮遊粒子状物質 排出量 | バックホウ (0.5～0.8m ³) | 16 | 23 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 28 | 28 | 34 | 34 | 27 | 27 | 36 | 36 | 36 | 33 | 27 | 27 |
| | ブルドーザー (32.4kW) | 8 | 13 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 14 | 14 | 16 | 16 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 9 | 8 | 8 |
| | クローラーブレード (2.95t/片) | 6 | 9 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 11 | 11 | 15 | 15 | 11 | 11 | 17 | 17 | 17 | 17 | 13 | 13 |
| | トラックブレード (20t/片) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | クワッドブレード (25～30t) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | クワッドブレード (21t) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | 振動ローラー (10～12t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | タイヤローラー (4～10t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | モーターグレダ (85kW) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | アスファルトフィニッシャー (70kW) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | コンクリートポンプ車 (85～100m ³ /h) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | コンクリートミキサー車 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | タンクトラック (10t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | 振打ち機 (147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 散布車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 60 | 74 | 114 | 106 | 105 | 105 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 75 | 75 | 87 | 87 | 63 | 63 | 101 | 101 | 101 | 96 | 84 | 84 | |
| 12ヶ月移動合計 | 1,069 | 1,111 | 1,192 | 1,210 | 1,199 | 1,189 | 1,170 | 1,165 | 1,160 | 1,155 | 1,158 | 1,161 | 1,186 | 1,187 | 1,160 | 1,142 | 1,100 | 1,058 | 1,058 | 1,059 | 1,059 | 1,054 | 1,037 | 1,020 | |

| 工種 | 年 月 | 令和13年度 | | | | | | | | | | | | 令和14年度 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 延月 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 |
| 浮遊粒子状物質 排出量 | バックホウ (0.5～0.8m ³) | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | ブルドーザー (32.4kW) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | クローラーブレード (2.95t/片) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | トラックブレード (20t/片) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | クワッドブレード (25～30t) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | クワッドブレード (21t) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | 振動ローラー (10～12t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤローラー (4～10t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | モーターグレダ (85kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アスファルトフィニッシャー (70kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートポンプ車 (85～100m ³ /h) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | コンクリートミキサー車 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | タンクトラック (10t) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 振打ち機 (147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 散布車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | |
| 12ヶ月移動合計 | 982 | 945 | 896 | 847 | 822 | 797 | 734 | 670 | 607 | 549 | 503 | 458 | 451 | 441 | 438 | 431 | 425 | 418 | 412 | 405 | 397 | 329 | 291 | 253 | |

注) 網掛けは、浮遊粒子状物質が最大となる月及び 12 ヶ月移動合計最大を示す。また、太字は 12 ヶ月移動合計が最大となる 12 ヶ月間を示す。

表 1-2-1(2) 建設機械の稼働に伴う大気汚染の予測時期(窒素酸化物)

[単位: kg/月]

| 工種 | 年 月 | 令和9年度 | | | | | | | | | | | | 令和10年度 | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|-------|--------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| バックホウ(0.5~0.8㎓) | | 77 | 77 | 77 | 77 | 192 | 192 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | 730 | 730 | 730 | 499 | 499 | 499 | 384 | 384 |
| ブルドーザー(32.4kW) | | 24 | 24 | 24 | 24 | 66 | 66 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 221 | 221 | 221 | 155 | 155 | 155 | 120 | 120 |
| クローラクレーン(2.95t吊) | | | | | | 65 | 65 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 65 | 65 |
| トラッククレーン(20t吊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 74 | 74 |
| クワダクレーン(25~50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リッパードンザ(21t) | | | | | | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 |
| 振動ローラー(10~12t) | | | | | | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| タイキローラー(4~10t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| コンクリートポンプ車(85kW) | | | | | | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| コンクリートポンプ車(85~100m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| コンクリートミキサー車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タンクトラック(10t) | | 50 | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 125 | 150 | 150 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | |
| 振打ち機(147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 501 | 1,003 |
| クロラスタビライザ(152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 769 | 769 | 769 | 769 | 769 |
| 散布車(168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 | 192 |
| 合計 | | 151 | 151 | 151 | 151 | 667 | 667 | 862 | 862 | 862 | 862 | 862 | 862 | 862 | 862 | 862 | 862 | 2,521 | 3,528 | 3,528 | 3,293 | 3,293 | 3,099 | 3,099 | |
| 12ヶ月移動合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,108 | 7,819 | 8,530 | 9,241 | 11,611 | 14,472 | 17,333 | 20,091 | 22,523 | 24,954 | 27,385 | 29,622 | 31,859 |

| 工種 | 年 月 | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | |
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
| バックホウ(0.5~0.8㎓) | | 384 | 576 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 691 | 691 | 845 | 653 | 653 | 883 | 883 | 806 | 653 | 653 |
| ブルドーザー(32.4kW) | | 179 | 299 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 538 | 311 | 311 | 359 | 359 | 239 | 239 | 251 | 251 | 203 | 179 | 179 |
| クローラクレーン(2.95t吊) | | 130 | 217 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | 282 | 282 | 369 | 369 | 282 | 282 | 413 | 413 | 413 | 326 | 326 |
| トラッククレーン(20t吊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| クワダクレーン(25~50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 |
| リッパードンザ(21t) | | 193 | 451 | 773 | 451 | 451 | 451 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | |
| 振動ローラー(10~12t) | | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | |
| タイキローラー(4~10t) | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | |
| コンクリートポンプ車(85kW) | | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | |
| コンクリートポンプ車(85~100m³/h) | | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 199 | 199 | 199 | 199 | |
| コンクリートミキサー車 | | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 603 | 603 | 603 | 603 | |
| タンクトラック(10t) | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 25 | 25 |
| 振打ち機(147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クロラスタビライザ(152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 散布車(168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1,351 | 2,007 | 3,051 | 2,739 | 2,739 | 2,739 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,664 | 2,057 | 2,057 | 2,346 | 2,346 | 1,690 | 1,690 | 2,872 | 2,872 | 2,748 | 2,433 | 2,433 |
| 12ヶ月移動合計 | | 32,348 | 33,493 | 35,692 | 35,910 | 35,121 | 34,331 | 33,375 | 32,746 | 32,117 | 31,488 | 31,054 | 30,619 | 31,326 | 31,376 | 30,661 | 30,268 | 29,219 | 28,170 | 28,379 | 28,587 | 28,795 | 28,879 | 28,643 | 28,415 | | |

| 工種 | 年 月 | 令和13年度 | | | | | | | | | | | | 令和14年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | |
| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | | | |
| バックホウ(0.5~0.8㎓) | | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | | |
| ブルドーザー(32.4kW) | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | |
| クローラクレーン(2.95t吊) | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | | |
| トラッククレーン(20t吊) | | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | | | |
| クワダクレーン(25~50t) | | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | | | |
| リッパードンザ(21t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラー(10~12t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | | |
| タイキローラー(4~10t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | | |
| コンクリートポンプ車(85kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | | |
| コンクリートポンプ車(85~100m³/h) | | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | | |
| コンクリートミキサー車 | | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | | |
| タンクトラック(10t) | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | |
| 振打ち機(147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クロラスタビライザ(152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 散布車(168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 1,183 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 0 | 0 | 0 |
| 12ヶ月移動合計 | | 27,343 | 26,668 | 25,505 | 24,342 | 23,835 | 23,328 | 21,639 | 19,949 | 18,259 | 16,694 | 15,444 | 14,193 | 13,853 | 13,512 | 13,171 | 12,830 | 12,489 | 12,149 | 11,808 | 11,467 | 10,204 | 9,102 | 7,919 | 6,736 | | | |

注) 網掛けは、窒素酸化物が最大となる月及び12ヶ月移動合計最大を示す。また、太字は12ヶ月移動合計が最大となる12ヶ月間を示す。

表 1-2-2 建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期

[単位：dB]

| 騒音レベル | 年 月 | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| バックホウ (0.5~0.8m ³) | | 109 | 109 | 109 | 109 | 113 | 113 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 119 | 119 | 119 | 119 | 117 | 117 | 117 | 116 | 116 |
| ブルドーザー (32.4kW) | | 109 | 109 | 109 | 109 | 113 | 113 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 119 | 119 | 119 | 119 | 117 | 117 | 117 | 116 | 116 |
| クローラクレーン (2.95t吊) | | | | | | 106 | 106 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 106 | 106 |
| トラッククレーン (20t吊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| クレーン (25~50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リッパドーザー (21t) | | | | | | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| 振動ローラー (10~12t) | | | | | | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| タイヤローラー (4~10t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 |
| モーターグレーダ (85kW) | | | | | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| アスファルトフィニッシャー (70kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| コンクリートポンプ車 (85~100m ³ /h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートミキサー車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タンブトラック (10t) | | 105 | 105 | 105 | 105 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 109 | 110 | 110 | 110 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| 振打ち機 (147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| 散布車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 合成値 | | 113 | 113 | 113 | 113 | 122 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 127 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |

| 騒音レベル | 年 月 | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
| バックホウ (0.5~0.8m ³) | | 116 | 118 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 119 | 119 | 119 | 119 | 118 | 118 | 120 | 120 | 120 | 119 | 118 | 118 | 118 |
| ブルドーザー (32.4kW) | | 118 | 120 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 120 | 120 | 121 | 121 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 118 | 118 | 118 |
| クローラクレーン (2.95t吊) | | 109 | 111 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 112 | 112 | 113 | 113 | 112 | 112 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 113 | 113 |
| トラッククレーン (20t吊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| クレーン (25~50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| リッパドーザー (21t) | | 119 | 122 | 125 | 122 | 122 | 123 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |
| 振動ローラー (10~12t) | | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| タイヤローラー (4~10t) | | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 |
| モーターグレーダ (85kW) | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| アスファルトフィニッシャー (70kW) | | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| コンクリートポンプ車 (85~100m ³ /h) | | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 |
| コンクリートミキサー車 | | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| タンブトラック (10t) | | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 107 | 107 | 107 | 107 | 102 |
| 振打ち機 (147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 散布車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合成値 | | 125 | 127 | 129 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 126 | 126 | 127 | 127 | 125 | 125 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 126 | 126 |

| 騒音レベル | 年 月 | 令和13年度 | | | | | | | | | | | | 令和14年度 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | |
| バックホウ (0.5~0.8m ³) | | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |
| ブルドーザー (32.4kW) | | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 |
| クローラクレーン (2.95t吊) | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| トラッククレーン (20t吊) | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| クレーン (25~50t) | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| リッパドーザー (21t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラー (10~12t) | | | | | | | | | | | | | | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | |
| タイヤローラー (4~10t) | | | | | | | | | | | | | | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | 107 | |
| モーターグレーダ (85kW) | | | | | | | | | | | | | | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | |
| アスファルトフィニッシャー (70kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートポンプ車 (85~100m ³ /h) | | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | |
| コンクリートミキサー車 | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | |
| タンブトラック (10t) | | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | |
| 振打ち機 (147kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 散布車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合成値 | | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 |

注) 網掛けは、騒音のパワーレベルの合成値が最大となる月を示す。

表 1-2-3 建設機械の稼働に伴う振動の予測時期

[単位：dB]

| 工種 | 年 月 | 令和9年度 | | | | | | | | | | | | 令和10年度 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 振動レベル | バックホウ (0.5~0.8m ³) | 66 | 66 | 66 | 66 | 70 | 70 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 73 |
| | ブルドーザー (32.4kW) | 69 | 69 | 69 | 69 | 73 | 73 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 79 | 79 | 79 | 79 | 77 | 77 | 77 | 76 |
| | クローラクレーン (2.95t吊) | | | | | 45 | 45 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 45 |
| | トラッククレーン (20t吊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | 47 | 47 | 47 |
| | クワタークレーン (25~50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | 47 | 47 | 47 |
| | リッパドーザー (21t) | | | | | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 |
| | 振動ローラー (10~12t) | | | | | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 |
| | タイヤローラー (4~10t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 51 | 51 | 51 |
| | ロータリーグレーダ (85kW) | | | | | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 |
| | アスファルトフィニッシャー (70kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 | 67 | 67 | 67 |
| | コンクリートポンプ車 (85~100m ³ /h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートミキサー車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプトラック (10t) | 70 | 70 | 70 | 70 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| | 振打ち機 (14kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 | 76 | 76 | 76 |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 取捨車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合成値 | | 73 | 73 | 73 | 73 | 83 | 83 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | |

| 工種 | 年 月 | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | |
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
| 振動レベル | バックホウ (0.5~0.8m ³) | 73 | 75 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 76 | 76 | 76 | 76 | 75 | 75 | 77 | 77 | 75 | |
| | ブルドーザー (32.4kW) | 78 | 80 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 80 | 80 | 81 | 81 | 79 | 79 | 79 | 79 | 78 | 78 | |
| | クローラクレーン (2.95t吊) | 48 | 50 | 52 | 52 | 53 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 51 | 51 | 52 | 52 | 51 | 51 | 53 | 53 | 53 | 53 | |
| | トラッククレーン (20t吊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | 48 | 48 | 48 |
| | クワタークレーン (25~50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | 48 | 48 | 48 |
| | リッパドーザー (21t) | 71 | 74 | 77 | 74 | 74 | 74 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | |
| | 振動ローラー (10~12t) | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | |
| | タイヤローラー (4~10t) | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | | | | | | | | | | |
| | ロータリーグレーダ (85kW) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | | | | | | | | | | |
| | アスファルトフィニッシャー (70kW) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | | | | | | | | | | |
| | コンクリートポンプ車 (85~100m ³ /h) | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | コンクリートミキサー車 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | ダンプトラック (10t) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 72 | 72 | 72 | 67 | |
| | 振打ち機 (14kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取捨車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合成値 | | 84 | 85 | 87 | 86 | 86 | 86 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 82 | 82 | 83 | 83 | 81 | 81 | 82 | 82 | 80 | | |

| 工種 | 年 月 | 令和13年度 | | | | | | | | | | | | 令和14年度 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
| 振動レベル | バックホウ (0.5~0.8m ³) | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | |
| | ブルドーザー (32.4kW) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | |
| | クローラクレーン (2.95t吊) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | トラッククレーン (20t吊) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | クワタークレーン (25~50t) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | リッパドーザー (21t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 振動ローラー (10~12t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤローラー (4~10t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ロータリーグレーダ (85kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アスファルトフィニッシャー (70kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートポンプ車 (85~100m ³ /h) | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | |
| | コンクリートミキサー車 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| | ダンプトラック (10t) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | |
| | 振打ち機 (14kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラスタビライザ (152kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取捨車 (168kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合成値 | | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | |

注 1) 振動源からの距離 7m の振動レベルの合成値である。
 2) 網掛けは、振動レベルの合成値が最大となる月を示す。

3 工事用車両の走行

1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う大気汚染、騒音及び振動の予測時期は、表 1-3-1(1)～(2)に示すとおり、工事用車両の運行台数が最大となる時期を選定した。

予測地点 No. 1 については実施区域東側の走行ルートを使用する期間（令和 11～14 年度）のうち、工事用車両の運行台数が最大となる工事開始後 27 ヶ月目を対象とし、予測地点 No. 2 については、実施区域西側の走行ルートを使用する期間（令和 9～10 年度）のうち、工事開始後 19 ヶ月目を対象とした。

なお、大気汚染については対象時期のピーク日台数が 1 年間続くものとした。

表 1-3-1(1) 工事用車両の走行に伴う大気汚染・騒音・振動の予測時期（予測地点 No. 1）

[単位：台/（日・片道）]

| 工程 車両 | | 年度 | | 令和 11 年度 | | | | | | | | | | | | 令和 12 年度 | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| | | 月 | 延月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
| 工事用車両 | 大型車両 (資材搬出入用車両) | 135 | 235 | 435 | 435 | 435 | 435 | 433 | 433 | 433 | 433 | 433 | 433 | 229 | 229 | 239 | 239 | 139 | 187 | 187 | 187 | 187 | 147 | 139 | 139 | | |
| | 小型車両 (通勤車両等) | 30 | 41 | 61 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 43 | 43 | 49 | 49 | 38 | 38 | 57 | 57 | 57 | 54 | 48 | 48 | | |
| | 合計 | 165 | 276 | 496 | 494 | 494 | 494 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 272 | 272 | 288 | 288 | 177 | 177 | 244 | 244 | 244 | 201 | 187 | 187 | | |

| 工程 車両 | | 年度 | | 令和 13 年度 | | | | | | | | | | | | 令和 14 年度 | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | 月 | 延月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | | |
| 工事用車両 | 大型車両 (資材搬出入用車両) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 小型車両 (通勤車両等) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 5 | 5 | 5 | 5 | | |
| | 合計 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5 | 5 | 5 | 5 | | |

注) 網掛けは、予測地点 No. 1 において月あたりの日片道走行台数合計が最大となる月を示す。

表 1-3-1(2) 工事用車両の走行に伴う大気汚染・騒音・振動の予測時期（予測地点 No. 2）

[単位：台/（日・片道）]

| 工程 車両 | | 年度 | | 令和 9 年度 | | | | | | | | | | | | 令和 10 年度 | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|
| | | 月 | 延月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| 工事用車両 | 大型車両 (資材搬出入用車両) | 8 | 8 | 8 | 8 | 16 | 16 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 54 | 69 | 69 | 75 | 60 | 60 | 60 | 52 | 52 | |
| | 小型車両 (通勤車両等) | 8 | 8 | 8 | 8 | 16 | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 42 | 50 | 50 | 52 | 46 | 46 | 46 | 42 | 42 | |
| | 合計 | 16 | 16 | 16 | 16 | 32 | 32 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 96 | 119 | 119 | 127 | 106 | 106 | 106 | 94 | 94 | |

注) 網掛けは、予測地点 No. 2 において月あたりの日片道走行台数合計が最大となる月を示す。

2) 工事中交通量

工事用車両の走行に伴う大気汚染・騒音・振動に係る工事中交通量は、表 1-3-2(1)～(2)に示すとおりである。

各予測時期における工事用車両台数を工事時間帯の 8 時～17 時（12 時台を除く）に均等に割り振り、No. 2 については現況交通量（現地調査結果）に工事用車両台数を上乘せした。

表 1-3-2(1) 工事中交通量（予測地点 No. 1）

[単位：台]

| 時間帯 | 工事中交通量 | | |
|---------|--------|-----|-------|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 7-8 時 | 0 | 0 | 0 |
| 8-9 時 | 110 | 16 | 126 |
| 9-10 時 | 110 | 16 | 126 |
| 10-11 時 | 110 | 16 | 126 |
| 11-12 時 | 110 | 16 | 126 |
| 12-13 時 | 0 | 0 | 0 |
| 13-14 時 | 110 | 16 | 126 |
| 14-15 時 | 110 | 16 | 126 |
| 15-16 時 | 110 | 16 | 126 |
| 16-17 時 | 110 | 16 | 126 |
| 17-18 時 | 0 | 0 | 0 |
| 18-19 時 | 0 | 0 | 0 |
| 19-20 時 | 0 | 0 | 0 |
| 20-21 時 | 0 | 0 | 0 |
| 21-22 時 | 0 | 0 | 0 |
| 22-23 時 | 0 | 0 | 0 |
| 23-0 時 | 0 | 0 | 0 |
| 0-1 時 | 0 | 0 | 0 |
| 1-2 時 | 0 | 0 | 0 |
| 2-3 時 | 0 | 0 | 0 |
| 3-4 時 | 0 | 0 | 0 |
| 4-5 時 | 0 | 0 | 0 |
| 5-6 時 | 0 | 0 | 0 |
| 6-7 時 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 880 | 128 | 1,008 |

注 1) 網掛けは、工事時間帯を示す。

注 2) No. 1 は本事業の工事と同時期に伊勢原市により整備される都市計画道路の一部を一時利用する計画であり、現況で交通量は発生していない。

表 1-3-2(2) 工事中交通量 (予測地点 No. 2)

[単位: 台]

| 時間帯 | 現況交通量 | | | 工事用車両台数 | | | 工事中交通量 | | |
|---------|-------|-------|-------|---------|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 7-8 時 | 14 | 681 | 695 | 0 | 0 | 0 | 14 | 681 | 695 |
| 8-9 時 | 12 | 497 | 509 | 20 | 14 | 34 | 32 | 511 | 543 |
| 9-10 時 | 6 | 314 | 320 | 20 | 14 | 34 | 26 | 328 | 354 |
| 10-11 時 | 13 | 300 | 313 | 20 | 14 | 34 | 33 | 314 | 347 |
| 11-12 時 | 11 | 291 | 302 | 20 | 14 | 34 | 31 | 305 | 336 |
| 12-13 時 | 10 | 244 | 254 | 0 | 0 | 0 | 10 | 244 | 254 |
| 13-14 時 | 12 | 245 | 257 | 20 | 14 | 34 | 32 | 259 | 291 |
| 14-15 時 | 13 | 308 | 321 | 20 | 14 | 34 | 33 | 322 | 355 |
| 15-16 時 | 13 | 322 | 335 | 20 | 14 | 34 | 33 | 336 | 369 |
| 16-17 時 | 13 | 331 | 344 | 20 | 14 | 34 | 33 | 345 | 378 |
| 17-18 時 | 10 | 531 | 541 | 0 | 0 | 0 | 10 | 531 | 541 |
| 18-19 時 | 5 | 575 | 580 | 0 | 0 | 0 | 5 | 575 | 580 |
| 19-20 時 | 7 | 317 | 324 | 0 | 0 | 0 | 7 | 317 | 324 |
| 20-21 時 | 1 | 193 | 194 | 0 | 0 | 0 | 1 | 193 | 194 |
| 21-22 時 | 2 | 109 | 111 | 0 | 0 | 0 | 2 | 109 | 111 |
| 22-23 時 | 1 | 53 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 | 54 |
| 23-0 時 | 0 | 41 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 0-1 時 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 1-2 時 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 2-3 時 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 3-4 時 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4-5 時 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 5-6 時 | 1 | 58 | 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 59 |
| 6-7 時 | 5 | 214 | 219 | 0 | 0 | 0 | 5 | 214 | 219 |
| 合計 | 149 | 5,709 | 5,858 | 160 | 112 | 272 | 309 | 5,821 | 6,130 |

注 1) 網掛けは、工事時間帯を示す。

2) 現況交通量である現地調査結果は、p. 資-2-28 に示す交通量調査結果に基づく。

3) 工事中交通量=現況交通量+工事用車両台数

資料編 2 環境影響予測評価

1 大気汚染

1) 大気汚染物質濃度調査結果

(1) 春季

ア. No. 1

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 1

単位：mg/m³

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.015 | 0.010 | 0.006 | 0.021 | 0.021 | 0.006 | 0.019 | 0.014 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.098 |
| 1～2 | 0.017 | 0.010 | 0.007 | 0.019 | 0.021 | 0.006 | 0.016 | 0.014 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.096 |
| 2～3 | 0.016 | 0.008 | 0.007 | 0.018 | 0.023 | 0.003 | 0.016 | 0.013 | 0.023 | 0.003 | 7 | 0.091 |
| 3～4 | 0.014 | 0.010 | 0.004 | 0.019 | 0.023 | 0.006 | 0.014 | 0.013 | 0.023 | 0.004 | 7 | 0.090 |
| 4～5 | 0.014 | 0.006 | 0.007 | 0.017 | 0.024 | 0.008 | 0.016 | 0.013 | 0.024 | 0.006 | 7 | 0.092 |
| 5～6 | 0.012 | 0.004 | 0.006 | 0.011 | 0.022 | 0.005 | 0.017 | 0.011 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.077 |
| 6～7 | 0.013 | 0.006 | 0.008 | 0.013 | 0.023 | 0.006 | 0.014 | 0.012 | 0.023 | 0.006 | 7 | 0.083 |
| 7～8 | 0.015 | 0.006 | 0.006 | 0.010 | 0.022 | 0.002 | 0.014 | 0.011 | 0.022 | 0.002 | 7 | 0.075 |
| 8～9 | 0.013 | 0.007 | 0.010 | 0.013 | 0.022 | 0.003 | 0.015 | 0.012 | 0.022 | 0.003 | 7 | 0.083 |
| 9～10 | 0.014 | 0.006 | 0.010 | 0.014 | 0.024 | 0.003 | 0.013 | 0.012 | 0.024 | 0.003 | 7 | 0.084 |
| 10～11 | 0.012 | 0.007 | 0.011 | 0.015 | 0.028 | 0.006 | 0.013 | 0.013 | 0.028 | 0.006 | 7 | 0.092 |
| 11～12 | 0.013 | 0.008 | 0.011 | 0.022 | 0.026 | 0.005 | 0.019 | 0.015 | 0.026 | 0.005 | 7 | 0.104 |
| 12～13 | 0.008 | 0.007 | 0.012 | 0.021 | 0.027 | 0.006 | 0.017 | 0.014 | 0.027 | 0.006 | 7 | 0.098 |
| 13～14 | 0.010 | 0.007 | 0.011 | 0.020 | 0.023 | 0.008 | 0.016 | 0.014 | 0.023 | 0.007 | 7 | 0.095 |
| 14～15 | 0.011 | 0.008 | 0.014 | 0.023 | 0.027 | 0.010 | 0.017 | 0.016 | 0.027 | 0.008 | 7 | 0.110 |
| 15～16 | 0.016 | 0.012 | 0.015 | 0.024 | 0.028 | 0.011 | 0.018 | 0.018 | 0.028 | 0.011 | 7 | 0.124 |
| 16～17 | 0.018 | 0.015 | 0.013 | 0.022 | 0.028 | 0.014 | 0.015 | 0.018 | 0.028 | 0.013 | 7 | 0.125 |
| 17～18 | 0.017 | 0.019 | 0.018 | 0.025 | 0.030 | 0.011 | 0.017 | 0.020 | 0.030 | 0.011 | 7 | 0.137 |
| 18～19 | 0.016 | 0.017 | 0.022 | 0.022 | 0.027 | 0.014 | 0.015 | 0.019 | 0.027 | 0.014 | 7 | 0.133 |
| 19～20 | 0.016 | 0.017 | 0.019 | 0.021 | 0.008 | 0.024 | 0.015 | 0.017 | 0.024 | 0.008 | 7 | 0.120 |
| 20～21 | 0.014 | 0.013 | 0.021 | 0.026 | 0.004 | 0.019 | 0.016 | 0.016 | 0.026 | 0.004 | 7 | 0.113 |
| 21～22 | 0.012 | 0.012 | 0.021 | 0.024 | 0.003 | 0.018 | 0.014 | 0.015 | 0.024 | 0.003 | 7 | 0.104 |
| 22～23 | 0.008 | 0.009 | 0.020 | 0.023 | 0.006 | 0.019 | 0.015 | 0.014 | 0.023 | 0.006 | 7 | 0.100 |
| 23～0 | 0.010 | 0.006 | 0.019 | 0.023 | 0.005 | 0.020 | 0.017 | 0.014 | 0.023 | 0.005 | 7 | 0.100 |
| 平均 | 0.014 | 0.010 | 0.012 | 0.019 | 0.021 | 0.010 | 0.016 | 0.014 | | | | |
| 最高値 | 0.018 | 0.019 | 0.022 | 0.026 | 0.030 | 0.024 | 0.019 | | 0.030 | | | |
| 最低値 | 0.008 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.003 | 0.002 | 0.013 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.324 | 0.230 | 0.298 | 0.466 | 0.495 | 0.233 | 0.378 | | | | | 2.424 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.012 | 0.007 | 0.002 | 0.018 | 0.010 | 0.004 | 0.015 | 0.010 | 0.018 | 0.002 | 7 | 0.068 |
| 1～2 | 0.009 | 0.004 | 0.003 | 0.015 | 0.008 | 0.004 | 0.014 | 0.008 | 0.015 | 0.003 | 7 | 0.057 |
| 2～3 | 0.022 | 0.004 | 0.003 | 0.020 | 0.009 | 0.003 | 0.012 | 0.010 | 0.022 | 0.003 | 7 | 0.073 |
| 3～4 | 0.021 | 0.003 | 0.003 | 0.020 | 0.009 | 0.004 | 0.011 | 0.010 | 0.021 | 0.003 | 7 | 0.071 |
| 4～5 | 0.018 | 0.003 | 0.010 | 0.022 | 0.007 | 0.006 | 0.010 | 0.011 | 0.022 | 0.003 | 7 | 0.076 |
| 5～6 | 0.018 | 0.005 | 0.016 | 0.020 | 0.007 | 0.005 | 0.009 | 0.011 | 0.020 | 0.005 | 7 | 0.080 |
| 6～7 | 0.015 | 0.005 | 0.013 | 0.007 | 0.007 | 0.008 | 0.012 | 0.010 | 0.015 | 0.005 | 7 | 0.067 |
| 7～8 | 0.011 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.010 | 0.007 | 0.011 | 0.004 | 7 | 0.046 |
| 8～9 | 0.007 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.010 | 0.005 | 0.010 | 0.003 | 7 | 0.038 |
| 9～10 | 0.005 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.006 | 0.005 | 0.009 | 0.005 | 0.009 | 0.003 | 7 | 0.036 |
| 10～11 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.009 | 0.005 | 0.009 | 0.003 | 7 | 0.034 |
| 11～12 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.007 | 0.005 | 0.005 | 0.007 | 0.005 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.033 |
| 12～13 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.005 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.028 |
| 13～14 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.022 |
| 14～15 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.005 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.024 |
| 15～16 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 7 | 0.026 |
| 16～17 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 0.003 | 0.006 | 0.001 | 7 | 0.023 |
| 17～18 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.006 | 0.007 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.026 |
| 18～19 | 0.002 | 0.002 | 0.008 | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.003 | 0.005 | 0.010 | 0.002 | 7 | 0.035 |
| 19～20 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.004 | 0.003 | 0.014 | 0.005 | 0.006 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.039 |
| 20～21 | 0.002 | 0.003 | 0.010 | 0.004 | 0.001 | 0.015 | 0.003 | 0.005 | 0.015 | 0.001 | 7 | 0.038 |
| 21～22 | 0.003 | 0.003 | 0.012 | 0.006 | 0.002 | 0.013 | 0.004 | 0.006 | 0.013 | 0.002 | 7 | 0.043 |
| 22～23 | 0.007 | 0.003 | 0.013 | 0.009 | 0.001 | 0.013 | 0.003 | 0.007 | 0.013 | 0.001 | 7 | 0.049 |
| 23～0 | 0.007 | 0.003 | 0.013 | 0.009 | 0.003 | 0.011 | 0.003 | 0.007 | 0.013 | 0.003 | 7 | 0.049 |
| 平均 | 0.007 | 0.003 | 0.006 | 0.009 | 0.006 | 0.007 | 0.007 | 0.006 | | | | |
| 最高値 | 0.022 | 0.007 | 0.016 | 0.022 | 0.010 | 0.015 | 0.015 | | 0.022 | | | |
| 最低値 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.178 | 0.078 | 0.146 | 0.206 | 0.132 | 0.169 | 0.172 | | | | | 1.081 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No.1

単位：ppm

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.000 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 1～2 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 2～3 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.008 | 0.002 | 0.008 | 0.000 | 7 | 0.011 |
| 3～4 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.008 | 0.002 | 0.008 | 0.000 | 7 | 0.011 |
| 4～5 | 0.003 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.024 | 0.004 | 0.024 | 0.000 | 7 | 0.030 |
| 5～6 | 0.017 | 0.000 | 0.004 | 0.005 | 0.001 | 0.000 | 0.018 | 0.006 | 0.018 | 0.000 | 7 | 0.045 |
| 6～7 | 0.009 | 0.001 | 0.004 | 0.002 | 0.001 | 0.000 | 0.017 | 0.005 | 0.017 | 0.000 | 7 | 0.034 |
| 7～8 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.007 | 0.002 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.015 |
| 8～9 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.011 |
| 9～10 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.010 |
| 10～11 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.009 |
| 11～12 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 12～13 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 13～14 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 14～15 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 15～16 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 16～17 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 17～18 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 18～19 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 |
| 19～20 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 |
| 20～21 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 |
| 21～22 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 22～23 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 |
| 23～0 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 平均 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | | | | |
| 最高値 | 0.017 | 0.001 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 0.001 | 0.024 | | 0.024 | | | |
| 最低値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.043 | 0.008 | 0.013 | 0.014 | 0.011 | 0.012 | 0.102 | | | | | 0.203 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No.1

単位：ppm

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.012 | 0.007 | 0.002 | 0.018 | 0.010 | 0.004 | 0.017 | 0.010 | 0.018 | 0.002 | 7 | 0.070 |
| 1～2 | 0.010 | 0.004 | 0.003 | 0.015 | 0.008 | 0.004 | 0.017 | 0.009 | 0.017 | 0.003 | 7 | 0.061 |
| 2～3 | 0.025 | 0.004 | 0.003 | 0.020 | 0.009 | 0.003 | 0.020 | 0.012 | 0.025 | 0.003 | 7 | 0.084 |
| 3～4 | 0.024 | 0.003 | 0.003 | 0.020 | 0.009 | 0.004 | 0.019 | 0.012 | 0.024 | 0.003 | 7 | 0.082 |
| 4～5 | 0.021 | 0.003 | 0.011 | 0.023 | 0.008 | 0.006 | 0.034 | 0.015 | 0.034 | 0.003 | 7 | 0.106 |
| 5～6 | 0.035 | 0.005 | 0.020 | 0.025 | 0.008 | 0.005 | 0.027 | 0.018 | 0.035 | 0.005 | 7 | 0.125 |
| 6～7 | 0.024 | 0.006 | 0.017 | 0.009 | 0.008 | 0.008 | 0.029 | 0.014 | 0.029 | 0.006 | 7 | 0.101 |
| 7～8 | 0.014 | 0.005 | 0.006 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.017 | 0.009 | 0.017 | 0.005 | 7 | 0.061 |
| 8～9 | 0.009 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.007 | 0.014 | 0.007 | 0.014 | 0.004 | 7 | 0.049 |
| 9～10 | 0.006 | 0.004 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.006 | 0.013 | 0.007 | 0.013 | 0.004 | 7 | 0.046 |
| 10～11 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.006 | 0.012 | 0.006 | 0.012 | 0.004 | 7 | 0.043 |
| 11～12 | 0.002 | 0.005 | 0.003 | 0.008 | 0.006 | 0.006 | 0.008 | 0.005 | 0.008 | 0.002 | 7 | 0.038 |
| 12～13 | 0.001 | 0.004 | 0.003 | 0.008 | 0.007 | 0.005 | 0.006 | 0.005 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.034 |
| 13～14 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.001 | 7 | 0.024 |
| 14～15 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.026 |
| 15～16 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.007 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.028 |
| 16～17 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.007 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.024 |
| 17～18 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.006 | 0.008 | 0.003 | 0.004 | 0.008 | 0.002 | 7 | 0.027 |
| 18～19 | 0.002 | 0.002 | 0.008 | 0.003 | 0.007 | 0.010 | 0.003 | 0.005 | 0.010 | 0.002 | 7 | 0.035 |
| 19～20 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.004 | 0.003 | 0.014 | 0.005 | 0.006 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.039 |
| 20～21 | 0.002 | 0.003 | 0.010 | 0.004 | 0.001 | 0.015 | 0.003 | 0.005 | 0.015 | 0.001 | 7 | 0.038 |
| 21～22 | 0.003 | 0.003 | 0.012 | 0.006 | 0.002 | 0.014 | 0.004 | 0.006 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.044 |
| 22～23 | 0.007 | 0.003 | 0.013 | 0.009 | 0.001 | 0.013 | 0.003 | 0.007 | 0.013 | 0.001 | 7 | 0.049 |
| 23～0 | 0.007 | 0.003 | 0.013 | 0.009 | 0.003 | 0.012 | 0.003 | 0.007 | 0.013 | 0.003 | 7 | 0.050 |
| 平均 | 0.009 | 0.004 | 0.007 | 0.009 | 0.006 | 0.008 | 0.011 | 0.008 | | | | |
| 最高値 | 0.035 | 0.007 | 0.020 | 0.025 | 0.010 | 0.015 | 0.034 | | 0.035 | | | |
| 最低値 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.221 | 0.086 | 0.159 | 0.220 | 0.143 | 0.181 | 0.274 | | | | | 1.284 |

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 2

単位：mg/m³

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.016 | 0.008 | 0.004 | 0.017 | 0.020 | 0.006 | 0.017 | 0.013 | 0.020 | 0.004 | 7 | 0.088 |
| 1～2 | 0.013 | 0.009 | 0.006 | 0.018 | 0.019 | 0.009 | 0.016 | 0.013 | 0.019 | 0.006 | 7 | 0.090 |
| 2～3 | 0.014 | 0.009 | 0.005 | 0.018 | 0.020 | 0.004 | 0.017 | 0.012 | 0.020 | 0.004 | 7 | 0.087 |
| 3～4 | 0.012 | 0.006 | 0.005 | 0.015 | 0.021 | 0.006 | 0.016 | 0.012 | 0.021 | 0.005 | 7 | 0.081 |
| 4～5 | 0.014 | 0.004 | 0.008 | 0.015 | 0.021 | 0.005 | 0.017 | 0.012 | 0.021 | 0.004 | 7 | 0.084 |
| 5～6 | 0.011 | 0.005 | 0.005 | 0.013 | 0.021 | 0.005 | 0.014 | 0.011 | 0.021 | 0.005 | 7 | 0.074 |
| 6～7 | 0.014 | 0.006 | 0.012 | 0.016 | 0.023 | 0.005 | 0.022 | 0.014 | 0.023 | 0.005 | 7 | 0.098 |
| 7～8 | 0.015 | 0.006 | 0.008 | 0.011 | 0.023 | 0.001 | 0.023 | 0.012 | 0.023 | 0.001 | 7 | 0.087 |
| 8～9 | 0.013 | 0.012 | 0.010 | 0.012 | 0.023 | 0.004 | 0.016 | 0.013 | 0.023 | 0.004 | 7 | 0.090 |
| 9～10 | 0.011 | 0.007 | 0.010 | 0.013 | 0.025 | 0.003 | 0.016 | 0.012 | 0.025 | 0.003 | 7 | 0.085 |
| 10～11 | 0.010 | 0.007 | 0.011 | 0.014 | 0.027 | 0.017 | 0.016 | 0.015 | 0.027 | 0.007 | 7 | 0.102 |
| 11～12 | 0.008 | 0.007 | 0.009 | 0.018 | 0.026 | 0.015 | 0.018 | 0.014 | 0.026 | 0.007 | 7 | 0.101 |
| 12～13 | 0.010 | 0.006 | 0.011 | 0.019 | 0.029 | 0.010 | 0.015 | 0.014 | 0.029 | 0.006 | 7 | 0.100 |
| 13～14 | 0.009 | 0.007 | 0.012 | 0.015 | 0.022 | 0.009 | 0.015 | 0.013 | 0.022 | 0.007 | 7 | 0.089 |
| 14～15 | 0.010 | 0.010 | 0.014 | 0.020 | 0.024 | 0.009 | 0.017 | 0.015 | 0.024 | 0.009 | 7 | 0.104 |
| 15～16 | 0.015 | 0.013 | 0.013 | 0.021 | 0.030 | 0.010 | 0.016 | 0.017 | 0.030 | 0.010 | 7 | 0.118 |
| 16～17 | 0.016 | 0.016 | 0.014 | 0.022 | 0.029 | 0.013 | 0.014 | 0.018 | 0.029 | 0.013 | 7 | 0.124 |
| 17～18 | 0.014 | 0.020 | 0.018 | 0.021 | 0.030 | 0.012 | 0.016 | 0.019 | 0.030 | 0.012 | 7 | 0.131 |
| 18～19 | 0.016 | 0.013 | 0.020 | 0.021 | 0.027 | 0.017 | 0.015 | 0.018 | 0.027 | 0.013 | 7 | 0.129 |
| 19～20 | 0.016 | 0.015 | 0.018 | 0.021 | 0.009 | 0.025 | 0.016 | 0.017 | 0.025 | 0.009 | 7 | 0.120 |
| 20～21 | 0.014 | 0.014 | 0.020 | 0.023 | 0.005 | 0.019 | 0.013 | 0.015 | 0.023 | 0.005 | 7 | 0.108 |
| 21～22 | 0.012 | 0.009 | 0.018 | 0.025 | 0.005 | 0.017 | 0.013 | 0.014 | 0.025 | 0.005 | 7 | 0.099 |
| 22～23 | 0.009 | 0.009 | 0.018 | 0.019 | 0.007 | 0.018 | 0.015 | 0.014 | 0.019 | 0.007 | 7 | 0.095 |
| 23～0 | 0.008 | 0.005 | 0.019 | 0.020 | 0.006 | 0.018 | 0.017 | 0.013 | 0.020 | 0.005 | 7 | 0.093 |
| 平均 | 0.013 | 0.009 | 0.012 | 0.018 | 0.021 | 0.011 | 0.016 | 0.014 | | | | |
| 最高値 | 0.016 | 0.020 | 0.020 | 0.025 | 0.030 | 0.025 | 0.023 | | 0.030 | | | |
| 最低値 | 0.008 | 0.004 | 0.004 | 0.011 | 0.005 | 0.001 | 0.013 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.300 | 0.223 | 0.288 | 0.427 | 0.492 | 0.257 | 0.390 | | | | | 2.377 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.018 | 0.008 | 0.003 | 0.021 | 0.011 | 0.004 | 0.017 | 0.012 | 0.021 | 0.003 | 7 | 0.082 |
| 1～2 | 0.012 | 0.005 | 0.003 | 0.017 | 0.009 | 0.006 | 0.016 | 0.010 | 0.017 | 0.003 | 7 | 0.068 |
| 2～3 | 0.023 | 0.005 | 0.004 | 0.019 | 0.010 | 0.004 | 0.016 | 0.012 | 0.023 | 0.004 | 7 | 0.081 |
| 3～4 | 0.021 | 0.004 | 0.004 | 0.022 | 0.010 | 0.006 | 0.014 | 0.012 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.081 |
| 4～5 | 0.021 | 0.004 | 0.012 | 0.022 | 0.009 | 0.008 | 0.016 | 0.013 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.092 |
| 5～6 | 0.024 | 0.007 | 0.021 | 0.021 | 0.011 | 0.007 | 0.011 | 0.015 | 0.024 | 0.007 | 7 | 0.102 |
| 6～7 | 0.019 | 0.006 | 0.014 | 0.009 | 0.010 | 0.011 | 0.013 | 0.012 | 0.019 | 0.006 | 7 | 0.082 |
| 7～8 | 0.013 | 0.005 | 0.008 | 0.005 | 0.009 | 0.009 | 0.012 | 0.009 | 0.013 | 0.005 | 7 | 0.061 |
| 8～9 | 0.009 | 0.006 | 0.005 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.011 | 0.007 | 0.011 | 0.005 | 7 | 0.050 |
| 9～10 | 0.007 | 0.005 | 0.005 | 0.007 | 0.008 | 0.006 | 0.011 | 0.007 | 0.011 | 0.005 | 7 | 0.049 |
| 10～11 | 0.005 | 0.007 | 0.004 | 0.007 | 0.008 | 0.007 | 0.012 | 0.007 | 0.012 | 0.004 | 7 | 0.050 |
| 11～12 | 0.004 | 0.006 | 0.004 | 0.009 | 0.007 | 0.007 | 0.010 | 0.007 | 0.010 | 0.004 | 7 | 0.047 |
| 12～13 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.009 | 0.006 | 0.006 | 0.008 | 0.006 | 0.009 | 0.003 | 7 | 0.042 |
| 13～14 | 0.003 | 0.005 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.005 | 0.008 | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.037 |
| 14～15 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.006 | 0.007 | 0.005 | 0.007 | 0.003 | 7 | 0.036 |
| 15～16 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.006 | 0.007 | 0.008 | 0.005 | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.036 |
| 16～17 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.008 | 0.004 | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.032 |
| 17～18 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.007 | 0.008 | 0.004 | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.034 |
| 18～19 | 0.003 | 0.002 | 0.011 | 0.004 | 0.008 | 0.012 | 0.004 | 0.006 | 0.012 | 0.002 | 7 | 0.044 |
| 19～20 | 0.003 | 0.003 | 0.012 | 0.005 | 0.004 | 0.016 | 0.006 | 0.007 | 0.016 | 0.003 | 7 | 0.049 |
| 20～21 | 0.003 | 0.004 | 0.013 | 0.005 | 0.002 | 0.019 | 0.005 | 0.007 | 0.019 | 0.002 | 7 | 0.051 |
| 21～22 | 0.005 | 0.004 | 0.014 | 0.007 | 0.002 | 0.016 | 0.006 | 0.008 | 0.016 | 0.002 | 7 | 0.054 |
| 22～23 | 0.009 | 0.004 | 0.016 | 0.011 | 0.001 | 0.015 | 0.004 | 0.009 | 0.016 | 0.001 | 7 | 0.060 |
| 23～0 | 0.009 | 0.004 | 0.016 | 0.010 | 0.004 | 0.015 | 0.003 | 0.009 | 0.016 | 0.003 | 7 | 0.061 |
| 平均 | 0.010 | 0.005 | 0.008 | 0.010 | 0.007 | 0.009 | 0.009 | 0.008 | | | | |
| 最高値 | 0.024 | 0.008 | 0.021 | 0.022 | 0.011 | 0.019 | 0.017 | | 0.024 | | | |
| 最低値 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.001 | 0.004 | 0.003 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.228 | 0.114 | 0.192 | 0.240 | 0.168 | 0.216 | 0.223 | | | | | 1.381 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 1～2 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 2～3 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.008 | 0.002 | 0.008 | 0.000 | 7 | 0.011 |
| 3～4 | 0.004 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.011 | 0.002 | 0.011 | 0.000 | 7 | 0.016 |
| 4～5 | 0.004 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.030 | 0.005 | 0.030 | 0.000 | 7 | 0.037 |
| 5～6 | 0.019 | 0.001 | 0.005 | 0.005 | 0.001 | 0.000 | 0.024 | 0.008 | 0.024 | 0.000 | 7 | 0.055 |
| 6～7 | 0.014 | 0.002 | 0.005 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.018 | 0.006 | 0.018 | 0.001 | 7 | 0.044 |
| 7～8 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.003 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.024 |
| 8～9 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.016 |
| 9～10 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.014 |
| 10～11 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.014 |
| 11～12 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.010 |
| 12～13 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.009 |
| 13～14 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.008 |
| 14～15 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 15～16 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 16～17 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 17～18 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 18～19 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 19～20 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 20～21 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 21～22 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.007 |
| 22～23 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.003 |
| 23～0 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.003 | 0.000 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 平均 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.005 | 0.002 | | | | |
| 最高値 | 0.019 | 0.002 | 0.005 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.030 | | 0.030 | | | |
| 最低値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.067 | 0.021 | 0.032 | 0.028 | 0.020 | 0.033 | 0.127 | | | | | 0.328 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.019 | 0.008 | 0.003 | 0.022 | 0.012 | 0.004 | 0.019 | 0.012 | 0.022 | 0.003 | 7 | 0.087 |
| 1～2 | 0.013 | 0.005 | 0.003 | 0.018 | 0.009 | 0.006 | 0.019 | 0.010 | 0.019 | 0.003 | 7 | 0.073 |
| 2～3 | 0.025 | 0.005 | 0.004 | 0.020 | 0.010 | 0.004 | 0.024 | 0.013 | 0.025 | 0.004 | 7 | 0.092 |
| 3～4 | 0.025 | 0.004 | 0.004 | 0.023 | 0.010 | 0.006 | 0.025 | 0.014 | 0.025 | 0.004 | 7 | 0.097 |
| 4～5 | 0.025 | 0.004 | 0.013 | 0.023 | 0.010 | 0.008 | 0.046 | 0.018 | 0.046 | 0.004 | 7 | 0.129 |
| 5～6 | 0.043 | 0.008 | 0.026 | 0.026 | 0.012 | 0.007 | 0.035 | 0.022 | 0.043 | 0.007 | 7 | 0.157 |
| 6～7 | 0.033 | 0.008 | 0.019 | 0.012 | 0.011 | 0.012 | 0.031 | 0.018 | 0.033 | 0.008 | 7 | 0.126 |
| 7～8 | 0.018 | 0.007 | 0.011 | 0.006 | 0.011 | 0.012 | 0.020 | 0.012 | 0.020 | 0.006 | 7 | 0.085 |
| 8～9 | 0.012 | 0.008 | 0.007 | 0.006 | 0.008 | 0.009 | 0.016 | 0.009 | 0.016 | 0.006 | 7 | 0.066 |
| 9～10 | 0.009 | 0.006 | 0.006 | 0.008 | 0.010 | 0.008 | 0.016 | 0.009 | 0.016 | 0.006 | 7 | 0.063 |
| 10～11 | 0.006 | 0.009 | 0.006 | 0.008 | 0.010 | 0.009 | 0.016 | 0.009 | 0.016 | 0.006 | 7 | 0.064 |
| 11～12 | 0.005 | 0.008 | 0.005 | 0.010 | 0.008 | 0.009 | 0.012 | 0.008 | 0.012 | 0.005 | 7 | 0.057 |
| 12～13 | 0.004 | 0.008 | 0.005 | 0.010 | 0.008 | 0.008 | 0.009 | 0.007 | 0.010 | 0.004 | 7 | 0.051 |
| 13～14 | 0.004 | 0.006 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.007 | 0.009 | 0.006 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.045 |
| 14～15 | 0.004 | 0.005 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.007 | 0.008 | 0.006 | 0.008 | 0.004 | 7 | 0.043 |
| 15～16 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.007 | 0.008 | 0.009 | 0.006 | 0.006 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.043 |
| 16～17 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | 0.005 | 0.005 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.038 |
| 17～18 | 0.005 | 0.004 | 0.006 | 0.004 | 0.008 | 0.009 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.041 |
| 18～19 | 0.003 | 0.002 | 0.013 | 0.005 | 0.009 | 0.014 | 0.004 | 0.007 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.050 |
| 19～20 | 0.004 | 0.003 | 0.013 | 0.005 | 0.005 | 0.019 | 0.006 | 0.008 | 0.019 | 0.003 | 7 | 0.055 |
| 20～21 | 0.004 | 0.004 | 0.014 | 0.006 | 0.003 | 0.021 | 0.005 | 0.008 | 0.021 | 0.003 | 7 | 0.057 |
| 21～22 | 0.006 | 0.005 | 0.015 | 0.008 | 0.002 | 0.018 | 0.007 | 0.009 | 0.018 | 0.002 | 7 | 0.061 |
| 22～23 | 0.009 | 0.005 | 0.016 | 0.012 | 0.001 | 0.016 | 0.004 | 0.009 | 0.016 | 0.001 | 7 | 0.063 |
| 23～0 | 0.010 | 0.004 | 0.017 | 0.010 | 0.004 | 0.018 | 0.003 | 0.009 | 0.018 | 0.003 | 7 | 0.066 |
| 平均 | 0.012 | 0.006 | 0.009 | 0.011 | 0.008 | 0.010 | 0.015 | 0.010 | | | | |
| 最高値 | 0.043 | 0.009 | 0.026 | 0.026 | 0.012 | 0.021 | 0.046 | | 0.046 | | | |
| 最低値 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.001 | 0.004 | 0.003 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.295 | 0.135 | 0.224 | 0.268 | 0.188 | 0.249 | 0.350 | | | | | 1.709 |

(2) 夏季

ア. No. 1

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

単位：mg/m³

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.011 | 0.021 | 0.018 | 0.030 | 0.019 | 0.022 | 0.026 | 0.021 | 0.030 | 0.011 | 7 | 0.147 |
| 1～2 | 0.010 | 0.022 | 0.019 | 0.035 | 0.022 | 0.024 | 0.026 | 0.023 | 0.035 | 0.010 | 7 | 0.158 |
| 2～3 | 0.010 | 0.022 | 0.019 | 0.035 | 0.024 | 0.032 | 0.028 | 0.024 | 0.035 | 0.010 | 7 | 0.170 |
| 3～4 | 0.010 | 0.022 | 0.023 | 0.035 | 0.026 | 0.029 | 0.023 | 0.024 | 0.035 | 0.010 | 7 | 0.168 |
| 4～5 | 0.010 | 0.022 | 0.020 | 0.034 | 0.033 | 0.036 | 0.024 | 0.026 | 0.036 | 0.010 | 7 | 0.179 |
| 5～6 | 0.010 | 0.020 | 0.020 | 0.032 | 0.029 | 0.034 | 0.026 | 0.024 | 0.034 | 0.010 | 7 | 0.171 |
| 6～7 | 0.010 | 0.022 | 0.018 | 0.031 | 0.026 | 0.033 | 0.026 | 0.024 | 0.033 | 0.010 | 7 | 0.166 |
| 7～8 | 0.012 | 0.023 | 0.023 | 0.037 | 0.029 | 0.028 | 0.046 | 0.028 | 0.046 | 0.012 | 7 | 0.198 |
| 8～9 | 0.012 | 0.020 | 0.018 | 0.035 | 0.033 | 0.033 | 0.025 | 0.025 | 0.035 | 0.012 | 7 | 0.176 |
| 9～10 | 0.007 | 0.025 | 0.019 | 0.035 | 0.030 | 0.039 | 0.028 | 0.026 | 0.039 | 0.007 | 7 | 0.183 |
| 10～11 | 0.008 | 0.024 | 0.015 | 0.034 | 0.031 | 0.028 | 0.023 | 0.023 | 0.034 | 0.008 | 7 | 0.163 |
| 11～12 | 0.010 | 0.020 | 0.014 | 0.034 | 0.032 | 0.027 | 0.022 | 0.023 | 0.034 | 0.010 | 7 | 0.159 |
| 12～13 | 0.010 | 0.024 | 0.016 | 0.035 | 0.036 | 0.028 | 0.023 | 0.025 | 0.036 | 0.010 | 7 | 0.172 |
| 13～14 | 0.015 | 0.026 | 0.019 | 0.037 | 0.036 | 0.013 | 0.021 | 0.024 | 0.037 | 0.013 | 7 | 0.167 |
| 14～15 | 0.010 | 0.031 | 0.019 | 0.033 | 0.031 | 0.019 | 0.022 | 0.024 | 0.033 | 0.010 | 7 | 0.165 |
| 15～16 | 0.013 | 0.030 | 0.027 | 0.036 | 0.024 | 0.025 | 0.027 | 0.026 | 0.036 | 0.013 | 7 | 0.182 |
| 16～17 | 0.014 | 0.029 | 0.033 | 0.041 | 0.028 | 0.030 | 0.028 | 0.029 | 0.041 | 0.014 | 7 | 0.203 |
| 17～18 | 0.016 | 0.027 | 0.040 | 0.043 | 0.032 | 0.030 | 0.026 | 0.031 | 0.043 | 0.016 | 7 | 0.214 |
| 18～19 | 0.019 | 0.027 | 0.043 | 0.044 | 0.033 | 0.030 | 0.024 | 0.031 | 0.044 | 0.019 | 7 | 0.220 |
| 19～20 | 0.019 | 0.026 | 0.038 | 0.042 | 0.025 | 0.027 | 0.021 | 0.028 | 0.042 | 0.019 | 7 | 0.198 |
| 20～21 | 0.020 | 0.023 | 0.037 | 0.054 | 0.027 | 0.026 | 0.018 | 0.029 | 0.054 | 0.018 | 7 | 0.205 |
| 21～22 | 0.022 | 0.024 | 0.038 | 0.024 | 0.027 | 0.028 | 0.017 | 0.026 | 0.038 | 0.017 | 7 | 0.180 |
| 22～23 | 0.021 | 0.021 | 0.041 | 0.012 | 0.027 | 0.022 | 0.021 | 0.024 | 0.041 | 0.012 | 7 | 0.165 |
| 23～0 | 0.022 | 0.018 | 0.036 | 0.012 | 0.026 | 0.023 | 0.018 | 0.022 | 0.036 | 0.012 | 7 | 0.155 |
| 平均 | 0.013 | 0.024 | 0.026 | 0.034 | 0.029 | 0.028 | 0.025 | 0.025 | | | | |
| 最高値 | 0.022 | 0.031 | 0.043 | 0.054 | 0.036 | 0.039 | 0.046 | | 0.054 | | | |
| 最低値 | 0.007 | 0.018 | 0.014 | 0.012 | 0.019 | 0.013 | 0.017 | | | 0.007 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.321 | 0.569 | 0.613 | 0.820 | 0.686 | 0.666 | 0.589 | | | | | 4.264 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.009 | 0.003 | 0.011 | 0.005 | 0.011 | 0.002 | 7 | 0.034 |
| 1～2 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.009 | 0.004 | 0.010 | 0.005 | 0.010 | 0.002 | 7 | 0.034 |
| 2～3 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.008 | 0.012 | 0.013 | 0.007 | 0.013 | 0.002 | 7 | 0.046 |
| 3～4 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.009 | 0.007 | 0.013 | 0.007 | 0.013 | 0.002 | 7 | 0.047 |
| 4～5 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.012 | 0.008 | 0.013 | 0.007 | 0.013 | 0.002 | 7 | 0.047 |
| 5～6 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.012 | 0.010 | 0.012 | 0.014 | 0.008 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.056 |
| 6～7 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.009 | 0.010 | 0.009 | 0.009 | 0.007 | 0.010 | 0.002 | 7 | 0.046 |
| 7～8 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.004 | 0.007 | 0.005 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.032 |
| 8～9 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.004 | 0.005 | 0.007 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.030 |
| 9～10 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.030 |
| 10～11 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.025 |
| 11～12 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.020 |
| 12～13 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.019 |
| 13～14 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.019 |
| 14～15 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.006 | 0.002 | 7 | 0.019 |
| 15～16 | 0.002 | 0.004 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.007 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.023 |
| 16～17 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.019 |
| 17～18 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.021 |
| 18～19 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 7 | 0.026 |
| 19～20 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.008 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.004 | 0.008 | 0.002 | 7 | 0.030 |
| 20～21 | 0.002 | 0.005 | 0.003 | 0.009 | 0.003 | 0.007 | 0.004 | 0.005 | 0.009 | 0.002 | 7 | 0.033 |
| 21～22 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.025 |
| 22～23 | 0.002 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.007 | 0.006 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.030 |
| 23～0 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.004 | 0.003 | 0.009 | 0.005 | 0.004 | 0.009 | 0.002 | 7 | 0.031 |
| 平均 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.006 | 0.006 | 0.004 | | | | |
| 最高値 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.012 | 0.012 | 0.012 | 0.014 | | 0.014 | | | |
| 最低値 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.053 | 0.063 | 0.071 | 0.128 | 0.126 | 0.146 | 0.155 | | | | | 0.742 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.003 |
| 1～2 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 2～3 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 3～4 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 4～5 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 7 | 0.006 |
| 5～6 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.005 | 0.005 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 0.005 | 0.000 | 7 | 0.021 |
| 6～7 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.007 | 0.003 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.023 |
| 7～8 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.013 |
| 8～9 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.010 |
| 9～10 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.008 |
| 10～11 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 11～12 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 12～13 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 13～14 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 14～15 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 15～16 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 16～17 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 17～18 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 18～19 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 19～20 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 20～21 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 21～22 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 |
| 22～23 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 23～0 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.003 |
| 平均 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | | | | |
| 最高値 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.005 | 0.005 | 0.004 | 0.007 | | 0.007 | | | |
| 最低値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.016 | 0.011 | 0.012 | 0.030 | 0.026 | 0.025 | 0.030 | | | | | 0.150 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.010 | 0.003 | 0.012 | 0.005 | 0.012 | 0.002 | 7 | 0.037 |
| 1～2 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.010 | 0.005 | 0.011 | 0.005 | 0.011 | 0.002 | 7 | 0.038 |
| 2～3 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.009 | 0.013 | 0.014 | 0.007 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.050 |
| 3～4 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.009 | 0.010 | 0.008 | 0.014 | 0.007 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.052 |
| 4～5 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.008 | 0.014 | 0.009 | 0.014 | 0.008 | 0.014 | 0.002 | 7 | 0.053 |
| 5～6 | 0.003 | 0.002 | 0.005 | 0.017 | 0.015 | 0.016 | 0.019 | 0.011 | 0.019 | 0.002 | 7 | 0.077 |
| 6～7 | 0.003 | 0.003 | 0.006 | 0.014 | 0.014 | 0.013 | 0.016 | 0.010 | 0.016 | 0.003 | 7 | 0.069 |
| 7～8 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.008 | 0.009 | 0.006 | 0.010 | 0.006 | 0.010 | 0.003 | 7 | 0.045 |
| 8～9 | 0.004 | 0.003 | 0.004 | 0.009 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | 0.006 | 0.009 | 0.003 | 7 | 0.040 |
| 9～10 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.008 | 0.005 | 0.007 | 0.008 | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.038 |
| 10～11 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.006 | 0.005 | 0.005 | 0.006 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 7 | 0.032 |
| 11～12 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 7 | 0.027 |
| 12～13 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 7 | 0.026 |
| 13～14 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 7 | 0.026 |
| 14～15 | 0.003 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.007 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.025 |
| 15～16 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.008 | 0.003 | 0.004 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.029 |
| 16～17 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.023 |
| 17～18 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.022 |
| 18～19 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.027 |
| 19～20 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.009 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.004 | 0.009 | 0.002 | 7 | 0.031 |
| 20～21 | 0.002 | 0.005 | 0.003 | 0.010 | 0.003 | 0.007 | 0.004 | 0.005 | 0.010 | 0.002 | 7 | 0.034 |
| 21～22 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.025 |
| 22～23 | 0.002 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.008 | 0.007 | 0.005 | 0.008 | 0.002 | 7 | 0.032 |
| 23～0 | 0.002 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.003 | 0.010 | 0.006 | 0.005 | 0.010 | 0.002 | 7 | 0.034 |
| 平均 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.006 | 0.007 | 0.008 | 0.005 | | | | |
| 最高値 | 0.006 | 0.005 | 0.006 | 0.017 | 0.015 | 0.016 | 0.019 | | 0.019 | | | |
| 最低値 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.069 | 0.074 | 0.083 | 0.158 | 0.152 | 0.171 | 0.185 | | | | | 0.892 |

イ. No. 2

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：夏季
測定期間：令和6年7月19日～7月25日
調査地点：No. 2

単位：mg/m³

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.012 | 0.022 | 0.017 | 0.031 | 0.018 | 0.022 | 0.026 | 0.021 | 0.031 | 0.012 | 7 | 0.148 |
| 1～2 | 0.009 | 0.023 | 0.020 | 0.034 | 0.023 | 0.023 | 0.025 | 0.022 | 0.034 | 0.009 | 7 | 0.157 |
| 2～3 | 0.010 | 0.022 | 0.021 | 0.036 | 0.030 | 0.030 | 0.027 | 0.025 | 0.036 | 0.010 | 7 | 0.176 |
| 3～4 | 0.008 | 0.020 | 0.018 | 0.034 | 0.026 | 0.028 | 0.023 | 0.022 | 0.034 | 0.008 | 7 | 0.157 |
| 4～5 | 0.008 | 0.023 | 0.021 | 0.034 | 0.033 | 0.031 | 0.024 | 0.025 | 0.034 | 0.008 | 7 | 0.174 |
| 5～6 | 0.008 | 0.020 | 0.022 | 0.035 | 0.032 | 0.031 | 0.028 | 0.025 | 0.035 | 0.008 | 7 | 0.176 |
| 6～7 | 0.008 | 0.019 | 0.016 | 0.036 | 0.024 | 0.037 | 0.026 | 0.024 | 0.037 | 0.008 | 7 | 0.166 |
| 7～8 | 0.006 | 0.021 | 0.020 | 0.034 | 0.030 | 0.026 | 0.018 | 0.022 | 0.034 | 0.006 | 7 | 0.155 |
| 8～9 | 0.009 | 0.022 | 0.018 | 0.033 | 0.033 | 0.036 | 0.024 | 0.025 | 0.036 | 0.009 | 7 | 0.175 |
| 9～10 | 0.006 | 0.022 | 0.020 | 0.035 | 0.032 | 0.036 | 0.024 | 0.025 | 0.036 | 0.006 | 7 | 0.175 |
| 10～11 | 0.009 | 0.024 | 0.018 | 0.039 | 0.036 | 0.034 | 0.025 | 0.026 | 0.039 | 0.009 | 7 | 0.185 |
| 11～12 | 0.011 | 0.020 | 0.019 | 0.042 | 0.042 | 0.027 | 0.021 | 0.026 | 0.042 | 0.011 | 7 | 0.182 |
| 12～13 | 0.010 | 0.025 | 0.018 | 0.037 | 0.038 | 0.029 | 0.024 | 0.026 | 0.038 | 0.010 | 7 | 0.181 |
| 13～14 | 0.013 | 0.026 | 0.016 | 0.039 | 0.037 | 0.016 | 0.021 | 0.024 | 0.039 | 0.013 | 7 | 0.168 |
| 14～15 | 0.014 | 0.028 | 0.020 | 0.033 | 0.033 | 0.019 | 0.018 | 0.024 | 0.033 | 0.014 | 7 | 0.165 |
| 15～16 | 0.014 | 0.028 | 0.027 | 0.040 | 0.026 | 0.024 | 0.027 | 0.027 | 0.040 | 0.014 | 7 | 0.186 |
| 16～17 | 0.014 | 0.032 | 0.031 | 0.040 | 0.028 | 0.028 | 0.029 | 0.029 | 0.040 | 0.014 | 7 | 0.202 |
| 17～18 | 0.020 | 0.028 | 0.039 | 0.045 | 0.035 | 0.030 | 0.028 | 0.032 | 0.045 | 0.020 | 7 | 0.225 |
| 18～19 | 0.020 | 0.026 | 0.042 | 0.045 | 0.034 | 0.028 | 0.024 | 0.031 | 0.045 | 0.020 | 7 | 0.219 |
| 19～20 | 0.018 | 0.028 | 0.037 | 0.043 | 0.025 | 0.029 | 0.023 | 0.029 | 0.043 | 0.018 | 7 | 0.203 |
| 20～21 | 0.022 | 0.026 | 0.038 | 0.050 | 0.026 | 0.025 | 0.020 | 0.030 | 0.050 | 0.020 | 7 | 0.207 |
| 21～22 | 0.021 | 0.022 | 0.038 | 0.025 | 0.029 | 0.028 | 0.017 | 0.026 | 0.038 | 0.017 | 7 | 0.180 |
| 22～23 | 0.022 | 0.022 | 0.039 | 0.013 | 0.028 | 0.023 | 0.019 | 0.024 | 0.039 | 0.013 | 7 | 0.166 |
| 23～0 | 0.022 | 0.017 | 0.037 | 0.013 | 0.023 | 0.023 | 0.019 | 0.022 | 0.037 | 0.013 | 7 | 0.154 |
| 平均 | 0.013 | 0.024 | 0.026 | 0.035 | 0.030 | 0.028 | 0.023 | 0.025 | | | | |
| 最高値 | 0.022 | 0.032 | 0.042 | 0.050 | 0.042 | 0.037 | 0.029 | | 0.050 | | | |
| 最低値 | 0.006 | 0.017 | 0.016 | 0.013 | 0.018 | 0.016 | 0.017 | | | 0.006 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.314 | 0.566 | 0.612 | 0.846 | 0.721 | 0.663 | 0.560 | | | | | 4.282 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：夏季
測定期間：令和6年7月19日～7月25日
調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.011 | 0.002 | 0.011 | 0.004 | 0.011 | 0.001 | 7 | 0.030 |
| 1～2 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.008 | 0.002 | 0.012 | 0.004 | 0.012 | 0.001 | 7 | 0.028 |
| 2～3 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.008 | 0.014 | 0.015 | 0.006 | 0.015 | 0.001 | 7 | 0.043 |
| 3～4 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.017 | 0.007 | 0.017 | 0.001 | 7 | 0.046 |
| 4～5 | 0.002 | 0.000 | 0.002 | 0.007 | 0.012 | 0.011 | 0.016 | 0.007 | 0.016 | 0.000 | 7 | 0.050 |
| 5～6 | 0.001 | 0.000 | 0.004 | 0.014 | 0.011 | 0.015 | 0.017 | 0.009 | 0.017 | 0.000 | 7 | 0.062 |
| 6～7 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.008 | 0.009 | 0.008 | 0.013 | 0.006 | 0.013 | 0.001 | 7 | 0.044 |
| 7～8 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.005 | 0.006 | 0.004 | 0.008 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.028 |
| 8～9 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.001 | 7 | 0.022 |
| 9～10 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.005 | 0.003 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.022 |
| 10～11 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.019 |
| 11～12 | 0.002 | 0.004 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.018 |
| 12～13 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.015 |
| 13～14 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.015 |
| 14～15 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.016 |
| 15～16 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.006 | 0.002 | 0.002 | 0.006 | 0.001 | 7 | 0.017 |
| 16～17 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.013 |
| 17～18 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.017 |
| 18～19 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.006 | 0.002 | 0.006 | 0.003 | 0.003 | 0.006 | 0.001 | 7 | 0.022 |
| 19～20 | 0.001 | 0.003 | 0.002 | 0.008 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.023 |
| 20～21 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.009 | 0.002 | 0.007 | 0.003 | 0.004 | 0.009 | 0.001 | 7 | 0.027 |
| 21～22 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.017 |
| 22～23 | 0.001 | 0.004 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.007 | 0.004 | 0.003 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.022 |
| 23～0 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.003 | 0.002 | 0.010 | 0.003 | 0.003 | 0.010 | 0.001 | 7 | 0.024 |
| 平均 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.007 | 0.004 | | | | |
| 最高値 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.014 | 0.012 | 0.015 | 0.017 | | 0.017 | | | |
| 最低値 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.032 | 0.046 | 0.046 | 0.107 | 0.109 | 0.143 | 0.157 | | | | | 0.640 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 1～2 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 2～3 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 3～4 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 4～5 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.007 |
| 5～6 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.006 | 0.005 | 0.006 | 0.008 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.028 |
| 6～7 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.008 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.025 |
| 7～8 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.016 |
| 8～9 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.010 |
| 9～10 | 0.005 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.012 |
| 10～11 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.009 |
| 11～12 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.008 |
| 12～13 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.008 |
| 13～14 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.009 |
| 14～15 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.010 |
| 15～16 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.008 |
| 16～17 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.007 |
| 17～18 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 18～19 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 19～20 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 20～21 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 21～22 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.005 |
| 22～23 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.003 |
| 23～0 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.004 |
| 平均 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | | | | |
| 最高値 | 0.005 | 0.002 | 0.001 | 0.006 | 0.005 | 0.006 | 0.008 | | 0.008 | | | |
| 最低値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.027 | 0.024 | 0.012 | 0.027 | 0.034 | 0.034 | 0.046 | | | | | 0.204 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.012 | 0.002 | 0.012 | 0.005 | 0.012 | 0.001 | 7 | 0.032 |
| 1～2 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.009 | 0.002 | 0.013 | 0.004 | 0.013 | 0.001 | 7 | 0.030 |
| 2～3 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.009 | 0.015 | 0.017 | 0.007 | 0.017 | 0.001 | 7 | 0.047 |
| 3～4 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.008 | 0.009 | 0.009 | 0.019 | 0.007 | 0.019 | 0.001 | 7 | 0.051 |
| 4～5 | 0.002 | 0.000 | 0.002 | 0.008 | 0.014 | 0.012 | 0.019 | 0.008 | 0.019 | 0.000 | 7 | 0.057 |
| 5～6 | 0.002 | 0.001 | 0.005 | 0.020 | 0.016 | 0.021 | 0.025 | 0.013 | 0.025 | 0.001 | 7 | 0.090 |
| 6～7 | 0.003 | 0.002 | 0.005 | 0.012 | 0.014 | 0.012 | 0.021 | 0.010 | 0.021 | 0.002 | 7 | 0.069 |
| 7～8 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.009 | 0.007 | 0.013 | 0.006 | 0.013 | 0.002 | 7 | 0.044 |
| 8～9 | 0.004 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.003 | 0.005 | 0.008 | 0.005 | 0.008 | 0.002 | 7 | 0.032 |
| 9～10 | 0.006 | 0.004 | 0.003 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.006 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 7 | 0.034 |
| 10～11 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 7 | 0.028 |
| 11～12 | 0.003 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 7 | 0.026 |
| 12～13 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.023 |
| 13～14 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.024 |
| 14～15 | 0.004 | 0.004 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.026 |
| 15～16 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.007 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.025 |
| 16～17 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.020 |
| 17～18 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.005 | 0.007 | 0.005 | 0.003 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.023 |
| 18～19 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.007 | 0.003 | 0.007 | 0.004 | 0.004 | 0.007 | 0.002 | 7 | 0.028 |
| 19～20 | 0.002 | 0.004 | 0.002 | 0.009 | 0.003 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.009 | 0.002 | 7 | 0.029 |
| 20～21 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.010 | 0.003 | 0.008 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.001 | 7 | 0.031 |
| 21～22 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.022 |
| 22～23 | 0.001 | 0.004 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.005 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.025 |
| 23～0 | 0.001 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.002 | 0.011 | 0.004 | 0.004 | 0.011 | 0.001 | 7 | 0.028 |
| 平均 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.006 | 0.006 | 0.007 | 0.008 | 0.005 | | | | |
| 最高値 | 0.006 | 0.006 | 0.005 | 0.020 | 0.016 | 0.021 | 0.025 | | 0.025 | | | |
| 最低値 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.059 | 0.070 | 0.058 | 0.134 | 0.143 | 0.177 | 0.203 | | | | | 0.844 |

(3) 秋季

ア. No. 1

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：秋季
測定期間：令和5年10月27日～11月2日
調査地点：No. 1

単位：mg/m³

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.017 | 0.025 | 0.017 | 0.008 | 0.014 | 0.011 | 0.015 | 0.015 | 0.025 | 0.008 | 7 | 0.107 |
| 1～2 | 0.017 | 0.026 | 0.016 | 0.007 | 0.017 | 0.011 | 0.014 | 0.015 | 0.026 | 0.007 | 7 | 0.108 |
| 2～3 | 0.014 | 0.023 | 0.016 | 0.007 | 0.015 | 0.014 | 0.013 | 0.015 | 0.023 | 0.007 | 7 | 0.102 |
| 3～4 | 0.015 | 0.022 | 0.005 | 0.007 | 0.014 | 0.011 | 0.014 | 0.013 | 0.022 | 0.005 | 7 | 0.088 |
| 4～5 | 0.017 | 0.023 | 0.006 | 0.006 | 0.013 | 0.011 | 0.015 | 0.013 | 0.023 | 0.006 | 7 | 0.091 |
| 5～6 | 0.017 | 0.022 | 0.004 | 0.007 | 0.013 | 0.010 | 0.015 | 0.013 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.088 |
| 6～7 | 0.018 | 0.022 | 0.005 | 0.009 | 0.012 | 0.011 | 0.018 | 0.014 | 0.022 | 0.005 | 7 | 0.095 |
| 7～8 | 0.014 | 0.024 | 0.004 | 0.008 | 0.011 | 0.011 | 0.013 | 0.012 | 0.024 | 0.004 | 7 | 0.085 |
| 8～9 | 0.018 | 0.022 | 0.004 | 0.006 | 0.011 | 0.007 | 0.013 | 0.012 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.081 |
| 9～10 | 0.018 | 0.019 | 0.003 | 0.007 | 0.012 | 0.024 | 0.018 | 0.014 | 0.024 | 0.003 | 7 | 0.101 |
| 10～11 | 0.016 | 0.019 | 0.006 | 0.006 | 0.016 | 0.015 | 0.018 | 0.014 | 0.019 | 0.006 | 7 | 0.096 |
| 11～12 | 0.018 | 0.021 | 0.004 | 0.007 | 0.012 | 0.014 | 0.017 | 0.013 | 0.021 | 0.004 | 7 | 0.093 |
| 12～13 | 0.017 | 0.020 | 0.005 | 0.008 | 0.015 | 0.013 | 0.017 | 0.014 | 0.020 | 0.005 | 7 | 0.095 |
| 13～14 | 0.016 | 0.023 | 0.003 | 0.009 | 0.012 | 0.013 | 0.019 | 0.014 | 0.023 | 0.003 | 7 | 0.095 |
| 14～15 | 0.018 | 0.022 | 0.004 | 0.014 | 0.013 | 0.014 | 0.025 | 0.016 | 0.025 | 0.004 | 7 | 0.110 |
| 15～16 | 0.022 | 0.024 | 0.008 | 0.009 | 0.014 | 0.014 | 0.028 | 0.017 | 0.028 | 0.008 | 7 | 0.119 |
| 16～17 | 0.028 | 0.062 | 0.008 | 0.009 | 0.015 | 0.018 | 0.026 | 0.024 | 0.062 | 0.008 | 7 | 0.166 |
| 17～18 | 0.023 | 0.028 | 0.008 | 0.009 | 0.013 | 0.023 | 0.025 | 0.018 | 0.028 | 0.008 | 7 | 0.129 |
| 18～19 | 0.026 | 0.020 | 0.009 | 0.013 | 0.015 | 0.017 | 0.026 | 0.018 | 0.026 | 0.009 | 7 | 0.126 |
| 19～20 | 0.026 | 0.013 | 0.010 | 0.010 | 0.017 | 0.014 | 0.025 | 0.016 | 0.026 | 0.010 | 7 | 0.115 |
| 20～21 | 0.027 | 0.013 | 0.007 | 0.010 | 0.021 | 0.016 | 0.025 | 0.017 | 0.027 | 0.007 | 7 | 0.119 |
| 21～22 | 0.027 | 0.017 | 0.009 | 0.008 | 0.013 | 0.015 | 0.028 | 0.017 | 0.028 | 0.008 | 7 | 0.117 |
| 22～23 | 0.029 | 0.016 | 0.009 | 0.011 | 0.013 | 0.016 | 0.027 | 0.017 | 0.029 | 0.009 | 7 | 0.121 |
| 23～0 | 0.029 | 0.016 | 0.007 | 0.016 | 0.011 | 0.011 | 0.023 | 0.016 | 0.029 | 0.007 | 7 | 0.113 |
| 平均 | 0.020 | 0.023 | 0.007 | 0.009 | 0.014 | 0.014 | 0.020 | 0.015 | | | | |
| 最高値 | 0.029 | 0.062 | 0.017 | 0.016 | 0.021 | 0.024 | 0.028 | | 0.062 | | | |
| 最低値 | 0.014 | 0.013 | 0.003 | 0.006 | 0.011 | 0.007 | 0.013 | | | 0.003 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.487 | 0.542 | 0.177 | 0.211 | 0.332 | 0.334 | 0.477 | | | | | 2.560 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：秋季
測定期間：令和5年10月27日～11月2日
調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.025 | 0.025 | 0.013 | 0.014 | 0.025 | 0.018 | 0.020 | 0.020 | 0.025 | 0.013 | 7 | 0.140 |
| 1～2 | 0.022 | 0.013 | 0.011 | 0.014 | 0.017 | 0.016 | 0.022 | 0.016 | 0.022 | 0.011 | 7 | 0.115 |
| 2～3 | 0.025 | 0.011 | 0.007 | 0.015 | 0.013 | 0.016 | 0.025 | 0.016 | 0.025 | 0.007 | 7 | 0.112 |
| 3～4 | 0.024 | 0.006 | 0.002 | 0.013 | 0.016 | 0.014 | 0.018 | 0.013 | 0.024 | 0.002 | 7 | 0.093 |
| 4～5 | 0.019 | 0.014 | 0.004 | 0.016 | 0.014 | 0.015 | 0.020 | 0.015 | 0.020 | 0.004 | 7 | 0.102 |
| 5～6 | 0.025 | 0.022 | 0.003 | 0.015 | 0.013 | 0.013 | 0.019 | 0.016 | 0.025 | 0.003 | 7 | 0.110 |
| 6～7 | 0.019 | 0.014 | 0.004 | 0.013 | 0.014 | 0.015 | 0.019 | 0.014 | 0.019 | 0.004 | 7 | 0.098 |
| 7～8 | 0.022 | 0.013 | 0.004 | 0.019 | 0.010 | 0.017 | 0.023 | 0.015 | 0.023 | 0.004 | 7 | 0.108 |
| 8～9 | 0.018 | 0.010 | 0.003 | 0.015 | 0.008 | 0.014 | 0.019 | 0.012 | 0.019 | 0.003 | 7 | 0.087 |
| 9～10 | 0.011 | 0.005 | 0.004 | 0.018 | 0.007 | 0.010 | 0.014 | 0.010 | 0.018 | 0.004 | 7 | 0.069 |
| 10～11 | 0.013 | 0.007 | 0.004 | 0.013 | 0.006 | 0.008 | 0.008 | 0.008 | 0.013 | 0.004 | 7 | 0.059 |
| 11～12 | 0.008 | 0.006 | 0.003 | 0.008 | 0.009 | 0.008 | 0.005 | 0.007 | 0.009 | 0.003 | 7 | 0.047 |
| 12～13 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.008 | 0.006 | 0.004 | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 7 | 0.038 |
| 13～14 | 0.005 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.009 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.009 | 0.003 | 7 | 0.034 |
| 14～15 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.003 | 0.010 | 0.005 | 0.010 | 0.003 | 7 | 0.035 |
| 15～16 | 0.004 | 0.007 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.004 | 0.010 | 0.005 | 0.010 | 0.003 | 7 | 0.036 |
| 16～17 | 0.011 | 0.006 | 0.005 | 0.008 | 0.010 | 0.005 | 0.016 | 0.009 | 0.016 | 0.005 | 7 | 0.061 |
| 17～18 | 0.016 | 0.009 | 0.006 | 0.014 | 0.016 | 0.013 | 0.021 | 0.014 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.095 |
| 18～19 | 0.018 | 0.007 | 0.009 | 0.014 | 0.016 | 0.009 | 0.027 | 0.014 | 0.027 | 0.007 | 7 | 0.100 |
| 19～20 | 0.015 | 0.007 | 0.014 | 0.010 | 0.012 | 0.007 | 0.036 | 0.014 | 0.036 | 0.007 | 7 | 0.101 |
| 20～21 | 0.015 | 0.008 | 0.016 | 0.011 | 0.015 | 0.007 | 0.030 | 0.015 | 0.030 | 0.007 | 7 | 0.102 |
| 21～22 | 0.019 | 0.009 | 0.011 | 0.012 | 0.016 | 0.009 | 0.027 | 0.015 | 0.027 | 0.009 | 7 | 0.103 |
| 22～23 | 0.018 | 0.013 | 0.014 | 0.020 | 0.021 | 0.012 | 0.026 | 0.018 | 0.026 | 0.012 | 7 | 0.124 |
| 23～0 | 0.024 | 0.011 | 0.014 | 0.026 | 0.020 | 0.012 | 0.024 | 0.019 | 0.026 | 0.011 | 7 | 0.131 |
| 平均 | 0.016 | 0.010 | 0.007 | 0.013 | 0.013 | 0.011 | 0.019 | 0.013 | | | | |
| 最高値 | 0.025 | 0.025 | 0.016 | 0.026 | 0.025 | 0.018 | 0.036 | | 0.036 | | | |
| 最低値 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.385 | 0.239 | 0.163 | 0.304 | 0.307 | 0.254 | 0.448 | | | | | 2.100 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：秋季
測定期間：令和5年10月27日～11月2日
調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.006 | 0.001 | 0.000 | 0.010 | 0.004 | 0.027 | 0.005 | 0.008 | 0.027 | 0.000 | 7 | 0.053 |
| 1～2 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.015 | 0.003 | 0.035 | 0.021 | 0.011 | 0.035 | 0.001 | 7 | 0.079 |
| 2～3 | 0.005 | 0.000 | 0.000 | 0.011 | 0.001 | 0.036 | 0.022 | 0.011 | 0.036 | 0.000 | 7 | 0.075 |
| 3～4 | 0.005 | 0.000 | 0.000 | 0.010 | 0.007 | 0.035 | 0.014 | 0.010 | 0.035 | 0.000 | 7 | 0.071 |
| 4～5 | 0.006 | 0.000 | 0.000 | 0.014 | 0.012 | 0.023 | 0.019 | 0.011 | 0.023 | 0.000 | 7 | 0.074 |
| 5～6 | 0.024 | 0.001 | 0.000 | 0.018 | 0.003 | 0.026 | 0.035 | 0.015 | 0.035 | 0.000 | 7 | 0.107 |
| 6～7 | 0.022 | 0.003 | 0.000 | 0.032 | 0.010 | 0.039 | 0.049 | 0.022 | 0.049 | 0.000 | 7 | 0.155 |
| 7～8 | 0.020 | 0.004 | 0.001 | 0.038 | 0.005 | 0.038 | 0.047 | 0.022 | 0.047 | 0.001 | 7 | 0.153 |
| 8～9 | 0.009 | 0.003 | 0.001 | 0.014 | 0.002 | 0.011 | 0.014 | 0.008 | 0.014 | 0.001 | 7 | 0.054 |
| 9～10 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.018 | 0.001 | 0.004 | 0.005 | 0.005 | 0.018 | 0.001 | 7 | 0.033 |
| 10～11 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.007 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.017 |
| 11～12 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.009 |
| 12～13 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.007 |
| 13～14 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.006 |
| 14～15 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.003 |
| 15～16 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 |
| 16～17 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.001 |
| 17～18 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 18～19 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.003 |
| 19～20 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 |
| 20～21 | 0.001 | 0.000 | 0.003 | 0.000 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.007 |
| 21～22 | 0.001 | 0.000 | 0.002 | 0.000 | 0.004 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.000 | 7 | 0.008 |
| 22～23 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.018 | 0.000 | 0.001 | 0.003 | 0.018 | 0.000 | 7 | 0.022 |
| 23～0 | 0.001 | 0.000 | 0.004 | 0.003 | 0.017 | 0.000 | 0.001 | 0.004 | 0.017 | 0.000 | 7 | 0.026 |
| 平均 | 0.005 | 0.001 | 0.001 | 0.008 | 0.004 | 0.012 | 0.010 | 0.006 | | | | |
| 最高値 | 0.024 | 0.004 | 0.004 | 0.038 | 0.018 | 0.039 | 0.049 | | 0.049 | | | |
| 最低値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.116 | 0.018 | 0.019 | 0.196 | 0.096 | 0.280 | 0.242 | | | | | 0.967 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：秋季
測定期間：令和5年10月27日～11月2日
調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.031 | 0.026 | 0.013 | 0.024 | 0.029 | 0.045 | 0.025 | 0.028 | 0.045 | 0.013 | 7 | 0.193 |
| 1～2 | 0.025 | 0.014 | 0.012 | 0.029 | 0.020 | 0.051 | 0.043 | 0.028 | 0.051 | 0.012 | 7 | 0.194 |
| 2～3 | 0.030 | 0.011 | 0.007 | 0.026 | 0.014 | 0.052 | 0.047 | 0.027 | 0.052 | 0.007 | 7 | 0.187 |
| 3～4 | 0.029 | 0.006 | 0.002 | 0.023 | 0.023 | 0.049 | 0.032 | 0.023 | 0.049 | 0.002 | 7 | 0.164 |
| 4～5 | 0.025 | 0.014 | 0.004 | 0.030 | 0.026 | 0.038 | 0.039 | 0.025 | 0.039 | 0.004 | 7 | 0.176 |
| 5～6 | 0.049 | 0.023 | 0.003 | 0.033 | 0.016 | 0.039 | 0.054 | 0.031 | 0.054 | 0.003 | 7 | 0.217 |
| 6～7 | 0.041 | 0.017 | 0.004 | 0.045 | 0.024 | 0.054 | 0.068 | 0.036 | 0.068 | 0.004 | 7 | 0.253 |
| 7～8 | 0.042 | 0.017 | 0.005 | 0.057 | 0.015 | 0.055 | 0.070 | 0.037 | 0.070 | 0.005 | 7 | 0.261 |
| 8～9 | 0.027 | 0.013 | 0.004 | 0.029 | 0.010 | 0.025 | 0.033 | 0.020 | 0.033 | 0.004 | 7 | 0.141 |
| 9～10 | 0.014 | 0.006 | 0.005 | 0.036 | 0.008 | 0.014 | 0.019 | 0.015 | 0.036 | 0.005 | 7 | 0.102 |
| 10～11 | 0.016 | 0.008 | 0.005 | 0.020 | 0.007 | 0.010 | 0.010 | 0.011 | 0.020 | 0.005 | 7 | 0.076 |
| 11～12 | 0.009 | 0.007 | 0.004 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.006 | 0.008 | 0.010 | 0.004 | 7 | 0.056 |
| 12～13 | 0.006 | 0.007 | 0.004 | 0.007 | 0.009 | 0.007 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.045 |
| 13～14 | 0.006 | 0.006 | 0.004 | 0.005 | 0.010 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.010 | 0.004 | 7 | 0.040 |
| 14～15 | 0.004 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.008 | 0.003 | 0.011 | 0.005 | 0.011 | 0.003 | 7 | 0.038 |
| 15～16 | 0.004 | 0.007 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.004 | 0.010 | 0.005 | 0.010 | 0.003 | 7 | 0.036 |
| 16～17 | 0.012 | 0.006 | 0.005 | 0.008 | 0.010 | 0.005 | 0.016 | 0.009 | 0.016 | 0.005 | 7 | 0.062 |
| 17～18 | 0.017 | 0.009 | 0.006 | 0.014 | 0.017 | 0.013 | 0.021 | 0.014 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.097 |
| 18～19 | 0.019 | 0.007 | 0.009 | 0.014 | 0.017 | 0.009 | 0.028 | 0.015 | 0.028 | 0.007 | 7 | 0.103 |
| 19～20 | 0.015 | 0.007 | 0.015 | 0.010 | 0.012 | 0.007 | 0.037 | 0.015 | 0.037 | 0.007 | 7 | 0.103 |
| 20～21 | 0.016 | 0.008 | 0.019 | 0.011 | 0.017 | 0.007 | 0.031 | 0.016 | 0.031 | 0.007 | 7 | 0.109 |
| 21～22 | 0.020 | 0.009 | 0.013 | 0.012 | 0.020 | 0.009 | 0.028 | 0.016 | 0.028 | 0.009 | 7 | 0.111 |
| 22～23 | 0.019 | 0.013 | 0.015 | 0.021 | 0.039 | 0.012 | 0.027 | 0.021 | 0.039 | 0.012 | 7 | 0.146 |
| 23～0 | 0.025 | 0.011 | 0.018 | 0.029 | 0.037 | 0.012 | 0.025 | 0.022 | 0.037 | 0.011 | 7 | 0.157 |
| 平均 | 0.021 | 0.011 | 0.008 | 0.021 | 0.017 | 0.022 | 0.029 | 0.018 | | | | |
| 最高値 | 0.049 | 0.026 | 0.019 | 0.057 | 0.039 | 0.055 | 0.070 | | 0.070 | | | |
| 最低値 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.005 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.501 | 0.257 | 0.182 | 0.500 | 0.403 | 0.534 | 0.690 | | | | | 3.067 |

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：秋季
 測定期間：令和5年10月27日～11月2日
 調査地点：No. 2

単位：mg/m³

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.017 | 0.023 | 0.017 | 0.007 | 0.015 | 0.013 | 0.015 | 0.015 | 0.023 | 0.007 | 7 | 0.107 |
| 1～2 | 0.015 | 0.023 | 0.016 | 0.006 | 0.014 | 0.010 | 0.016 | 0.014 | 0.023 | 0.006 | 7 | 0.100 |
| 2～3 | 0.015 | 0.020 | 0.015 | 0.007 | 0.015 | 0.013 | 0.014 | 0.014 | 0.020 | 0.007 | 7 | 0.099 |
| 3～4 | 0.016 | 0.020 | 0.005 | 0.007 | 0.013 | 0.011 | 0.014 | 0.012 | 0.020 | 0.005 | 7 | 0.086 |
| 4～5 | 0.016 | 0.022 | 0.004 | 0.008 | 0.011 | 0.010 | 0.012 | 0.012 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.083 |
| 5～6 | 0.015 | 0.022 | 0.006 | 0.005 | 0.013 | 0.010 | 0.015 | 0.012 | 0.022 | 0.005 | 7 | 0.086 |
| 6～7 | 0.013 | 0.022 | 0.007 | 0.004 | 0.012 | 0.009 | 0.015 | 0.012 | 0.022 | 0.004 | 7 | 0.082 |
| 7～8 | 0.012 | 0.023 | 0.002 | 0.006 | 0.011 | 0.012 | 0.013 | 0.011 | 0.023 | 0.002 | 7 | 0.079 |
| 8～9 | 0.016 | 0.023 | 0.003 | 0.008 | 0.011 | 0.008 | 0.015 | 0.012 | 0.023 | 0.003 | 7 | 0.084 |
| 9～10 | 0.016 | 0.019 | 0.002 | 0.006 | 0.012 | 0.014 | 0.015 | 0.012 | 0.019 | 0.002 | 7 | 0.084 |
| 10～11 | 0.018 | 0.018 | 0.005 | 0.009 | 0.011 | 0.014 | 0.016 | 0.013 | 0.018 | 0.005 | 7 | 0.091 |
| 11～12 | 0.015 | 0.021 | 0.007 | 0.008 | 0.013 | 0.013 | 0.018 | 0.014 | 0.021 | 0.007 | 7 | 0.095 |
| 12～13 | 0.017 | 0.021 | 0.004 | 0.009 | 0.048 | 0.014 | 0.018 | 0.019 | 0.048 | 0.004 | 7 | 0.131 |
| 13～14 | 0.018 | 0.020 | 0.005 | 0.008 | 0.012 | 0.011 | 0.018 | 0.013 | 0.020 | 0.005 | 7 | 0.092 |
| 14～15 | 0.015 | 0.022 | 0.005 | 0.008 | 0.012 | 0.012 | 0.026 | 0.014 | 0.026 | 0.005 | 7 | 0.100 |
| 15～16 | 0.018 | 0.046 | 0.007 | 0.008 | 0.013 | 0.014 | 0.025 | 0.019 | 0.046 | 0.007 | 7 | 0.131 |
| 16～17 | 0.025 | 0.032 | 0.009 | 0.010 | 0.015 | 0.017 | 0.025 | 0.019 | 0.032 | 0.009 | 7 | 0.133 |
| 17～18 | 0.021 | 0.022 | 0.008 | 0.008 | 0.015 | 0.030 | 0.025 | 0.018 | 0.030 | 0.008 | 7 | 0.129 |
| 18～19 | 0.023 | 0.018 | 0.008 | 0.011 | 0.015 | 0.015 | 0.025 | 0.016 | 0.025 | 0.008 | 7 | 0.115 |
| 19～20 | 0.021 | 0.011 | 0.009 | 0.010 | 0.015 | 0.012 | 0.025 | 0.015 | 0.025 | 0.009 | 7 | 0.103 |
| 20～21 | 0.026 | 0.014 | 0.008 | 0.013 | 0.019 | 0.014 | 0.026 | 0.017 | 0.026 | 0.008 | 7 | 0.120 |
| 21～22 | 0.023 | 0.015 | 0.007 | 0.009 | 0.012 | 0.015 | 0.027 | 0.015 | 0.027 | 0.007 | 7 | 0.108 |
| 22～23 | 0.028 | 0.015 | 0.008 | 0.014 | 0.013 | 0.017 | 0.022 | 0.017 | 0.028 | 0.008 | 7 | 0.117 |
| 23～0 | 0.024 | 0.014 | 0.008 | 0.015 | 0.010 | 0.012 | 0.020 | 0.015 | 0.024 | 0.008 | 7 | 0.103 |
| 平均 | 0.018 | 0.021 | 0.007 | 0.009 | 0.015 | 0.013 | 0.019 | 0.015 | | | | |
| 最高値 | 0.028 | 0.046 | 0.017 | 0.015 | 0.048 | 0.030 | 0.027 | | 0.048 | | | |
| 最低値 | 0.012 | 0.011 | 0.002 | 0.004 | 0.010 | 0.008 | 0.012 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.443 | 0.506 | 0.175 | 0.204 | 0.350 | 0.320 | 0.460 | | | | | 2.458 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：秋季
 測定期間：令和5年10月27日～11月2日
 調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.029 | 0.028 | 0.016 | 0.018 | 0.024 | 0.024 | 0.030 | 0.024 | 0.030 | 0.016 | 7 | 0.169 |
| 1～2 | 0.025 | 0.019 | 0.015 | 0.018 | 0.023 | 0.020 | 0.028 | 0.021 | 0.028 | 0.015 | 7 | 0.148 |
| 2～3 | 0.030 | 0.015 | 0.008 | 0.018 | 0.016 | 0.021 | 0.029 | 0.020 | 0.030 | 0.008 | 7 | 0.137 |
| 3～4 | 0.028 | 0.009 | 0.002 | 0.016 | 0.021 | 0.018 | 0.024 | 0.017 | 0.028 | 0.002 | 7 | 0.118 |
| 4～5 | 0.024 | 0.019 | 0.004 | 0.020 | 0.019 | 0.018 | 0.023 | 0.018 | 0.024 | 0.004 | 7 | 0.127 |
| 5～6 | 0.032 | 0.028 | 0.003 | 0.018 | 0.016 | 0.017 | 0.026 | 0.020 | 0.032 | 0.003 | 7 | 0.140 |
| 6～7 | 0.026 | 0.019 | 0.007 | 0.017 | 0.022 | 0.019 | 0.027 | 0.020 | 0.027 | 0.007 | 7 | 0.137 |
| 7～8 | 0.023 | 0.015 | 0.006 | 0.022 | 0.014 | 0.018 | 0.025 | 0.018 | 0.025 | 0.006 | 7 | 0.123 |
| 8～9 | 0.021 | 0.013 | 0.004 | 0.015 | 0.010 | 0.016 | 0.020 | 0.014 | 0.021 | 0.004 | 7 | 0.099 |
| 9～10 | 0.012 | 0.006 | 0.009 | 0.018 | 0.007 | 0.012 | 0.014 | 0.011 | 0.018 | 0.006 | 7 | 0.078 |
| 10～11 | 0.013 | 0.007 | 0.007 | 0.014 | 0.008 | 0.009 | 0.009 | 0.010 | 0.014 | 0.007 | 7 | 0.067 |
| 11～12 | 0.009 | 0.007 | 0.004 | 0.008 | 0.009 | 0.009 | 0.008 | 0.008 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.054 |
| 12～13 | 0.006 | 0.008 | 0.005 | 0.007 | 0.011 | 0.007 | 0.005 | 0.007 | 0.011 | 0.005 | 7 | 0.049 |
| 13～14 | 0.007 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.010 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.010 | 0.003 | 7 | 0.042 |
| 14～15 | 0.006 | 0.007 | 0.003 | 0.003 | 0.011 | 0.005 | 0.010 | 0.006 | 0.011 | 0.003 | 7 | 0.045 |
| 15～16 | 0.006 | 0.009 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.004 | 0.011 | 0.006 | 0.011 | 0.003 | 7 | 0.043 |
| 16～17 | 0.012 | 0.009 | 0.006 | 0.010 | 0.015 | 0.008 | 0.021 | 0.012 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.081 |
| 17～18 | 0.017 | 0.013 | 0.008 | 0.017 | 0.022 | 0.017 | 0.024 | 0.017 | 0.024 | 0.008 | 7 | 0.118 |
| 18～19 | 0.022 | 0.009 | 0.012 | 0.016 | 0.018 | 0.012 | 0.032 | 0.017 | 0.032 | 0.009 | 7 | 0.121 |
| 19～20 | 0.016 | 0.007 | 0.018 | 0.014 | 0.015 | 0.008 | 0.034 | 0.016 | 0.034 | 0.007 | 7 | 0.112 |
| 20～21 | 0.020 | 0.011 | 0.018 | 0.015 | 0.020 | 0.007 | 0.034 | 0.018 | 0.034 | 0.007 | 7 | 0.125 |
| 21～22 | 0.024 | 0.011 | 0.014 | 0.017 | 0.022 | 0.008 | 0.030 | 0.018 | 0.030 | 0.008 | 7 | 0.126 |
| 22～23 | 0.022 | 0.017 | 0.017 | 0.024 | 0.026 | 0.019 | 0.027 | 0.022 | 0.027 | 0.017 | 7 | 0.152 |
| 23～0 | 0.027 | 0.014 | 0.017 | 0.027 | 0.025 | 0.015 | 0.028 | 0.022 | 0.028 | 0.014 | 7 | 0.153 |
| 平均 | 0.019 | 0.013 | 0.009 | 0.015 | 0.016 | 0.013 | 0.022 | 0.015 | | | | |
| 最高値 | 0.032 | 0.028 | 0.018 | 0.027 | 0.026 | 0.024 | 0.034 | | 0.034 | | | |
| 最低値 | 0.006 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.005 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.457 | 0.306 | 0.209 | 0.362 | 0.390 | 0.315 | 0.525 | | | | | 2.564 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：秋季
 測定期間：令和5年10月27日～11月2日
 調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.004 | 0.002 | 0.001 | 0.007 | 0.003 | 0.027 | 0.015 | 0.008 | 0.027 | 0.001 | 7 | 0.059 |
| 1～2 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.013 | 0.003 | 0.036 | 0.022 | 0.011 | 0.036 | 0.001 | 7 | 0.079 |
| 2～3 | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.012 | 0.002 | 0.042 | 0.018 | 0.011 | 0.042 | 0.001 | 7 | 0.080 |
| 3～4 | 0.005 | 0.001 | 0.000 | 0.013 | 0.010 | 0.033 | 0.018 | 0.011 | 0.033 | 0.000 | 7 | 0.080 |
| 4～5 | 0.006 | 0.001 | 0.000 | 0.014 | 0.017 | 0.025 | 0.022 | 0.012 | 0.025 | 0.000 | 7 | 0.085 |
| 5～6 | 0.020 | 0.003 | 0.001 | 0.026 | 0.008 | 0.031 | 0.050 | 0.020 | 0.050 | 0.001 | 7 | 0.139 |
| 6～7 | 0.025 | 0.008 | 0.002 | 0.045 | 0.021 | 0.046 | 0.065 | 0.030 | 0.065 | 0.002 | 7 | 0.212 |
| 7～8 | 0.023 | 0.005 | 0.001 | 0.041 | 0.011 | 0.038 | 0.050 | 0.024 | 0.050 | 0.001 | 7 | 0.169 |
| 8～9 | 0.010 | 0.004 | 0.001 | 0.015 | 0.003 | 0.013 | 0.016 | 0.009 | 0.016 | 0.001 | 7 | 0.062 |
| 9～10 | 0.005 | 0.002 | 0.004 | 0.020 | 0.003 | 0.005 | 0.006 | 0.006 | 0.020 | 0.002 | 7 | 0.045 |
| 10～11 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.011 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.011 | 0.002 | 7 | 0.028 |
| 11～12 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.015 |
| 12～13 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.014 |
| 13～14 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.013 |
| 14～15 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.005 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.014 |
| 15～16 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.010 |
| 16～17 | 0.004 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 7 | 0.024 |
| 17～18 | 0.003 | 0.004 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 7 | 0.025 |
| 18～19 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.004 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 7 | 0.028 |
| 19～20 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.015 |
| 20～21 | 0.002 | 0.001 | 0.005 | 0.003 | 0.007 | 0.002 | 0.005 | 0.004 | 0.007 | 0.001 | 7 | 0.025 |
| 21～22 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.002 | 0.008 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.024 |
| 22～23 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 0.020 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.020 | 0.001 | 7 | 0.030 |
| 23～0 | 0.004 | 0.002 | 0.005 | 0.004 | 0.019 | 0.001 | 0.002 | 0.005 | 0.019 | 0.001 | 7 | 0.037 |
| 平均 | 0.006 | 0.003 | 0.002 | 0.010 | 0.007 | 0.013 | 0.013 | 0.008 | | | | |
| 最高値 | 0.025 | 0.008 | 0.005 | 0.045 | 0.021 | 0.046 | 0.065 | | 0.065 | | | |
| 最低値 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.140 | 0.060 | 0.056 | 0.250 | 0.168 | 0.323 | 0.315 | | | | | 1.312 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：秋季
 測定期間：令和5年10月27日～11月2日
 調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.033 | 0.030 | 0.017 | 0.025 | 0.027 | 0.051 | 0.045 | 0.033 | 0.051 | 0.017 | 7 | 0.228 |
| 1～2 | 0.028 | 0.020 | 0.016 | 0.031 | 0.026 | 0.056 | 0.050 | 0.032 | 0.056 | 0.016 | 7 | 0.227 |
| 2～3 | 0.034 | 0.016 | 0.009 | 0.030 | 0.018 | 0.063 | 0.047 | 0.031 | 0.063 | 0.009 | 7 | 0.217 |
| 3～4 | 0.033 | 0.010 | 0.002 | 0.029 | 0.031 | 0.051 | 0.042 | 0.028 | 0.051 | 0.002 | 7 | 0.198 |
| 4～5 | 0.030 | 0.020 | 0.004 | 0.034 | 0.036 | 0.043 | 0.045 | 0.030 | 0.045 | 0.004 | 7 | 0.212 |
| 5～6 | 0.052 | 0.031 | 0.004 | 0.044 | 0.024 | 0.048 | 0.076 | 0.040 | 0.076 | 0.004 | 7 | 0.279 |
| 6～7 | 0.051 | 0.027 | 0.009 | 0.062 | 0.043 | 0.065 | 0.092 | 0.050 | 0.092 | 0.009 | 7 | 0.349 |
| 7～8 | 0.046 | 0.020 | 0.007 | 0.063 | 0.025 | 0.056 | 0.075 | 0.042 | 0.075 | 0.007 | 7 | 0.292 |
| 8～9 | 0.031 | 0.017 | 0.005 | 0.030 | 0.013 | 0.029 | 0.036 | 0.023 | 0.036 | 0.005 | 7 | 0.161 |
| 9～10 | 0.017 | 0.008 | 0.013 | 0.038 | 0.010 | 0.017 | 0.020 | 0.018 | 0.038 | 0.008 | 7 | 0.123 |
| 10～11 | 0.018 | 0.009 | 0.010 | 0.025 | 0.010 | 0.012 | 0.011 | 0.014 | 0.025 | 0.009 | 7 | 0.095 |
| 11～12 | 0.011 | 0.009 | 0.006 | 0.011 | 0.012 | 0.011 | 0.009 | 0.010 | 0.012 | 0.006 | 7 | 0.069 |
| 12～13 | 0.008 | 0.010 | 0.007 | 0.009 | 0.014 | 0.009 | 0.006 | 0.009 | 0.014 | 0.006 | 7 | 0.063 |
| 13～14 | 0.009 | 0.008 | 0.005 | 0.007 | 0.014 | 0.005 | 0.007 | 0.008 | 0.014 | 0.005 | 7 | 0.055 |
| 14～15 | 0.007 | 0.009 | 0.005 | 0.004 | 0.016 | 0.006 | 0.012 | 0.008 | 0.016 | 0.004 | 7 | 0.059 |
| 15～16 | 0.007 | 0.011 | 0.006 | 0.005 | 0.007 | 0.005 | 0.012 | 0.008 | 0.012 | 0.005 | 7 | 0.053 |
| 16～17 | 0.016 | 0.012 | 0.010 | 0.014 | 0.020 | 0.010 | 0.023 | 0.015 | 0.023 | 0.010 | 7 | 0.105 |
| 17～18 | 0.020 | 0.017 | 0.010 | 0.020 | 0.026 | 0.023 | 0.027 | 0.020 | 0.027 | 0.010 | 7 | 0.143 |
| 18～19 | 0.025 | 0.011 | 0.016 | 0.022 | 0.022 | 0.015 | 0.038 | 0.021 | 0.038 | 0.011 | 7 | 0.149 |
| 19～20 | 0.018 | 0.009 | 0.021 | 0.016 | 0.017 | 0.009 | 0.037 | 0.018 | 0.037 | 0.009 | 7 | 0.127 |
| 20～21 | 0.022 | 0.012 | 0.023 | 0.018 | 0.027 | 0.009 | 0.039 | 0.021 | 0.039 | 0.009 | 7 | 0.150 |
| 21～22 | 0.026 | 0.015 | 0.018 | 0.019 | 0.030 | 0.009 | 0.033 | 0.021 | 0.033 | 0.009 | 7 | 0.150 |
| 22～23 | 0.024 | 0.019 | 0.020 | 0.025 | 0.046 | 0.020 | 0.028 | 0.026 | 0.046 | 0.019 | 7 | 0.182 |
| 23～0 | 0.031 | 0.016 | 0.022 | 0.031 | 0.044 | 0.016 | 0.030 | 0.027 | 0.044 | 0.016 | 7 | 0.190 |
| 平均 | 0.025 | 0.015 | 0.011 | 0.026 | 0.023 | 0.027 | 0.035 | 0.023 | | | | |
| 最高値 | 0.052 | 0.031 | 0.023 | 0.063 | 0.046 | 0.065 | 0.092 | | 0.092 | | | |
| 最低値 | 0.007 | 0.008 | 0.002 | 0.004 | 0.007 | 0.005 | 0.006 | | | 0.002 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.597 | 0.366 | 0.265 | 0.612 | 0.558 | 0.638 | 0.840 | | | | | 3.876 |

(4) 冬季

ア. No. 1

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 1

単位：mg/m³

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.009 | 0.012 | 0.011 | 0.014 | 0.003 | 0.001 | 0.007 | 0.008 | 0.014 | 0.001 | 7 | 0.057 |
| 1～2 | 0.007 | 0.010 | 0.019 | 0.014 | 0.002 | 0.002 | 0.008 | 0.009 | 0.019 | 0.002 | 7 | 0.062 |
| 2～3 | 0.007 | 0.010 | 0.023 | 0.012 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.009 | 0.023 | 0.002 | 7 | 0.064 |
| 3～4 | 0.008 | 0.008 | 0.018 | 0.010 | 0.001 | 0.002 | 0.007 | 0.008 | 0.018 | 0.001 | 7 | 0.054 |
| 4～5 | 0.007 | 0.009 | 0.007 | 0.011 | 0.002 | 0.001 | 0.005 | 0.006 | 0.011 | 0.001 | 7 | 0.042 |
| 5～6 | 0.007 | 0.009 | 0.005 | 0.011 | 0.000 | 0.001 | 0.008 | 0.006 | 0.011 | 0.000 | 7 | 0.041 |
| 6～7 | 0.009 | 0.008 | 0.007 | 0.009 | 0.000 | 0.000 | 0.006 | 0.006 | 0.009 | 0.000 | 7 | 0.039 |
| 7～8 | 0.006 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.000 | 0.000 | 0.005 | 0.006 | 0.010 | 0.000 | 7 | 0.041 |
| 8～9 | 0.002 | 0.006 | 0.006 | 0.011 | 0.000 | 0.000 | 0.008 | 0.005 | 0.011 | 0.000 | 7 | 0.036 |
| 9～10 | 0.009 | 0.014 | 0.004 | 0.012 | 0.000 | 0.002 | 0.009 | 0.007 | 0.014 | 0.000 | 7 | 0.050 |
| 10～11 | 0.011 | 0.024 | 0.006 | 0.012 | 0.001 | 0.002 | 0.007 | 0.009 | 0.024 | 0.001 | 7 | 0.063 |
| 11～12 | 0.009 | 0.016 | 0.003 | 0.010 | 0.001 | 0.002 | 0.004 | 0.006 | 0.016 | 0.001 | 7 | 0.045 |
| 12～13 | 0.013 | 0.010 | 0.006 | 0.015 | 0.000 | 0.002 | 0.004 | 0.007 | 0.015 | 0.000 | 7 | 0.050 |
| 13～14 | 0.011 | 0.011 | 0.005 | 0.010 | 0.002 | 0.001 | 0.007 | 0.007 | 0.011 | 0.001 | 7 | 0.047 |
| 14～15 | 0.009 | 0.012 | 0.007 | 0.010 | 0.002 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.012 | 0.002 | 7 | 0.055 |
| 15～16 | 0.011 | 0.014 | 0.012 | 0.011 | 0.004 | 0.004 | 0.007 | 0.009 | 0.014 | 0.004 | 7 | 0.063 |
| 16～17 | 0.013 | 0.019 | 0.016 | 0.009 | 0.004 | 0.005 | 0.006 | 0.010 | 0.019 | 0.004 | 7 | 0.072 |
| 17～18 | 0.014 | 0.025 | 0.018 | 0.009 | 0.007 | 0.006 | 0.007 | 0.012 | 0.025 | 0.006 | 7 | 0.086 |
| 18～19 | 0.018 | 0.030 | 0.020 | 0.012 | 0.009 | 0.007 | 0.006 | 0.015 | 0.030 | 0.006 | 7 | 0.102 |
| 19～20 | 0.017 | 0.024 | 0.022 | 0.011 | 0.007 | 0.004 | 0.006 | 0.013 | 0.024 | 0.004 | 7 | 0.091 |
| 20～21 | 0.014 | 0.017 | 0.020 | 0.008 | 0.007 | 0.003 | 0.007 | 0.011 | 0.020 | 0.003 | 7 | 0.076 |
| 21～22 | 0.010 | 0.016 | 0.019 | 0.007 | 0.006 | 0.006 | 0.004 | 0.010 | 0.019 | 0.004 | 7 | 0.068 |
| 22～23 | 0.011 | 0.021 | 0.014 | 0.006 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.010 | 0.021 | 0.005 | 7 | 0.067 |
| 23～0 | 0.016 | 0.017 | 0.015 | 0.007 | 0.000 | 0.003 | 0.005 | 0.009 | 0.017 | 0.000 | 7 | 0.063 |
| 平均 | 0.010 | 0.015 | 0.012 | 0.010 | 0.003 | 0.003 | 0.006 | | | | | |
| 最高値 | 0.018 | 0.030 | 0.023 | 0.015 | 0.009 | 0.007 | 0.009 | | 0.030 | | | |
| 最低値 | 0.002 | 0.006 | 0.003 | 0.006 | 0.000 | 0.000 | 0.004 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.248 | 0.352 | 0.293 | 0.251 | 0.065 | 0.072 | 0.153 | | | | | 1.434 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 1

単位：ppm

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.022 | 0.023 | 0.019 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.010 | 0.012 | 0.023 | 0.002 | 7 | 0.085 |
| 1～2 | 0.024 | 0.020 | 0.015 | 0.007 | 0.001 | 0.003 | 0.010 | 0.011 | 0.024 | 0.001 | 7 | 0.080 |
| 2～3 | 0.024 | 0.022 | 0.018 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.016 | 0.013 | 0.024 | 0.002 | 7 | 0.092 |
| 3～4 | 0.022 | 0.021 | 0.014 | 0.006 | 0.001 | 0.003 | 0.018 | 0.012 | 0.022 | 0.001 | 7 | 0.085 |
| 4～5 | 0.025 | 0.019 | 0.006 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.018 | 0.011 | 0.025 | 0.002 | 7 | 0.078 |
| 5～6 | 0.026 | 0.020 | 0.007 | 0.005 | 0.002 | 0.004 | 0.021 | 0.012 | 0.026 | 0.002 | 7 | 0.085 |
| 6～7 | 0.026 | 0.019 | 0.013 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.021 | 0.013 | 0.026 | 0.002 | 7 | 0.091 |
| 7～8 | 0.025 | 0.022 | 0.017 | 0.005 | 0.002 | 0.006 | 0.016 | 0.013 | 0.025 | 0.002 | 7 | 0.093 |
| 8～9 | 0.026 | 0.026 | 0.012 | 0.005 | 0.004 | 0.005 | 0.020 | 0.014 | 0.026 | 0.004 | 7 | 0.098 |
| 9～10 | 0.019 | 0.025 | 0.009 | 0.007 | 0.007 | 0.005 | 0.015 | 0.012 | 0.025 | 0.005 | 7 | 0.087 |
| 10～11 | 0.016 | 0.026 | 0.012 | 0.006 | 0.004 | 0.003 | 0.013 | 0.011 | 0.026 | 0.003 | 7 | 0.080 |
| 11～12 | 0.012 | 0.023 | 0.009 | 0.005 | 0.004 | 0.003 | 0.009 | 0.009 | 0.023 | 0.003 | 7 | 0.065 |
| 12～13 | 0.011 | 0.008 | 0.007 | 0.005 | 0.003 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.011 | 0.003 | 7 | 0.044 |
| 13～14 | 0.009 | 0.006 | 0.008 | 0.005 | 0.004 | 0.007 | 0.006 | 0.006 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.045 |
| 14～15 | 0.009 | 0.007 | 0.007 | 0.004 | 0.004 | 0.008 | 0.007 | 0.007 | 0.009 | 0.004 | 7 | 0.046 |
| 15～16 | 0.014 | 0.018 | 0.012 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.007 | 0.010 | 0.018 | 0.004 | 7 | 0.068 |
| 16～17 | 0.017 | 0.028 | 0.015 | 0.004 | 0.006 | 0.006 | 0.008 | 0.012 | 0.028 | 0.004 | 7 | 0.084 |
| 17～18 | 0.022 | 0.038 | 0.014 | 0.004 | 0.011 | 0.009 | 0.009 | 0.015 | 0.038 | 0.004 | 7 | 0.107 |
| 18～19 | 0.020 | 0.051 | 0.013 | 0.003 | 0.014 | 0.012 | 0.006 | 0.017 | 0.051 | 0.003 | 7 | 0.119 |
| 19～20 | 0.028 | 0.036 | 0.012 | 0.003 | 0.017 | 0.008 | 0.005 | 0.016 | 0.036 | 0.003 | 7 | 0.109 |
| 20～21 | 0.028 | 0.032 | 0.011 | 0.003 | 0.017 | 0.006 | 0.003 | 0.014 | 0.032 | 0.003 | 7 | 0.100 |
| 21～22 | 0.027 | 0.030 | 0.009 | 0.003 | 0.013 | 0.006 | 0.003 | 0.013 | 0.030 | 0.003 | 7 | 0.091 |
| 22～23 | 0.022 | 0.032 | 0.008 | 0.002 | 0.009 | 0.009 | 0.005 | 0.012 | 0.032 | 0.002 | 7 | 0.087 |
| 23～0 | 0.022 | 0.032 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.004 | 0.011 | 0.032 | 0.002 | 7 | 0.077 |
| 平均 | 0.021 | 0.024 | 0.011 | 0.005 | 0.006 | 0.006 | 0.011 | 0.012 | | | | |
| 最高値 | 0.028 | 0.051 | 0.019 | 0.007 | 0.017 | 0.012 | 0.021 | | 0.051 | | | |
| 最低値 | 0.009 | 0.006 | 0.006 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.496 | 0.584 | 0.274 | 0.111 | 0.140 | 0.135 | 0.256 | | | | | 1.996 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No.1

| | | | | | | | | | | | | 単位：ppm | |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|--------|--|
| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 | |
| 0～1 | 0.005 | 0.031 | 0.005 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.006 | 0.031 | 0.000 | 7 | 0.041 | |
| 1～2 | 0.010 | 0.034 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.006 | 0.034 | 0.000 | 7 | 0.045 | |
| 2～3 | 0.019 | 0.028 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.003 | 0.007 | 0.028 | 0.000 | 7 | 0.050 | |
| 3～4 | 0.023 | 0.027 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.015 | 0.009 | 0.027 | 0.000 | 7 | 0.066 | |
| 4～5 | 0.040 | 0.029 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.011 | 0.011 | 0.040 | 0.000 | 7 | 0.080 | |
| 5～6 | 0.054 | 0.036 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.012 | 0.015 | 0.054 | 0.000 | 7 | 0.102 | |
| 6～7 | 0.059 | 0.050 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.008 | 0.017 | 0.059 | 0.000 | 7 | 0.118 | |
| 7～8 | 0.084 | 0.082 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.010 | 0.025 | 0.084 | 0.000 | 7 | 0.178 | |
| 8～9 | 0.040 | 0.062 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.034 | 0.020 | 0.062 | 0.000 | 7 | 0.139 | |
| 9～10 | 0.015 | 0.028 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.018 | 0.010 | 0.028 | 0.001 | 7 | 0.067 | |
| 10～11 | 0.009 | 0.020 | 0.005 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.008 | 0.006 | 0.020 | 0.001 | 7 | 0.045 | |
| 11～12 | 0.005 | 0.012 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.004 | 0.012 | 0.001 | 7 | 0.027 | |
| 12～13 | 0.004 | 0.003 | 0.002 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.000 | 7 | 0.013 | |
| 13～14 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.012 | |
| 14～15 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.009 | |
| 15～16 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 7 | 0.010 | |
| 16～17 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.005 | |
| 17～18 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.004 | |
| 18～19 | 0.001 | 0.008 | 0.000 | 0.000 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.008 | 0.000 | 7 | 0.012 | |
| 19～20 | 0.004 | 0.004 | 0.000 | 0.000 | 0.006 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.006 | 0.000 | 7 | 0.014 | |
| 20～21 | 0.018 | 0.011 | 0.000 | 0.000 | 0.009 | 0.000 | 0.000 | 0.005 | 0.018 | 0.000 | 7 | 0.038 | |
| 21～22 | 0.013 | 0.014 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.004 | 0.014 | 0.000 | 7 | 0.029 | |
| 22～23 | 0.013 | 0.030 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.006 | 0.030 | 0.000 | 7 | 0.044 | |
| 23～0 | 0.013 | 0.036 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.007 | 0.036 | 0.000 | 7 | 0.049 | |
| 平均 | 0.018 | 0.023 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.005 | 0.007 | | | | | |
| 最高値 | 0.084 | 0.082 | 0.005 | 0.001 | 0.009 | 0.002 | 0.034 | | 0.084 | | | | |
| 最低値 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | | |
| 合計値 | 0.439 | 0.555 | 0.029 | 0.006 | 0.029 | 0.010 | 0.129 | | | | | 1.197 | |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No.1

| | | | | | | | | | | | | 単位：ppm | |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|--------|--|
| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 | |
| 0～1 | 0.027 | 0.054 | 0.024 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.010 | 0.018 | 0.054 | 0.002 | 7 | 0.126 | |
| 1～2 | 0.034 | 0.054 | 0.015 | 0.007 | 0.001 | 0.003 | 0.011 | 0.018 | 0.054 | 0.001 | 7 | 0.125 | |
| 2～3 | 0.043 | 0.050 | 0.018 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.019 | 0.020 | 0.050 | 0.002 | 7 | 0.142 | |
| 3～4 | 0.045 | 0.048 | 0.015 | 0.006 | 0.001 | 0.003 | 0.033 | 0.022 | 0.048 | 0.001 | 7 | 0.151 | |
| 4～5 | 0.065 | 0.048 | 0.006 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.029 | 0.023 | 0.065 | 0.002 | 7 | 0.158 | |
| 5～6 | 0.080 | 0.056 | 0.007 | 0.005 | 0.002 | 0.004 | 0.033 | 0.027 | 0.080 | 0.002 | 7 | 0.187 | |
| 6～7 | 0.085 | 0.069 | 0.014 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.029 | 0.030 | 0.085 | 0.002 | 7 | 0.209 | |
| 7～8 | 0.109 | 0.104 | 0.018 | 0.005 | 0.002 | 0.007 | 0.026 | 0.039 | 0.109 | 0.002 | 7 | 0.271 | |
| 8～9 | 0.066 | 0.088 | 0.014 | 0.005 | 0.004 | 0.006 | 0.034 | 0.034 | 0.088 | 0.004 | 7 | 0.237 | |
| 9～10 | 0.034 | 0.053 | 0.012 | 0.008 | 0.008 | 0.006 | 0.033 | 0.022 | 0.053 | 0.006 | 7 | 0.154 | |
| 10～11 | 0.025 | 0.046 | 0.017 | 0.007 | 0.005 | 0.004 | 0.021 | 0.018 | 0.046 | 0.004 | 7 | 0.125 | |
| 11～12 | 0.017 | 0.035 | 0.012 | 0.006 | 0.005 | 0.004 | 0.013 | 0.013 | 0.035 | 0.004 | 7 | 0.092 | |
| 12～13 | 0.015 | 0.011 | 0.009 | 0.006 | 0.003 | 0.005 | 0.008 | 0.008 | 0.015 | 0.003 | 7 | 0.057 | |
| 13～14 | 0.012 | 0.008 | 0.010 | 0.006 | 0.005 | 0.009 | 0.007 | 0.008 | 0.012 | 0.005 | 7 | 0.057 | |
| 14～15 | 0.011 | 0.009 | 0.008 | 0.005 | 0.005 | 0.009 | 0.008 | 0.008 | 0.011 | 0.005 | 7 | 0.055 | |
| 15～16 | 0.017 | 0.020 | 0.014 | 0.004 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.011 | 0.020 | 0.004 | 7 | 0.078 | |
| 16～17 | 0.018 | 0.030 | 0.016 | 0.004 | 0.007 | 0.006 | 0.008 | 0.013 | 0.030 | 0.004 | 7 | 0.089 | |
| 17～18 | 0.023 | 0.040 | 0.014 | 0.004 | 0.012 | 0.009 | 0.009 | 0.016 | 0.040 | 0.004 | 7 | 0.111 | |
| 18～19 | 0.021 | 0.059 | 0.013 | 0.003 | 0.017 | 0.012 | 0.006 | 0.019 | 0.059 | 0.003 | 7 | 0.131 | |
| 19～20 | 0.032 | 0.040 | 0.012 | 0.003 | 0.023 | 0.008 | 0.005 | 0.018 | 0.040 | 0.003 | 7 | 0.123 | |
| 20～21 | 0.046 | 0.043 | 0.011 | 0.003 | 0.026 | 0.006 | 0.003 | 0.020 | 0.046 | 0.003 | 7 | 0.138 | |
| 21～22 | 0.040 | 0.044 | 0.009 | 0.003 | 0.015 | 0.006 | 0.003 | 0.017 | 0.044 | 0.003 | 7 | 0.120 | |
| 22～23 | 0.035 | 0.062 | 0.008 | 0.002 | 0.010 | 0.009 | 0.005 | 0.019 | 0.062 | 0.002 | 7 | 0.131 | |
| 23～0 | 0.035 | 0.068 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.004 | 0.018 | 0.068 | 0.002 | 7 | 0.126 | |
| 平均 | 0.039 | 0.047 | 0.013 | 0.005 | 0.007 | 0.006 | 0.016 | 0.019 | | | | | |
| 最高値 | 0.109 | 0.104 | 0.024 | 0.008 | 0.026 | 0.012 | 0.054 | | 0.109 | | | | |
| 最低値 | 0.011 | 0.008 | 0.006 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | | | 0.001 | | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | | |
| 合計値 | 0.935 | 1.139 | 0.303 | 0.117 | 0.169 | 0.145 | 0.385 | | | | | 3.193 | |

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No.2

単位：mg/m³

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.008 | 0.010 | 0.013 | 0.014 | 0.003 | 0.000 | 0.008 | 0.008 | 0.014 | 0.000 | 7 | 0.056 |
| 1～2 | 0.009 | 0.010 | 0.019 | 0.014 | 0.002 | 0.002 | 0.008 | 0.009 | 0.019 | 0.002 | 7 | 0.064 |
| 2～3 | 0.008 | 0.011 | 0.024 | 0.012 | 0.001 | 0.000 | 0.004 | 0.009 | 0.024 | 0.000 | 7 | 0.060 |
| 3～4 | 0.007 | 0.008 | 0.016 | 0.010 | 0.000 | 0.002 | 0.006 | 0.007 | 0.016 | 0.000 | 7 | 0.049 |
| 4～5 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.010 | 0.000 | 0.000 | 0.006 | 0.005 | 0.010 | 0.000 | 7 | 0.035 |
| 5～6 | 0.007 | 0.008 | 0.003 | 0.011 | 0.001 | 0.002 | 0.008 | 0.006 | 0.011 | 0.001 | 7 | 0.040 |
| 6～7 | 0.013 | 0.010 | 0.008 | 0.008 | 0.001 | 0.003 | 0.009 | 0.007 | 0.013 | 0.001 | 7 | 0.052 |
| 7～8 | 0.014 | 0.017 | 0.009 | 0.010 | 0.000 | 0.003 | 0.010 | 0.009 | 0.017 | 0.000 | 7 | 0.063 |
| 8～9 | 0.009 | 0.014 | 0.008 | 0.012 | 0.000 | 0.001 | 0.011 | 0.008 | 0.014 | 0.000 | 7 | 0.055 |
| 9～10 | 0.010 | 0.020 | 0.006 | 0.011 | 0.001 | 0.002 | 0.014 | 0.009 | 0.020 | 0.001 | 7 | 0.064 |
| 10～11 | 0.007 | 0.024 | 0.006 | 0.011 | 0.000 | 0.002 | 0.009 | 0.008 | 0.024 | 0.000 | 7 | 0.059 |
| 11～12 | 0.008 | 0.018 | 0.004 | 0.010 | 0.003 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.018 | 0.003 | 7 | 0.050 |
| 12～13 | 0.012 | 0.012 | 0.005 | 0.011 | 0.001 | 0.003 | 0.005 | 0.007 | 0.012 | 0.001 | 7 | 0.049 |
| 13～14 | 0.009 | 0.011 | 0.005 | 0.011 | 0.002 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.011 | 0.002 | 7 | 0.050 |
| 14～15 | 0.006 | 0.012 | 0.008 | 0.009 | 0.002 | 0.004 | 0.009 | 0.007 | 0.012 | 0.002 | 7 | 0.050 |
| 15～16 | 0.011 | 0.015 | 0.011 | 0.009 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.009 | 0.015 | 0.003 | 7 | 0.060 |
| 16～17 | 0.011 | 0.019 | 0.015 | 0.009 | 0.005 | 0.003 | 0.008 | 0.010 | 0.019 | 0.003 | 7 | 0.070 |
| 17～18 | 0.014 | 0.023 | 0.020 | 0.010 | 0.005 | 0.006 | 0.007 | 0.012 | 0.023 | 0.005 | 7 | 0.085 |
| 18～19 | 0.016 | 0.028 | 0.019 | 0.011 | 0.003 | 0.004 | 0.007 | 0.013 | 0.028 | 0.003 | 7 | 0.088 |
| 19～20 | 0.011 | 0.021 | 0.021 | 0.009 | 0.007 | 0.007 | 0.007 | 0.012 | 0.021 | 0.007 | 7 | 0.083 |
| 20～21 | 0.013 | 0.016 | 0.019 | 0.008 | 0.010 | 0.004 | 0.005 | 0.011 | 0.019 | 0.004 | 7 | 0.075 |
| 21～22 | 0.011 | 0.019 | 0.016 | 0.007 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 0.010 | 0.019 | 0.003 | 7 | 0.067 |
| 22～23 | 0.012 | 0.019 | 0.015 | 0.008 | 0.004 | 0.007 | 0.005 | 0.010 | 0.019 | 0.004 | 7 | 0.070 |
| 23～0 | 0.012 | 0.018 | 0.013 | 0.006 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.008 | 0.018 | 0.002 | 7 | 0.059 |
| 平均 | 0.010 | 0.015 | 0.012 | 0.010 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.009 | | | | |
| 最高値 | 0.016 | 0.028 | 0.024 | 0.014 | 0.010 | 0.007 | 0.014 | | 0.028 | | | |
| 最低値 | 0.005 | 0.007 | 0.003 | 0.006 | 0.000 | 0.000 | 0.003 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.243 | 0.370 | 0.290 | 0.241 | 0.061 | 0.077 | 0.171 | | | | | 1.453 |

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No.2

単位：ppm

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.025 | 0.026 | 0.018 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.012 | 0.013 | 0.026 | 0.002 | 7 | 0.093 |
| 1～2 | 0.027 | 0.024 | 0.016 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.013 | 0.013 | 0.027 | 0.002 | 7 | 0.092 |
| 2～3 | 0.027 | 0.024 | 0.016 | 0.008 | 0.002 | 0.003 | 0.018 | 0.014 | 0.027 | 0.002 | 7 | 0.098 |
| 3～4 | 0.026 | 0.023 | 0.016 | 0.006 | 0.001 | 0.003 | 0.021 | 0.014 | 0.026 | 0.001 | 7 | 0.096 |
| 4～5 | 0.026 | 0.023 | 0.007 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.020 | 0.012 | 0.026 | 0.002 | 7 | 0.087 |
| 5～6 | 0.031 | 0.022 | 0.007 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.023 | 0.014 | 0.031 | 0.002 | 7 | 0.095 |
| 6～7 | 0.027 | 0.022 | 0.012 | 0.005 | 0.002 | 0.006 | 0.023 | 0.014 | 0.027 | 0.002 | 7 | 0.097 |
| 7～8 | 0.030 | 0.028 | 0.015 | 0.005 | 0.002 | 0.008 | 0.022 | 0.016 | 0.030 | 0.002 | 7 | 0.110 |
| 8～9 | 0.029 | 0.024 | 0.012 | 0.006 | 0.007 | 0.006 | 0.023 | 0.015 | 0.029 | 0.006 | 7 | 0.107 |
| 9～10 | 0.020 | 0.026 | 0.009 | 0.007 | 0.010 | 0.006 | 0.015 | 0.013 | 0.026 | 0.006 | 7 | 0.093 |
| 10～11 | 0.016 | 0.025 | 0.013 | 0.007 | 0.006 | 0.006 | 0.013 | 0.012 | 0.025 | 0.006 | 7 | 0.086 |
| 11～12 | 0.013 | 0.024 | 0.010 | 0.006 | 0.006 | 0.004 | 0.011 | 0.011 | 0.024 | 0.004 | 7 | 0.074 |
| 12～13 | 0.012 | 0.008 | 0.008 | 0.005 | 0.005 | 0.004 | 0.006 | 0.007 | 0.012 | 0.004 | 7 | 0.048 |
| 13～14 | 0.009 | 0.007 | 0.009 | 0.005 | 0.005 | 0.007 | 0.008 | 0.007 | 0.009 | 0.005 | 7 | 0.050 |
| 14～15 | 0.010 | 0.008 | 0.008 | 0.005 | 0.005 | 0.008 | 0.007 | 0.007 | 0.010 | 0.005 | 7 | 0.051 |
| 15～16 | 0.014 | 0.018 | 0.014 | 0.005 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.011 | 0.018 | 0.005 | 7 | 0.074 |
| 16～17 | 0.019 | 0.026 | 0.016 | 0.004 | 0.007 | 0.006 | 0.009 | 0.012 | 0.026 | 0.004 | 7 | 0.087 |
| 17～18 | 0.026 | 0.035 | 0.014 | 0.004 | 0.015 | 0.014 | 0.011 | 0.017 | 0.035 | 0.004 | 7 | 0.119 |
| 18～19 | 0.023 | 0.047 | 0.014 | 0.004 | 0.015 | 0.014 | 0.008 | 0.018 | 0.047 | 0.004 | 7 | 0.125 |
| 19～20 | 0.031 | 0.035 | 0.013 | 0.004 | 0.017 | 0.010 | 0.006 | 0.017 | 0.035 | 0.004 | 7 | 0.116 |
| 20～21 | 0.030 | 0.034 | 0.012 | 0.004 | 0.019 | 0.008 | 0.004 | 0.016 | 0.034 | 0.004 | 7 | 0.111 |
| 21～22 | 0.029 | 0.034 | 0.009 | 0.004 | 0.015 | 0.008 | 0.004 | 0.015 | 0.034 | 0.004 | 7 | 0.103 |
| 22～23 | 0.026 | 0.033 | 0.009 | 0.003 | 0.012 | 0.010 | 0.006 | 0.014 | 0.033 | 0.003 | 7 | 0.099 |
| 23～0 | 0.026 | 0.034 | 0.008 | 0.002 | 0.004 | 0.008 | 0.005 | 0.012 | 0.034 | 0.002 | 7 | 0.087 |
| 平均 | 0.023 | 0.025 | 0.012 | 0.005 | 0.007 | 0.007 | 0.012 | 0.013 | | | | |
| 最高値 | 0.031 | 0.047 | 0.018 | 0.008 | 0.019 | 0.014 | 0.023 | | 0.047 | | | |
| 最低値 | 0.009 | 0.007 | 0.007 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.004 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.552 | 0.610 | 0.285 | 0.124 | 0.170 | 0.161 | 0.296 | | | | | 2.198 |

一酸化窒素 (NO) 測定結果

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.008 | 0.032 | 0.007 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.007 | 0.032 | 0.000 | 7 | 0.047 |
| 1～2 | 0.010 | 0.035 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.007 | 0.035 | 0.000 | 7 | 0.048 |
| 2～3 | 0.022 | 0.024 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.004 | 0.007 | 0.024 | 0.000 | 7 | 0.050 |
| 3～4 | 0.020 | 0.026 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.014 | 0.009 | 0.026 | 0.000 | 7 | 0.061 |
| 4～5 | 0.036 | 0.034 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.013 | 0.012 | 0.036 | 0.000 | 7 | 0.083 |
| 5～6 | 0.061 | 0.042 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.013 | 0.017 | 0.061 | 0.000 | 7 | 0.117 |
| 6～7 | 0.075 | 0.059 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.014 | 0.021 | 0.075 | 0.000 | 7 | 0.150 |
| 7～8 | 0.093 | 0.103 | 0.004 | 0.001 | 0.000 | 0.003 | 0.023 | 0.032 | 0.103 | 0.000 | 7 | 0.227 |
| 8～9 | 0.052 | 0.067 | 0.005 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.042 | 0.025 | 0.067 | 0.001 | 7 | 0.172 |
| 9～10 | 0.017 | 0.030 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.018 | 0.010 | 0.030 | 0.001 | 7 | 0.073 |
| 10～11 | 0.008 | 0.019 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.008 | 0.006 | 0.019 | 0.001 | 7 | 0.045 |
| 11～12 | 0.005 | 0.015 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.005 | 0.005 | 0.015 | 0.001 | 7 | 0.032 |
| 12～13 | 0.005 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.019 |
| 13～14 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 7 | 0.015 |
| 14～15 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 7 | 0.015 |
| 15～16 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.015 |
| 16～17 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.016 |
| 17～18 | 0.009 | 0.002 | 0.000 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.009 | 0.000 | 7 | 0.021 |
| 18～19 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 0.001 | 0.006 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.008 | 0.001 | 7 | 0.023 |
| 19～20 | 0.009 | 0.007 | 0.000 | 0.001 | 0.006 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.009 | 0.000 | 7 | 0.025 |
| 20～21 | 0.016 | 0.018 | 0.001 | 0.000 | 0.011 | 0.001 | 0.001 | 0.007 | 0.018 | 0.000 | 7 | 0.048 |
| 21～22 | 0.018 | 0.024 | 0.000 | 0.000 | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.007 | 0.024 | 0.000 | 7 | 0.048 |
| 22～23 | 0.015 | 0.033 | 0.001 | 0.000 | 0.003 | 0.001 | 0.000 | 0.008 | 0.033 | 0.000 | 7 | 0.053 |
| 23～0 | 0.015 | 0.037 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.008 | 0.037 | 0.000 | 7 | 0.054 |
| 平均 | 0.021 | 0.026 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.007 | 0.009 | | | | |
| 最高値 | 0.093 | 0.103 | 0.007 | 0.003 | 0.011 | 0.003 | 0.042 | | 0.103 | | | |
| 最低値 | 0.002 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | 0.000 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 0.508 | 0.629 | 0.044 | 0.018 | 0.052 | 0.027 | 0.179 | | | | | 1.457 |

窒素酸化物 (NOx) 測定結果

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No. 2

単位：ppm

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 0～1 | 0.033 | 0.058 | 0.025 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.012 | 0.020 | 0.058 | 0.002 | 7 | 0.140 |
| 1～2 | 0.037 | 0.059 | 0.017 | 0.007 | 0.002 | 0.003 | 0.015 | 0.020 | 0.059 | 0.002 | 7 | 0.140 |
| 2～3 | 0.049 | 0.048 | 0.016 | 0.008 | 0.002 | 0.003 | 0.022 | 0.021 | 0.049 | 0.002 | 7 | 0.148 |
| 3～4 | 0.046 | 0.049 | 0.017 | 0.006 | 0.001 | 0.003 | 0.035 | 0.022 | 0.049 | 0.001 | 7 | 0.157 |
| 4～5 | 0.062 | 0.057 | 0.007 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.033 | 0.024 | 0.062 | 0.002 | 7 | 0.170 |
| 5～6 | 0.092 | 0.064 | 0.008 | 0.005 | 0.002 | 0.005 | 0.036 | 0.030 | 0.092 | 0.002 | 7 | 0.212 |
| 6～7 | 0.102 | 0.081 | 0.013 | 0.005 | 0.002 | 0.007 | 0.037 | 0.035 | 0.102 | 0.002 | 7 | 0.247 |
| 7～8 | 0.123 | 0.131 | 0.019 | 0.006 | 0.002 | 0.011 | 0.045 | 0.048 | 0.131 | 0.002 | 7 | 0.337 |
| 8～9 | 0.081 | 0.091 | 0.017 | 0.007 | 0.009 | 0.009 | 0.065 | 0.040 | 0.091 | 0.007 | 7 | 0.279 |
| 9～10 | 0.037 | 0.056 | 0.013 | 0.008 | 0.012 | 0.007 | 0.033 | 0.024 | 0.056 | 0.007 | 7 | 0.166 |
| 10～11 | 0.024 | 0.044 | 0.018 | 0.009 | 0.008 | 0.007 | 0.021 | 0.019 | 0.044 | 0.007 | 7 | 0.131 |
| 11～12 | 0.018 | 0.039 | 0.013 | 0.007 | 0.008 | 0.005 | 0.016 | 0.015 | 0.039 | 0.005 | 7 | 0.106 |
| 12～13 | 0.017 | 0.011 | 0.010 | 0.008 | 0.007 | 0.005 | 0.009 | 0.010 | 0.017 | 0.005 | 7 | 0.067 |
| 13～14 | 0.012 | 0.009 | 0.011 | 0.007 | 0.007 | 0.009 | 0.010 | 0.009 | 0.012 | 0.007 | 7 | 0.065 |
| 14～15 | 0.013 | 0.010 | 0.010 | 0.007 | 0.007 | 0.010 | 0.009 | 0.009 | 0.013 | 0.007 | 7 | 0.066 |
| 15～16 | 0.016 | 0.021 | 0.016 | 0.006 | 0.010 | 0.009 | 0.011 | 0.013 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.089 |
| 16～17 | 0.021 | 0.030 | 0.017 | 0.005 | 0.008 | 0.008 | 0.014 | 0.015 | 0.030 | 0.005 | 7 | 0.103 |
| 17～18 | 0.035 | 0.037 | 0.014 | 0.005 | 0.018 | 0.017 | 0.014 | 0.020 | 0.037 | 0.005 | 7 | 0.140 |
| 18～19 | 0.027 | 0.055 | 0.015 | 0.005 | 0.021 | 0.015 | 0.010 | 0.021 | 0.055 | 0.005 | 7 | 0.148 |
| 19～20 | 0.040 | 0.042 | 0.013 | 0.005 | 0.023 | 0.011 | 0.007 | 0.020 | 0.042 | 0.005 | 7 | 0.141 |
| 20～21 | 0.046 | 0.052 | 0.013 | 0.004 | 0.030 | 0.009 | 0.005 | 0.023 | 0.052 | 0.004 | 7 | 0.159 |
| 21～22 | 0.047 | 0.058 | 0.009 | 0.004 | 0.019 | 0.009 | 0.005 | 0.022 | 0.058 | 0.004 | 7 | 0.151 |
| 22～23 | 0.041 | 0.066 | 0.010 | 0.003 | 0.015 | 0.011 | 0.006 | 0.022 | 0.066 | 0.003 | 7 | 0.152 |
| 23～0 | 0.041 | 0.071 | 0.008 | 0.002 | 0.005 | 0.009 | 0.005 | 0.020 | 0.071 | 0.002 | 7 | 0.141 |
| 平均 | 0.044 | 0.052 | 0.014 | 0.006 | 0.009 | 0.008 | 0.020 | 0.022 | | | | |
| 最高値 | 0.123 | 0.131 | 0.025 | 0.009 | 0.030 | 0.017 | 0.065 | | 0.131 | | | |
| 最低値 | 0.012 | 0.009 | 0.007 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.005 | | | 0.001 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 1.060 | 1.239 | 0.329 | 0.142 | 0.222 | 0.188 | 0.475 | | | | | 3.655 |

2) 気象調査結果

(1) 風向

ア. 春季

測定時期：春季
 測定期間：令和6年5月15日～5月21日
 調査地点：No. 1

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0～1 | E | NE | WNW | NNW | N | SSW | Cal m |
| 1～2 | N | ENE | WNW | N | Cal m | NNW | N |
| 2～3 | Cal m | NE | WNW | N | Cal m | SE | Cal m |
| 3～4 | Cal m | ENE | W | N | Cal m | ENE | Cal m |
| 4～5 | Cal m | NE | NNW | N | ESE | W | Cal m |
| 5～6 | Cal m | NNE | ESE | Cal m | Cal m | E | Cal m |
| 6～7 | Cal m | ENE | SSE | NE | Cal m | Cal m | SE |
| 7～8 | SE | NE | W | ENE | SSW | NE | SSE |
| 8～9 | SW | ENE | W | NE | WNW | ENE | S |
| 9～10 | S | SW | W | E | S | NE | ESE |
| 10～11 | SSW | W | WSW | E | SW | ENE | ESE |
| 11～12 | SSW | SW | WSW | SW | SW | ENE | SSE |
| 12～13 | SSW | SW | SW | SW | SSW | NNE | SSW |
| 13～14 | SSW | SW | WSW | SSW | SW | NNE | SSW |
| 14～15 | SW | SW | S | SSW | S | NNE | S |
| 15～16 | SW | WSW | SSE | SW | SW | NE | SSW |
| 16～17 | WSW | WSW | SSW | SW | SSW | NNW | SSW |
| 17～18 | SW | WSW | N | SW | SW | Cal m | SSW |
| 18～19 | SW | SW | N | W | W | NNW | WSW |
| 19～20 | WSW | WSW | NNE | SW | NW | NNW | WSW |
| 20～21 | SSW | W | NNW | Cal m | WSW | NNE | W |
| 21～22 | Cal m | WSW | N | NE | NW | S | WSW |
| 22～23 | N | W | E | N | NW | Cal m | SSE |
| 23～0 | N | WSW | NNE | NNW | NNW | Cal m | SW |

| 風向 | 頻度 | 割合(%) |
|-------|-----|-------|
| N | 13 | 7.7 |
| NNE | 7 | 4.2 |
| NE | 10 | 6.0 |
| ENE | 9 | 5.4 |
| E | 5 | 3.0 |
| ESE | 4 | 2.4 |
| SE | 3 | 1.8 |
| SSE | 5 | 3.0 |
| S | 7 | 4.2 |
| SSW | 17 | 10.1 |
| SW | 24 | 14.3 |
| WSW | 15 | 8.9 |
| W | 11 | 6.5 |
| WNW | 4 | 2.4 |
| NW | 3 | 1.8 |
| NNW | 9 | 5.4 |
| Cal m | 22 | 13.1 |
| 合計 | 168 | 100 |

Cal m：0.4m/s以下

イ. 夏季

測定時期：夏季
 測定期間：令和6年7月19日～7月25日
 調査地点：No. 1

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0～1 | WSW | W | NE | S | NW | WNW | NE |
| 1～2 | WSW | W | NNE | S | Cal m | SW | Cal m |
| 2～3 | SSW | W | NNE | NE | Cal m | NNW | NNW |
| 3～4 | SSW | W | Cal m | Cal m | Cal m | ENE | Cal m |
| 4～5 | SW | W | Cal m | Cal m | Cal m | N | NNW |
| 5～6 | S | W | NNW | Cal m | NNE | N | Cal m |
| 6～7 | S | W | Cal m | NNE | ESE | N | S |
| 7～8 | SSW | W | SE | ESE | SE | WSW | SW |
| 8～9 | SSE | W | SSE | SE | SSE | NNE | SSE |
| 9～10 | W | WSW | SSE | SE | SSE | SSE | SSE |
| 10～11 | S | WSW | SSE | S | SE | SSE | SSE |
| 11～12 | S | SW | S | SSE | SE | SSE | SE |
| 12～13 | S | W | SSE | SSE | SE | N | SSE |
| 13～14 | WSW | W | S | SE | SSE | NE | SSE |
| 14～15 | WSW | W | SSW | SSE | SSE | NE | W |
| 15～16 | W | WNW | SSW | SSE | SE | NNW | W |
| 16～17 | W | W | S | SSE | WNW | SSE | W |
| 17～18 | W | W | S | SSE | WSW | WNW | W |
| 18～19 | WSW | ENE | SSW | Cal m | W | W | WSW |
| 19～20 | W | NNE | SW | SE | W | WSW | NNE |
| 20～21 | W | NNE | SW | NE | SW | W | NE |
| 21～22 | W | NNE | SSW | NE | W | Cal m | NE |
| 22～23 | WSW | NNE | SSW | NNE | W | N | SE |
| 23～0 | W | NNE | SSE | Cal m | WNW | Cal m | SE |

| 風向 | 頻度 | 割合(%) |
|-------|-----|-------|
| N | 5 | 3.0 |
| NNE | 12 | 7.1 |
| NE | 9 | 5.4 |
| ENE | 2 | 1.2 |
| E | 0 | 0.0 |
| ESE | 2 | 1.2 |
| SE | 13 | 7.7 |
| SSE | 25 | 14.9 |
| S | 13 | 7.7 |
| SSW | 8 | 4.8 |
| SW | 7 | 4.2 |
| WSW | 12 | 7.1 |
| W | 32 | 19.0 |
| WNW | 5 | 3.0 |
| NW | 1 | 0.6 |
| NNW | 5 | 3.0 |
| Cal m | 17 | 10.1 |
| 合計 | 168 | 100 |

Cal m：0.4m/s以下

ウ. 秋季

測定時期：秋季
 測定期間：令和5年10月27日～11月2日
 調査地点：No.1

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 0～1 | Cal | SE | NNW | Cal | Cal | WNW | Cal |
| 1～2 | Cal | W | S | Cal | Cal | Cal | NW |
| 2～3 | NNW | NNE | NW | WSW | NNW | Cal | Cal |
| 3～4 | Cal | WNW | ENE | NW | Cal | NNE | WNW |
| 4～5 | Cal | NW | WNW | ESE | W | E | N |
| 5～6 | Cal | Cal | S | Cal | NNW | Cal | WNW |
| 6～7 | Cal | Cal | E | Cal | Cal | Cal | Cal |
| 7～8 | Cal | SE | N | S | N | SSE | E |
| 8～9 | SSE | NE | NW | ESE | NNE | Cal | ESE |
| 9～10 | ESE | NNE | N | ESE | N | ENE | SE |
| 10～11 | SSW | NE | NNE | SSE | E | ESE | SE |
| 11～12 | SSW | NE | NNE | ENE | SSE | SSE | SSE |
| 12～13 | S | N | NNE | S | NNW | SSE | SSE |
| 13～14 | SSE | ENE | NNE | SSE | Cal | S | SSE |
| 14～15 | S | Cal | NNW | S | WSW | S | SSE |
| 15～16 | SSE | SSE | NW | S | S | SSW | Cal |
| 16～17 | NW | WNW | NW | WNW | NW | WNW | NW |
| 17～18 | N | NNW | NNW | NNW | NW | SW | Cal |
| 18～19 | N | NE | SW | Cal | NW | SW | NW |
| 19～20 | NNW | ENE | NNW | ENE | Cal | SW | NW |
| 20～21 | NNW | NW | NW | NNE | NNE | SSW | NNW |
| 21～22 | SSW | WNW | WNW | Cal | Cal | SSE | Cal |
| 22～23 | NW | Cal | Cal | N | NNW | N | NW |
| 23～0 | NNW | NNW | NNW | NNW | NW | NW | NW |

| 風向 | 頻度 | 割合(%) |
|-----|-----|-------|
| N | 10 | 6.0 |
| NNE | 10 | 6.0 |
| NE | 4 | 2.4 |
| ENE | 6 | 3.6 |
| E | 4 | 2.4 |
| ESE | 6 | 3.6 |
| SE | 4 | 2.4 |
| SSE | 15 | 8.9 |
| S | 11 | 6.5 |
| SSW | 5 | 3.0 |
| SW | 4 | 2.4 |
| WSW | 2 | 1.2 |
| W | 2 | 1.2 |
| WNW | 11 | 6.5 |
| NW | 21 | 12.5 |
| NNW | 17 | 10.1 |
| Cal | 36 | 21.4 |
| 合計 | 168 | 100 |

Cal: 0.4m/s以下

エ. 冬季

測定時期：冬季
 測定期間：令和6年1月17日～1月23日
 調査地点：No.1

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0～1 | N | NNE | NNE | N | N | NNW | ENE |
| 1～2 | WNW | NW | NW | N | N | N | W |
| 2～3 | Cal | N | NNE | N | NNW | N | NW |
| 3～4 | WNW | NNE | N | NNW | N | N | NNW |
| 4～5 | WNW | ESE | N | N | N | N | NW |
| 5～6 | Cal | WSW | N | N | NNW | NNW | NNW |
| 6～7 | Cal | WNW | N | NNW | N | NNW | WNW |
| 7～8 | Cal | Cal | NNW | NNW | W | NNW | W |
| 8～9 | E | ENE | N | NNW | NNW | NNW | SE |
| 9～10 | ENE | ESE | NNE | NNW | WNW | N | NNE |
| 10～11 | ENE | SSW | NNE | NNW | W | N | N |
| 11～12 | ESE | E | NNE | NNW | N | NNW | N |
| 12～13 | ESE | S | NNE | N | N | NE | NNW |
| 13～14 | SSW | SSE | NNE | N | NNE | SSW | NE |
| 14～15 | S | NNW | N | NNW | Cal | S | N |
| 15～16 | SE | N | NE | NNW | SSW | SSE | NW |
| 16～17 | SSW | N | NE | NNW | ESE | SSE | NNW |
| 17～18 | Cal | NE | NNE | NNW | WSW | Cal | SW |
| 18～19 | NNE | N | NE | N | WNW | SW | SW |
| 19～20 | Cal | NW | NNE | N | NNW | SSW | WSW |
| 20～21 | NNW | SW | N | N | WNW | SW | SW |
| 21～22 | Cal | Cal | NNW | NNW | Cal | S | WSW |
| 22～23 | NNW | WNW | N | N | NNW | SSW | WSW |
| 23～0 | WNW | NNW | N | N | NNW | WSW | WSW |

| 風向 | 頻度 | 割合(%) |
|-----|-----|-------|
| N | 42 | 25.0 |
| NNE | 14 | 8.3 |
| NE | 6 | 3.6 |
| ENE | 4 | 2.4 |
| E | 2 | 1.2 |
| ESE | 5 | 3.0 |
| SE | 2 | 1.2 |
| SSE | 3 | 1.8 |
| S | 4 | 2.4 |
| SSW | 7 | 4.2 |
| SW | 6 | 3.6 |
| WSW | 7 | 4.2 |
| W | 4 | 2.4 |
| WNW | 10 | 6.0 |
| NW | 6 | 3.6 |
| NNW | 34 | 20.2 |
| Cal | 12 | 7.1 |
| 合計 | 168 | 100 |

Cal: 0.4m/s以下

(2) 風速

ア. 春季

測定時期：春季
 測定期間：令和6年5月15日～5月21日
 調査地点：No.1

| 測定時間 | 5月15日(水) | 5月16日(木) | 5月17日(金) | 5月18日(土) | 5月19日(日) | 5月20日(月) | 5月21日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 0～1 | 0.6 | 1.2 | 3.4 | 1.0 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 1.1 | 3.4 | 0.5 | 7 | 7.6 |
| 1～2 | 0.9 | 3.0 | 3.8 | 1.0 | 0.1 | 1.7 | 0.6 | 1.6 | 3.8 | 0.1 | 7 | 11.1 |
| 2～3 | 0.4 | 2.3 | 3.5 | 0.9 | 0.2 | 1.1 | 0.3 | 1.2 | 3.5 | 0.2 | 7 | 8.7 |
| 3～4 | 0.2 | 2.3 | 1.7 | 1.0 | 0.3 | 1.8 | 0.4 | 1.1 | 2.3 | 0.2 | 7 | 7.7 |
| 4～5 | 0.2 | 2.0 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 2.0 | 0.3 | 0.9 | 2.0 | 0.2 | 7 | 6.1 |
| 5～6 | 0.4 | 1.4 | 0.7 | 0.2 | 0.3 | 0.8 | 0.2 | 0.6 | 1.4 | 0.2 | 7 | 4.0 |
| 6～7 | 0.2 | 2.1 | 1.0 | 1.9 | 0.4 | 0.2 | 0.6 | 0.9 | 2.1 | 0.2 | 7 | 6.4 |
| 7～8 | 1.2 | 1.5 | 2.3 | 2.3 | 2.0 | 2.9 | 0.9 | 1.9 | 2.9 | 1.2 | 7 | 13.1 |
| 8～9 | 0.8 | 1.5 | 3.0 | 2.6 | 0.8 | 4.0 | 0.9 | 1.9 | 4.0 | 0.8 | 7 | 13.6 |
| 9～10 | 1.4 | 0.8 | 2.4 | 2.4 | 1.8 | 2.6 | 1.0 | 1.8 | 2.6 | 0.8 | 7 | 12.4 |
| 10～11 | 3.5 | 2.2 | 1.6 | 1.3 | 1.7 | 2.8 | 2.3 | 2.2 | 3.5 | 1.3 | 7 | 15.4 |
| 11～12 | 3.8 | 2.4 | 2.0 | 2.6 | 0.9 | 2.6 | 3.2 | 2.5 | 3.8 | 0.9 | 7 | 17.5 |
| 12～13 | 3.4 | 3.0 | 1.4 | 2.4 | 1.9 | 1.5 | 2.3 | 2.3 | 3.4 | 1.4 | 7 | 15.9 |
| 13～14 | 3.7 | 3.4 | 1.2 | 2.2 | 1.7 | 2.2 | 2.0 | 2.3 | 3.7 | 1.2 | 7 | 16.4 |
| 14～15 | 3.3 | 3.4 | 2.7 | 2.7 | 2.9 | 1.5 | 2.6 | 2.7 | 3.4 | 2.7 | 7 | 19.1 |
| 15～16 | 2.2 | 6.6 | 2.1 | 2.3 | 2.0 | 1.6 | 2.5 | 2.8 | 6.6 | 2.0 | 7 | 19.3 |
| 16～17 | 2.4 | 5.0 | 1.8 | 2.4 | 1.6 | 0.7 | 2.7 | 2.4 | 5.0 | 1.6 | 7 | 16.6 |
| 17～18 | 1.1 | 4.8 | 0.5 | 1.8 | 1.1 | 0.3 | 2.3 | 1.7 | 4.8 | 0.5 | 7 | 11.9 |
| 18～19 | 1.3 | 2.3 | 0.6 | 2.6 | 2.7 | 0.7 | 2.3 | 1.8 | 2.7 | 0.6 | 7 | 12.5 |
| 19～20 | 0.9 | 3.9 | 1.3 | 0.9 | 4.6 | 0.8 | 1.8 | 2.0 | 4.6 | 0.9 | 7 | 14.2 |
| 20～21 | 0.8 | 5.7 | 0.8 | 0.3 | 2.6 | 0.7 | 1.2 | 1.7 | 5.7 | 0.3 | 7 | 12.1 |
| 21～22 | 0.3 | 3.8 | 0.8 | 0.9 | 4.4 | 0.6 | 0.6 | 1.6 | 4.4 | 0.3 | 7 | 11.4 |
| 22～23 | 0.6 | 2.4 | 0.6 | 0.9 | 3.7 | 0.1 | 1.7 | 1.4 | 3.7 | 0.6 | 7 | 10.0 |
| 23～0 | 0.5 | 4.2 | 0.8 | 0.7 | 1.5 | 0.2 | 1.0 | 1.3 | 4.2 | 0.5 | 7 | 8.9 |
| 平均 | 1.4 | 3.0 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.4 | 1.4 | 1.7 | | | | |
| 最高値 | 3.8 | 6.6 | 3.8 | 2.7 | 4.6 | 4.0 | 3.2 | | 6.6 | | | |
| 最低値 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.1 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 34.1 | 71.2 | 40.6 | 37.8 | 40.2 | 34.0 | 34.0 | | | | | 291.9 |

イ. 夏季

測定時期：夏季
 測定期間：令和6年7月19日～7月25日
 調査地点：No.1

| 測定時間 | 7月19日(金) | 7月20日(土) | 7月21日(日) | 7月22日(月) | 7月23日(火) | 7月24日(水) | 7月25日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 0～1 | 3.3 | 3.1 | 3.1 | 1.4 | 0.6 | 1.9 | 0.5 | 2.0 | 3.3 | 0.6 | 7 | 13.9 |
| 1～2 | 2.8 | 4.2 | 2.6 | 1.5 | 0.3 | 1.1 | 0.4 | 1.8 | 4.2 | 0.3 | 7 | 12.9 |
| 2～3 | 2.1 | 5.3 | 1.5 | 1.1 | 0.4 | 0.8 | 0.6 | 1.7 | 5.3 | 0.4 | 7 | 11.8 |
| 3～4 | 1.3 | 3.7 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 0.2 | 1.0 | 3.7 | 0.3 | 7 | 7.1 |
| 4～5 | 1.6 | 4.3 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 0.5 | 0.6 | 1.1 | 4.3 | 0.1 | 7 | 7.8 |
| 5～6 | 1.4 | 5.8 | 0.6 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.2 | 1.3 | 5.8 | 0.3 | 7 | 9.4 |
| 6～7 | 1.7 | 4.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 1.3 | 4.5 | 0.4 | 7 | 8.9 |
| 7～8 | 2.2 | 4.6 | 1.1 | 1.1 | 1.5 | 0.7 | 1.0 | 1.7 | 4.6 | 1.1 | 7 | 12.2 |
| 8～9 | 2.5 | 4.3 | 1.5 | 1.4 | 2.8 | 1.8 | 0.7 | 2.1 | 4.3 | 1.4 | 7 | 15.0 |
| 9～10 | 2.3 | 1.9 | 2.7 | 1.4 | 2.9 | 1.3 | 2.0 | 2.1 | 2.9 | 1.4 | 7 | 14.5 |
| 10～11 | 2.3 | 3.5 | 2.7 | 2.2 | 3.3 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 3.5 | 2.2 | 7 | 19.5 |
| 11～12 | 2.9 | 1.3 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 3.4 | 3.0 | 2.7 | 3.4 | 1.3 | 7 | 18.8 |
| 12～13 | 3.2 | 2.8 | 3.9 | 2.7 | 2.1 | 0.9 | 3.1 | 2.7 | 3.9 | 2.1 | 7 | 18.7 |
| 13～14 | 3.0 | 3.0 | 2.4 | 2.7 | 3.1 | 0.9 | 3.2 | 2.6 | 3.2 | 2.4 | 7 | 18.3 |
| 14～15 | 3.9 | 2.3 | 2.6 | 2.5 | 3.1 | 1.5 | 3.6 | 2.8 | 3.9 | 2.3 | 7 | 19.5 |
| 15～16 | 5.2 | 1.9 | 2.2 | 2.0 | 2.0 | 0.6 | 3.3 | 2.5 | 5.2 | 1.9 | 7 | 17.2 |
| 16～17 | 4.7 | 2.8 | 2.1 | 2.1 | 1.2 | 1.0 | 3.2 | 2.4 | 4.7 | 1.2 | 7 | 17.1 |
| 17～18 | 5.1 | 2.5 | 2.1 | 1.0 | 3.0 | 0.8 | 2.5 | 2.4 | 5.1 | 1.0 | 7 | 17.0 |
| 18～19 | 4.1 | 0.8 | 1.1 | 0.4 | 4.8 | 1.2 | 3.0 | 2.2 | 4.8 | 0.4 | 7 | 15.4 |
| 19～20 | 4.7 | 2.6 | 2.0 | 0.8 | 3.2 | 0.7 | 1.6 | 2.2 | 4.7 | 0.8 | 7 | 15.6 |
| 20～21 | 4.3 | 2.2 | 2.0 | 1.2 | 1.6 | 1.4 | 2.7 | 2.2 | 4.3 | 1.2 | 7 | 15.4 |
| 21～22 | 4.3 | 2.1 | 1.2 | 3.2 | 3.4 | 0.4 | 1.2 | 2.3 | 4.3 | 1.2 | 7 | 15.8 |
| 22～23 | 3.5 | 3.4 | 0.8 | 2.7 | 2.2 | 0.9 | 0.7 | 2.0 | 3.5 | 0.8 | 7 | 14.2 |
| 23～0 | 3.3 | 3.1 | 1.3 | 0.3 | 2.0 | 0.2 | 1.0 | 1.6 | 3.3 | 0.3 | 7 | 11.2 |
| 平均 | 3.2 | 3.2 | 1.8 | 1.5 | 2.0 | 1.1 | 1.7 | 2.1 | | | | |
| 最高値 | 5.2 | 5.8 | 3.9 | 3.2 | 4.8 | 3.4 | 3.6 | | 5.8 | | | |
| 最低値 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.1 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 75.7 | 76.0 | 43.2 | 35.9 | 47.9 | 26.8 | 41.7 | | | | | 347.2 |

ウ. 秋季

測定時期：秋季
測定期間：令和5年10月27日～11月2日
調査地点：No. 1

| 測定時間 | 10月27日(金) | 10月28日(土) | 10月29日(日) | 10月30日(月) | 10月31日(火) | 11月1日(水) | 11月2日(木) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 0～1 | 0.0 | 0.5 | 0.7 | 0.2 | 0.0 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.7 | 0.0 | 7 | 2.3 |
| 1～2 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.7 | 0.3 | 0.7 | 0.1 | 7 | 2.4 |
| 2～3 | 0.6 | 1.3 | 3.1 | 0.9 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 1.0 | 3.1 | 0.5 | 7 | 7.0 |
| 3～4 | 0.1 | 1.4 | 1.4 | 0.9 | 0.2 | 0.5 | 0.8 | 0.8 | 1.4 | 0.1 | 7 | 5.3 |
| 4～5 | 0.4 | 0.6 | 0.9 | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.9 | 0.4 | 7 | 4.1 |
| 5～6 | 0.4 | 0.3 | 0.9 | 0.3 | 0.7 | 0.4 | 0.8 | 0.5 | 0.9 | 0.3 | 7 | 3.8 |
| 6～7 | 0.3 | 0.1 | 1.0 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 1.0 | 0.1 | 7 | 2.4 |
| 7～8 | 0.0 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 1.5 | 1.1 | 0.8 | 0.8 | 1.5 | 0.0 | 7 | 5.6 |
| 8～9 | 0.9 | 1.2 | 1.3 | 0.9 | 1.5 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 1.5 | 0.9 | 7 | 6.8 |
| 9～10 | 1.1 | 1.8 | 0.6 | 1.0 | 1.6 | 1.5 | 1.0 | 1.2 | 1.8 | 0.6 | 7 | 8.6 |
| 10～11 | 1.2 | 1.6 | 2.7 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 2.7 | 1.1 | 7 | 10.2 |
| 11～12 | 1.7 | 2.0 | 3.4 | 1.3 | 0.9 | 1.5 | 1.6 | 1.8 | 3.4 | 0.9 | 7 | 12.4 |
| 12～13 | 2.7 | 1.7 | 3.7 | 2.1 | 0.8 | 2.6 | 2.7 | 2.3 | 3.7 | 0.8 | 7 | 16.3 |
| 13～14 | 3.5 | 1.3 | 2.5 | 3.0 | 0.3 | 2.7 | 1.6 | 2.1 | 3.5 | 0.3 | 7 | 14.9 |
| 14～15 | 2.2 | 0.3 | 2.5 | 2.0 | 0.7 | 2.3 | 1.3 | 1.6 | 2.5 | 0.3 | 7 | 11.3 |
| 15～16 | 2.0 | 2.0 | 1.3 | 1.3 | 1.0 | 1.7 | 0.4 | 1.4 | 2.0 | 1.0 | 7 | 9.7 |
| 16～17 | 1.0 | 0.8 | 1.4 | 1.4 | 0.7 | 0.7 | 1.2 | 1.0 | 1.4 | 0.7 | 7 | 7.2 |
| 17～18 | 0.6 | 0.6 | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 2.0 | 0.1 | 0.9 | 2.0 | 0.6 | 7 | 6.1 |
| 18～19 | 1.5 | 1.3 | 0.5 | 0.3 | 0.8 | 2.4 | 0.7 | 1.1 | 2.4 | 0.3 | 7 | 7.5 |
| 19～20 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | 1.5 | 0.9 | 0.7 | 1.5 | 0.3 | 7 | 5.1 |
| 20～21 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 1.2 | 0.9 | 0.9 | 1.2 | 0.7 | 7 | 6.1 |
| 21～22 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 1.8 | 0.3 | 0.7 | 1.8 | 0.3 | 7 | 4.8 |
| 22～23 | 0.7 | 0.3 | 0.1 | 0.6 | 0.8 | 1.1 | 0.6 | 0.6 | 1.1 | 0.1 | 7 | 4.2 |
| 23～0 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 7 | 4.6 |
| 平均 | 1.0 | 1.0 | 1.4 | 0.9 | 0.7 | 1.2 | 0.8 | 1.0 | | | | |
| 最高値 | 3.5 | 2.0 | 3.7 | 3.0 | 1.6 | 2.7 | 2.7 | | 3.7 | | | |
| 最低値 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 23.8 | 22.9 | 33.4 | 22.3 | 16.9 | 29.1 | 20.3 | | | | | 168.7 |

エ. 冬季

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No. 1

| 測定時間 | 1月17日(水) | 1月18日(木) | 1月19日(金) | 1月20日(土) | 1月21日(日) | 1月22日(月) | 1月23日(火) | 平均 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 0～1 | 1.1 | 0.5 | 1.4 | 3.0 | 4.9 | 3.9 | 0.6 | 2.2 | 4.9 | 0.5 | 7 | 15.4 |
| 1～2 | 1.0 | 0.7 | 1.1 | 2.3 | 3.6 | 2.5 | 0.6 | 1.7 | 3.6 | 0.7 | 7 | 11.8 |
| 2～3 | 0.3 | 0.7 | 1.0 | 2.6 | 4.4 | 3.2 | 1.0 | 1.9 | 4.4 | 0.3 | 7 | 13.2 |
| 3～4 | 0.6 | 0.5 | 3.2 | 3.0 | 3.1 | 2.6 | 1.3 | 2.0 | 3.2 | 0.5 | 7 | 14.3 |
| 4～5 | 0.5 | 0.5 | 2.7 | 3.5 | 3.8 | 2.1 | 0.8 | 2.0 | 3.8 | 0.5 | 7 | 13.9 |
| 5～6 | 0.2 | 0.5 | 2.4 | 2.9 | 4.7 | 2.4 | 2.2 | 2.2 | 4.7 | 0.2 | 7 | 15.3 |
| 6～7 | 0.4 | 0.7 | 1.6 | 3.7 | 4.4 | 2.8 | 0.9 | 2.1 | 4.4 | 0.4 | 7 | 14.5 |
| 7～8 | 0.4 | 0.0 | 2.8 | 4.6 | 1.0 | 2.2 | 0.5 | 1.6 | 4.6 | 0.0 | 7 | 11.5 |
| 8～9 | 0.8 | 0.9 | 2.7 | 2.5 | 0.5 | 2.5 | 0.5 | 1.5 | 2.7 | 0.5 | 7 | 10.4 |
| 9～10 | 1.2 | 1.0 | 3.1 | 2.5 | 0.7 | 3.1 | 2.0 | 1.9 | 3.1 | 0.7 | 7 | 13.6 |
| 10～11 | 1.4 | 0.6 | 4.0 | 2.6 | 0.8 | 2.9 | 2.6 | 2.1 | 4.0 | 0.6 | 7 | 14.9 |
| 11～12 | 1.4 | 2.3 | 3.2 | 2.7 | 1.8 | 2.5 | 2.2 | 2.3 | 3.2 | 1.4 | 7 | 16.1 |
| 12～13 | 0.9 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 1.3 | 1.3 | 2.2 | 2.0 | 2.8 | 0.9 | 7 | 13.8 |
| 13～14 | 2.5 | 2.7 | 2.6 | 3.1 | 0.8 | 1.2 | 2.3 | 2.2 | 3.1 | 0.8 | 7 | 15.2 |
| 14～15 | 1.8 | 2.3 | 2.8 | 3.2 | 0.3 | 1.7 | 2.9 | 2.1 | 3.2 | 0.3 | 7 | 15.0 |
| 15～16 | 2.5 | 2.6 | 2.9 | 3.6 | 1.7 | 1.6 | 2.3 | 2.5 | 3.6 | 1.7 | 7 | 17.2 |
| 16～17 | 1.4 | 3.0 | 1.8 | 3.2 | 0.5 | 1.5 | 1.5 | 1.8 | 3.2 | 0.5 | 7 | 12.9 |
| 17～18 | 0.3 | 0.7 | 2.7 | 3.0 | 1.2 | 0.4 | 1.4 | 1.4 | 3.0 | 0.3 | 7 | 9.7 |
| 18～19 | 0.5 | 0.9 | 1.3 | 2.7 | 0.6 | 2.0 | 2.1 | 1.4 | 2.7 | 0.5 | 7 | 10.1 |
| 19～20 | 0.4 | 0.8 | 2.2 | 2.6 | 0.6 | 2.3 | 3.3 | 1.7 | 3.3 | 0.4 | 7 | 12.2 |
| 20～21 | 0.6 | 0.5 | 2.2 | 2.6 | 1.0 | 2.4 | 1.9 | 1.6 | 2.6 | 0.5 | 7 | 11.2 |
| 21～22 | 0.4 | 0.2 | 2.0 | 4.2 | 0.4 | 1.5 | 1.9 | 1.5 | 4.2 | 0.2 | 7 | 10.6 |
| 22～23 | 0.6 | 0.9 | 2.0 | 3.7 | 3.6 | 1.8 | 3.4 | 2.3 | 3.7 | 0.6 | 7 | 16.0 |
| 23～0 | 0.8 | 1.0 | 1.8 | 3.8 | 5.3 | 1.7 | 2.8 | 2.5 | 5.3 | 0.8 | 7 | 17.2 |
| 平均 | 0.9 | 1.1 | 2.3 | 3.1 | 2.1 | 2.2 | 1.8 | 1.9 | | | | |
| 最高値 | 2.5 | 3.0 | 4.0 | 4.6 | 5.3 | 3.9 | 3.4 | | 5.3 | | | |
| 最低値 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | 168 | |
| 合計値 | 22.0 | 27.1 | 56.2 | 74.4 | 51.0 | 52.1 | 43.2 | | | | | 326.0 |

2 騒音

1) 騒音調査結果

(1) 平日

測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.1（環境騒音）

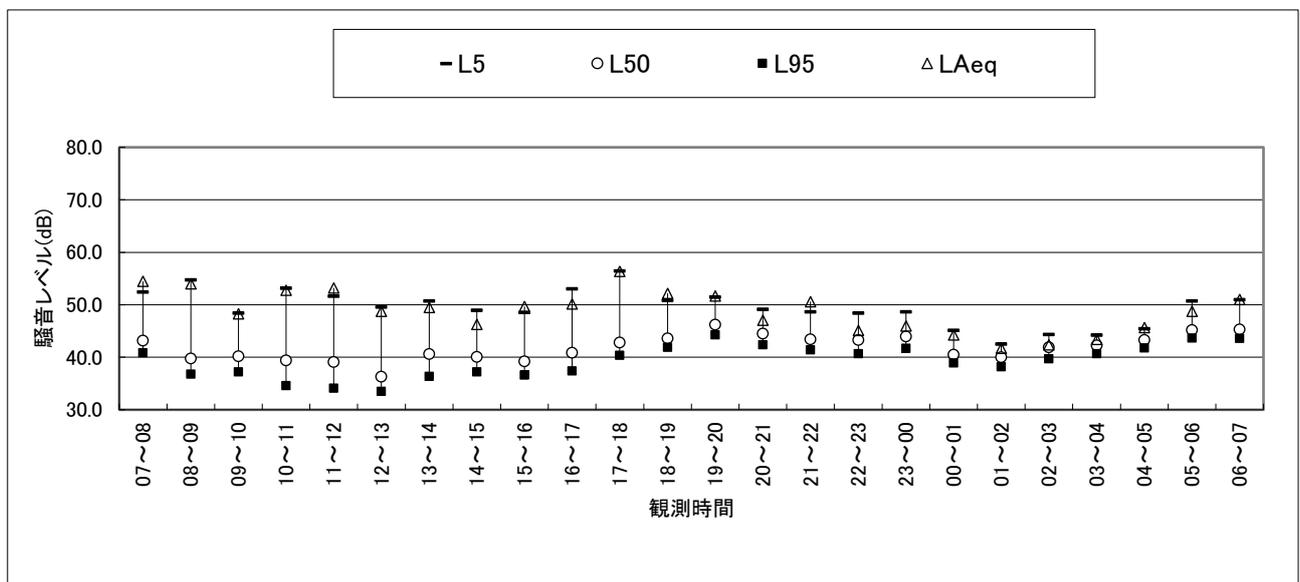
単位：dB

| 観測時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 54.5 | 87.0 | 52.5 | 48.6 | 43.2 | 41.2 | 40.9 | 38.0 |
| 08～09 | 54.0 | 79.9 | 54.8 | 50.8 | 39.8 | 37.1 | 36.8 | 34.8 |
| 09～10 | 48.3 | 78.1 | 48.5 | 46.0 | 40.2 | 37.6 | 37.2 | 34.4 |
| 10～11 | 52.8 | 81.3 | 53.2 | 49.7 | 39.4 | 35.1 | 34.6 | 32.2 |
| 11～12 | 53.2 | 86.1 | 51.7 | 47.7 | 39.1 | 34.6 | 34.1 | 31.8 |
| 12～13 | 48.8 | 75.5 | 49.6 | 46.1 | 36.3 | 33.9 | 33.5 | 31.3 |
| 13～14 | 49.5 | 75.0 | 50.8 | 48.0 | 40.6 | 37.0 | 36.4 | 34.0 |
| 14～15 | 46.3 | 72.0 | 49.0 | 46.8 | 40.1 | 37.6 | 37.2 | 35.0 |
| 15～16 | 49.7 | 78.7 | 48.6 | 46.1 | 39.2 | 37.0 | 36.6 | 34.9 |
| 16～17 | 50.2 | 76.2 | 53.1 | 49.5 | 40.9 | 37.8 | 37.4 | 35.2 |
| 17～18 | 56.4 | 87.5 | 56.5 | 51.3 | 42.8 | 40.7 | 40.4 | 37.2 |
| 18～19 | 52.2 | 79.9 | 50.9 | 48.1 | 43.6 | 42.2 | 41.9 | 40.0 |
| 19～20 | 51.7 | 81.1 | 51.5 | 49.5 | 46.2 | 44.6 | 44.3 | 40.5 |
| 20～21 | 47.1 | 71.1 | 49.2 | 47.8 | 44.5 | 42.8 | 42.4 | 40.0 |
| 21～22 | 50.6 | 82.1 | 48.7 | 46.8 | 43.4 | 41.7 | 41.4 | 39.1 |
| 22～23 | 45.1 | 69.9 | 48.5 | 47.2 | 43.3 | 41.2 | 40.7 | 38.0 |
| 23～00 | 46.0 | 69.6 | 48.7 | 47.1 | 44.0 | 42.2 | 41.7 | 39.5 |
| 00～01 | 44.3 | 72.3 | 45.2 | 43.0 | 40.5 | 39.2 | 38.9 | 36.9 |
| 01～02 | 41.7 | 67.1 | 42.6 | 41.8 | 40.0 | 38.5 | 38.2 | 36.0 |
| 02～03 | 42.4 | 53.5 | 44.4 | 43.7 | 41.9 | 40.1 | 39.7 | 36.5 |
| 03～04 | 43.4 | 69.5 | 44.3 | 43.8 | 42.3 | 41.0 | 40.7 | 39.1 |
| 04～05 | 45.7 | 73.7 | 45.5 | 44.7 | 43.3 | 42.1 | 41.8 | 38.8 |
| 05～06 | 48.8 | 73.5 | 50.8 | 48.8 | 45.2 | 44.0 | 43.7 | 42.1 |
| 06～07 | 51.0 | 78.7 | 51.0 | 49.3 | 45.3 | 43.9 | 43.6 | 41.8 |
| 全日 | 51 | 88 | 50 | 47 | 42 | 40 | 39 | 31 |
| 昼間 | 52 | 88 | 51 | 48 | 42 | 39 | 39 | 31 |
| 夜間 | 45 | 74 | 46 | 45 | 43 | 41 | 41 | 36 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間:6～22時、夜間:22～6時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.2（沿道騒音）

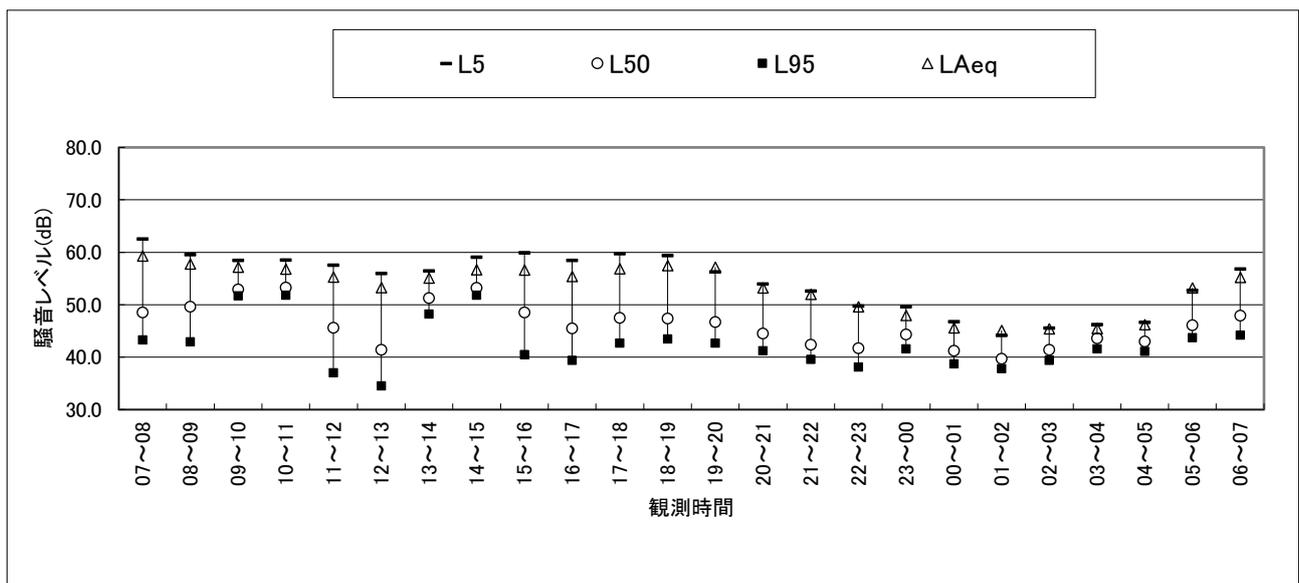
単位：dB

| 観測時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 59.3 | 85.7 | 62.6 | 57.6 | 48.5 | 44.6 | 43.3 | 38.2 |
| 08～09 | 57.8 | 79.3 | 59.6 | 56.0 | 49.6 | 44.3 | 42.9 | 39.2 |
| 09～10 | 57.2 | 79.3 | 58.5 | 55.7 | 52.9 | 51.9 | 51.7 | 50.3 |
| 10～11 | 56.8 | 78.5 | 58.6 | 56.7 | 53.3 | 52.1 | 51.8 | 50.2 |
| 11～12 | 55.3 | 82.2 | 57.6 | 52.5 | 45.6 | 38.2 | 37.0 | 30.9 |
| 12～13 | 53.3 | 77.2 | 56.0 | 50.3 | 41.4 | 35.7 | 34.5 | 31.1 |
| 13～14 | 55.1 | 80.2 | 56.5 | 54.5 | 51.3 | 48.6 | 48.2 | 34.4 |
| 14～15 | 56.7 | 83.5 | 59.1 | 56.2 | 53.2 | 52.1 | 51.8 | 50.0 |
| 15～16 | 56.6 | 78.0 | 60.0 | 55.4 | 48.5 | 41.6 | 40.5 | 36.2 |
| 16～17 | 55.4 | 80.7 | 58.5 | 53.9 | 45.5 | 40.6 | 39.4 | 35.0 |
| 17～18 | 56.9 | 85.1 | 59.8 | 55.4 | 47.5 | 43.8 | 42.7 | 37.9 |
| 18～19 | 57.5 | 86.9 | 59.4 | 54.9 | 47.4 | 44.4 | 43.5 | 39.3 |
| 19～20 | 57.2 | 85.6 | 56.3 | 52.7 | 46.7 | 43.4 | 42.7 | 40.7 |
| 20～21 | 53.2 | 82.9 | 54.0 | 50.9 | 44.5 | 41.7 | 41.2 | 38.2 |
| 21～22 | 52.0 | 77.6 | 52.7 | 48.7 | 42.4 | 40.0 | 39.6 | 37.3 |
| 22～23 | 49.6 | 80.3 | 49.8 | 46.9 | 41.7 | 38.8 | 38.1 | 35.8 |
| 23～00 | 48.0 | 76.9 | 49.7 | 48.1 | 44.3 | 42.1 | 41.6 | 38.3 |
| 00～01 | 45.6 | 73.1 | 46.8 | 45.2 | 41.2 | 39.1 | 38.7 | 35.9 |
| 01～02 | 45.1 | 77.3 | 44.2 | 42.7 | 39.7 | 38.1 | 37.8 | 35.0 |
| 02～03 | 45.4 | 75.1 | 45.6 | 44.0 | 41.4 | 39.7 | 39.4 | 35.7 |
| 03～04 | 45.5 | 72.3 | 46.3 | 45.6 | 43.6 | 42.0 | 41.6 | 39.1 |
| 04～05 | 46.2 | 75.5 | 46.7 | 45.4 | 43.0 | 41.4 | 41.1 | 38.1 |
| 05～06 | 53.2 | 78.9 | 52.8 | 50.2 | 46.1 | 44.1 | 43.7 | 41.8 |
| 06～07 | 55.2 | 79.3 | 56.9 | 53.5 | 47.9 | 44.7 | 44.2 | 41.0 |
| 全日 | 55 | 87 | 55 | 51 | 46 | 43 | 42 | 31 |
| 昼間 | 56 | 87 | 58 | 54 | 48 | 44 | 43 | 31 |
| 夜間 | 48 | 80 | 48 | 46 | 43 | 41 | 40 | 35 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間:6～22時、夜間:22～6時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.3（沿道騒音）

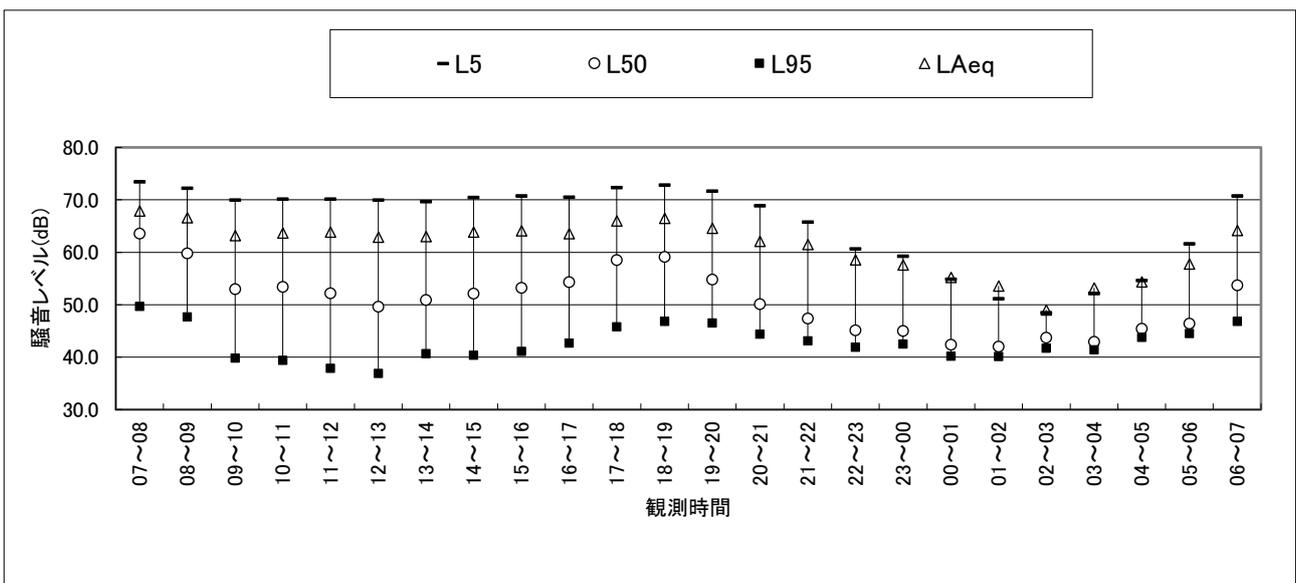
単位：dB

| 観測時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 67.9 | 85.5 | 73.5 | 71.8 | 63.6 | 52.1 | 49.7 | 41.5 |
| 08～09 | 66.6 | 88.1 | 72.3 | 70.2 | 59.8 | 49.9 | 47.7 | 35.9 |
| 09～10 | 63.2 | 83.1 | 70.0 | 67.5 | 53.0 | 40.9 | 39.8 | 36.9 |
| 10～11 | 63.7 | 85.5 | 70.2 | 67.5 | 53.4 | 41.0 | 39.4 | 35.8 |
| 11～12 | 63.9 | 88.7 | 70.2 | 67.3 | 52.2 | 39.8 | 37.9 | 33.9 |
| 12～13 | 62.9 | 82.1 | 70.0 | 66.5 | 49.6 | 38.4 | 36.9 | 34.1 |
| 13～14 | 63.0 | 85.3 | 69.7 | 66.6 | 50.9 | 41.6 | 40.7 | 37.0 |
| 14～15 | 63.9 | 84.8 | 70.5 | 67.6 | 52.1 | 41.5 | 40.4 | 37.6 |
| 15～16 | 64.1 | 84.2 | 70.8 | 67.8 | 53.2 | 42.5 | 41.1 | 37.7 |
| 16～17 | 63.6 | 82.1 | 70.6 | 67.7 | 54.3 | 43.8 | 42.7 | 38.3 |
| 17～18 | 66.0 | 89.0 | 72.4 | 70.2 | 58.5 | 47.7 | 45.8 | 40.9 |
| 18～19 | 66.5 | 86.9 | 72.9 | 70.6 | 59.1 | 48.4 | 46.8 | 42.6 |
| 19～20 | 64.6 | 83.8 | 71.7 | 68.8 | 54.8 | 47.1 | 46.5 | 43.9 |
| 20～21 | 62.1 | 83.2 | 68.9 | 64.8 | 50.1 | 44.9 | 44.4 | 42.3 |
| 21～22 | 61.5 | 87.9 | 65.8 | 60.3 | 47.4 | 43.5 | 43.1 | 40.5 |
| 22～23 | 58.6 | 85.9 | 60.7 | 55.5 | 45.1 | 42.3 | 41.9 | 39.4 |
| 23～00 | 57.6 | 84.6 | 59.3 | 54.4 | 45.0 | 42.9 | 42.5 | 40.2 |
| 00～01 | 55.2 | 85.3 | 54.9 | 49.3 | 42.4 | 40.5 | 40.2 | 37.6 |
| 01～02 | 53.6 | 82.8 | 51.2 | 46.1 | 42.0 | 40.5 | 40.1 | 38.1 |
| 02～03 | 49.0 | 76.7 | 48.5 | 46.2 | 43.7 | 42.0 | 41.7 | 39.6 |
| 03～04 | 53.2 | 86.0 | 52.2 | 46.1 | 42.9 | 41.7 | 41.4 | 39.5 |
| 04～05 | 54.4 | 79.3 | 54.7 | 49.9 | 45.4 | 44.1 | 43.8 | 41.3 |
| 05～06 | 57.8 | 82.5 | 61.7 | 57.0 | 46.4 | 44.9 | 44.5 | 42.5 |
| 06～07 | 64.2 | 84.9 | 70.8 | 67.1 | 53.7 | 47.4 | 46.8 | 44.4 |
| 全日 | 63 | 89 | 66 | 62 | 51 | 44 | 43 | 34 |
| 昼間 | 65 | 89 | 71 | 68 | 54 | 44 | 43 | 34 |
| 夜間 | 56 | 86 | 55 | 51 | 44 | 42 | 42 | 38 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間:6～22時、夜間:22～6時である。



(2) 休日

測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No.1（環境騒音）

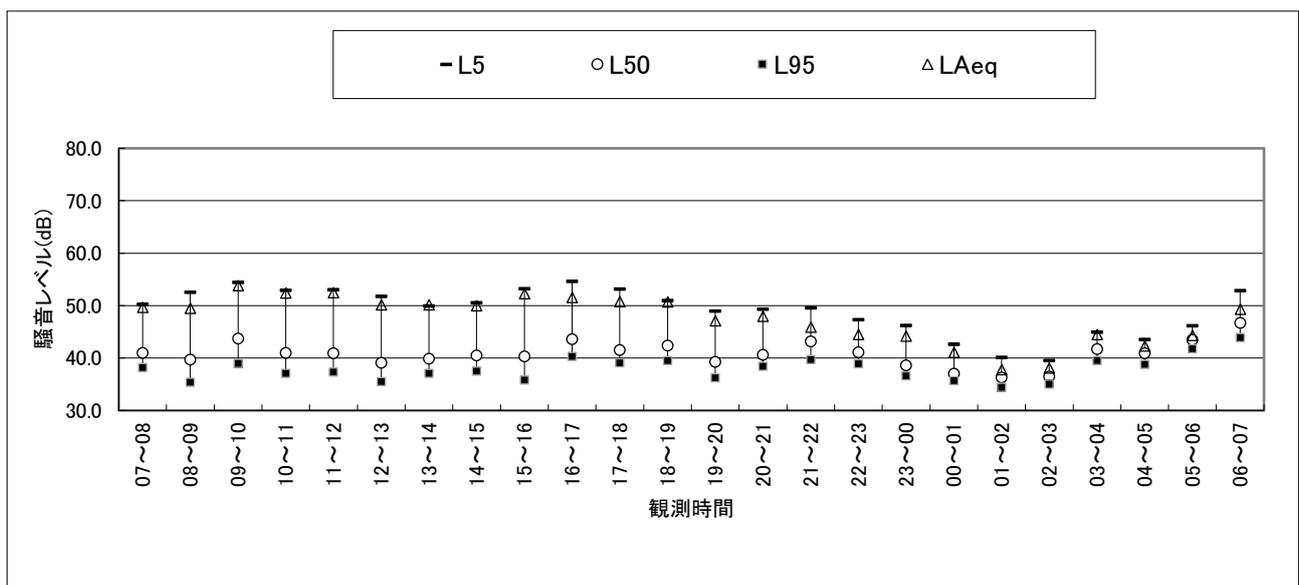
単位：dB

| 観測時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 49.7 | 77.4 | 50.3 | 47.2 | 41.0 | 38.6 | 38.2 | 34.1 |
| 08～09 | 49.5 | 75.2 | 52.6 | 48.5 | 39.7 | 35.9 | 35.4 | 33.4 |
| 09～10 | 53.8 | 79.7 | 54.5 | 49.7 | 43.7 | 39.5 | 39.0 | 36.9 |
| 10～11 | 52.4 | 79.3 | 53.0 | 49.1 | 41.0 | 37.5 | 37.1 | 35.3 |
| 11～12 | 52.5 | 82.5 | 53.1 | 48.5 | 40.9 | 37.7 | 37.3 | 34.8 |
| 12～13 | 50.2 | 79.3 | 51.8 | 47.8 | 39.1 | 36.0 | 35.5 | 33.3 |
| 13～14 | 50.2 | 76.4 | 50.0 | 46.1 | 39.9 | 37.6 | 37.1 | 33.9 |
| 14～15 | 50.0 | 75.7 | 50.6 | 47.7 | 40.5 | 37.9 | 37.5 | 34.6 |
| 15～16 | 52.3 | 81.7 | 53.3 | 48.9 | 40.3 | 36.4 | 35.8 | 32.9 |
| 16～17 | 51.6 | 76.9 | 54.7 | 50.9 | 43.6 | 40.9 | 40.3 | 35.8 |
| 17～18 | 50.8 | 75.6 | 53.2 | 48.4 | 41.5 | 39.4 | 39.1 | 37.0 |
| 18～19 | 50.7 | 79.4 | 51.0 | 47.9 | 42.4 | 39.8 | 39.5 | 36.7 |
| 19～20 | 47.1 | 73.7 | 49.0 | 46.9 | 39.3 | 36.6 | 36.2 | 34.4 |
| 20～21 | 48.0 | 73.9 | 49.4 | 47.0 | 40.6 | 38.7 | 38.4 | 34.2 |
| 21～22 | 45.9 | 69.8 | 49.6 | 47.8 | 43.2 | 40.1 | 39.7 | 38.1 |
| 22～23 | 44.5 | 70.4 | 47.4 | 45.8 | 41.1 | 39.2 | 38.9 | 37.3 |
| 23～00 | 44.2 | 70.3 | 46.3 | 43.7 | 38.6 | 36.9 | 36.6 | 34.7 |
| 00～01 | 41.1 | 71.8 | 42.7 | 41.0 | 37.0 | 36.0 | 35.7 | 34.2 |
| 01～02 | 37.8 | 51.7 | 40.2 | 39.1 | 36.3 | 34.7 | 34.4 | 33.0 |
| 02～03 | 38.1 | 61.5 | 39.6 | 38.6 | 36.5 | 35.2 | 35.0 | 34.2 |
| 03～04 | 44.5 | 68.7 | 45.0 | 43.7 | 41.7 | 39.9 | 39.5 | 36.9 |
| 04～05 | 42.3 | 60.7 | 43.6 | 43.0 | 40.9 | 39.1 | 38.8 | 35.9 |
| 05～06 | 44.3 | 59.9 | 46.2 | 45.3 | 43.5 | 42.2 | 41.8 | 39.9 |
| 06～07 | 49.3 | 69.3 | 52.9 | 50.5 | 46.7 | 44.3 | 43.9 | 41.8 |
| 全日 | 49 | 83 | 49 | 46 | 41 | 38 | 38 | 33 |
| 昼間 | 51 | 83 | 52 | 48 | 41 | 39 | 38 | 33 |
| 夜間 | 43 | 72 | 44 | 43 | 39 | 38 | 38 | 33 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間:6～22時、夜間:22～6時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No.2（沿道騒音）

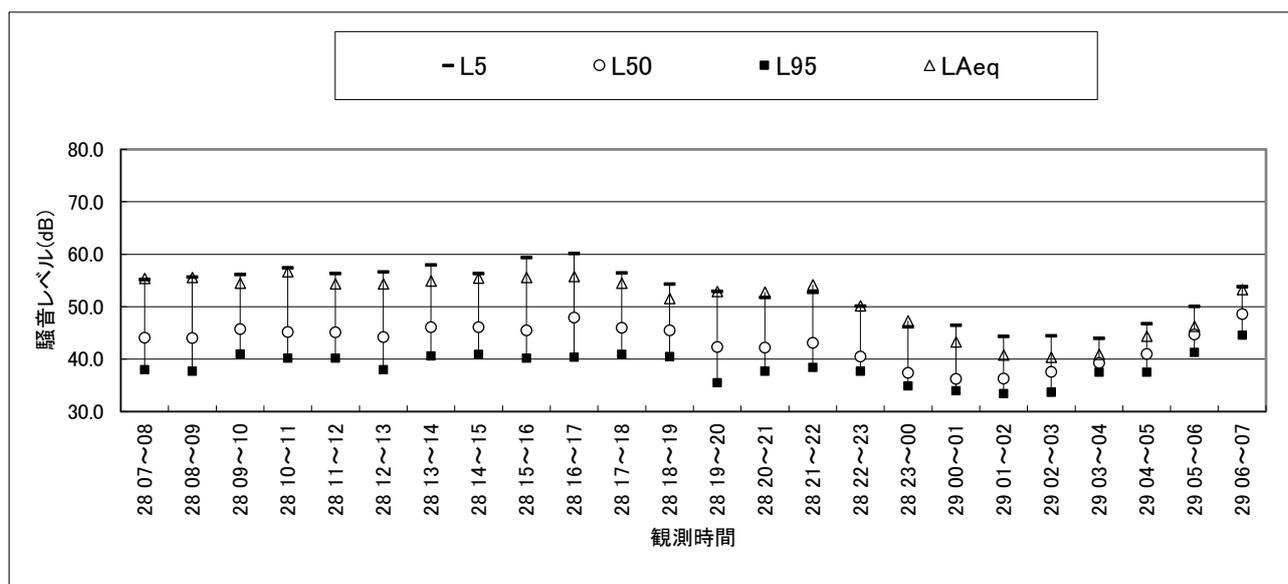
単位：dB

| 観測時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 55.4 | 82.1 | 55.2 | 51.6 | 44.1 | 39.1 | 38.0 | 33.8 |
| 08～09 | 55.6 | 86.2 | 55.7 | 51.2 | 44.0 | 38.9 | 37.7 | 32.2 |
| 09～10 | 54.5 | 81.2 | 56.2 | 52.1 | 45.7 | 41.9 | 41.0 | 36.5 |
| 10～11 | 56.7 | 86.5 | 57.5 | 52.8 | 45.2 | 41.3 | 40.2 | 36.3 |
| 11～12 | 54.4 | 79.2 | 56.4 | 52.0 | 45.1 | 41.1 | 40.2 | 36.3 |
| 12～13 | 54.4 | 81.2 | 56.7 | 51.8 | 44.2 | 39.2 | 38.0 | 33.3 |
| 13～14 | 54.9 | 78.0 | 58.0 | 53.9 | 46.1 | 41.6 | 40.6 | 34.6 |
| 14～15 | 55.5 | 86.4 | 56.4 | 52.2 | 46.1 | 42.2 | 40.9 | 34.8 |
| 15～16 | 55.6 | 81.7 | 59.4 | 54.8 | 45.5 | 41.4 | 40.2 | 34.9 |
| 16～17 | 55.8 | 80.8 | 60.2 | 57.2 | 47.9 | 42.1 | 40.4 | 35.2 |
| 17～18 | 54.5 | 79.6 | 56.5 | 52.1 | 46.0 | 42.2 | 40.9 | 36.1 |
| 18～19 | 51.6 | 74.7 | 54.4 | 51.5 | 45.5 | 41.5 | 40.5 | 35.6 |
| 19～20 | 52.9 | 78.8 | 53.0 | 49.7 | 42.3 | 36.2 | 35.5 | 33.8 |
| 20～21 | 52.8 | 86.2 | 51.8 | 48.8 | 42.2 | 38.3 | 37.7 | 33.8 |
| 21～22 | 54.2 | 82.7 | 52.8 | 49.8 | 43.1 | 38.8 | 38.4 | 36.5 |
| 22～23 | 50.2 | 84.3 | 50.2 | 47.3 | 40.5 | 38.0 | 37.7 | 35.7 |
| 23～00 | 47.3 | 79.4 | 46.2 | 43.7 | 37.4 | 35.3 | 34.9 | 32.5 |
| 00～01 | 43.3 | 72.5 | 46.5 | 42.8 | 36.2 | 34.4 | 34.0 | 31.5 |
| 01～02 | 40.8 | 67.9 | 44.4 | 42.1 | 36.3 | 33.8 | 33.4 | 31.3 |
| 02～03 | 40.4 | 61.6 | 44.5 | 43.1 | 37.6 | 34.1 | 33.7 | 32.5 |
| 03～04 | 40.9 | 58.6 | 44.0 | 42.1 | 39.3 | 37.8 | 37.5 | 35.1 |
| 04～05 | 44.4 | 70.5 | 46.8 | 44.4 | 41.0 | 38.0 | 37.5 | 35.3 |
| 05～06 | 46.3 | 61.1 | 50.1 | 48.2 | 44.7 | 41.8 | 41.3 | 37.5 |
| 06～07 | 53.3 | 75.3 | 53.9 | 52.2 | 48.6 | 45.6 | 44.6 | 41.7 |
| 全日 | 53 | 87 | 53 | 49 | 43 | 39 | 39 | 31 |
| 昼間 | 55 | 87 | 56 | 52 | 45 | 41 | 40 | 32 |
| 夜間 | 46 | 84 | 47 | 44 | 39 | 37 | 36 | 31 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間:6～22時、夜間:22～6時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No.3（沿道騒音）

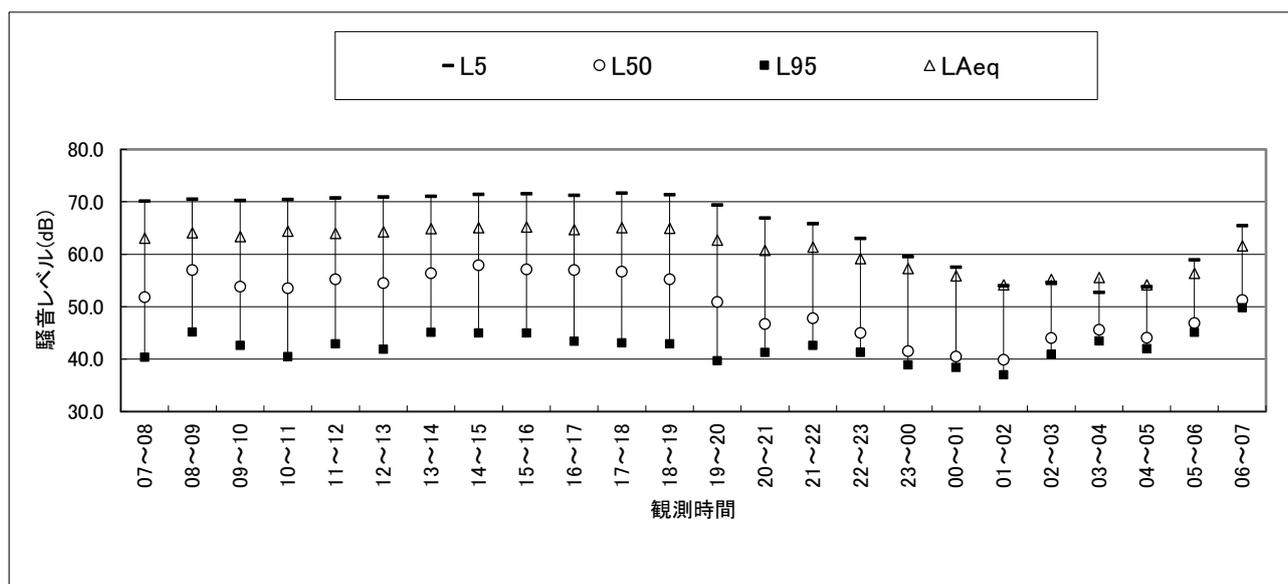
単位：dB

| 観測時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 63.1 | 86.7 | 70.2 | 66.8 | 51.8 | 41.6 | 40.4 | 35.1 |
| 08～09 | 64.1 | 88.5 | 70.6 | 67.8 | 57.0 | 47.4 | 45.2 | 35.1 |
| 09～10 | 63.4 | 81.4 | 70.3 | 67.4 | 53.8 | 43.9 | 42.6 | 39.2 |
| 10～11 | 64.4 | 89.9 | 70.5 | 67.8 | 53.5 | 42.3 | 40.5 | 37.3 |
| 11～12 | 64.0 | 83.2 | 70.8 | 68.2 | 55.2 | 44.6 | 42.9 | 39.0 |
| 12～13 | 64.3 | 87.1 | 71.0 | 68.5 | 54.5 | 43.7 | 41.9 | 36.9 |
| 13～14 | 64.9 | 87.8 | 71.1 | 68.7 | 56.4 | 46.4 | 45.1 | 38.4 |
| 14～15 | 65.1 | 86.1 | 71.5 | 69.3 | 57.9 | 46.5 | 45.0 | 40.4 |
| 15～16 | 65.2 | 89.6 | 71.6 | 69.2 | 57.1 | 46.7 | 45.0 | 37.8 |
| 16～17 | 64.7 | 84.8 | 71.3 | 69.1 | 57.0 | 46.2 | 43.4 | 37.8 |
| 17～18 | 65.1 | 87.2 | 71.7 | 69.3 | 56.7 | 45.0 | 43.1 | 38.2 |
| 18～19 | 65.0 | 88.3 | 71.4 | 68.7 | 55.2 | 44.1 | 42.9 | 40.5 |
| 19～20 | 62.7 | 86.9 | 69.5 | 65.7 | 50.9 | 40.7 | 39.7 | 37.4 |
| 20～21 | 60.8 | 85.8 | 67.0 | 61.7 | 46.7 | 41.8 | 41.3 | 37.3 |
| 21～22 | 61.4 | 88.5 | 65.9 | 60.8 | 47.8 | 43.4 | 42.6 | 40.3 |
| 22～23 | 59.2 | 84.0 | 63.1 | 58.1 | 45.0 | 41.8 | 41.3 | 39.6 |
| 23～00 | 57.3 | 84.3 | 59.6 | 53.6 | 41.5 | 39.3 | 38.9 | 36.2 |
| 00～01 | 55.9 | 82.9 | 57.6 | 51.9 | 40.5 | 38.8 | 38.4 | 36.3 |
| 01～02 | 54.2 | 83.8 | 54.1 | 48.8 | 39.9 | 37.4 | 37.0 | 34.6 |
| 02～03 | 55.2 | 81.2 | 54.7 | 50.7 | 44.0 | 41.4 | 40.9 | 35.1 |
| 03～04 | 55.6 | 83.1 | 52.8 | 49.0 | 45.6 | 43.8 | 43.5 | 39.6 |
| 04～05 | 54.2 | 80.2 | 53.9 | 50.2 | 44.1 | 42.5 | 42.0 | 39.9 |
| 05～06 | 56.4 | 78.5 | 59.0 | 52.6 | 46.9 | 45.5 | 45.1 | 42.4 |
| 06～07 | 61.6 | 82.3 | 65.5 | 60.5 | 51.3 | 50.0 | 49.8 | 48.6 |
| 全日 | 63 | 90 | 66 | 62 | 50 | 44 | 42 | 35 |
| 昼間 | 64 | 90 | 70 | 67 | 54 | 45 | 43 | 35 |
| 夜間 | 56 | 84 | 57 | 52 | 43 | 41 | 41 | 35 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

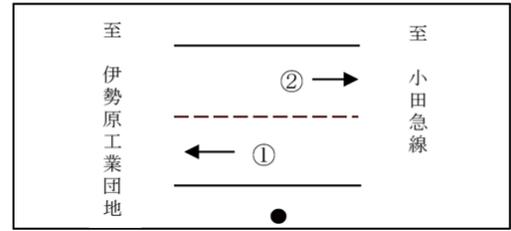
注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：6～22時、夜間：22～6時である。



2) 交通量調査結果

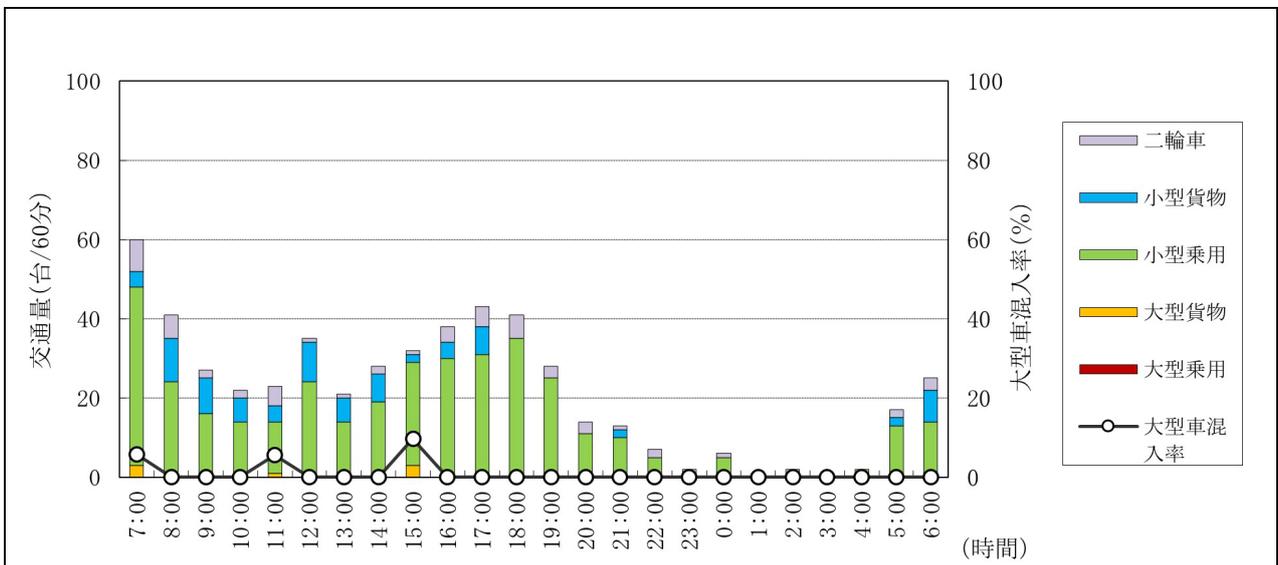
(1) 平日

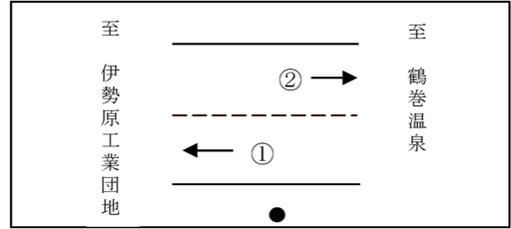


測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.2

| 時間\車種 | 方向① | | | | | 方向② | | | | | 断面合計 | | | | |
|-------|-----|-----|------------|-----|------------|-----|-----|------------|-----|------------|------|-----|------------|-----|------------|
| | 大型車 | 小型車 | 自動車 類合計 | 二輪車 | 大型車 混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車 類合計 | 二輪車 | 大型車 混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車 類合計 | 二輪車 | 大型車 混入率 |
| 7:00 | 0 | 43 | 43 | 7 | 0.0 | 3 | 6 | 9 | 1 | 33.3 | 3 | 49 | 52 | 8 | 5.8 |
| 8:00 | 0 | 21 | 21 | 6 | 0.0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 0 | 35 | 35 | 6 | 0.0 |
| 9:00 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 0 | 12 | 12 | 2 | 0.0 | 0 | 25 | 25 | 2 | 0.0 |
| 10:00 | 0 | 12 | 12 | 1 | 0.0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0.0 | 0 | 20 | 20 | 2 | 0.0 |
| 11:00 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0.0 | 1 | 12 | 13 | 3 | 7.7 | 1 | 17 | 18 | 5 | 5.6 |
| 12:00 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | 0 | 19 | 19 | 1 | 0.0 | 0 | 34 | 34 | 1 | 0.0 |
| 13:00 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0.0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 0 | 20 | 20 | 1 | 0.0 |
| 14:00 | 0 | 15 | 15 | 1 | 0.0 | 0 | 11 | 11 | 1 | 0.0 | 0 | 26 | 26 | 2 | 0.0 |
| 15:00 | 3 | 14 | 17 | 1 | 17.6 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 3 | 28 | 31 | 1 | 9.7 |
| 16:00 | 0 | 16 | 16 | 1 | 0.0 | 0 | 18 | 18 | 3 | 0.0 | 0 | 34 | 34 | 4 | 0.0 |
| 17:00 | 0 | 14 | 14 | 1 | 0.0 | 0 | 24 | 24 | 4 | 0.0 | 0 | 38 | 38 | 5 | 0.0 |
| 18:00 | 0 | 6 | 6 | 2 | 0.0 | 0 | 29 | 29 | 4 | 0.0 | 0 | 35 | 35 | 6 | 0.0 |
| 19:00 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 20 | 20 | 3 | 0.0 | 0 | 25 | 25 | 3 | 0.0 |
| 20:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 8 | 8 | 3 | 0.0 | 0 | 11 | 11 | 3 | 0.0 |
| 21:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 0.0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 0.0 |
| 22:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0.0 |
| 23:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0 |
| 0:00 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0.0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0.0 |
| 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| 3:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 4:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 5:00 | 0 | 8 | 8 | 2 | 0.0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 0 | 15 | 15 | 2 | 0.0 |
| 6:00 | 0 | 14 | 14 | 2 | 0.0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0.0 | 0 | 22 | 22 | 3 | 0.0 |
| 合計 | 3 | 220 | 223 | 30 | 1.3 | 4 | 241 | 245 | 31 | 1.6 | 7 | 461 | 468 | 61 | 1.5 |

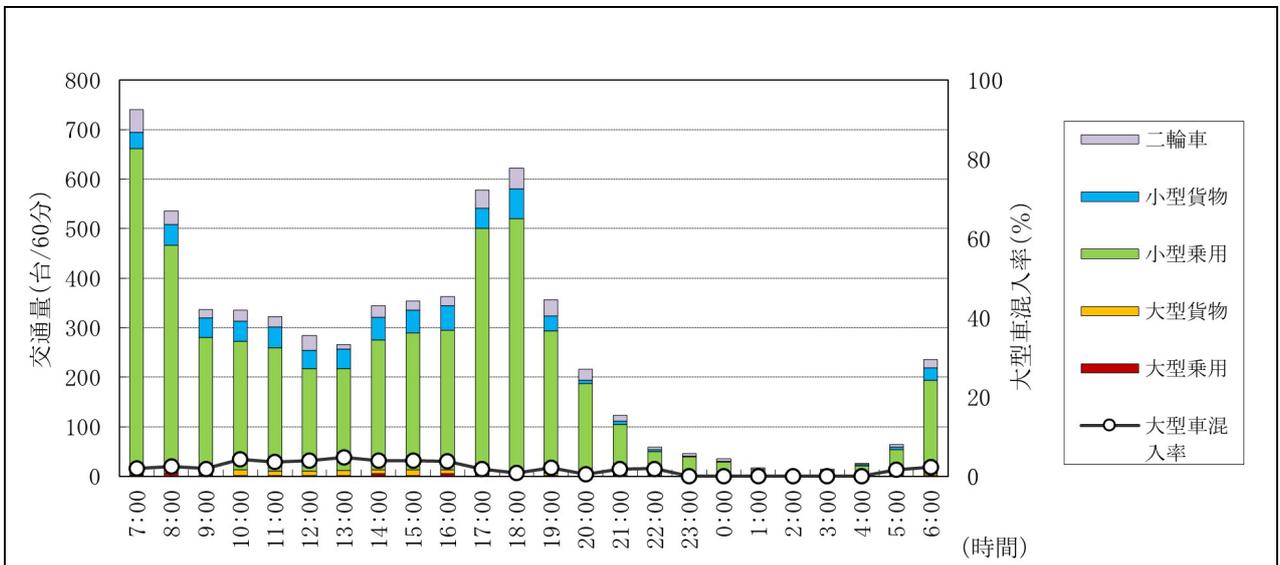




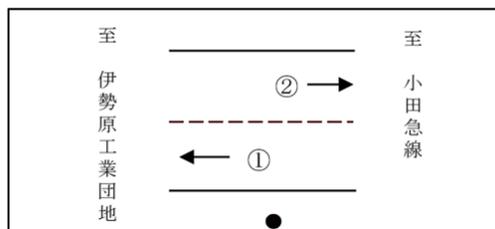
測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No. 3

| 時間\車種 | 方向① | | | | | 方向② | | | | | 断面合計 | | | | |
|-------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|--------|------|-------|--------|-----|--------|
| | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 |
| 7:00 | 3 | 132 | 135 | 7 | 2.2 | 11 | 549 | 560 | 38 | 2.0 | 14 | 681 | 695 | 45 | 2.0 |
| 8:00 | 5 | 107 | 112 | 7 | 4.5 | 7 | 390 | 397 | 20 | 1.8 | 12 | 497 | 509 | 27 | 2.4 |
| 9:00 | 4 | 105 | 109 | 8 | 3.7 | 2 | 209 | 211 | 9 | 0.9 | 6 | 314 | 320 | 17 | 1.9 |
| 10:00 | 5 | 128 | 133 | 12 | 3.8 | 8 | 172 | 180 | 11 | 4.4 | 13 | 300 | 313 | 23 | 4.2 |
| 11:00 | 6 | 124 | 130 | 8 | 4.6 | 5 | 167 | 172 | 13 | 2.9 | 11 | 291 | 302 | 21 | 3.6 |
| 12:00 | 4 | 127 | 131 | 14 | 3.1 | 6 | 117 | 123 | 16 | 4.9 | 10 | 244 | 254 | 30 | 3.9 |
| 13:00 | 5 | 111 | 116 | 3 | 4.3 | 7 | 134 | 141 | 6 | 5.0 | 12 | 245 | 257 | 9 | 4.7 |
| 14:00 | 9 | 146 | 155 | 13 | 5.8 | 4 | 162 | 166 | 10 | 2.4 | 13 | 308 | 321 | 23 | 4.0 |
| 15:00 | 5 | 154 | 159 | 9 | 3.1 | 8 | 168 | 176 | 10 | 4.5 | 13 | 322 | 335 | 19 | 3.9 |
| 16:00 | 9 | 173 | 182 | 9 | 4.9 | 4 | 158 | 162 | 10 | 2.5 | 13 | 331 | 344 | 19 | 3.8 |
| 17:00 | 3 | 342 | 345 | 26 | 0.9 | 7 | 189 | 196 | 11 | 3.6 | 10 | 531 | 541 | 37 | 1.8 |
| 18:00 | 2 | 389 | 391 | 24 | 0.5 | 3 | 186 | 189 | 19 | 1.6 | 5 | 575 | 580 | 43 | 0.9 |
| 19:00 | 3 | 234 | 237 | 18 | 1.3 | 4 | 83 | 87 | 14 | 4.6 | 7 | 317 | 324 | 32 | 2.2 |
| 20:00 | 1 | 120 | 121 | 14 | 0.8 | 0 | 73 | 73 | 8 | 0.0 | 1 | 193 | 194 | 22 | 0.5 |
| 21:00 | 1 | 62 | 63 | 8 | 1.6 | 1 | 47 | 48 | 4 | 2.1 | 2 | 109 | 111 | 12 | 1.8 |
| 22:00 | 1 | 38 | 39 | 3 | 2.6 | 0 | 15 | 15 | 2 | 0.0 | 1 | 53 | 54 | 5 | 1.9 |
| 23:00 | 0 | 29 | 29 | 4 | 0.0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 0.0 | 0 | 41 | 41 | 5 | 0.0 |
| 0:00 | 0 | 19 | 19 | 3 | 0.0 | 0 | 11 | 11 | 2 | 0.0 | 0 | 30 | 30 | 5 | 0.0 |
| 1:00 | 0 | 6 | 6 | 3 | 0.0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 14 | 14 | 3 | 0.0 |
| 2:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0.0 |
| 3:00 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0.0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0.0 | 0 | 12 | 12 | 3 | 0.0 |
| 4:00 | 0 | 10 | 10 | 1 | 0.0 | 0 | 14 | 14 | 1 | 0.0 | 0 | 24 | 24 | 2 | 0.0 |
| 5:00 | 1 | 17 | 18 | 1 | 5.6 | 0 | 41 | 41 | 4 | 0.0 | 1 | 58 | 59 | 5 | 1.7 |
| 6:00 | 3 | 61 | 64 | 8 | 4.7 | 2 | 153 | 155 | 9 | 1.3 | 5 | 214 | 219 | 17 | 2.3 |
| 合計 | 70 | 2,641 | 2,711 | 205 | 2.6 | 79 | 3,068 | 3,147 | 220 | 2.5 | 149 | 5,709 | 5,858 | 425 | 2.5 |



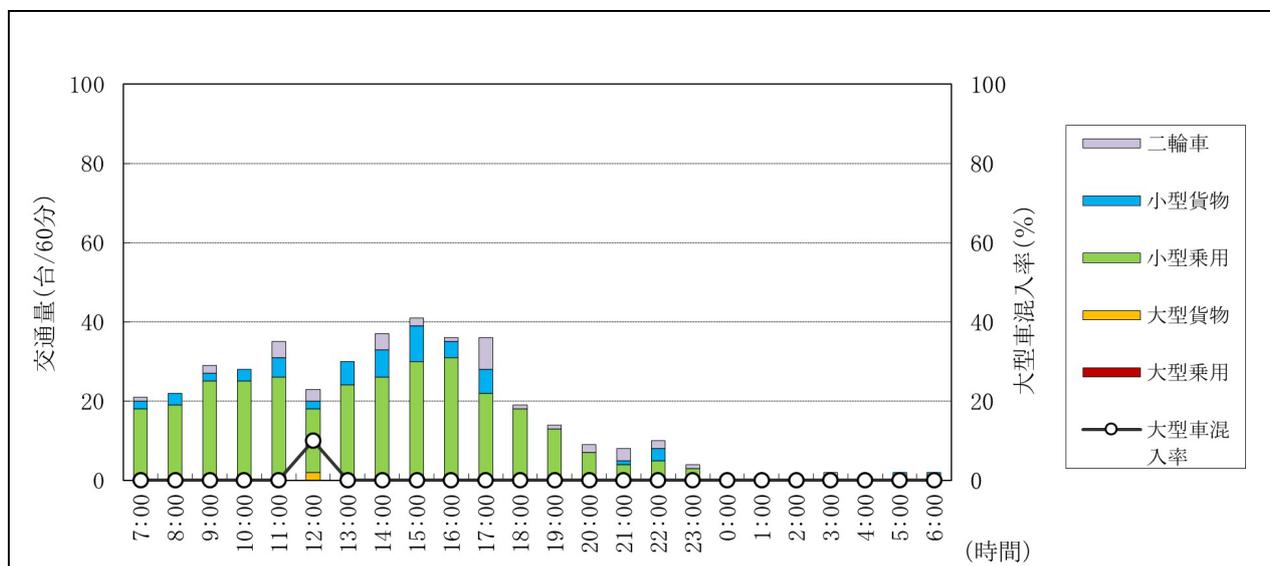
(2) 休日

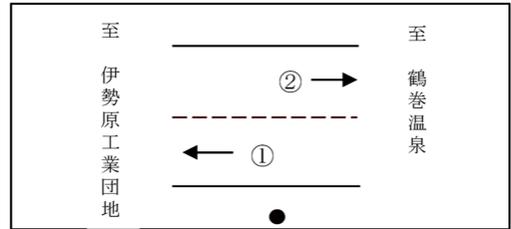


測定日：令和5年10月28日(土) 7:00~10月29日(日) 7:00

測定地点：No.2

| 時間\車種 | 方向① | | | | | 方向② | | | | | 断面合計 | | | | |
|-------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|------|-----|--------|-----|--------|
| | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 |
| 7:00 | 0 | 14 | 14 | 1 | 0.0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 0 | 20 | 20 | 1 | 0.0 |
| 8:00 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0.0 |
| 9:00 | 0 | 15 | 15 | 1 | 0.0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 0.0 | 0 | 27 | 27 | 2 | 0.0 |
| 10:00 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0.0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0.0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0.0 |
| 11:00 | 0 | 16 | 16 | 2 | 0.0 | 0 | 15 | 15 | 2 | 0.0 | 0 | 31 | 31 | 4 | 0.0 |
| 12:00 | 1 | 12 | 13 | 1 | 7.7 | 1 | 6 | 7 | 2 | 14.3 | 2 | 18 | 20 | 3 | 10.0 |
| 13:00 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0.0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0.0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0.0 |
| 14:00 | 0 | 14 | 14 | 2 | 0.0 | 0 | 19 | 19 | 2 | 0.0 | 0 | 33 | 33 | 4 | 0.0 |
| 15:00 | 0 | 22 | 22 | 2 | 0.0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0.0 | 0 | 39 | 39 | 2 | 0.0 |
| 16:00 | 0 | 14 | 14 | 1 | 0.0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0.0 | 0 | 35 | 35 | 1 | 0.0 |
| 17:00 | 0 | 15 | 15 | 1 | 0.0 | 0 | 13 | 13 | 7 | 0.0 | 0 | 28 | 28 | 8 | 0.0 |
| 18:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 15 | 15 | 1 | 0.0 | 0 | 18 | 18 | 1 | 0.0 |
| 19:00 | 0 | 7 | 7 | 1 | 0.0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 13 | 1 | 0.0 |
| 20:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0.0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0.0 |
| 21:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0.0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 0.0 |
| 22:00 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0.0 | 0 | 8 | 8 | 2 | 0.0 |
| 23:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0.0 |
| 0:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 6:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 195 | 196 | 15 | 0.5 | 1 | 177 | 178 | 22 | 0.6 | 2 | 372 | 374 | 37 | 0.5 |

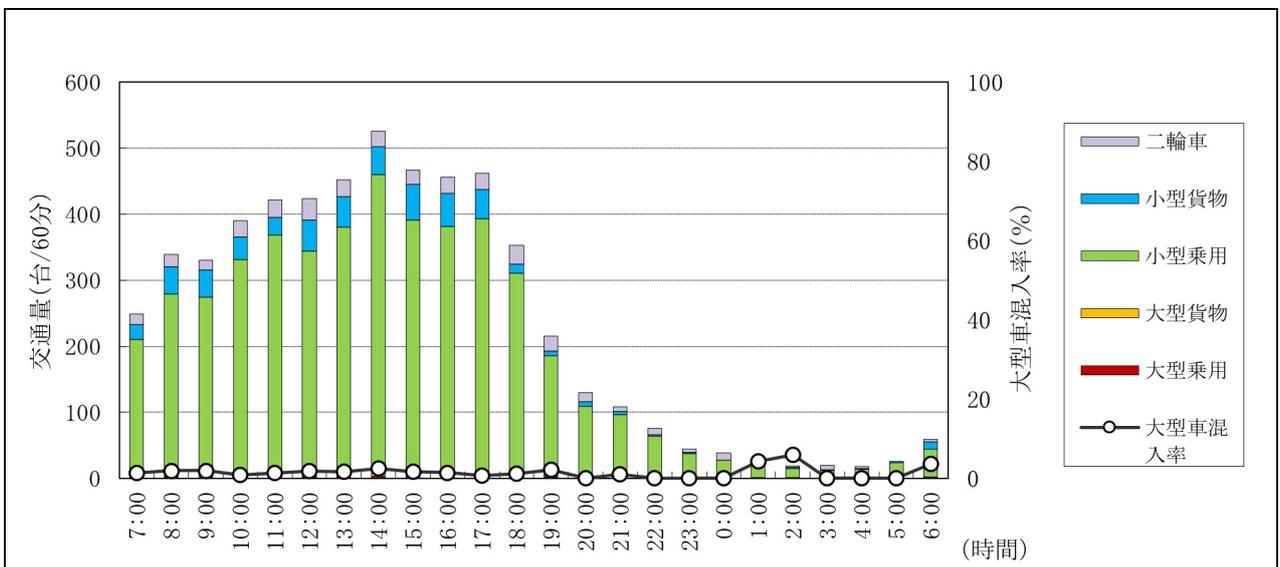




測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No. 3

| 時間\車種 | 方向① | | | | | 方向② | | | | | 断面合計 | | | | |
|-------|-----|------|--------|-----|--------|-----|------|--------|-----|--------|------|------|--------|-----|--------|
| | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 | 大型車 | 小型車 | 自動車類合計 | 二輪車 | 大型車混入率 |
| 7:00 | 2 | 45 | 47 | 2 | 4.3 | 1 | 185 | 186 | 14 | 0.5 | 3 | 230 | 233 | 16 | 1.3 |
| 8:00 | 2 | 102 | 104 | 7 | 1.9 | 4 | 212 | 216 | 12 | 1.9 | 6 | 314 | 320 | 19 | 1.9 |
| 9:00 | 5 | 113 | 118 | 4 | 4.2 | 1 | 196 | 197 | 11 | 0.5 | 6 | 309 | 315 | 15 | 1.9 |
| 10:00 | 2 | 141 | 143 | 10 | 1.4 | 1 | 222 | 223 | 14 | 0.4 | 3 | 363 | 366 | 24 | 0.8 |
| 11:00 | 4 | 174 | 178 | 11 | 2.2 | 1 | 216 | 217 | 16 | 0.5 | 5 | 390 | 395 | 27 | 1.3 |
| 12:00 | 4 | 168 | 172 | 17 | 2.3 | 3 | 216 | 219 | 16 | 1.4 | 7 | 384 | 391 | 33 | 1.8 |
| 13:00 | 1 | 159 | 160 | 12 | 0.6 | 6 | 261 | 267 | 13 | 2.2 | 7 | 420 | 427 | 25 | 1.6 |
| 14:00 | 6 | 223 | 229 | 14 | 2.6 | 6 | 267 | 273 | 10 | 2.2 | 12 | 490 | 502 | 24 | 2.4 |
| 15:00 | 4 | 211 | 215 | 10 | 1.9 | 3 | 227 | 230 | 12 | 1.3 | 7 | 438 | 445 | 22 | 1.6 |
| 16:00 | 1 | 201 | 202 | 14 | 0.5 | 5 | 224 | 229 | 11 | 2.2 | 6 | 425 | 431 | 25 | 1.4 |
| 17:00 | 1 | 247 | 248 | 13 | 0.4 | 2 | 187 | 189 | 12 | 1.1 | 3 | 434 | 437 | 25 | 0.7 |
| 18:00 | 2 | 165 | 167 | 17 | 1.2 | 2 | 155 | 157 | 12 | 1.3 | 4 | 320 | 324 | 29 | 1.2 |
| 19:00 | 2 | 96 | 98 | 12 | 2.0 | 2 | 93 | 95 | 10 | 2.1 | 4 | 189 | 193 | 22 | 2.1 |
| 20:00 | 0 | 62 | 62 | 7 | 0.0 | 0 | 54 | 54 | 7 | 0.0 | 0 | 116 | 116 | 14 | 0.0 |
| 21:00 | 0 | 61 | 61 | 3 | 0.0 | 1 | 39 | 40 | 4 | 2.5 | 1 | 100 | 101 | 7 | 1.0 |
| 22:00 | 0 | 34 | 34 | 6 | 0.0 | 0 | 32 | 32 | 4 | 0.0 | 0 | 66 | 66 | 10 | 0.0 |
| 23:00 | 0 | 22 | 22 | 2 | 0.0 | 0 | 17 | 17 | 3 | 0.0 | 0 | 39 | 39 | 5 | 0.0 |
| 0:00 | 0 | 17 | 17 | 3 | 0.0 | 0 | 11 | 11 | 7 | 0.0 | 0 | 28 | 28 | 10 | 0.0 |
| 1:00 | 0 | 13 | 13 | 3 | 0.0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 10.0 | 1 | 22 | 23 | 3 | 4.3 |
| 2:00 | 1 | 7 | 8 | 2 | 12.5 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 1 | 16 | 17 | 2 | 5.9 |
| 3:00 | 0 | 7 | 7 | 5 | 0.0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 0.0 | 0 | 13 | 13 | 7 | 0.0 |
| 4:00 | 0 | 9 | 9 | 2 | 0.0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0.0 | 0 | 15 | 15 | 3 | 0.0 |
| 5:00 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0.0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0.0 |
| 6:00 | 1 | 15 | 16 | 0 | 6.3 | 1 | 38 | 39 | 4 | 2.6 | 2 | 53 | 55 | 4 | 3.6 |
| 合計 | 38 | 2300 | 2338 | 176 | 1.6 | 40 | 2900 | 2940 | 195 | 1.4 | 78 | 5200 | 5278 | 371 | 1.5 |



3 振動

1) 振動調査結果

(1) 平日

測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

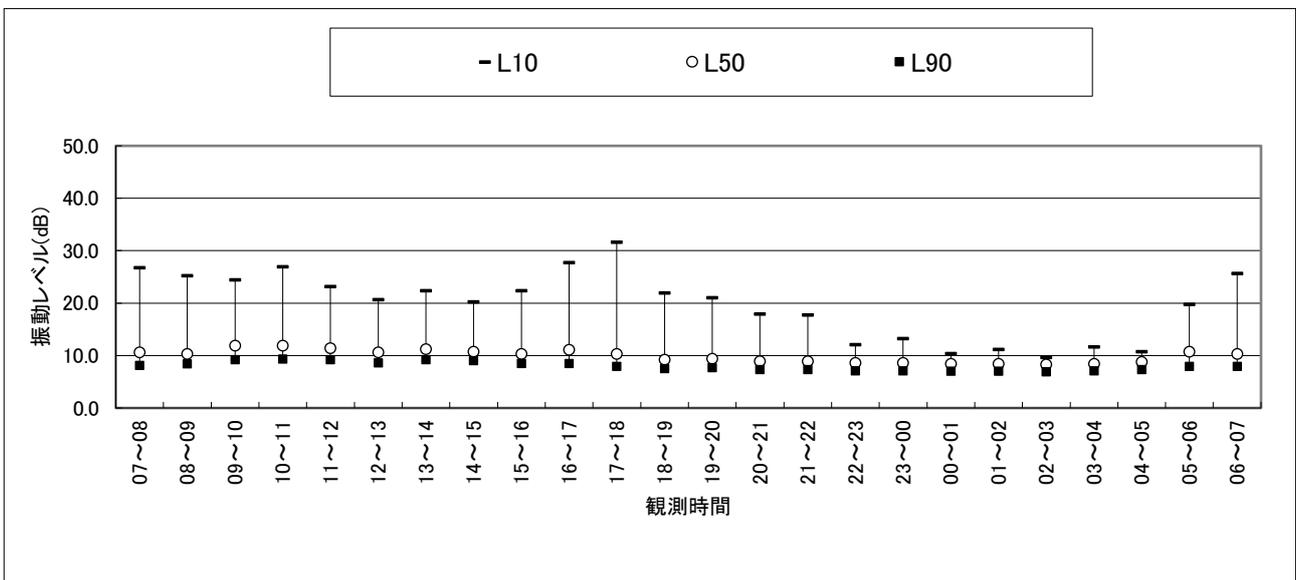
測定地点：No.1

| 観測時間 | 等価振動レベル | 時間率振動レベル | | | | | | |
|-------|----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{eq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 33.7 | 59.0 | 32.1 | 26.8 | 10.6 | 8.1 | 7.7 | 5.5 |
| 08～09 | 34.4 | 59.7 | 33.2 | 25.3 | 10.3 | 8.4 | 7.8 | 6.2 |
| 09～10 | 29.5 | 53.0 | 30.4 | 24.5 | 11.9 | 9.2 | 8.7 | 6.3 |
| 10～11 | 32.5 | 57.8 | 32.2 | 27.0 | 11.9 | 9.3 | 8.8 | 7.1 |
| 11～12 | 29.5 | 54.2 | 29.9 | 23.2 | 11.4 | 9.2 | 8.8 | 6.7 |
| 12～13 | 34.6 | 64.5 | 28.3 | 20.7 | 10.6 | 8.6 | 8.1 | 5.4 |
| 13～14 | 32.1 | 58.5 | 29.4 | 22.4 | 11.2 | 9.2 | 8.7 | 6.5 |
| 14～15 | 27.1 | 52.7 | 27.7 | 20.3 | 10.7 | 9.0 | 8.5 | 5.8 |
| 15～16 | 31.2 | 58.6 | 29.0 | 22.4 | 10.3 | 8.5 | 8.1 | 6.3 |
| 16～17 | 30.7 | 54.8 | 33.3 | 27.8 | 11.1 | 8.5 | 8.0 | 5.1 |
| 17～18 | 34.5 | 57.2 | 37.1 | 31.7 | 10.3 | 7.9 | 7.5 | 5.4 |
| 18～19 | 32.7 | 58.7 | 31.0 | 22.0 | 9.2 | 7.5 | 7.2 | 5.3 |
| 19～20 | 30.3 | 56.3 | 29.1 | 21.1 | 9.4 | 7.7 | 7.3 | 5.6 |
| 20～21 | 28.8 | 57.2 | 26.7 | 18.0 | 8.9 | 7.3 | 6.9 | 4.9 |
| 21～22 | 28.2 | 56.0 | 25.2 | 17.8 | 8.9 | 7.3 | 6.9 | 5.4 |
| 22～23 | 21.8 | 50.8 | 18.7 | 12.1 | 8.6 | 7.1 | 6.8 | 4.9 |
| 23～00 | 19.2 | 44.8 | 18.2 | 13.3 | 8.6 | 7.1 | 6.7 | 5.0 |
| 00～01 | 26.0 | 54.5 | 13.1 | 10.4 | 8.4 | 7.0 | 6.6 | 4.9 |
| 01～02 | 17.6 | 42.3 | 13.4 | 11.2 | 8.4 | 7.0 | 6.5 | 4.5 |
| 02～03 | 10.1 | 36.9 | 10.2 | 9.7 | 8.3 | 6.9 | 6.5 | 5.0 |
| 03～04 | 16.7 | 45.1 | 13.5 | 11.7 | 8.4 | 7.1 | 6.7 | 5.2 |
| 04～05 | 23.9 | 51.7 | 15.5 | 10.8 | 8.8 | 7.3 | 7.0 | 5.2 |
| 05～06 | 26.2 | 50.3 | 26.0 | 19.8 | 10.7 | 7.9 | 7.4 | 5.4 |
| 06～07 | 31.7 | 55.8 | 32.4 | 25.7 | 10.3 | 7.9 | 7.4 | 5.4 |
| 全日 | 30 | 65 | 26 | 20 | 10 | 8 | 8 | 5 |
| 昼間 | 32 | 65 | 31 | 24 | 11 | 9 | 8 | 5 |
| 夜間 | 28 | 59 | 21 | 16 | 9 | 7 | 7 | 5 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

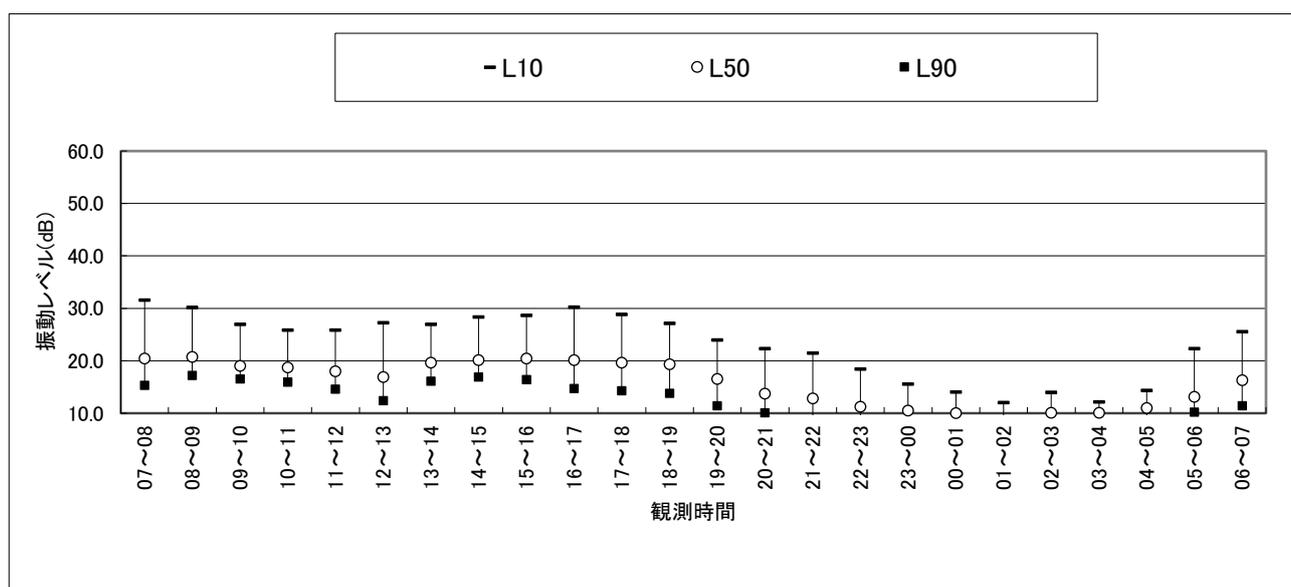
測定地点：No. 2

| 観測時間 | 等価振動レベル | 時間率振動レベル | | | | | | |
|-------|----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{eq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 32.1 | 54.1 | 37.9 | 31.6 | 20.4 | 15.3 | 13.9 | 7.7 |
| 08～09 | 32.4 | 56.7 | 35.8 | 30.2 | 20.7 | 17.2 | 16.4 | 9.9 |
| 09～10 | 29.4 | 54.9 | 32.7 | 27.0 | 19.0 | 16.5 | 15.9 | 12.9 |
| 10～11 | 27.8 | 48.6 | 30.4 | 25.9 | 18.7 | 15.9 | 15.4 | 13.1 |
| 11～12 | 28.3 | 51.8 | 31.3 | 25.9 | 18.0 | 14.6 | 13.9 | 9.7 |
| 12～13 | 30.5 | 51.8 | 35.3 | 27.3 | 16.9 | 12.4 | 11.4 | 8.2 |
| 13～14 | 28.1 | 47.3 | 31.0 | 27.0 | 19.6 | 16.1 | 15.4 | 9.9 |
| 14～15 | 29.9 | 52.8 | 34.0 | 28.4 | 20.1 | 16.9 | 16.4 | 14.7 |
| 15～16 | 29.4 | 50.3 | 34.8 | 28.7 | 20.4 | 16.4 | 15.5 | 11.5 |
| 16～17 | 30.7 | 54.5 | 35.6 | 30.3 | 20.1 | 14.7 | 13.6 | 10.5 |
| 17～18 | 31.4 | 53.5 | 35.6 | 28.9 | 19.6 | 14.3 | 13.0 | 8.4 |
| 18～19 | 30.2 | 50.0 | 36.3 | 27.2 | 19.3 | 13.8 | 12.7 | 9.2 |
| 19～20 | 28.5 | 48.7 | 29.3 | 24.0 | 16.5 | 11.4 | 10.5 | 7.5 |
| 20～21 | 27.4 | 51.5 | 25.7 | 22.4 | 13.7 | 10.1 | 9.5 | 6.3 |
| 21～22 | 26.6 | 49.2 | 26.7 | 21.5 | 12.8 | 9.3 | 8.7 | 5.8 |
| 22～23 | 22.8 | 50.2 | 21.8 | 18.5 | 11.2 | 8.6 | 8.2 | 6.2 |
| 23～00 | 19.9 | 48.7 | 18.9 | 15.6 | 10.5 | 8.5 | 8.1 | 5.8 |
| 00～01 | 18.6 | 43.9 | 16.9 | 14.1 | 10.0 | 8.3 | 7.9 | 5.5 |
| 01～02 | 14.2 | 42.8 | 13.6 | 12.1 | 9.7 | 8.0 | 7.6 | 5.6 |
| 02～03 | 15.9 | 37.9 | 16.7 | 14.0 | 10.1 | 8.3 | 7.8 | 5.6 |
| 03～04 | 16.0 | 44.9 | 13.1 | 12.2 | 10.1 | 8.4 | 7.9 | 6.0 |
| 04～05 | 20.9 | 49.5 | 17.3 | 14.4 | 11.0 | 9.2 | 8.7 | 6.5 |
| 05～06 | 27.3 | 50.0 | 27.2 | 22.4 | 13.1 | 10.2 | 9.6 | 6.1 |
| 06～07 | 30.4 | 56.5 | 31.4 | 25.6 | 16.3 | 11.4 | 10.6 | 7.5 |
| 全日 | 28 | 57 | 28 | 23 | 16 | 12 | 12 | 6 |
| 昼間 | 30 | 57 | 34 | 28 | 19 | 15 | 15 | 8 |
| 夜間 | 26 | 57 | 23 | 19 | 13 | 10 | 9 | 6 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

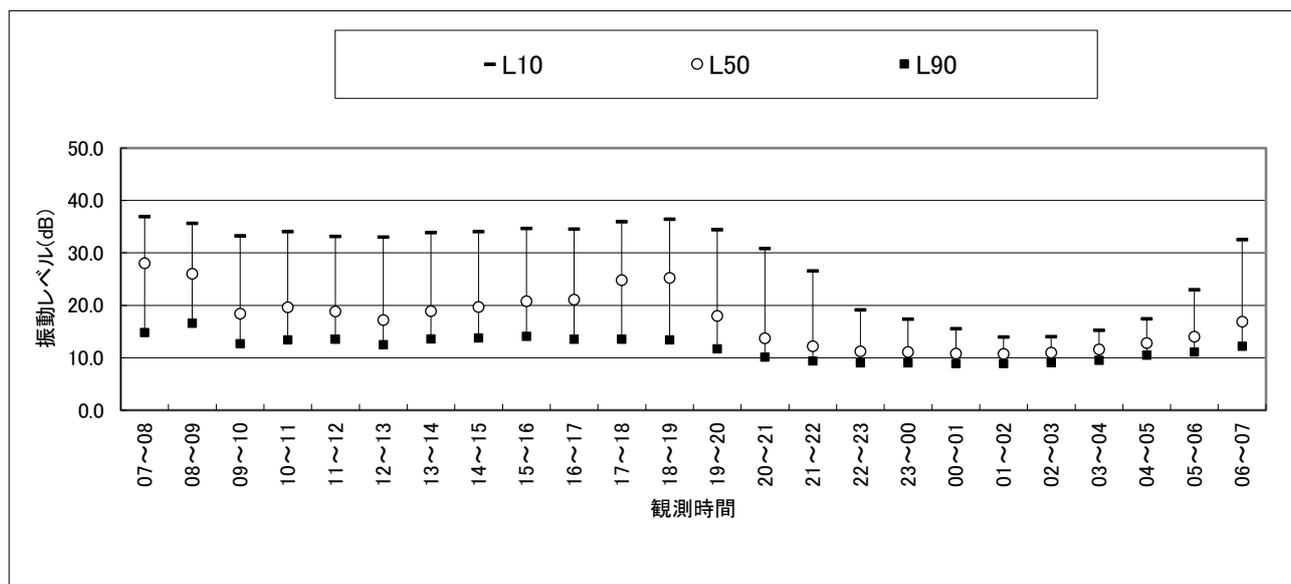
測定地点：No. 3

| 観測時間 | 等価振動レベル | 時間率振動レベル | | | | | | |
|-------|----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{eq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 33.8 | 54.3 | 38.9 | 37.0 | 28.0 | 14.8 | 13.2 | 9.4 |
| 08～09 | 33.2 | 53.4 | 38.1 | 35.7 | 26.0 | 16.6 | 15.0 | 9.6 |
| 09～10 | 32.0 | 60.6 | 36.0 | 33.3 | 18.4 | 12.7 | 11.9 | 9.0 |
| 10～11 | 33.4 | 57.5 | 36.8 | 34.1 | 19.6 | 13.4 | 12.6 | 9.8 |
| 11～12 | 33.1 | 61.9 | 36.3 | 33.2 | 18.8 | 13.5 | 12.6 | 9.6 |
| 12～13 | 31.4 | 57.3 | 36.2 | 33.1 | 17.2 | 12.5 | 11.7 | 9.0 |
| 13～14 | 33.9 | 58.5 | 37.1 | 33.9 | 18.9 | 13.6 | 12.8 | 10.0 |
| 14～15 | 33.0 | 57.2 | 37.3 | 34.1 | 19.7 | 13.8 | 13.0 | 10.1 |
| 15～16 | 34.0 | 59.6 | 37.2 | 34.7 | 20.8 | 14.1 | 13.1 | 9.5 |
| 16～17 | 33.4 | 60.5 | 37.4 | 34.6 | 21.1 | 13.5 | 12.6 | 8.9 |
| 17～18 | 32.4 | 55.2 | 38.1 | 36.0 | 24.8 | 13.5 | 12.5 | 9.0 |
| 18～19 | 32.7 | 56.1 | 38.3 | 36.5 | 25.2 | 13.4 | 12.2 | 9.2 |
| 19～20 | 30.8 | 55.1 | 37.1 | 34.5 | 18.0 | 11.7 | 10.9 | 8.2 |
| 20～21 | 27.2 | 45.3 | 34.3 | 30.9 | 13.7 | 10.1 | 9.5 | 6.9 |
| 21～22 | 31.5 | 61.8 | 31.5 | 26.6 | 12.2 | 9.4 | 9.0 | 6.0 |
| 22～23 | 23.5 | 47.7 | 25.2 | 19.2 | 11.2 | 9.0 | 8.5 | 6.3 |
| 23～00 | 22.6 | 48.0 | 22.5 | 17.4 | 11.1 | 9.0 | 8.5 | 5.8 |
| 00～01 | 19.3 | 43.5 | 19.4 | 15.6 | 10.8 | 8.9 | 8.4 | 6.2 |
| 01～02 | 17.8 | 44.5 | 15.8 | 14.0 | 10.7 | 8.9 | 8.5 | 6.3 |
| 02～03 | 16.4 | 44.2 | 15.9 | 14.1 | 11.0 | 9.1 | 8.6 | 6.3 |
| 03～04 | 16.5 | 38.8 | 17.1 | 15.3 | 11.6 | 9.5 | 9.1 | 7.0 |
| 04～05 | 20.7 | 45.1 | 21.0 | 17.5 | 12.8 | 10.5 | 9.9 | 7.2 |
| 05～06 | 26.8 | 56.9 | 27.8 | 23.0 | 14.0 | 11.1 | 10.6 | 7.8 |
| 06～07 | 31.8 | 57.3 | 35.9 | 32.6 | 16.9 | 12.2 | 11.4 | 7.7 |
| 全日 | 31 | 62 | 31 | 28 | 17 | 12 | 11 | 6 |
| 昼間 | 33 | 62 | 37 | 34 | 21 | 14 | 13 | 9 |
| 夜間 | 28 | 62 | 26 | 23 | 14 | 10 | 10 | 6 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



(2) 休日

測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

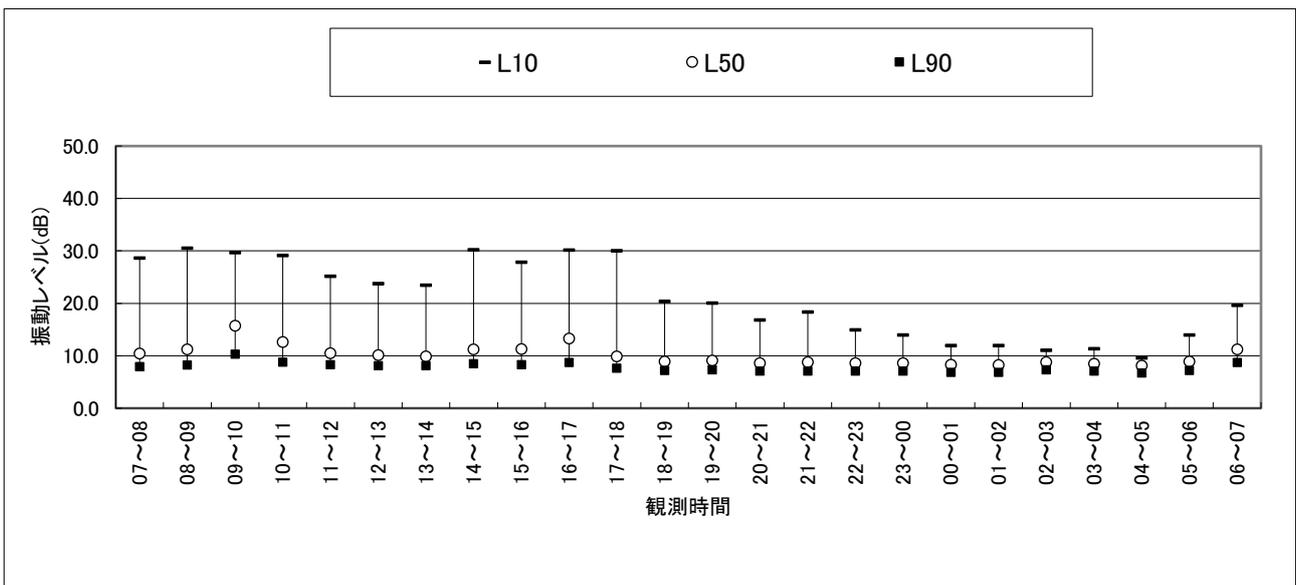
測定地点：No. 1

| 観測時間 | 等価振動レベル | 時間率振動レベル | | | | | | |
|-------|----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{eq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 34.3 | 61.7 | 33.3 | 28.7 | 10.4 | 7.9 | 7.4 | 5.2 |
| 08～09 | 33.6 | 58.0 | 36.3 | 30.6 | 11.2 | 8.2 | 7.7 | 5.8 |
| 09～10 | 39.1 | 68.9 | 34.3 | 29.7 | 15.7 | 10.3 | 9.5 | 6.1 |
| 10～11 | 32.4 | 55.3 | 33.8 | 29.2 | 12.6 | 8.8 | 8.3 | 6.3 |
| 11～12 | 33.3 | 59.8 | 32.8 | 25.2 | 10.5 | 8.3 | 7.9 | 5.4 |
| 12～13 | 31.2 | 56.8 | 30.5 | 23.8 | 10.1 | 8.1 | 7.7 | 5.9 |
| 13～14 | 32.7 | 56.2 | 30.0 | 23.5 | 9.9 | 8.1 | 7.6 | 5.7 |
| 14～15 | 34.3 | 57.9 | 36.1 | 30.3 | 11.2 | 8.5 | 8.0 | 5.9 |
| 15～16 | 34.2 | 59.9 | 34.0 | 27.9 | 11.3 | 8.3 | 7.7 | 5.5 |
| 16～17 | 35.3 | 57.9 | 35.3 | 30.2 | 13.3 | 8.7 | 8.1 | 5.3 |
| 17～18 | 36.0 | 59.1 | 37.1 | 30.1 | 9.9 | 7.6 | 7.2 | 5.3 |
| 18～19 | 37.3 | 69.1 | 28.1 | 20.4 | 8.9 | 7.2 | 6.9 | 5.1 |
| 19～20 | 31.1 | 56.2 | 29.6 | 20.1 | 9.1 | 7.3 | 6.9 | 4.6 |
| 20～21 | 32.6 | 58.5 | 26.5 | 16.9 | 8.6 | 7.1 | 6.6 | 4.3 |
| 21～22 | 24.7 | 50.3 | 26.7 | 18.4 | 8.8 | 7.1 | 6.7 | 4.9 |
| 22～23 | 29.1 | 58.7 | 20.7 | 15.0 | 8.6 | 7.1 | 6.6 | 4.9 |
| 23～00 | 29.0 | 57.9 | 21.1 | 14.0 | 8.6 | 7.1 | 6.6 | 4.4 |
| 00～01 | 25.3 | 56.6 | 16.0 | 12.0 | 8.3 | 6.8 | 6.5 | 4.6 |
| 01～02 | 25.3 | 53.7 | 13.7 | 12.0 | 8.2 | 6.8 | 6.4 | 4.4 |
| 02～03 | 9.9 | 29.3 | 12.3 | 11.1 | 8.8 | 7.3 | 6.8 | 4.7 |
| 03～04 | 18.7 | 43.6 | 14.4 | 11.4 | 8.5 | 7.1 | 6.6 | 5.0 |
| 04～05 | 8.3 | 15.4 | 10.0 | 9.6 | 8.1 | 6.7 | 6.4 | 4.9 |
| 05～06 | 23.7 | 54.7 | 18.9 | 14.0 | 8.9 | 7.2 | 6.8 | 4.7 |
| 06～07 | 26.5 | 55.4 | 25.1 | 19.7 | 11.2 | 8.7 | 8.2 | 5.2 |
| 全日 | 33 | 69 | 27 | 21 | 10 | 8 | 7 | 4 |
| 昼間 | 35 | 69 | 33 | 27 | 11 | 8 | 8 | 5 |
| 夜間 | 28 | 62 | 21 | 16 | 9 | 7 | 7 | 4 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

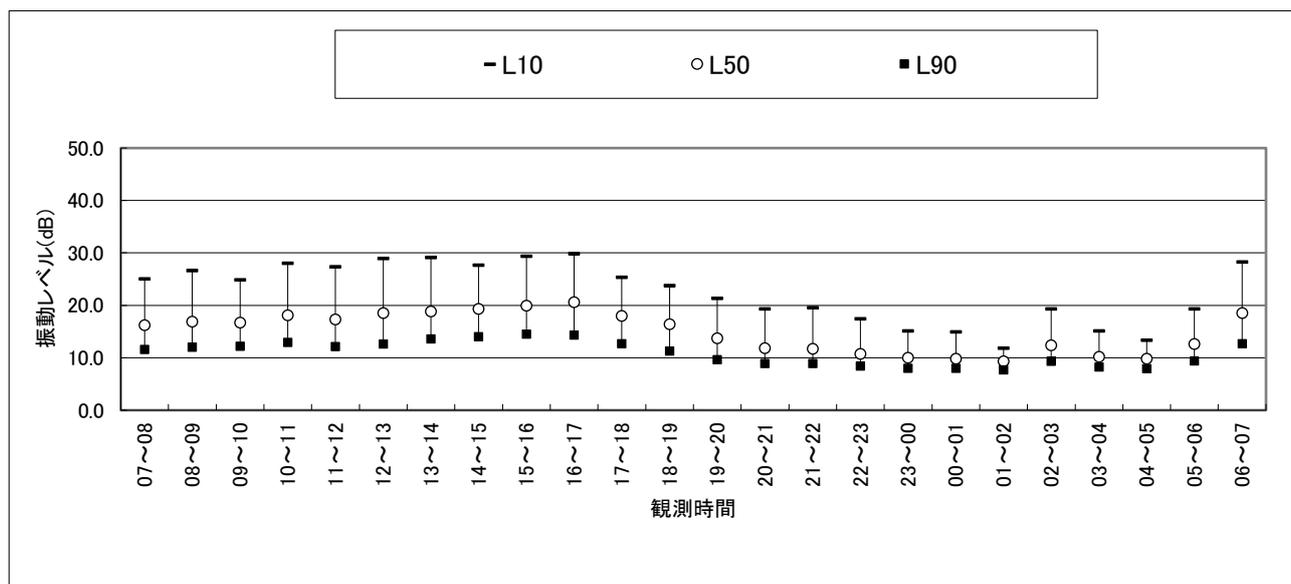
測定地点：No. 2

| 観測時間 | 等価振動レベル | 時間率振動レベル | | | | | | |
|-------|----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{eq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 27.2 | 49.9 | 29.7 | 25.1 | 16.2 | 11.6 | 10.9 | 7.5 |
| 08～09 | 31.2 | 56.7 | 33.9 | 26.7 | 16.9 | 12.0 | 11.2 | 6.8 |
| 09～10 | 32.4 | 57.9 | 31.6 | 24.9 | 16.7 | 12.2 | 11.3 | 8.0 |
| 10～11 | 33.0 | 57.2 | 35.2 | 28.1 | 18.1 | 12.9 | 11.9 | 8.3 |
| 11～12 | 31.8 | 58.5 | 33.6 | 27.4 | 17.3 | 12.1 | 11.2 | 8.4 |
| 12～13 | 30.8 | 53.7 | 34.3 | 29.0 | 18.5 | 12.6 | 11.5 | 6.9 |
| 13～14 | 30.2 | 49.1 | 35.9 | 29.2 | 18.8 | 13.6 | 12.5 | 8.3 |
| 14～15 | 29.0 | 47.8 | 34.2 | 27.7 | 19.3 | 14.0 | 12.9 | 9.3 |
| 15～16 | 32.4 | 59.4 | 36.4 | 29.4 | 19.9 | 14.5 | 13.3 | 8.8 |
| 16～17 | 30.6 | 50.3 | 35.3 | 29.9 | 20.6 | 14.3 | 13.2 | 8.4 |
| 17～18 | 29.6 | 49.9 | 32.4 | 25.4 | 18.0 | 12.7 | 11.4 | 8.0 |
| 18～19 | 27.6 | 47.9 | 29.9 | 23.8 | 16.4 | 11.3 | 10.4 | 7.2 |
| 19～20 | 26.8 | 49.6 | 25.1 | 21.4 | 13.7 | 9.6 | 9.0 | 5.8 |
| 20～21 | 23.8 | 50.3 | 22.7 | 19.4 | 11.8 | 8.9 | 8.4 | 5.8 |
| 21～22 | 23.1 | 51.3 | 22.3 | 19.6 | 11.7 | 8.9 | 8.3 | 5.4 |
| 22～23 | 21.2 | 46.0 | 20.6 | 17.5 | 10.7 | 8.4 | 7.9 | 5.9 |
| 23～00 | 21.2 | 47.9 | 18.2 | 15.2 | 10.0 | 8.0 | 7.6 | 4.9 |
| 00～01 | 20.4 | 49.6 | 17.9 | 15.0 | 9.8 | 8.0 | 7.5 | 5.4 |
| 01～02 | 16.6 | 45.4 | 13.9 | 11.9 | 9.3 | 7.7 | 7.3 | 5.5 |
| 02～03 | 25.4 | 56.4 | 23.6 | 19.4 | 12.4 | 9.3 | 8.8 | 6.1 |
| 03～04 | 17.2 | 43.2 | 18.7 | 15.2 | 10.2 | 8.2 | 7.6 | 5.3 |
| 04～05 | 15.1 | 38.3 | 15.9 | 13.4 | 9.8 | 7.9 | 7.5 | 5.5 |
| 05～06 | 23.5 | 47.9 | 23.7 | 19.4 | 12.6 | 9.4 | 8.8 | 6.1 |
| 06～07 | 31.0 | 57.6 | 32.1 | 28.3 | 18.5 | 12.7 | 11.6 | 6.7 |
| 全日 | 29 | 59 | 27 | 23 | 15 | 11 | 10 | 5 |
| 昼間 | 31 | 59 | 34 | 27 | 18 | 13 | 12 | 7 |
| 夜間 | 25 | 58 | 22 | 19 | 12 | 9 | 9 | 5 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

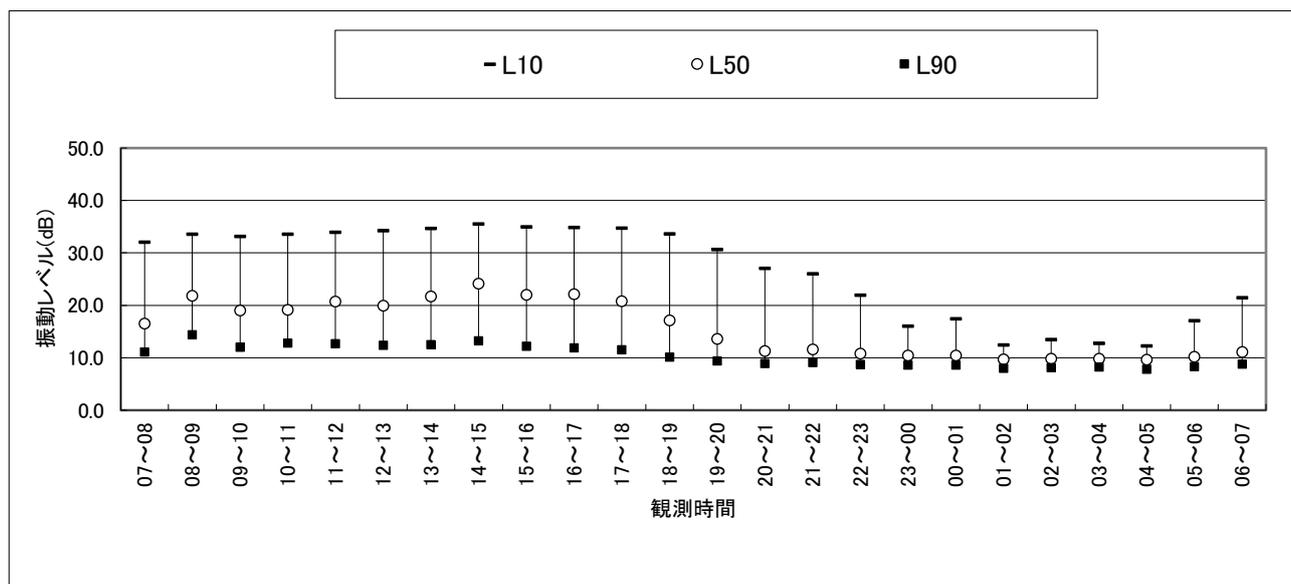
測定地点：No. 3

| 観測時間 | 等価振動レベル | 時間率振動レベル | | | | | | |
|-------|----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | L_{eq} | L_{max} | L_5 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | L_{95} | L_{min} |
| 07～08 | 29.7 | 57.5 | 34.8 | 32.1 | 16.5 | 11.1 | 10.4 | 7.2 |
| 08～09 | 30.3 | 52.6 | 36.1 | 33.6 | 21.8 | 14.4 | 13.3 | 7.7 |
| 09～10 | 30.6 | 57.0 | 35.8 | 33.2 | 19.0 | 12.0 | 11.2 | 8.0 |
| 10～11 | 30.4 | 53.6 | 35.9 | 33.6 | 19.1 | 12.8 | 11.9 | 7.9 |
| 11～12 | 30.3 | 52.2 | 36.1 | 34.0 | 20.7 | 12.7 | 11.8 | 8.9 |
| 12～13 | 31.6 | 57.1 | 36.6 | 34.3 | 19.9 | 12.4 | 11.6 | 8.0 |
| 13～14 | 31.3 | 52.5 | 36.9 | 34.7 | 21.7 | 12.5 | 11.5 | 8.2 |
| 14～15 | 32.5 | 53.7 | 37.6 | 35.6 | 24.1 | 13.2 | 12.1 | 9.1 |
| 15～16 | 31.8 | 52.9 | 37.5 | 35.0 | 22.0 | 12.2 | 11.2 | 7.7 |
| 16～17 | 31.7 | 55.4 | 37.2 | 34.9 | 22.1 | 11.9 | 11.0 | 7.9 |
| 17～18 | 30.4 | 49.4 | 36.8 | 34.8 | 20.8 | 11.5 | 10.4 | 7.2 |
| 18～19 | 29.9 | 50.3 | 36.2 | 33.7 | 17.1 | 10.1 | 9.4 | 6.9 |
| 19～20 | 27.4 | 49.2 | 34.2 | 30.7 | 13.6 | 9.4 | 8.8 | 6.2 |
| 20～21 | 25.2 | 47.3 | 32.0 | 27.1 | 11.3 | 8.9 | 8.3 | 5.6 |
| 21～22 | 27.6 | 54.5 | 31.7 | 26.1 | 11.6 | 9.1 | 8.6 | 6.2 |
| 22～23 | 23.6 | 47.3 | 28.1 | 22.0 | 10.8 | 8.7 | 8.3 | 6.2 |
| 23～00 | 22.6 | 50.5 | 22.9 | 16.1 | 10.4 | 8.6 | 8.1 | 6.0 |
| 00～01 | 20.8 | 44.7 | 21.7 | 17.5 | 10.4 | 8.6 | 8.1 | 6.2 |
| 01～02 | 19.3 | 42.7 | 16.2 | 12.5 | 9.7 | 8.0 | 7.6 | 5.2 |
| 02～03 | 21.9 | 53.1 | 16.1 | 13.5 | 9.8 | 8.1 | 7.8 | 4.6 |
| 03～04 | 16.2 | 41.9 | 15.2 | 12.8 | 9.8 | 8.2 | 7.8 | 5.4 |
| 04～05 | 15.5 | 37.6 | 15.3 | 12.3 | 9.6 | 7.8 | 7.4 | 5.3 |
| 05～06 | 19.6 | 43.3 | 21.5 | 17.1 | 10.2 | 8.3 | 7.8 | 5.5 |
| 06～07 | 24.9 | 51.6 | 26.4 | 21.5 | 11.1 | 8.8 | 8.3 | 5.7 |
| 全日 | 29 | 58 | 30 | 27 | 16 | 10 | 10 | 5 |
| 昼間 | 31 | 57 | 37 | 34 | 21 | 12 | 11 | 7 |
| 夜間 | 24 | 58 | 24 | 20 | 11 | 9 | 8 | 5 |

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



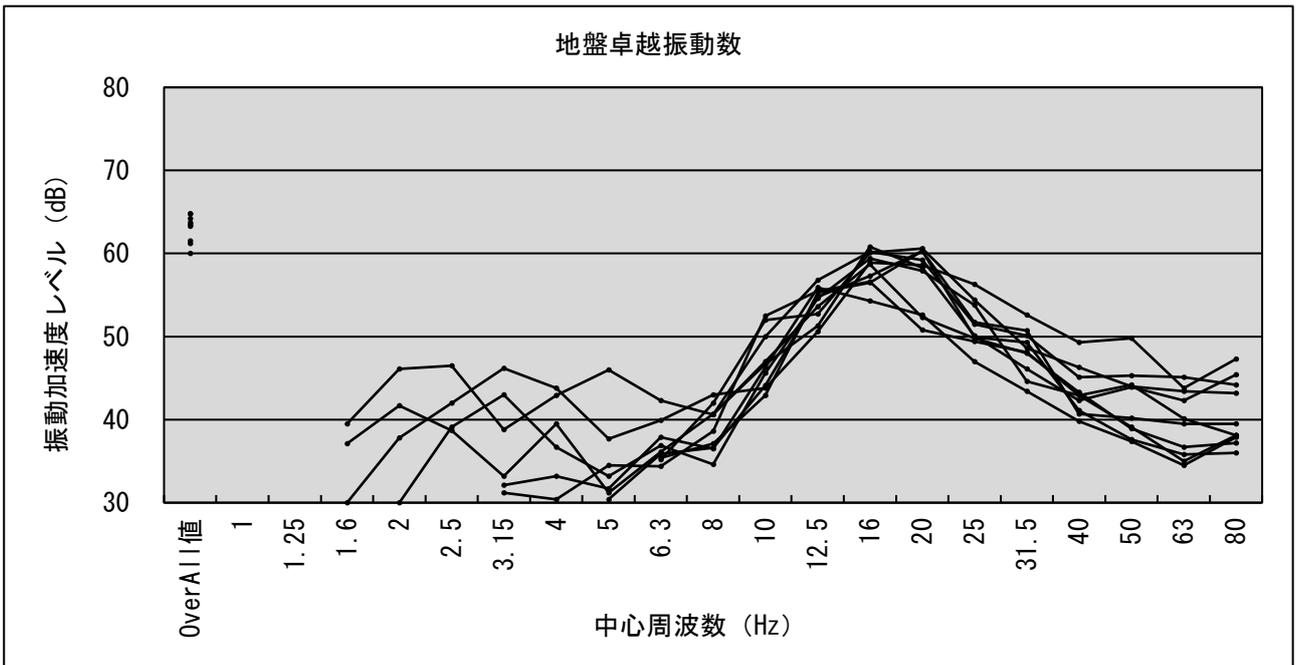
2) 地盤卓越振動数調査結果

測定日：令和5年11月1日（水）10:00～11月2日（木）10:00

測定地点：No. 3

| 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル (dB) | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OverAll 値 | 63.7 | 63.3 | 61.5 | 63.4 | 64.2 | 64.8 | 61.2 | 63.6 | 60.0 | 64.8 |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 1.25 | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 37.1 | | | | 30.0 | 39.5 | | | | |
| 2 | 41.7 | | | 30.0 | 37.8 | 46.1 | | | | |
| 2.5 | 38.7 | | | 39.1 | 42.0 | 46.5 | | | | |
| 3.15 | 33.2 | | | 43.0 | 46.2 | 38.8 | 31.2 | | 32.1 | |
| 4 | 39.5 | | | 36.7 | 43.8 | 42.9 | 30.4 | | 33.2 | |
| 5 | 31.2 | | | 33.2 | 37.7 | 46.0 | 34.5 | 30.4 | 31.7 | |
| 6.3 | 36.1 | 35.4 | | 36.9 | 39.9 | 42.3 | 34.4 | 35.9 | 37.9 | 35.2 |
| 8 | 40.7 | 37.1 | 40.6 | 34.6 | 43.0 | 40.6 | 38.6 | 36.6 | 36.5 | 42.0 |
| 10 | 46.7 | 42.9 | 47.0 | 45.6 | 43.8 | 50.0 | 52.5 | 44.1 | 46.3 | 52.0 |
| 12.5 | 51.3 | 55.3 | 53.6 | 54.6 | 50.6 | 56.8 | 55.5 | 54.8 | 55.9 | 52.7 |
| 16 | 60.8 | 56.5 | 58.7 | 59.4 | 58.9 | 60.2 | 56.6 | 57.3 | 54.3 | 60.1 |
| 20 | 58.3 | 60.3 | 52.3 | 57.9 | 58.6 | 59.2 | 50.8 | 60.3 | 52.6 | 60.6 |
| 25 | 50.1 | 49.9 | 49.8 | 53.8 | 56.3 | 51.5 | 49.4 | 51.7 | 47.0 | 54.4 |
| 31.5 | 46.1 | 49.3 | 48.0 | 44.6 | 52.6 | 50.1 | 48.1 | 50.7 | 43.4 | 48.6 |
| 40 | 42.3 | 41.1 | 43.3 | 42.9 | 49.3 | 45.1 | 42.9 | 40.7 | 39.8 | 46.3 |
| 50 | 43.9 | 37.6 | 38.9 | 44.2 | 49.8 | 45.3 | 39.1 | 40.2 | 37.4 | 44.0 |
| 63 | 42.3 | 35.8 | 36.7 | 40.1 | 43.8 | 45.1 | 35.0 | 39.5 | 34.5 | 43.4 |
| 80 | 45.4 | 36.0 | 37.2 | 38.1 | 47.3 | 44.2 | 38.1 | 39.5 | 37.9 | 43.2 |
| 地盤卓越振動数 | | | 16.9 Hz | | | | | | | |

注) 網掛けは最大値、空白は30dB未滿を示す。



4 植物・動物・生態系（1 植物）

1) 植物相調査結果

現地調査にて確認された植物相の一覧は、表 2-4-1(1)～(17)に示すとおりである。

表 2-4-1(1) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|------|---------------------------|------|------|------------|---|----|-----|----|----|---|---|
| 1 | シダ植物 | 大葉シダ | トクサ | トクサ | スギナ | <i>Equisetum arvense</i> | ● | ● | ● | ● | | |
| 2 | | | | | トクサ | <i>Equisetum hyemale subsp. hyemale</i> | | | | ● | | |
| 3 | | | | | イヌスギナ | <i>Equisetum palustre</i> | ● | | | | | |
| 4 | | | | | イヌドクサ | <i>Equisetum ramosissimum subsp. ramosissimum</i> | ● | ● | ● | ● | | |
| 5 | フサシダ | カニクサ | ウラボシ | カニクサ | カニクサ | <i>Lygodium japonicum</i> | ● | | | | | |
| 6 | | | | | フモトシダ | <i>Microlepia marginata</i> | ● | | | | | |
| 7 | | | | | コバノイシカグマ | <i>Adiantum capillus-veneris</i> | | | | | ● | |
| 8 | | | | | イノモトソウ | <i>Ceratopteris gaudichaudii var. vulgaris</i> | ● | | | | | |
| 9 | | | | | | <i>Coniogramme intermedia</i> | ● | | | | | |
| 10 | | | | | | <i>Pteris cretica</i> | ● | | | | ● | |
| 11 | | | | | | <i>Pteris multifida</i> | ● | | | | | ● |
| 12 | | <i>Pteris wallichiana</i> | ● | | | | | | | | | |
| 13 | ヒメシダ | | | ヒメシダ | ミドリヒメワラビ | <i>Macrohelypteris viridifrons</i> | | | ● | | | |
| 14 | | | | | ゲジゲジシダ | <i>Phegopteris decursivopinnata</i> | ● | | | | | |
| 15 | | | | | ホシダ | <i>Thelypteris acuminata</i> | ● | | | | ● | |
| 16 | メシダ | | | メシダ | イヌワラビ | <i>Anisocampium niponicum</i> | ● | | ● | ● | | |
| 17 | | | | | シケシダ | <i>Deparia japonica</i> | ● | | | | | |
| 18 | 種子植物 | 裸子植物類 | ヒノキ | ヒノキ | オシダ | <i>Cyatium devexicapulae</i> | ● | | | | | |
| 19 | | | | | ナガハヤブソテツ | <i>Cyatium fortunei</i> | ● | | | ● | | |
| 20 | | | | | ヤブソテツ | <i>Cyatium laetevirens</i> | ● | | | ● | | |
| 21 | | | | | オクマワラビ | <i>Dryopteris uniformis</i> | ● | | | ● | | |
| 22 | | | | | ノキシノブ | <i>Lepisorus thunbergianus</i> | ● | | | ● | | |
| 23 | | | | | ヒノキ | <i>Chamaecyparis obtusa</i> | ● | | | ● | | |
| 24 | | | | | コノテガシワ | <i>Platycladus orientalis</i> | ● | | | ● | | |
| 25 | | | | | シキミ | <i>Illicium anisatum</i> | | | | | ● | |
| 26 | | | | | サネカズラ | <i>Kadsura japonica</i> | | | | ● | | ● |
| 27 | | | | | コシヨウ | <i>Houttuynia cordata</i> | | | | ● | | ● |
| 28 | クスノキ | 基部被子植物群 | クスノキ | クスノキ | ウマノスズクサ | <i>Aristolochia debilis</i> | ● | | | ● | | |
| 29 | | | | | オオバウマノスズクサ | <i>Aristolochia kaempferi</i> | ● | | | ● | | |
| 30 | | | | | クスノキ | <i>Cinnamomum camphora</i> | ● | | | ● | | |

表 2-4-1 (2) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|-----------------|---------|-------|------------|--|----|-----|----|----|
| 31 | 種子植物 | 基部被子植物群 単子葉類 | クスノキ | クスノキ | タブノキ | <i>Machilus thunbergii</i> | ● | ● | ● | |
| 32 | | | シヨウブ | シヨウブ | シロダモ | <i>Neolitsea sericea</i> var. <i>sericea</i> | ● | ● | ● | ● |
| 33 | | | オモダカ | サトイモ | サトイモ | <i>Acorus calamus</i> | ● | | ● | |
| 34 | | | | | カラスビシャク | <i>Colocasia esculenta</i> | ● | | ● | |
| 35 | | | | | ウキクサ | <i>Pinellia ternata</i> | ● | | ● | |
| 36 | | | | | オモダカ | <i>Spirodela polyrhiza</i> | | | | ● |
| 37 | | | | オモダカ | オモダカ | <i>Sagittaria trifolia</i> | ● | | | |
| 38 | | | | ヒルムシロ | ヒルムシロ | <i>Potamogeton distinctus</i> | ● | | | |
| 39 | | | ヤマノイモ | ヤマノイモ | ニガカシユウ | <i>Dioscorea bulbifera</i> | ● | | ● | |
| 40 | | | | | ヤマノイモ | <i>Dioscorea japonica</i> | ● | | ● | ● |
| 41 | | | | | ナガイモ | <i>Dioscorea polystachya</i> | | | ● | ● |
| 42 | | | | | オニドコロ | <i>Dioscorea tokoro</i> | ● | | | ● |
| 43 | | | | ユリ | オニユリ | <i>Lilium lancifolium</i> | | | | ● |
| 44 | | | | | シンテツポウユリ | <i>Lilium × formolongo</i> | | | | ● |
| 45 | | | クサスギカズラ | ラン | ネジバナ | <i>Spiranthes sinensis</i> var. <i>amoena</i> | ● | | | |
| 46 | | | | アヤメ | ヒメヒオウギズイセン | <i>Crocossia × crocosmiiflora</i> | ● | | | ● |
| 47 | | | | | キシヨウブ | <i>Iris pseudacorus</i> | ● | | | |
| 48 | | | | | オオニワゼキショウ | <i>Sisyrinchium micranthum</i> | | | ● | |
| 49 | | | | | ニワゼキショウ | <i>Sisyrinchium rosulatum</i> | | | ● | ● |
| 50 | | | | ワスレグサ | ヤブカンゾウ | <i>Hemerocallis fulva</i> var. <i>kwanso</i> | ● | ● | ● | ● |
| 51 | | | | ヒガンバナ | ノビル | <i>Alium macrostemon</i> | ● | ● | ● | ● |
| 52 | | | | | ニラ | <i>Alium tuberosum</i> | ● | | | ● |
| 53 | | | | | ハナニラ | <i>Ipheion uniflorum</i> | | ● | | |
| 54 | | | | | ヒガンバナ | <i>Lycoris radiata</i> | ● | ● | ● | ● |
| 55 | | | | | スイセン | <i>Narcissus tazetta</i> var. <i>chinensis</i> | | ● | | |
| 56 | | | | | タマスダレ | <i>Zephyranthes candida</i> | ● | ● | ● | |
| 57 | | | クサスギカズラ | | ヒメヤブラン | <i>Liriope minor</i> | ● | | | |
| 58 | | | | | ヤブラン | <i>Liriope muscari</i> | ● | | ● | |
| 59 | | | | | ムスカリ | <i>Muscari neglectum</i> | | ● | ● | |
| 60 | | | | | ノシラン | <i>Ophiopogon jaburan</i> | ● | | | |

表 2-4-1 (3) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | |
|-----|------|------|---------|---------|---------|-----------------------------|----|----------|---------------------------------|---|---|---|---|---|
| 61 | 種子植物 | 単子葉類 | クサスギカズラ | クサスギカズラ | ジャノヒゲ | <i>Ophiopogon japonicus</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 62 | | | | | キチジョウソウ | <i>Reineckea carnea</i> | | | | | | | | |
| 63 | | | | | ヤシ | ヤシ | | シユロ | <i>Trachycarpus fortunei</i> | ● | ● | ● | ● | |
| 64 | | | | | ツユクサ | ツユクサ | | マルバツユクサ | <i>Commelina benghalensis</i> | ● | | | ● | |
| 65 | | | | | | | | ツユクサ | <i>Commelina communis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| 66 | | | | | | | | イボクサ | <i>Murdannia keisak</i> | ● | | | ● | |
| 67 | | | | | | | | ノハカタカラクサ | <i>Tradescantia fluminensis</i> | ● | ● | ● | | |
| 68 | | | | | | | | ムラサキツユクサ | <i>Tradescantia ohienensis</i> | ● | | ● | ● | |
| 69 | | | | | | | | ミズアオイ | <i>Monochoria vaginalis</i> | ● | | | | |
| 70 | | | | | | | | カンナ | <i>Canna × generalis</i> | ● | | | | |
| 71 | | | | | シヨウガ | シヨウガ | | ハナシユクシヤ | <i>Hedychium coronarium</i> | ● | | | | |
| 72 | | | | | | | | | ミヨウガ | <i>Zingiber mioga</i> | | | ● | ● |
| 73 | | | | | イネ | | | ガマ | ヒメガマ | <i>Typha domingensis</i> | ● | | | |
| 74 | | | | | | | | | コガマ | <i>Typha orientalis</i> | ● | | | |
| 75 | | | | | | | | イグサ | クサイ | <i>Juncus tenuis</i> | | | ● | ● |
| 76 | | | | | | | | | スズメノヤリ | <i>Luzula capitata</i> | | ● | ● | |
| 77 | | | | | | | | カヤツリグサ | シラスゲ | <i>Carex alopecuroides var. chlorostachya</i> | ● | | | |
| 78 | | | | | | | | | エナシヒゴクサ | <i>Carex aphanolepis</i> | | | | ● |
| 79 | | | | | | | | | カサスゲ | <i>Carex dispalata</i> | ● | | | |
| 80 | | | | | | | | | カワラスゲ | <i>Carex incisa</i> | | | ● | |
| 81 | | | | | | | | | アオスゲ | <i>Carex leucochlora</i> | | | ● | |
| 82 | | | | | | | | | ヤワラスゲ | <i>Carex transversa</i> | | | ● | |
| - | | | | | | | | | Carex 属の一種 | <i>Carex sp.</i> | ● | | | |
| 83 | | | | | | | | | チャガヤツリ | <i>Cyperus amuricus</i> | | | | ● |
| 84 | | | | | | | | | アイダクグ | <i>Cyperus brevifolius var. brevifolius</i> | ● | | | |
| 85 | | | | | | | | | ヒメクグ | <i>Cyperus brevifolius var. leirolepis</i> | ● | | | ● |
| 86 | | | | | | | | | タマガヤツリ | <i>Cyperus difformis</i> | ● | | | |
| 87 | | | | | | | | | メリケンガヤツリ | <i>Cyperus eragrostis</i> | ● | | | |
| 88 | | | | | | | | | アゼガヤツリ | <i>Cyperus flavidus</i> | ● | | | |
| 89 | | | | | コゴメガヤツリ | <i>Cyperus iria</i> | ● | | | ● | | | | |

表 2-4-1 (4) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | |
|-----|------|------|----|--------|---------|---|----|-----|----------|-------------------------------|---|---|---|---|
| 90 | 種子植物 | 単子葉類 | イネ | カヤツリグサ | カヤツリグサ | <i>Cyperus microiria</i> | ● | | | ● | | | | |
| 91 | | | | | ハマスゲ | <i>Cyperus rotundus</i> | ● | | | | ● | | | |
| 92 | | | | | カワラスガナ | <i>Cyperus sanguinolentus</i> | ● | | | | | | | |
| 93 | | | | | クログワイ | <i>Eleocharis kuroguwai</i> | ● | | | | | | | |
| 94 | | | | | テンツキ | <i>Fimbristylis dichotoma</i> | ● | | | | | | | |
| 95 | | | | | ヒデリコ | <i>Fimbristylis littoralis</i> | ● | | | | | | | |
| 96 | | | | | イヌホタルイ | <i>Schoenoplectiella juncooides</i> | ● | | | ● | ● | ● | | |
| 97 | | | | | | イネ | | | | | ● | ● | | |
| 98 | | | | | | | | | セトガヤ | <i>Alopecurus japonicus</i> | | | ● | |
| 99 | | | | | | | | | メリケンカルカヤ | <i>Andropogon virginicus</i> | ● | | | |
| 100 | | | | | | | | | コブナグサ | <i>Arthraxon hispidus</i> | ● | | ● | |
| 101 | | | | | | | | | トダシバ | <i>Arundinella hirta</i> | ● | | | |
| 102 | | | | | | | | | カズノコグサ | <i>Beckmannia syzigachne</i> | | | ● | ● |
| 103 | | | | | | | | | コバンソウ | <i>Briza maxima</i> | | | | ● |
| 104 | | | | | | | | | ヒメコバンソウ | <i>Briza minor</i> | | | ● | |
| 105 | | | | | | | | | イヌムギ | <i>Bromus catharticus</i> | | ● | ● | ● |
| 106 | | | | | | | | | スズメノチャヒキ | <i>Bromus japonicus</i> | | | ● | |
| 107 | | | | | | | | | キツネガヤ | <i>Bromus remotiflorus</i> | ● | | ● | |
| 108 | | | | | | | | | ヤマアワ | <i>Calamagrostis epigeios</i> | | | ● | |
| 109 | | | | | ジュズダマ | <i>Coix lacryma-jobi var. lacryma-jobi</i> | ● | | ● | ● | | | | |
| 110 | | | | | ギョウギシバ | <i>Cynodon dactylon</i> | ● | ● | | ● | | | | |
| 111 | | | | | メヒシバ | <i>Digitaria ciliaris</i> | ● | | ● | ● | | | | |
| 112 | | | | | コメヒシバ | <i>Digitaria radicata</i> | ● | | | ● | | | | |
| 113 | | | | | アキメヒシバ | <i>Digitaria violascens</i> | ● | | | | | | | |
| 114 | | | | | イヌビエ | <i>Echinochloa crus-galli var. crus-galli</i> | ● | | | ● | | | | |
| 115 | | | | | タイヌビエ | <i>Echinochloa oryzicola</i> | ● | | | | | | | |
| 116 | | | | | オヒシバ | <i>Eleusine indica</i> | ● | | | ● | | | | |
| 117 | | | | | ミズタカモジ | <i>Elymus humidus</i> | | | ● | | | | | |
| 118 | | | | | アオカモジグサ | <i>Elymus racemifer var. racemifer</i> | | | ● | ● | | | | |
| 119 | | | | | カモジグサ | <i>Elymus tsukushiensis var. transiens</i> | | | ● | ● | | | | |

表 2-4-1 (5) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|-----------|--|----|----|-----------|--|----|-----|----|----|---|---|---|
| 120 | 種子植物 | 単子葉類 | イネ | イネ | シナダレスズメガヤ | <i>Eragrostis curvula</i> | ● | ● | ● | | | | |
| 121 | | | | | カゼクサ | <i>Eragrostis ferruginea</i> | ● | | | | | | |
| 122 | | | | | コスズメガヤ | <i>Eragrostis minor</i> | ● | | | | | | |
| 123 | | | | | ニワホコリ | <i>Eragrostis multicaulis</i> | ● | | | ● | | ● | |
| 124 | | | | | ムツオレグサ | <i>Glyceria acutiflora subsp. japonica</i> | | | | ● | | ● | |
| 125 | | | | | ウシノシツペイ | <i>Hemarthria sibirica</i> | | | | ● | | | |
| 126 | | | | | チガヤ | <i>Imperata cylindrica var. koenigii</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 127 | | | | | チゴザサ | <i>Isachne globosa var. globosa</i> | | | | ● | | | |
| 128 | | | | | アシカキ | <i>Leersia japonica</i> | | | | ● | | ● | |
| 129 | | | | | エゾノサヤヌカグサ | <i>Leersia oryzoides</i> | | | | ● | | | |
| 130 | | | | | ネズミムギ | <i>Lolium multiflorum</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 131 | | | | | ホソムギ | <i>Lolium perenne</i> | | | | | | ● | |
| 132 | | | | | ネズミホソムギ | <i>Lolium × hybridum</i> | | | | | | ● | |
| 133 | | | | | アシボン | <i>Microstegium vimineum</i> | | | | ● | | | |
| 134 | | | | | オギ | <i>Miscanthus sacchariflorus</i> | | | | ● | | ● | ● |
| 135 | | | | | ススキ | <i>Miscanthus sinensis</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 136 | | | | | コチヂミザサ | <i>Oplismenus undulatifolius var. undulatifolius f. japonicus</i> | | | | | | ● | |
| 137 | | | | | ケチヂミザサ | <i>Oplismenus undulatifolius var. undulatifolius f. undulatifolius</i> | | | | ● | | ● | |
| 138 | | | | | イネ | <i>Oryza sativa</i> | | | | ● | | | |
| 139 | ヌカキビ | <i>Panicum bisulcatum</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 140 | オオクサキビ | <i>Panicum dichotomiflorum</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 141 | シマズズメノヒエ | <i>Paspalum dilatatum</i> | | | | ● | | ● | ● | | | | |
| 142 | キシユスズメノヒエ | <i>Paspalum distichum var. distichum</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 143 | スズメノヒエ | <i>Paspalum thunbergii</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 144 | タチスズメノヒエ | <i>Paspalum urvillei</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 145 | チカラシバ | <i>Pennisetum alopecuroides</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 146 | クサヨシ | <i>Phalaris arundinacea</i> | | | | ● | | ● | | | | | |
| 147 | ヨシ | <i>Phragmites australis</i> | | | | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 148 | ツルヨシ | <i>Phragmites japonicus</i> | | | | ● | | ● | | | | | |
| 149 | モウソウチク | <i>Phyllostachys edulis</i> | | | | ● | | ● | ● | | | | |

表 2-4-1 (6) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|---------|--------------------------|-------|-------|-----------|--|----|-----|----|----|---|---|---|
| 150 | 種子植物 | 単子葉類 | イネ | イネ | マダケ | <i>Phyllostachys reticulata</i> | ● | ● | | | | | |
| 151 | | | | | アズマネザサ | <i>Pleiblastus chino</i> | ● | ● | ● | | | | |
| 152 | | | | | メダケ | <i>Pleiblastus simonii</i> | ● | ● | ● | | | | |
| 153 | | | | | ミゾイチゴツナギ | <i>Poa acroleuca var. acroleuca</i> | | | | | ● | | |
| 154 | | | | | スズメノカタビラ | <i>Poa annua</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 155 | | | | | ツルズメノカタビラ | <i>Poa annua var. reptans</i> | | | | | ● | | |
| 156 | | | | | イチゴツナギ | <i>Poa sphondylodes</i> | | | | | | ● | |
| 157 | | | | | ヒエガエリ | <i>Polygomon fugax</i> | | | | | | ● | ● |
| 158 | | | | | オニウシノケグサ | <i>Schedonorus phoenix</i> | | | | | ● | ● | |
| 159 | | | | | アキノエノコログサ | <i>Setaria faberi</i> | | | | | ● | | ● |
| 160 | | | | | コツブキンエノコロ | <i>Setaria pallidifusca</i> | | | | | ● | | |
| 161 | | | | | キンエノコロ | <i>Setaria pumila</i> | | | | | ● | | |
| 162 | | | | | ムラサキエノコロ | <i>Setaria viridis f. misera</i> | | | | | ● | | |
| 163 | | | | | エノコログサ | <i>Setaria viridis var. minor</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 164 | | | | | オオエノコロ | <i>Setaria × pycnocomia</i> | | | | | | | ● |
| 165 | | | | | セイバンモロコシ | <i>Sorghum propinquum</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 166 | | | | | ネズミノオ | <i>Sporobolus fertilis var. fertilis</i> | | | | | ● | | |
| 167 | | | | | ナギナタガヤ | <i>Vulpia myuros var. myuros</i> | | | | | | ● | ● |
| 168 | マコモ | <i>Zizania latifolia</i> | | | | | ● | | ● | | | | |
| 169 | シバ | <i>Zoysia japonica</i> | | | | | ● | ● | ● | | | | |
| 170 | コウシユンシバ | <i>Zoysia matrella</i> | | | | | ● | | | | | | |
| - | | | | | | | ● | | | | | | |
| 171 | | 眞正双子葉類 | キンポウゲ | ケシ | ムラサキケマン | <i>Corydalis incisa</i> | ● | ● | | | | | |
| 172 | | | | | タケニグサ | <i>Macleaya cordata</i> | | | ● | | | | |
| 173 | | | | | ナガミヒナゲシ | <i>Papaver dubium</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 174 | | | | アケビ | アケビ | <i>Akebia quinata</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 175 | | | | | ミツバアケビ | <i>Akebia trifoliata subsp. trifoliata</i> | ● | ● | | ● | | | |
| 176 | | | | ツツラフジ | アオツツラフジ | <i>Cocculus trilobus</i> | ● | | ● | ● | | | |
| 177 | | | | メギ | ナンテン | <i>Nandina domestica</i> | ● | ● | | | | | |
| 178 | | | | キンポウゲ | センニンソウ | <i>Clematis temiflora</i> | ● | ● | ● | ● | | | |

表 2-4-1(7) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|---------|---|------------|--|----------|--------------------------------|---------------------------------|---|----|----|---|---|
| 179 | 種子植物 | 真正双子葉類 | キンポウゲ | キンポウゲ | キクガシクキ | <i>Ficaria verna</i> | | ● | | | | |
| 180 | | | | | ケキツネノボタン | <i>Ranunculus cantoniensis</i> | ● | ● | ● | ● | | |
| 181 | | | タガラシ | <i>Ranunculus sceleratus</i> | | | | | ● | | | |
| 182 | | | ヒメウズ | <i>Semiaquilegia adoxoides</i> | | | | | ● | | | |
| 183 | | | アキカラマツ | <i>Thalictrum minus</i> var. <i>hypoleucum</i> | | | | ● | | | ● | |
| 184 | | | コモチマンネングサ | <i>Sedum bulbiferum</i> | パンケイソウ | | | ● | ● | ● | ● | |
| 185 | | | オカタイトゴメ | <i>Sedum japonicum</i> subsp. <i>oryzifolium</i> var. <i>pumilum</i> | | | | ● | ● | | ● | |
| 186 | | | メキシコマンネングサ | <i>Sedum mexicanum</i> | | | | | | | ● | |
| 187 | | | ツルマンネングサ | <i>Sedum sarmentosum</i> | | | | | ● | | | |
| 188 | | | ヨコハママンネングサ | <i>Sedum</i> sp. | | | | | | ● | | |
| 189 | | | ブドウ | ブドウ | | | ノブドウ | <i>Ampelopsis glandulosa</i> var. <i>heterophylla</i> | ● | ● | ● | ● |
| 190 | | | ヤブカラシ | | | | <i>Cayratia japonica</i> | ● | ● | ● | ● | |
| 191 | | | ツタ | <i>Parthenocissus tricuspidata</i> | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 192 | | | エビヅル | <i>Vitis ficifolia</i> var. <i>ficifolia</i> | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 193 | | | ネムノキ | <i>Albizia julibrissin</i> var. <i>julibrissin</i> | | | | | ● | | | |
| 194 | | | ヤブマメ | マメ | | | <i>Amphicarpaea edgeworthii</i> | | ● | | ● | ● |
| 195 | | | ゲンゲ | | | | <i>Astragalus sinicus</i> | | | | | ● |
| 196 | | | ツルマメ | <i>Glycine max</i> subsp. <i>soja</i> | | | | | ● | | ● | |
| 197 | | | コマツナギ | <i>Indigofera pseudotinctoria</i> | | | | | | | ● | |
| 198 | | | ヤハズソウ | <i>Kummerowia striata</i> | | | | ● | | | | |
| 199 | | | メドハギ | <i>Lespedeza cuneata</i> var. <i>cuneata</i> | | | | ● | | | | |
| 200 | | | クズ | <i>Pueraria lobata</i> subsp. <i>lobata</i> | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 201 | | | ハリエンジュ | <i>Robinia pseudoacacia</i> | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 202 | | | クスダマツメクサ | <i>Trifolium campestre</i> | | | | | | ● | | |
| 203 | | | コメツブツメクサ | <i>Trifolium dubium</i> | | | | | | ● | | |
| 204 | | | ムラサキツメクサ | <i>Trifolium pratense</i> | | | | | ● | ● | ● | |
| 205 | | | シロツメクサ | <i>Trifolium repens</i> | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 206 | | | スズメノエンドウ | <i>Vicia hirsuta</i> | | | | | ● | ● | ● | |
| 207 | オオバクサフジ | <i>Vicia pseudo-orobus</i> | | | | ● | | | | | | |
| 208 | ヤハズエンドウ | <i>Vicia sativa</i> subsp. <i>nigra</i> | | | | ● | ● | ● | ● | | | |

表 2-4-1 (8) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | | | |
|-----|------|------------------------|----|----|---------|----------------------------|----|-----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 209 | 種子植物 | 真正双子葉類 | マメ | マメ | カスマグサ | <i>Vicia tetrasperma</i> | | | ● | | | | | | | |
| 210 | | | | | フジ | <i>Wisteria floribunda</i> | ● | | ● | | | | | | | |
| - | | | | | マメ科の一種 | <i>Abrus gen. sp.</i> | ● | | | | | | | | | |
| 211 | | | | | キンミズヒキ | バラ | バラ | バラ | <i>Agrimonia pilosa var. viscidula</i> | | | ● | | | | |
| 212 | | | | | ビワ | | | | <i>Eriobotrya japonica</i> | | ● | ● | | | | |
| 213 | | | | | ヤマブキ | | | | <i>Kerria japonica</i> | | ● | | | | | |
| 214 | | | | | ハナカイドウ | | | | <i>Malus halliana</i> | | | ● | | | | |
| 215 | | | | | オヘビイチゴ | | | | <i>Potentilla anemonifolia</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 216 | | | | | ミツバツチグサ | | | | <i>Potentilla freyniana</i> | | | | ● | | | |
| 217 | | | | | ヘビイチゴ | | | | <i>Potentilla hebiichigo</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 218 | | | | | ヤブヘビイチゴ | | | | <i>Potentilla indica</i> | | | | ● | | | |
| 219 | | | | | ウメ | | | | <i>Prunus mume</i> | | | | ● | | | |
| 220 | | | | | カリン | | | | <i>Pseudocarya sinensis</i> | | | ● | | | | |
| 221 | | | | | シヤリンバイ | | | | <i>Rhaphiolepis indica var. umbellata</i> | | | ● | | ● | | |
| 222 | | | | | ノイバラ | | | | <i>Rosa multiflora var. multiflora</i> | | | ● | ● | ● | | |
| 223 | | | | | クサイチゴ | | | | <i>Rubus hirsutus</i> | | | ● | ● | ● | | |
| 224 | | | | | ゴヨウイチゴ | | | | <i>Rubus ikenoensis</i> | | | | | | | |
| 225 | | | | | ニガイチゴ | | | | <i>Rubus microphyllus</i> | | | | ● | | | |
| 226 | | | | | ナワシロイチゴ | | | | <i>Rubus parvifolius</i> | | | | ● | ● | | |
| 227 | | | | | ワレモコウ | | | | <i>Sanguisorba officinalis</i> | | | | ● | | | |
| 228 | | | | | ユキヤナギ | | | | <i>Spiraea thunbergii</i> | | | | ● | | | |
| 229 | | | | | ツルグミ | | | | <i>Elaeagnus glabra</i> | グミ | | | | ● | | |
| 230 | | | | | アキニレ | | | | <i>Ulmus parvifolia</i> | ニレ | | | | | | |
| 231 | | | | | ケヤキ | | | | <i>Zelkova serrata</i> | アサ | | | | ● | ● | ● |
| 232 | | | | | ムクノキ | | | | <i>Aphananthe aspera</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 233 | | | | | エノキ | | | | <i>Celtis sinensis</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 234 | | | | | カナムグサ | | | | <i>Humulus scandens</i> | クワ | | | | ● | ● | ● |
| 235 | クワクサ | <i>Fatoua villosa</i> | | | | | | | ● | | ● | ● | | | | |
| 236 | マゴロ | <i>Morus alba</i> | | | | | | | ● | | ● | ● | | | | |
| 237 | ヤマゴロ | <i>Morus australis</i> | | | | | | | ● | | ● | ● | | | | |

表 2-4-1 (9) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|------|--------|----|--------|--------|--|--------|-----|-------------|---|---|---|---|
| 238 | 種子植物 | 真正双子葉類 | バラ | イラクサ | ハマヤブマオ | <i>Boehmeria arenicola</i> | ● | | ● | | | | |
| 239 | | | | | ヤブマオ | <i>Boehmeria japonica</i> var. <i>longispica</i> | | | ● | | | | |
| 240 | | | | | カラムシ | <i>Boehmeria nivea</i> var. <i>concolor</i> f. <i>nippononivea</i> | | | ● | ● | | | |
| 241 | | | | | カレンソウ | <i>Nanoonide japonica</i> | | | | ● | | | |
| 242 | | | | | ミズ | <i>Pilea hamaoi</i> | | | ● | | | | |
| 243 | | | | | | | ブナ | | スダジイ | <i>Castanopsis sieboldii</i> subsp. <i>sieboldii</i> | ● | ● | ● |
| 244 | | | | | | | | | マラバシイ | <i>Lithocarpus edulis</i> | | | ● |
| 245 | | | | | | | | | クヌギ | <i>Quercus acutissima</i> | ● | | |
| 246 | | | | | | | ヤマモモ | | ヤマモモ | <i>Morella rubra</i> | ● | | |
| 247 | | | | | | | クルミ | | オニグルミ | <i>Juglans mandshurica</i> var. <i>sachalinensis</i> | ● | ● | |
| 248 | | | | | | | ウリ | | アマチャヅル | <i>Gynostemma pentaphyllum</i> var. <i>pentaphyllum</i> | ● | | ● |
| 249 | | | | | | | | | アレチウリ | <i>Sicyos angulatus</i> | ● | | ● |
| 250 | | | | | | | | | カラスウリ | <i>Trichosanthes cucumeroides</i> | ● | | ● |
| 251 | | | | | | | | | キカラスウリ | <i>Trichosanthes kirilowii</i> var. <i>japonica</i> | ● | | ● |
| 252 | | | | | | | ニシキギ | | ツルウメモドキ | <i>Celastrus orbiculatus</i> var. <i>orbiculatus</i> | ● | | ● |
| 253 | | | | | | | | | マサキ | <i>Euonymus japonicus</i> f. <i>japonicus</i> | ● | ● | ● |
| 254 | | | | | | | | | マユミ | <i>Euonymus sieboldianus</i> var. <i>sieboldianus</i> | ● | | ● |
| 255 | | | | | | | カタバミ | | イモカタバミ | <i>Oxalis articulata</i> | ● | | ● |
| 256 | | | | | | | | | カタバミ | <i>Oxalis corniculata</i> | ● | ● | ● |
| 257 | | | | | | | | | ムラサキカタバミ | <i>Oxalis corymbosa</i> | ● | ● | ● |
| 258 | | | | | | | | | オッタチカタバミ | <i>Oxalis dillenii</i> | ● | ● | ● |
| 259 | | | | | | | キントラノオ | | ミゾハコベ | <i>Elatine triandra</i> | ● | | |
| 260 | | | | | | | | | コスミレ | <i>Viola japonica</i> | ● | | ● |
| 261 | | | | | | | | | スミレ | <i>Viola mandshurica</i> var. <i>mandshurica</i> | | | ● |
| 262 | | | | | | | | | アメリカスミレサイシン | <i>Viola sororia</i> | | ● | |
| 263 | | | | | | | | | ツボスミレ | <i>Viola verecunda</i> var. <i>verecunda</i> | ● | ● | |
| 264 | | | | | ノジスミレ | <i>Viola yedoensis</i> var. <i>yedoensis</i> | | ● | | | | | |
| 265 | | | | ヤナギ | イイギリ | <i>Idesia polycarpa</i> | ● | | | | | | |
| 266 | | | | | タチヤナギ | <i>Salix triandra</i> | ● | | ● | | | | |
| 267 | | | | トウダイグサ | エノキグサ | <i>Acalypha australis</i> | ● | | ● | | | | |

表 2-4-1 (10) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | |
|-----|------|--------|--------|--------|-----------|---|--------|------|----|--|---|---|---|---|
| 268 | 種子植物 | 真正双子葉類 | キントラノオ | トウダイグサ | ビロードエノキグサ | <i>Acalypha australis f. velutina</i> | ● | | | | | | | |
| 269 | | | | | トウダイグサ | <i>Euphorbia helioscopia</i> | ● | ● | | ● | | | | |
| 270 | | | | | ニシキソウ | <i>Euphorbia humifusa</i> | ● | | | | | | | |
| 271 | | | | | タカトウダイ | <i>Euphorbia lasiocaula var. lasiocaula</i> | | | | | | ● | | |
| 272 | | | | | コニシキソウ | <i>Euphorbia maculata</i> | | | | ● | | | ● | |
| 273 | | | | | オオニシキソウ | <i>Euphorbia nutans</i> | | | | ● | | ● | ● | |
| 274 | | | | | アレチニシキソウ | <i>Euphorbia sp.</i> | | | | ● | | | ● | |
| 275 | | | | | アカメガシワ | <i>Mallotus japonicus</i> | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 276 | | | | | ナンキンハゼ | <i>Triadica sebifera</i> | | | | ● | | ● | ● | |
| 277 | | | | | コミカンソウ | <i>Phyllanthus lepidocarpus</i> | | | | ● | | | ● | |
| 278 | | | | | ナガエコミカンソウ | <i>Phyllanthus tenellus</i> | | | | | | | ● | |
| 279 | | | | | フウロソウ | フウロソウ | | | | ● | ● | ● | ● | |
| 280 | | | | | | | | | | <i>Geranium carolinianum</i> | ● | | | |
| 281 | | | | | フトモモ | ミソハギ | | | | <i>Geranium thunbergii</i> | ● | | ● | |
| 282 | | | | | | | | | | <i>Ammannia coccinea</i> | ● | | | |
| 283 | | | | | | | | | | <i>Ammannia multiflora</i> | ● | | ● | |
| 284 | | | | | | | | | | <i>Lagerstroemia indica</i> | ● | | | |
| 285 | | | | | | | | | | <i>Lythrum anceps</i> | ● | | | |
| 286 | | | | | | | | | | <i>Punica granatum</i> | ● | | | |
| 287 | | | | | | | | | | <i>Rotala indica</i> | ● | | | |
| 288 | | | | | | | | アカバナ | | <i>Ludwigia epilobioides subsp. epilobioides</i> | ● | | | |
| 289 | | | | | | | | | | <i>Ludwigia epilobioides subsp. great-exii</i> | ● | | | |
| 290 | | | | | | | | | | <i>Oenothera biennis</i> | ● | ● | ● | ● |
| 291 | | | | | | | | | | <i>Oenothera laciniata</i> | ● | ● | ● | ● |
| 292 | | | | | | | | | | <i>Oenothera lindheimeri</i> | | | ● | |
| 293 | | | | | | | | | | <i>Oenothera rosea</i> | ● | ● | ● | ● |
| 294 | | | | | | | | | | <i>Oenothera speciosa</i> | | | ● | ● |
| 295 | | | | | ミツバウツギ | | ミツバウツギ | | | <i>Euscaphis japonica</i> | ● | | | |
| 296 | | | | | ムクロジ | | ウルシ | | | <i>Rhus javanica var. chinensis</i> | | | ● | |
| 297 | | | | センダン | | <i>Toxicodendron succedaneum</i> | ● | | ● | | | | | |
| | | | | | | <i>Melia azedarach</i> | ● | | | | | | | |

表 2-4-1 (11) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-----------|--|-----------|-----|--|-------------------------|-------------------------|-----|----|----|---|
| 298 | 種子植物 | 真正双子葉類 | アオイ | アオイ | ゼニアオイ | <i>Malva mauritiana</i> | | ● | | | |
| 299 | | | | | ゼニバアオイ | <i>Malva neglecta</i> | ● | | | | |
| 300 | | | アブラナ | タデ | アブラナ | ウサギアオイ | <i>Malva parviflora</i> | ● | | | |
| 301 | | | | | | カラシナ | <i>Brassica juncea</i> | ● | ● | ● | |
| 302 | | | セイヨウアブラナ | | <i>Brassica napus</i> | ● | ● | ● | ● | | |
| 303 | | | ナズナ | | <i>Capsella bursa-pastoris</i> | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 304 | | | ミチタネツケバナ | | <i>Cardamine hirsuta</i> | | | | | | |
| 305 | | | タネツケバナ | | <i>Cardamine occulta</i> | | | | ● | ● | |
| 306 | | | カラクサナズナ | | <i>Lepidium didymum</i> | | | | | | ● |
| 307 | | | マメグンバイナズナ | | <i>Lepidium virginicum</i> | | | | ● | | ● |
| 308 | | | オランダガラシ | | <i>Nasturtium officinale</i> | | | | ● | ● | ● |
| 309 | | | シヨカツサイ | | <i>Orychophragmus violaceus</i> | | | | ● | | |
| 310 | | | ハマダイコン | | <i>Raphanus sativus f. raphanistroides</i> | | | | | | ● |
| 311 | | | イヌガラシ | | <i>Rorippa indica</i> | | | | ● | ● | ● |
| 312 | | | スカシタゴボウ | | <i>Rorippa palustris</i> | | | | ● | ● | ● |
| 313 | | | ソバ | | <i>Fagopyrum esculentum</i> | | | | | | ● |
| 314 | | | イタドリ | | <i>Fallopia japonica var. japonica</i> | | | | ● | ● | ● |
| 315 | | | ヒメツルソバ | | <i>Persicaria capitata</i> | | | | ● | ● | ● |
| 316 | | | ヤナギタデ | | <i>Persicaria hydropiper</i> | | | | ● | | |
| 317 | | | シロバナサクラタデ | | <i>Persicaria japonica var. japonica</i> | | | | ● | | |
| 318 | オオイヌタデ | <i>Persicaria lapathifolia var. lapathifolia</i> | | | | | ● | | ● | | |
| 319 | イヌタデ | <i>Persicaria longiseta</i> | | | | | ● | | ● | | |
| 320 | シロバナイヌタデ | <i>Persicaria longiseta f. albiflora</i> | | | | ● | | | | | |
| 321 | ヤノネグサ | <i>Persicaria muricata</i> | | | | | ● | | | | |
| 322 | イシミカワ | <i>Persicaria perfoliata</i> | | | | ● | | | | | |
| 323 | ハナタデ | <i>Persicaria posumbu</i> | | | | | | ● | | | |
| 324 | ママコノシリヌグイ | <i>Persicaria senticosa</i> | | | | ● | | ● | | | |
| 325 | ミゾソバ | <i>Persicaria thunbergii var. thunbergii</i> | | | | ● | | ● | | | |
| 326 | ミチヤナギ | <i>Polygonum aviculare subsp. aviculare</i> | | | | ● | | ● | | | |
| 327 | スイバ | <i>Rumex acetosa</i> | | | | ● | ● | ● | | | |

表 2-4-1 (12) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|------|--------|------|----|------------|---|----|----------|----|----|---|--|---|
| 328 | 種子植物 | 真正双子葉類 | ナデシコ | タデ | ヒメスイバ | <i>Rumex acetosella</i> subsp. <i>pyrenaicus</i> | ● | | | | | | |
| 329 | | | | | アレチギシギシ | <i>Rumex conglomeratus</i> | ● | | ● | | | | |
| 330 | | | | | ナガバギシギシ | <i>Rumex crispus</i> | ● | | ● | | ● | | |
| 331 | | | | | ギシギシ | <i>Rumex japonicus</i> | ● | | ● | | ● | | |
| 332 | | | | | エゾノギシギシ | <i>Rumex obtusifolius</i> | ● | | ● | | | | |
| 333 | | | | | ノミノツツリ | <i>Arenaria serpyllifolia</i> var. <i>serpyllifolia</i> | ● | | ● | | ● | | |
| 334 | | | | | オランダミミナグサ | <i>Cerastium glomeratum</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 335 | | | | | ツメクサ | <i>Sagina japonica</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 336 | | | | | シロバナマンテマ | <i>Silene gallica</i> var. <i>gallica</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 337 | | | | | オオツメクサ | <i>Spergula arvensis</i> var. <i>sativa</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 338 | | | | | ウシハコベ | <i>Stellaria aquatica</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 339 | | | | | コハコベ | <i>Stellaria media</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 340 | | | | | ミドリハコベ | <i>Stellaria neglecta</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 341 | | | | | ノミノフスマ | <i>Stellaria uliginosa</i> var. <i>undulata</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 342 | | | | | イノコヅチ | <i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>japonica</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 343 | | | | | ヒナタイノコヅチ | <i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>tomentosa</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 344 | | | | | イヌビユ | <i>Amaranthus blitum</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 345 | | | | | ホソアオガイトウ | <i>Amaranthus hybridus</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 346 | | | | | ホソガイヌビユ | <i>Amaranthus viridis</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 347 | | | | | シロザ | <i>Chenopodium album</i> var. <i>album</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 348 | | | | | アリタソウ | <i>Dysphania ambrosioides</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 349 | | | | | ゴウシュウアリタソウ | <i>Dysphania pumilio</i> | ● | | ● | | ● | | ● |
| 350 | | | | | ヨウシュウヤマゴボウ | <i>Phytolacca americana</i> | ● | ヤマゴボウ | ● | | ● | | ● |
| 351 | | | | | オシロイバナ | <i>Mirabilis jalapa</i> | ● | オシロイバナ | ● | | ● | | ● |
| 352 | | | | | ザクロソウ | <i>Mollugo verticillata</i> | ● | ザクロソウ | ● | | ● | | ● |
| 353 | | | | | ザクソウ | <i>Trigastoecha stricta</i> | ● | ザクソウ | ● | | ● | | ● |
| 354 | | | | | ハゼラン | <i>Talinum paniculatum</i> | ● | ハゼラン | ● | | ● | | ● |
| 355 | | | | | スベリヒユ | <i>Portulaca oleracea</i> | ● | スベリヒユ | ● | | ● | | ● |
| 356 | | | | | ヒメマツバボタン | <i>Portulaca pilosa</i> | ● | ヒメマツバボタン | ● | | ● | | ● |
| 357 | | | | | ミズギ | <i>Deutzia crenata</i> var. <i>crenata</i> | ● | アジサイ | ● | | ● | | ● |

表 2-4-1 (13) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|---------|--------|------|----------|----------------------------------|--|---|--|---|----|---|---|--|
| 358 | 種子植物 | 真正双子葉類 | ミズキ | アジサイ | アジサイ | <i>Hortensia macrophylla</i> f. <i>macrophylla</i> | | ● | | ● | | | |
| 359 | | | | | カシワバアジサイ | <i>Hydrangea quercifolia</i> | | | | | | | |
| 360 | | | ツツジ | ミズキ | サカキ | ミズキ | <i>Cornus controversa</i> var. <i>controversa</i> | | | ● | | | |
| 361 | | | | | | モッコク | <i>Temstroemia gymnanthera</i> | | | | | | |
| 362 | | | | | | カキノキ | カキノキ | <i>Diospyros kaki</i> var. <i>kaki</i> | | | ● | | |
| 363 | | | | | | サクラソウ | サクラソウ | <i>Lysimachia japonica</i> var. <i>japonica</i> | | | | ● | |
| 364 | | | | | | ツバキ | ツバキ | ヤブツバキ | <i>Camellia japonica</i> var. <i>japonica</i> | | | ● | |
| 365 | | | | | | | | サザンカ | <i>Camellia sasanqua</i> | | ● | | |
| 366 | | | | | | | | チャノキ | <i>Camellia sinensis</i> var. <i>sinensis</i> | | | ● | |
| 367 | | | | | | マタタビ | ツツジ | オニマタタビ | <i>Actinidia chinensis</i> | | ● | | |
| 368 | | | | | | | | ヒラドツツジ | <i>Rhododendron</i> × <i>pulchrum</i> | | ● | | |
| 369 | | | | | | アオキ | アオキ | アオキ | <i>Aucuba japonica</i> var. <i>japonica</i> | | | ● | |
| 370 | | | リンドウ | アカネ | アオキ | ヒメヨツバムグラ | <i>Galium japonica</i> var. <i>gracilens</i> | | ● | | | | |
| 371 | | | | | | ヤエムグラ | <i>Galium spurium</i> var. <i>echinospermon</i> | | | ● | | | |
| 372 | | | | | | クチナシ | <i>Gardenia jasminoides</i> var. <i>jasminoides</i> | | | ● | | ● | |
| 373 | | | | | | ヘクソカズラ | <i>Paederia foetida</i> | | | ● | | ● | |
| 374 | | | | | | アカネ | <i>Rubia argyi</i> | | | ● | | ● | |
| 375 | キョウチクトウ | ムラサキ | | | | アオキ | ガガイモ | <i>Metaplexis japonica</i> | | | ● | | |
| 376 | | | | | | | アイカカズラ | <i>Trachelospermum asiaticum</i> var. <i>asiaticum</i> | | ● | | | |
| 377 | ムラサキ | ムラサキ | アオキ | ツルニチニチソウ | <i>Vinca major</i> | | ● | ● | | | | | |
| 378 | | | | ハナイバナ | <i>Bothriospermum zeylanicum</i> | | ● | | ● | | | | |
| 379 | | | | ヒレハリソウ | <i>Symphytum officinale</i> | | | ● | | ● | | | |
| 380 | | | | キュウリグサ | <i>Trigonotis peduncularis</i> | | | ● | | ● | | | |
| 381 | ナス | ムラサキ | アオキ | コヒルガオ | <i>Calystegia hederacea</i> | | ● | | ● | | | | |
| 382 | | | | ヒルガオ | <i>Calystegia pubescens</i> | | ● | | ● | | | | |
| 383 | | | | ネナシカズラ | <i>Cuscuta japonica</i> | | ● | | | | | | |
| 384 | | | | サツマイモ | <i>Ipomoea batatas</i> | | ● | | | | | | |
| 385 | | | | マルバルコウ | <i>Ipomoea coccinea</i> | | ● | | ● | | | | |
| 386 | | | | ノアサガオ | <i>Ipomoea indica</i> | | ● | | ● | | | | |
| 387 | | | | マメアサガオ | <i>Ipomoea lacunosa</i> | | ● | | ● | | | | |

表 2-4-1 (14) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|----------|--------|--------|------------|--|-------------------------|----|---|----|----|---|---|
| 388 | 種子植物 | 真正双子葉類 | ナス | ヒルガオ | マルバアサガオ | <i>Ipomoea purpurea</i> | ● | | | | | |
| 389 | | | | | ホシアサガオ | <i>Ipomoea triloba</i> | ● | | | | | |
| 390 | | | | クコ | | | | | ● | | | |
| 391 | | | | ホオズキ | | | | <i>Physalis alkekengi var. franchetii</i> | | | ● | |
| 392 | | | | テリミノイヌホオズキ | | | | <i>Solanum americanum</i> | | | ● | |
| 393 | | | | ワルナスビ | | | | <i>Solanum carolinense</i> | | | | ● |
| 394 | | | | トマト | | | | <i>Solanum lycopersicum</i> | ● | | | |
| 395 | | | | オオイヌホオズキ | | | | <i>Solanum nigrescens</i> | ● | | | |
| 396 | | | | イヌホオズキ | | | | <i>Solanum nigrum</i> | ● | | | ● |
| 397 | | | | アメリカイヌホオズキ | | | | <i>Solanum ptychanthum</i> | ● | | ● | |
| 398 | | | | ジャガイモ | | | | <i>Solanum tuberosum</i> | ● | ● | | ● |
| 399 | | | | シマトネリコ | | モクセイ | | <i>Fraxinus griffithii</i> | ● | ● | | ● |
| 400 | | | | ネズミモチ | | | | <i>Ligustrum japonicum var. japonicum</i> | ● | ● | ● | |
| 401 | | | | トウネズミモチ | | | | <i>Ligustrum lucidum</i> | ● | ● | ● | ● |
| 402 | | | | オオバコ | | オオバコ | | <i>Plantago asiatica var. asiatica</i> | ● | ● | ● | ● |
| 403 | | | | ハラオオバコ | | | | <i>Plantago lanceolata</i> | | | ● | |
| 404 | | | | ツボミオオバコ | | | | <i>Plantago virginica</i> | | ● | ● | ● |
| 405 | オオカワヂシャ | | | | <i>Veronica anagallis-aquatica</i> | | | ● | | | | |
| 406 | タチイヌノフグリ | | | | <i>Veronica arvensis</i> | | ● | ● | | | | |
| 407 | フラスバソウ | | | | <i>Veronica hederifolia</i> | | ● | | | | | |
| 408 | ムシクサ | | | | <i>Veronica peregrina</i> | | ● | ● | | | | |
| 409 | オオイヌノフグリ | | | | <i>Veronica persica</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 410 | アメリカアゼナ | | アゼナ | | <i>Lindernia dubia</i> | ● | ● | ● | | | | |
| 411 | タケトアゼナ | | | | <i>Lindernia dubia subsp. dubia</i> | ● | | | | | | |
| 412 | アゼナ | | | | <i>Lindernia procumbens</i> | ● | | | ● | | | |
| 413 | アゼトウガラシ | | | | <i>Yandellia micrantha</i> | ● | | | | | | |
| 414 | キツネノマゴ | | キツネノマゴ | | <i>Justicia procumbens var. procumbens</i> | ● | | | | | | |
| 415 | ヒメイワダレソウ | | クマツヅラ | | <i>Phylla nodiflora var. minor</i> | | | ● | ● | | | |
| 416 | ヤナギハナガサ | | | | <i>Verbena bonariensis</i> | ● | | ● | | | | |
| 417 | コムラサキ | | シン | | <i>Callicarpa dichotoma</i> | | | | ● | | | |

表 2-4-1 (15) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|------|--------|----|----|---|--|------|------|--|----|---|---|
| 418 | 種子植物 | 真正双子葉類 | シン | シン | クサギ | <i>Clerodendrum trichotomum</i> var. <i>trichotomum</i> | ● | | ● | ● | | |
| 419 | | | | | トウバナ | <i>Clinopodium gracile</i> | | | ● | ● | | |
| 420 | | | | | カキドオシ | <i>Glechoma hederacea</i> subsp. <i>grandis</i> | | | ● | ● | ● | |
| 421 | | | | | オドリコソウ | <i>Lamium album</i> var. <i>barbatum</i> | | | ● | ● | ● | |
| 422 | | | | | ホトケノザ | <i>Lamium amplexicaule</i> | | | ● | ● | ● | |
| 423 | | | | | ヒメオドリコソウ | <i>Lamium purpureum</i> | | | ● | ● | ● | |
| 424 | | | | | ハッカ | <i>Mentha canadensis</i> | | | ● | | ● | |
| 425 | | | | | オランダハッカ | <i>Mentha spicata</i> 'Crispa' | | | ● | | | |
| 426 | | | | | マルバハッカ | <i>Mentha suaveolens</i> | | | ● | ● | ● | |
| 427 | | | | | レモンエゴマ | <i>Perilla citriodora</i> | | | ● | | | |
| 428 | | | | | シン | <i>Perilla frutescens</i> var. <i>crispa</i> | | | | | ● | |
| 429 | | | | | アオジソ | <i>Perilla frutescens</i> var. <i>crispa</i> f. <i>viridis</i> | | | ● | | | |
| 430 | | | | | ガラニチカセージ | <i>Salvia coerulea</i> | | | ● | ● | ● | |
| - | | | | | | | | | <i>Salvia</i> sp. | | ● | |
| 431 | | | | | | | | | <i>Stachys aspera</i> var. <i>hispidula</i> | ● | ● | ● |
| 432 | | | | | | | | | <i>Teucrium japonicum</i> | ● | | |
| 433 | | | | | | | | サギゴケ | <i>Mazus miquelii</i> | ● | | ● |
| 434 | | | | | | | モチノキ | | <i>Mazus pumilus</i> | | | ● |
| 435 | | | | | | | キク | | <i>Ilex rotunda</i> | | | ● |
| 436 | | | | | | | | | <i>Campanula punctata</i> var. <i>punctata</i> | | | ● |
| 437 | | | | | | | | | <i>Triodanis biflora</i> | | | ● |
| 438 | | | | | | | | | <i>Triodanis perfoliata</i> | | | ● |
| 439 | | | | | | | | キク | <i>Ambrosia trifida</i> | ● | ● | ● |
| 440 | | | | | | | | | <i>Artemisia indica</i> var. <i>maximowiczii</i> | ● | ● | ● |
| 441 | | | | | <i>Artemisia japonica</i> subsp. <i>japonica</i> var. <i>japonica</i> | ● | | | | | | |
| 442 | | | | | <i>Aster inunmae</i> | ● | | ● | | | | |
| 443 | | | | | <i>Aster yomena</i> var. <i>dentatus</i> | ● | | | | | | |
| 444 | | | | | <i>Bidens frondosa</i> | ● | | ● | | | | |
| 445 | | | | | <i>Bidens pilosa</i> var. <i>minor</i> | ● | | ● | | | | |
| 446 | | | | | <i>Bidens pilosa</i> var. <i>pilosa</i> | ● | ● | ● | | | | |

表 2-4-1 (16) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|-----------|--|----|----|--------------|--|----|-----|----|----|---|---|---|
| 447 | 種子植物 | 真正双子葉類 | キク | キク | オオバナノセンダングサ | <i>Bidens pilosa</i> var. <i>radiata</i> | ● | | | | | | |
| 448 | | | | | タウコギ | <i>Bidens tripartita</i> | ● | | | | | | |
| 449 | | | | | トキンソウ | <i>Centipeda minima</i> | ● | | | | | | |
| 450 | | | | | アメリカオニアザミ | <i>Cirsium vulgare</i> | | | | | ● | | |
| 451 | | | | | オオキンケイギク | <i>Coreopsis lanceolata</i> | | | | | | ● | |
| 452 | | | | | コスモス | <i>Cosmos bipinnatus</i> | | | | ● | | ● | |
| 453 | | | | | キバナコスモス | <i>Cosmos sulphureus</i> | | | | ● | | ● | |
| 454 | | | | | アメリカカタカサブロウ | <i>Eclipta alba</i> | | | | ● | | | ● |
| 455 | | | | | ヒメジョオン | <i>Erigeron annuus</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 456 | | | | | ヒメムカシヨモギ | <i>Erigeron canadensis</i> | | | | ● | | ● | ● |
| 457 | | | | | ペラペラヨメナ | <i>Erigeron karvinskianus</i> | | | | | | ● | ● |
| 458 | | | | | ハルジオン | <i>Erigeron philadelphicus</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 459 | | | | | オオアレチノギク | <i>Erigeron sumatrensis</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 460 | | | | | ハキダメギク | <i>Galinsoga quadriradiata</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 461 | | | | | ホンバノチチコグサモドキ | <i>Gamochaeta calviceps</i> | | | | | | ● | |
| 462 | | | | | ウラジロチチコグサ | <i>Gamochaeta coarctata</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 463 | チチコグサモドキ | <i>Gamochaeta pensylvanica</i> | | | | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 464 | チチコグサ | <i>Gnaphalium japonicum</i> | | | | ● | | | ● | | | | |
| 465 | キクイモ | <i>Helianthus tuberosus</i> | | | | ● | | | ● | | | | |
| 466 | キツネアザミ | <i>Hemisteptia lyrata</i> | | | | ● | ● | ● | | | | | |
| 467 | ブタナ | <i>Hypochaeris radicata</i> | | | | ● | ● | ● | | | | | |
| 468 | オオジシバリ | <i>Ixeris japonica</i> | | | | ● | | | ● | | | | |
| 469 | イワニガナ | <i>Ixeris stolonifera</i> | | | | | ● | ● | ● | | | | |
| 470 | アキノノゲシ | <i>Lactuca indica</i> var. <i>indica</i> | | | | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 471 | ホンバアキノノゲシ | <i>Lactuca indica</i> var. <i>Indica</i> f. <i>indivisa</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 472 | コオニタバヲコ | <i>Lapsanastrum apogonoides</i> | | | | ● | ● | ● | | | | | |
| 473 | ヤブタバヲコ | <i>Lapsanastrum humile</i> | | | | ● | | | | | | | |
| 474 | フランズギク | <i>Leucanthemum vulgare</i> | | | | | | ● | | | | | |
| 475 | フキ | <i>Petasites japonicus</i> var. <i>japonicus</i> | | | | | ● | ● | ● | ● | | | |
| 476 | コウゾリナ | <i>Pteris hieracioides</i> subsp. <i>japonica</i> var. <i>japonica</i> | | | | ● | ● | ● | ● | | | | |

表 2-4-1 (17) 植物相確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|---------|---|------|-------|------------|--|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 477 | 種子植物 | 真正双子葉類 | キク | キク | ハハコグサ | <i>Pseudognaphalium affine</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 478 | | | | | セイタカハハコグサ | <i>Pseudognaphalium luteoalbum</i> | | | | | ● | | |
| 479 | | | | | ノボロギク | <i>Senecio vulgaris</i> | | | | | ● | ● | ● |
| 480 | | | | | セイタカアワダチソウ | <i>Solidago altissima</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 481 | | | | | オノゲシ | <i>Sonchus asper</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 482 | | | | | ノゲシ | <i>Sonchus oleraceus</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 483 | | | | | ヒロハホウキギク | <i>Symphotrichum subulatum var. squamatum</i> | | | | ● | | ● | ● |
| 484 | | | | | セイヨウタンポポ | <i>Taraxacum officinale</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 485 | | | | | カントウタンポポ | <i>Taraxacum platycarpum var. platycarpum</i> | | | | | | ● | |
| 486 | | | | | オニタビラコ | <i>Youngia japonica</i> | | | | | ● | | |
| 487 | | | | | アオオニタビラコ | <i>Youngia japonica subsp. japonica</i> | | | | ● | ● | ● | ● |
| 488 | | | | | ソクズ | <i>Sambucus chinensis var. chinensis</i> | ガズミ | | | | ● | | |
| 489 | | | | | ニワトコ | <i>Sambucus racemosa subsp. sieboldiana var. sieboldiana</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 490 | | | | | サンゴジュ | <i>Viburnum odoratissimum var. awabuki</i> | | | | ● | ● | | |
| 491 | | | | | スイカズラ | <i>Lonicera japonica var. japonica</i> | スイカズラ | | | ● | ● | ● | |
| 492 | ノヂシヤ | <i>Valerianella locusta</i> | | | | | ● | ● | | | | | |
| 493 | トベラ | <i>Pittosporum tobira</i> | セリ | トベラ | | | ● | ● | | | | | |
| 494 | タラノキ | <i>Aralia elata</i> | ウコギ | ウコギ | | | | ● | ● | | | | |
| 495 | ヤツデ | <i>Fatsia japonica var. japonica</i> | | | | | | ● | | | | | |
| 496 | キヅタ | <i>Hedera rhombea</i> | | | | | ● | ● | ● | | | | |
| 497 | ノチドメ | <i>Hydrocotyle maritima</i> | | | | | ● | ● | ● | | | | |
| 498 | ウチワゼニクサ | <i>Hydrocotyle verticillata var. triradiata</i> | | | | | | | ● | | | | |
| 499 | セリ | <i>Oenanthe javanica subsp. javanica</i> | セリ | | | | ● | ● | ● | | | | |
| 500 | ヤブジラミ | <i>Torilis japonica</i> | | | | | ● | ● | ● | | | | |
| 501 | オヤブジラミ | <i>Torilis scabra</i> | | | | | | | ● | | | | |
| 計 | 2 門 | 5 綱 | 44 目 | 103 科 | 501 種 | 種数 | 350 種 | 183 種 | 291 種 | 207 種 | | | |

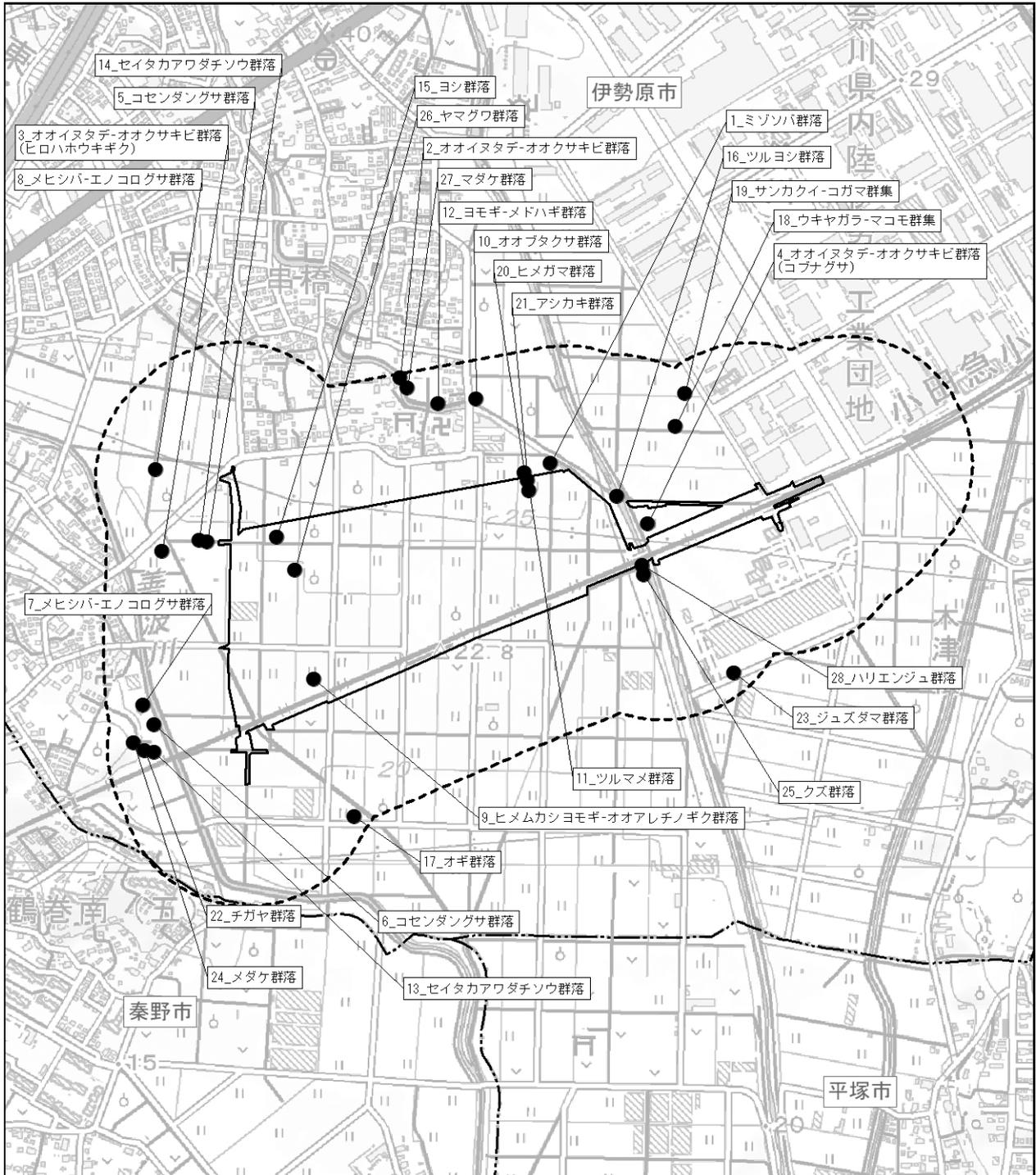
注) 分類、配列などは、原則として「維管束植物和名チェックリスト ver. 1.10」(山之内崇志ほか、令和元年) に準拠した。

なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No. は「-」とした。

2) 植生調査結果

(1) 現存植生

調査区の設定位置は図 2-4-1 に、組成表は表 2-4-2(1)～(28)に示すとおりである。



凡例

- : 実施区域
- — — : 市界
- : 実施区域から 200m の範囲
- : 群落組成調査地点

図 2-4-1 群落組成調査地点



表 2-4-2(1) 群落組成表 (No. 1 ミゾソバ群落)

| | | | | | |
|------------|---------------------------------------|--------|------|--------|----------------|
| No. | 1 凡例名 (群落名) ミゾソバ群落 | | | 図幅 | 上右 |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | 1 : 5万 | 下左 |
| (地形) | 山頂:尾根:斜面:上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | | (海拔) | 35.2m |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シル <u>質</u> 壤土・植壤土・重埴土 | | | (方位) | - |
| | その他 () | | | (傾斜) | 0° |
| (風当) | 強・ <u>中</u> ・弱 | | | (日当) | <u>陽</u> ・中陰・陰 |
| (土湿) | 乾・適・ <u>湿</u> 過湿 | | | (面積) | 1m×1m |
| | | | | (出現種数) | 2 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | |
| T1 | | | | | |
| T2 | | | | | |
| S | | | | | |
| H | ミゾソバ | 0.8 | 100 | 2 | |
| M | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

| | | 調査日 令和5年10月20日 | | | 調査者 岩田 裕章 | | | | |
|----|---|----------------|------|---|-----------|------|---|-----|------|
| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
| 1 | H | 5・5 | ミゾソバ | | | | | | |
| 2 | | + | スギナ | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(2) 群落組成表 (No. 2 オオイヌタデ-オオキクサキビ群落)

| | | | | | | | | |
|------------|--|--------|----------------------------|------|--|--------|-------|--|
| No. | 2 | | 凡例名 (群落名) オオイヌタデ-オオキクサキビ群落 | | | 図幅 | 上右 | |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | | | 1 : 5万 | 下左 | |
| (地形) | 山頂:尾根:斜面:上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | | | | (海拔) | 31.2m | |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・ <u>砂壤土</u> ・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | | | (方位) | - | |
| | その他 () | | | | | (傾斜) | 0° | |
| (風当) | 強・ <u>中</u> ・弱 | | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | | | (面積) | 1m×1m | |
| (土湿) | 乾・適・ <u>湿</u> ・過湿 | | | | | (出現種数) | 9 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | | | | |
| T1 | | | | | | | | |
| T2 | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | |
| H | オオイヌタデ | 1.5 | 90 | 9 | | | | |
| M | | | | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|---------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 4・4 | オオイヌタデ | | | | | | |
| 2 | | 2・2 | ヌカキビ | | | | | | |
| 3 | | 1・2 | ミゾソバ | | | | | | |
| 4 | | 1・1 | ジュズダマ | | | | | | |
| 5 | | 1・1 | ケアリタソウ | | | | | | |
| 6 | | 1・1 | イヌビエ | | | | | | |
| 7 | | + | イヌタデ | | | | | | |
| 8 | | + | カヤツリグサ | | | | | | |
| 9 | | + | オナガイヌビエ | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(3) 群落組成表 (No. 3 オオイヌタデ-オオキクサキビ群落)

| | | | |
|---|--|---------|-------|
| No. 3 凡例名 (群落名) オオイヌタデ-オオキクサキビ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1:5万 下左 | |
| (地形) 山頂:尾根:斜面:上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 37m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・ <input checked="" type="radio"/> 中・弱 | (日当) <input checked="" type="radio"/> 陽・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適・ <input checked="" type="radio"/> 湿・過湿 | | (出現種数) | 7 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H ヒロハホウキギク | 1.8 | 95 | 7 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 岩田 裕章

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|-----------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 4・4 | ヒロハホウキギク | | | | | | |
| 2 | | 3・3 | アキノエノコログサ | | | | | | |
| 3 | | 2・2 | オオアレチノギク | | | | | | |
| 4 | | 1・1 | コセンダングサ | | | | | | |
| 5 | | + | ツユクサ | | | | | | |
| 6 | | + | シロザ | | | | | | |
| 7 | | + | カタバミ | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(4) 群落組成表 (No. 4 オオイヌタデ-オオキクサキビ群落)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|-------|
| No. 4 凡例名 (群落名) オオイヌタデ-オオキクサキビ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地) | | (海拔) | 37.8m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壇土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 (中)・弱 | (日当) (陽)・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適 (湿)・過湿 | | (出現種数) | 6 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | コブナグサ | 0.6 | 100 6 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 岩田 裕章

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|------------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 4・4 | コブナグサ | | | | | | |
| 2 | | 3・3 | ヌカキビ | | | | | | |
| 3 | | 2・2 | ツルマメ | | | | | | |
| 4 | | + | イヌタデ | | | | | | |
| 5 | | + | ヤナギタデ | | | | | | |
| 6 | | + | アメリカセンダングサ | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(5) 群落組成表 (No. 5 コセンダングサ群落)

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------|-----------|
| No. 5 凡例名 (群落名) コセンダングサ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 35.3m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・中・弱 | (日当) 陽・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適・湿・過湿 | | (出現種数) | 6 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | コセンダングサ | 0.8 | 100 6 |
| M | | | |
| *T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。 | | | |
| | | 調査日 令和5年10月19日 | 調査者 岩田 裕章 |
| S | D・S | SPP. | S |
| D | S | SPP. | D |
| 1 | H | 5・5 | コセンダングサ |
| 2 | | 1・1 | マルバルコウソウ |
| 3 | | + | スギナ |
| 4 | | + | アキノエノコログサ |
| 5 | | + | アキノノゲシ |
| 6 | | + | ツユクサ |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |
| 35 | | | |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | | | |

表 2-4-2(6) 群落組成表 (No. 6 コセンダングサ群落)

| | | | |
|---|---------------------|-----------|-------|
| No. 6 凡例名 (群落名) コセンダングサ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 34.7m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 <u>中</u> ・弱 | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾 <u>適</u> ・湿・過湿 | | (出現種数) | 5 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H コセンダングサ | 1 | 100 | 5 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| | SPP. | | | SPP. | | | SPP. | | |
|----|------|-----|-----------|------|-----|------|------|-----|------|
| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
| 1 | H | 5・5 | コセンダングサ | | | | | | |
| 2 | | 1・2 | ツルマメ | | | | | | |
| 3 | | + | イヌタデ | | | | | | |
| 4 | | + | アキノエノコログサ | | | | | | |
| 5 | | + | メヒシバ | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(7) 群落組成表 (No. 7 メヒシバ-エノコログサ群落)

| | | | |
|---|---------------------|-----------|-------|
| No. 7 凡例名 (群落名) メヒシバ-エノコログサ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | (海拔) | 36.1m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 <u>中</u> ・弱 | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾 <u>適</u> ・湿・過湿 | | (出現種数) | 4 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | メヒシバ | 0.6 | 95 4 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|-----|------|----------|-----|------|---|-----|------|
| | | | | | | | | |
| 1 | H | 5・5 | メヒシバ | | | | | |
| 2 | | 1・1 | キンエノコロ | | | | | |
| 3 | | 1・1 | コセンダングサ | | | | | |
| 4 | | + | セイヨウタンポポ | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |

表 2-4-2(8) 群落組成表 (No. 8 メヒシバ-エノコログサ群落)

| | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|-------|
| No. 8 凡例名 (群落名) メヒシバ-エノコログサ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 39.1m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 (中)・弱 | (日当) (陽)・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾 (適)・湿・過湿 | | (出現種数) | 6 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | メヒシバ | 0.3 | 95 6 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 岩田 裕章

| | SPP. | | | SPP. | | | SPP. | | |
|----|------|-----|------------|------|-----|------|------|-----|------|
| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
| 1 | H | 4・4 | メヒシバ | | | | | | |
| 2 | | 3・3 | イヌタデ | | | | | | |
| 3 | | 1・1 | オッタチカタバミ | | | | | | |
| 4 | | 1・1 | エノキグサ | | | | | | |
| 5 | | + | イヌホオズキ | | | | | | |
| 6 | | + | アメリカタカサブロウ | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(9) 群落組成表 (No.9 ヒメムカシヨモギ-オオアレチノギク群落)

| | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------|-----------|---------------------|------|--------|--------|----|
| N _{o.} | 9 | 凡例名 (群落名) | ヒメムカシヨモギ-オオアレチノギク群落 | | | 図幅 | 上右 |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | | | 1 : 5万 | 下左 |
| (地形) | 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | | (海拔) | 52.0m | | |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | (方位) | - | | |
| その他 () | | | | (傾斜) | 0° | | |
| (風当) | 強 | 中 | 弱 | (日当) | 陽 | 中陰 | 陰 |
| (土湿) | 乾 | 適 | 湿 | 過湿 | (面積) | 2m×2m | |
| | | | | | (出現種数) | 9 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | | | |
| T1 | | | | | | | |
| T2 | | | | | | | |
| S | | | | | | | |
| H | オオアレチノギク | 2 | 80 | 9 | | | |
| M | | | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|----------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 3・3 | オオアレチノギク | | | | | | |
| 2 | | 3・3 | ヒメムカシヨモギ | | | | | | |
| 3 | | 2・2 | スギナ | | | | | | |
| 4 | | 1・2 | メヒシバ | | | | | | |
| 5 | | 1・2 | ツユクサ | | | | | | |
| 6 | | + | アキノノゲシ | | | | | | |
| 7 | | + | コセンダングサ | | | | | | |
| 8 | | + | ヤハズエンドウ | | | | | | |
| 9 | | + | カタバミ | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(10) 群落組成表 (No. 10 オオブタクサ群落)

| | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|-------|
| No. 10 凡例名 (群落名) オオブタクサ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 38.2m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・中・弱 | (日当) 陽・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適・湿・過湿 | | (出現種数) | 5 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H オオブタクサ | 1.5 | 90 | 5 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 岩田 裕章

| S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|-----|------|--------|-----|------|---|-----|------|
| | | | | | | | | |
| 1 | H | 4・4 | オオブタクサ | | | | | |
| 2 | | 3・3 | イタドリ | | | | | |
| 3 | | + | ヘクソカズラ | | | | | |
| 4 | | + | ヤブカラシ | | | | | |
| 5 | | + | エノキグサ | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |

表 2-4-2(11) 群落組成表 (No. 11 ツルマメ群落)

| | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|------------|
| No. 11 凡例名 (群落名) ツルマメ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地) | | (海拔) | 34.9m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 (中)・弱 | (日当) (陽)・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適 (湿)・過湿 | | (出現種数) | 4 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | ツルマメ | 0.5 | 100 4 |
| M | | | |
| *T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。 | | | |
| | | 調査日 令和5年10月20日 | 調査者 岩田 裕章 |
| S | D・S | SPP. | S |
| D | S | SPP. | D |
| 1 | H | 5・5 | ツルマメ |
| 2 | | + | ツユクサ |
| 3 | | + | ユウガギク |
| 4 | | + | アメリカセンダングサ |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |
| 35 | | | |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | | | |

表 2-4-2(12) 群落組成表 (No.12 ヨモギ-メドハギ群落)

| | | | | |
|--|-------------|-----------|-------|------|
| No. 12 凡例名 (群落名) ヨモギ-メドハギ群落 | | 図幅 上右 | | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u> | | (海拔) | 41.5m | |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土 <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - | |
| その他 () | | (傾斜) | 0° | |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | (日当) 陽・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m | |
| (土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿 | | (出現種数) | 4 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) |
| T1 | | | | |
| T2 | | | | |
| S | | | | |
| H | スギナ | 0.3 | 80 | 4 |
| M | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|-----|------|------------|-----|------|---|-----|------|
| | | | | | | | | |
| 1 | H | 5・5 | スギナ | | | | | |
| 2 | | 1・1 | ナガバギシギシ | | | | | |
| 3 | | + | セイタカアワダチソウ | | | | | |
| 4 | | + | イネ科の一種 | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |

表 2-4-2(13) 群落組成表 (No. 13 セイタカアワダチソウ群落)

| | | | | | | | |
|-----------------|--|-----------|--------------|------|----------|--------|-------|
| N _{o.} | 13 | 凡例名 (群落名) | セイタカアワダチソウ群落 | | | 図幅 | 上右 |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | | 1 : 5 万 | 下左 | |
| (地形) | 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | | | (海拔) | 35.4m | |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ 壤土 ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | | (方位) | - | |
| | その他 () | | | | (傾斜) | 0° | |
| (風当) | 強 (中)・弱 | (日当) | | | (陽)・中陰・陰 | (面積) | 2m×2m |
| (土湿) | 乾 (適)・湿・過湿 | | | | | (出現種数) | 6 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | | | |
| T1 | | | | | | | |
| T2 | | | | | | | |
| S | | | | | | | |
| H | セイタカアワダチソウ | 2 | 95 | 6 | | | |
| M | | | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| | S | | | D・S | | | SPP. | | |
|----|---|-----|------------|-----|-----|------|------|-----|------|
| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
| 1 | H | 5・5 | セイタカアワダチソウ | | | | | | |
| 2 | | 2・2 | チガヤ | | | | | | |
| 3 | | + | ヤブマメ | | | | | | |
| 4 | | + | スギナ | | | | | | |
| 5 | | + | カラスウリ | | | | | | |
| 6 | | + | ガガイモ | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(15) 群落組成表 (No. 15 ヨシ群落)

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------|------------|
| No. 15 凡例名 (群落名) ヨシ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 36.3m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・中・弱 | (日当) 陽・中陰・陰 | (面積) | 2m×2m |
| (土湿) 乾・適・湿・過湿 | | (出現種数) | 6 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H1 | ヨシ | 3 | 100 1 |
| H2 | チゴザサ | 0.5 | 60 5 |
| M | | | |
| *T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。 | | | |
| | | 調査日 令和5年10月19日 | 調査者 岩田 裕章 |
| S | D・S | SPP. | S D・S SPP. |
| 1 | H1 | 5・5 ヨシ | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | H2 | 4・4 チゴザサ | |
| 7 | | 1・1 シロバナサクラタデ | |
| 8 | | 1・1 セイタカアワダチソウ | |
| 9 | | 1・1 カサスゲ | |
| 10 | | + ヤブマメ | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |
| 35 | | | |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | | | |

表 2-4-2(16) 群落組成表 (No. 16 ツルヨシ群落)

| | | | |
|---|---------------------|-----------|-------|
| No. 16 凡例名 (群落名) ツルヨシ群集 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u> | | (海拔) | 37.8 |
| (土壌) 礫・ <u>砂礫</u> ・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) | 3m×3m |
| (土湿) 乾・適・湿・ <u>過湿</u> | | (出現種数) | 2 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H ツルヨシ | 1.2 | 95 | 2 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|-----|------|--------|-----|------|---|-----|------|
| | | | | | | | | |
| 1 | H | 5・5 | ツルヨシ | | | | | |
| 2 | | + | オオイヌタデ | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |

表 2-4-2(17) 群落組成表 (No. 17 オギ群落)

| | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|------------|
| No. 17 凡例名 (群落名) オギ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地) | | (海拔) | 35.3m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・(壤)土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 (中)・弱 | (日当) (陽)・中陰・陰 | (面積) | 5m×5m |
| (土湿) 乾 (適)・湿・過湿 | | (出現種数) | 6 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H1 | オギ | 3 | 95 2 |
| H2 | オギ | 1 | 30 6 |
| M | | | |
| *T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。 | | | |
| | | 調査日 令和5年10月19日 | 調査者 高島 路久 |
| S | D・S | SPP. | S D・S SPP. |
| 1 | H1 | 5・5 オギ | |
| 2 | | 1・2 ヤブカラシ | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | H2 | 3・3 オギ | |
| 7 | | 1・2 ヤブカラシ | |
| 8 | | 1・1 セイタカアワダチソウ | |
| 9 | | + ヒナタイノコヅチ | |
| 10 | | + ガガイモ | |
| 11 | | + ヘクソカズラ | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |
| 35 | | | |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | | | |

表 2-4-2(18) 群落組成表 (No. 18 ウキヤガラ-マコモ群落)

| | | | |
|---|-------|---------------------|------------|
| No. 18 凡例名 (群落名) ウキヤガラ-マコモ群集 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1:5万 下左 | |
| (地形) 山頂:尾根:斜面:上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u> | | (海拔) | 40.1m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強 <u>中</u> ・弱 | | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) 2m×2m |
| (土湿) 乾・適 <u>湿</u> ・過湿 | | (出現種数) 4 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | マコモ | 1 | 90 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|-------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 5・5 | マコモ | | | | | | |
| 2 | | + | コブナグサ | | | | | | |
| 3 | | + | イボクサ | | | | | | |
| 4 | | + | ヌカキビ | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(19) 群落組成表 (No. 19 サンカクイ-コガマ群落)

| | | | |
|---|---------------------|-----------|-------|
| No. 19 凡例名 (群落名) サンカクイ-コガマ群集 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | (海拔) | 41.4m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) | 2m×2m |
| (土湿) 乾・適・ <u>湿</u> ・過湿 | | (出現種数) | 9 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | コガマ | 0.8 | 70 9 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|------------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 4・4 | コガマ | | | | | | |
| 2 | | + | ヒデリコ | | | | | | |
| 3 | | + | イボクサ | | | | | | |
| 4 | | + | ツユクサ | | | | | | |
| 5 | | + | コオニタビラコ | | | | | | |
| 6 | | + | アゼナ | | | | | | |
| 7 | | + | タネツケバナ | | | | | | |
| 8 | | + | アメリカタカサブロウ | | | | | | |
| 9 | | + | ヒメクグ | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2 (20) 群落組成表 (No. 20 ヒメガマ群落)

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------|------------|
| No. 20 凡例名 (群落名) ヒメガマ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地) | | (海拔) | 35.8m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植土・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・中・弱 | (日当) 陽・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適湿・過湿 | | (出現種数) | 4 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H1 | ヒメガマ | 1.9 | 95 2 |
| H2 | イボクサ | 0.3 | 15 2 |
| M | | | |
| *T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。 | | | |
| | | 調査日 令和5年10月20日 | 調査者 岩田 裕章 |
| S | D・S | SPP. | S D・S SPP. |
| 1 | H1 5・5 | ヒメガマ | |
| 2 | 2・2 | ヒロハホウキギク | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | H2 2・2 | イボクサ | |
| 7 | 1・1 | イヌタデ | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |
| 35 | | | |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | | | |

表 2-4-2(21) 群落組成表 (No. 21 アシカキ群落)

| | | | |
|---|---------------------|----------------|------------|
| No. 21 凡例名 (群落名) アシカキ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | (海拔) | 35.1m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・ <u>植垣土</u> ・重埴土 | | (方位) | - |
| その他 () | | (傾斜) | 0° |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) | 1m×1m |
| (土湿) 乾・適・湿・ <u>過湿</u> | | (出現種数) | 3 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 | | | |
| T2 | | | |
| S | | | |
| H | アシカキ | 1 | 100 3 |
| M | | | |
| *T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。 | | | |
| | | 調査日 令和5年10月20日 | 調査者 岩田 裕章 |
| S | D・S | SPP. | S |
| 1 | H | 5・5 | アシカキ |
| 2 | | 1・1 | ヒメガマ |
| 3 | | + | アメリカセンダングサ |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |
| 35 | | | |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | | | |

表 2-4-2(22) 群落組成表 (No. 22 チガヤ群落)

| | | | | | |
|------------|--|--------|------|---------|----------------|
| N o. | 22 凡例名 (群落名) チガヤ群落 | | | 図幅 | 上右 |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | 1 : 5 万 | 下左 |
| (地形) | 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u> | | | (海拔) | 29.8m |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | (方位) | - |
| その他 () | | | | (傾斜) | 0° |
| (風当) | 強 <u>中</u> ・弱 | | | (日当) | <u>陽</u> ・中陰・陰 |
| (土湿) | 乾 <u>滴</u> ・湿・過湿 | | | (面積) | 1m×1m |
| | | | | (出現種数) | 5 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | |
| T1 | | | | | |
| T2 | | | | | |
| S | | | | | |
| H | チガヤ | 0.3 | 50 | 5 | |
| M | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|----------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 3・3 | チガヤ | | | | | | |
| 2 | | 1・2 | ヤハズエンドウ | | | | | | |
| 3 | | 1・1 | スイバ | | | | | | |
| 4 | | 1・1 | セイヨウタンポポ | | | | | | |
| 5 | | + | ヨモギ | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(23) 群落組成表 (No. 23 ジュズダマ群落)

| | | | | | |
|------------|--|----------|------|---------|----------------|
| N. 23 | 凡例名 (群落名) ジュズダマ群落 | | | 図幅 | 上右 |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | 1 : 5 万 | 下左 |
| (地形) | 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | | (海拔) | 28m |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | (方位) | 26.8m |
| その他 () | | | | (傾斜) | 0° |
| (風当) | 強 | <u>中</u> | 弱 | (日当) | <u>陽</u> ・中陰・陰 |
| (土湿) | 乾 | <u>適</u> | 湿・過湿 | (面積) | 1m×1m |
| | | | | (出現種数) | 4 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | |
| T1 | | | | | |
| T2 | | | | | |
| S | | | | | |
| H | ジュズダマ | 1 | 98 | 4 | |
| M | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|-----|------|---------|-----|------|---|-----|------|
| | | | | | | | | |
| 1 | H | 5・5 | ジュズダマ | | | | | |
| 2 | | + | スギナ | | | | | |
| 3 | | + | ツユクサ | | | | | |
| 4 | | + | ヤハズエンドウ | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |

表 2-4-2(24) 群落組成表 (No. 24 メダケ群落)

| | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------|------|
| No. 24 凡例名 (群落名) メダケ群集 | | 図幅 上右 | | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | (海拔) | 36.5m | |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植 <u>壤土</u> ・重埴土 | | (方位) | - | |
| その他 () | | (傾斜) | 0° | |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | (日当) 陽・ <u>中陰</u> ・陰 | (面積) | 5m×5m | |
| (土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿 | | (出現種数) | 14 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) |
| T1 | | | | |
| T2 | | | | |
| S | メダケ | 4 | 98 | 2 |
| H | - | 0.1 | 2 | 12 |
| M | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|----------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | S | 5・5 | メダケ | | | | | | |
| 2 | | + | アオツツラフジ | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | H | +・2 | ハルジオン | | | | | | |
| 7 | | +・2 | ジャノヒゲ | | | | | | |
| 8 | | + | ヤブマメ | | | | | | |
| 9 | | + | アケビ | | | | | | |
| 10 | | + | シロダモ | | | | | | |
| 11 | | + | ムクノキ | | | | | | |
| 12 | | + | ケチヂミザサ | | | | | | |
| 13 | | + | キツタ | | | | | | |
| 14 | | + | ヤブラン | | | | | | |
| 15 | | + | ヘクソカズラ | | | | | | |
| 16 | | + | シュロ | | | | | | |
| 17 | | + | セイヨウタンポポ | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(25) 群落組成表 (No. 25 クズ群落)

| | | | | | |
|------------|---------------------------------|----------------|------|---------|----------|
| N o. | 25 | 凡例名 (群落名) クズ群落 | | 図幅 | 上右 |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | 1 : 5 万 | 下左 |
| (地形) | 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地) | | | (海拔) | 41.9m |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | (方位) | S-80° -W |
| その他 () | | | | (傾斜) | 30° |
| (風当) | 強 (中)・弱 | (日当) (陽) 中陰・陰 | | (面積) | 3m×3m |
| (土湿) | 乾 (適)・湿・過湿 | | | (出現種数) | 9 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | |
| T1 | | | | | |
| T2 | | | | | |
| S | | | | | |
| H | クズ | 0.8 | 95 | 9 | |
| M | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|---|-----|----------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | H | 5・5 | クズ | | | | | | |
| 2 | | +・2 | イネ科の一種 | | | | | | |
| 3 | | + | オギ | | | | | | |
| 4 | | + | コセンダングサ | | | | | | |
| 5 | | + | ツユクサ | | | | | | |
| 6 | | + | ヤブカラシ | | | | | | |
| 7 | | + | スイバ | | | | | | |
| 8 | | + | ノビル | | | | | | |
| 9 | | + | ヒナタイノコヅチ | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2 (26) 群落組成表 (No. 26 ヤマグワ群落)

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|--------|------|----------------------|-------|-------|
| N. 26 | 凡例名 (群落名) ヤマグワ群落 | | | 図幅 | 上右 | |
| 調査地 | 神奈川県伊勢原市 | | | 1 : 5 万 | 下左 | |
| (地形) | 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | | (海拔) | 37.3m | |
| (土壌) | 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | | (方位) | - | |
| その他 () | | | | (傾斜) | 0° | |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | | | | (日当) 陽・ <u>中陰</u> ・陰 | (面積) | 6m×6m |
| (土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿 | | | | (出現種数) | 9 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) | | |
| T1 ヤマグワ | 6 | 70 | 2 | | | |
| T2 | | | | | | |
| S | | | | | | |
| H セイタカアワダチソウ | 1.7 | 50 | 8 | | | |
| M | | | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 岩田 裕章

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|----|-----|------|---|-----|------------|---|-----|------|
| 1 | T1 | 4・4 | ヤマグワ | H | 3・3 | セイタカアワダチソウ | | | |
| 2 | | 1・2 | ガガイモ | | 2・2 | ガガイモ | | | |
| 3 | | | | | 2・2 | ツルマメ | | | |
| 4 | | | | | 1・1 | クサイチゴ | | | |
| 5 | | | | | 1・1 | ツユクサ | | | |
| 6 | | | | | + | ヘクソカズラ | | | |
| 7 | | | | | + | スギナ | | | |
| 8 | | | | | + | ヒルガオ | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

表 2-4-2(27) 群落組成表 (No. 27 マダケ群落)

| | | | | |
|---|---------------------|-----------|---------|------|
| No. 27 凡例名 (群落名) マダケ植林 | | 図幅 上右 | | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | | |
| (地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u> | | (海拔) | 44.2m | |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | - | |
| その他 () | | (傾斜) | 0° | |
| (風当) 強・ <u>中</u> ・弱 | (日当) <u>陽</u> ・中陰・陰 | (面積) | 10m×15m | |
| (土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿 | | (出現種数) | 1 | |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) | (備考) |
| T1 マダケ | 13 | 98 | 1 | |
| T2 | | | | |
| S | | | | |
| H | | | | |
| M | | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| | 調査日 令和5年10月20日 | | | 調査者 高島 路久 | | |
|----|----------------|-----|------|-----------|-----|------|
| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
| 1 | T1 | 5・5 | マダケ | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |
| 26 | | | | | | |
| 27 | | | | | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | | |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| 32 | | | | | | |
| 33 | | | | | | |
| 34 | | | | | | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |

表 2-4-2 (28) 群落組成表 (No. 28 ハリエンジュ群落)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|--------|
| No. 28 凡例名 (群落名) ハリエンジュ群落 | | 図幅 上右 | |
| 調査地 神奈川県伊勢原市 | | 1 : 5万 下左 | |
| (地形) 山頂:尾根:(斜面):上・中・下・凸・凹・谷・平地 | | (海拔) | 29.5m |
| (土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・(壤土)・シルト質壤土・植壤土・重埴土 | | (方位) | N60° E |
| その他 () | | (傾斜) | 45° |
| (風当) 強 (中)・弱 | (日当) (陽)・中陰・陰 | (面積) | 12m×5m |
| (土湿) 乾・適・(湿) 過湿 | | (出現種数) | 27 |
| (階層) (優占種) | (高さm) | (植被率%) | (種数) |
| T1 ハリエンジュ | 12 | 80 | 1 |
| T2 | | | |
| S ハリエンジュ | 4 | 10 | 6 |
| H オオブタクサ | 1.2 | 60 | 24 |
| M | | | |

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日 調査者 高島 路久

| | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. | S | D・S | SPP. |
|----|----|-----|------------|---|-----|------|---|-----|------|
| 1 | T1 | 5・5 | ハリエンジュ | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | S | 2・2 | ハリエンジュ | | | | | | |
| 7 | | + | オニドコロ | | | | | | |
| 8 | | + | アマチャヅル | | | | | | |
| 9 | | + | アオツツラフジ | | | | | | |
| 10 | | + | ノイバラ | | | | | | |
| 11 | | + | クズ | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | H | 3・3 | オオブタクサ | | | | | | |
| 17 | | 2・2 | クサヨシ | | | | | | |
| 18 | | 1・2 | クズ | | | | | | |
| 19 | | 1・2 | クコ | | | | | | |
| 20 | | 1・2 | コセンダングサ | | | | | | |
| 21 | | 1・1 | ススキ | | | | | | |
| 22 | | + | ヒナタイノコヅチ | | | | | | |
| 23 | | + | アマチャヅル | | | | | | |
| 24 | | + | スギナ | | | | | | |
| 25 | | + | ヤハズエンドウ | | | | | | |
| 26 | | + | イヌタデ | | | | | | |
| 27 | | + | イタドリ | | | | | | |
| 28 | | + | アケビ | | | | | | |
| 29 | | + | エノキ | | | | | | |
| 30 | | + | ノイバラ | | | | | | |
| 31 | | + | ムラサキケマン | | | | | | |
| 32 | | + | オオバノイノモトソウ | | | | | | |
| 33 | | + | ノハカタカラクサ | | | | | | |
| 34 | | + | テリハヤブソテツ | | | | | | |
| 35 | | + | オドリコソウ | | | | | | |
| 36 | | + | ヤブカラシ | | | | | | |
| 37 | | + | トウネズミモチ | | | | | | |
| 38 | | + | オギ | | | | | | |
| 39 | | + | スゲ属の一種 | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

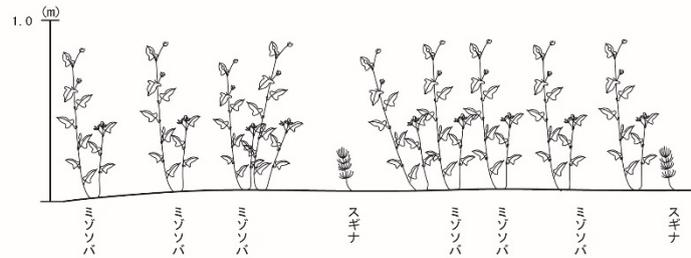
(2) 群落構造

調査地域に分布する植物群落（土地利用等を除く）について、群落構造の概要は以下のとおりである。

①ミゾソバ群落

一般的には、一年生草本群落であるミゾソバが優占する群落であり、流水縁に成立する。

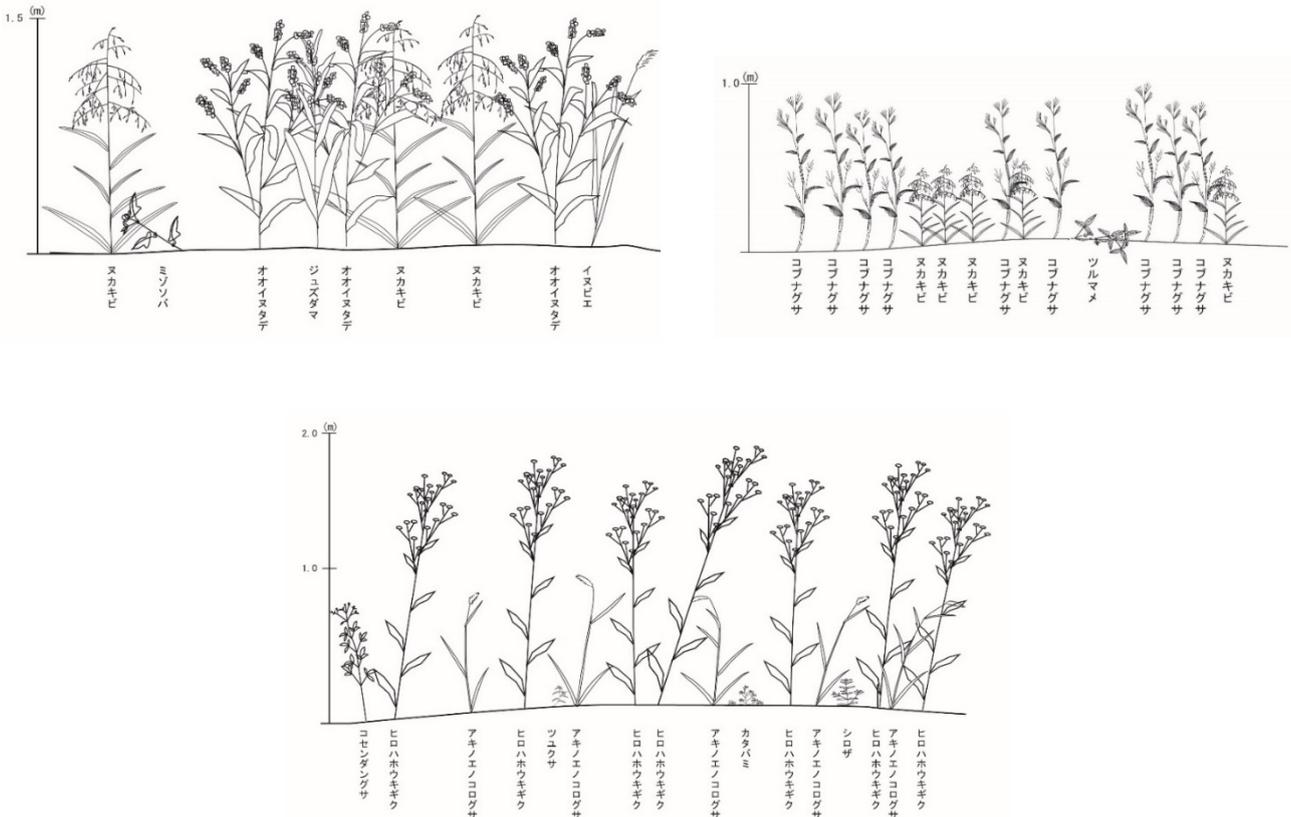
調査地域では、休耕田に小規模に分布していた。群落高は 0.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は100%であった。草本層には、ミゾソバが高被度で優占するほか、スギナがわずかに混生していた。



②オオイヌタデ-オオクサキビ群落

一般的には、オオイヌタデ、ヒロハホウキギク、コブナグサ、ヌカキビ等の好窒素性一年生草本が優占する群落であり、流水縁に成立する。

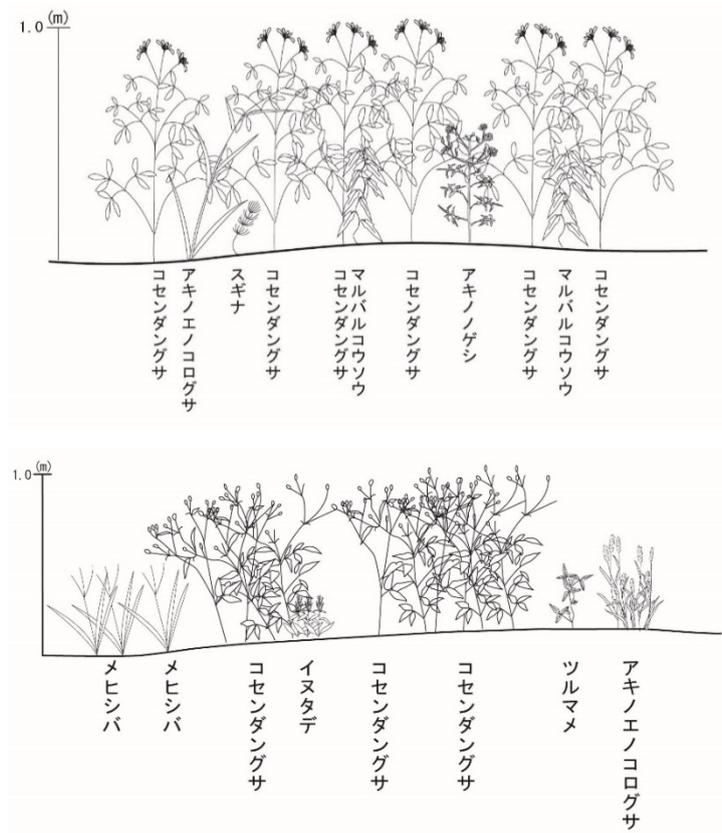
調査地域では、休耕田に小規模な群落が複数個所分布していた。群落高は0.6~1.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 90~100%であった。ヒロハホウキギク、コブナグサが高被度で優占するほか、湿性イネ科草本のヌカキビや肥沃な陽地を好むシロザ、ツルマメが生育していた。



③コセンダングサ群落

一般的には、外来種のコセンダングサ、シロノセンダングサが優占または混生する群落であり、乾いた砂礫地に成立する。

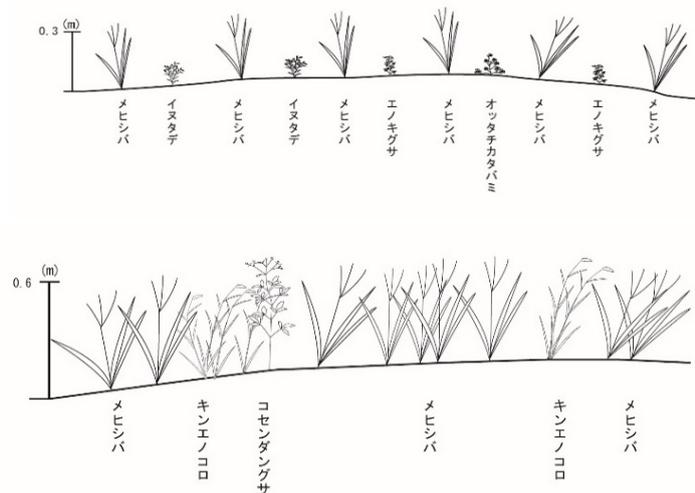
調査地域では、耕作放棄地に小規模な群落が分布していた。群落高は0.8~1.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は99~100%であった。草本層には、外来一年生草本のコセンダングサが高被度で優占するほか、つる植物のツルマメ、マルバルコウソウや一年草本のイヌタデ、アキノエノコログサがわずかに生育していた。



④メヒシバ-エノコログサ群落

一般的には、メヒシバ、エノコログサ類、イヌタデ、ツユクサ、シロザ等の好窒素性一年生草本が優占する群落であり、やや乾燥した立地に成立する。

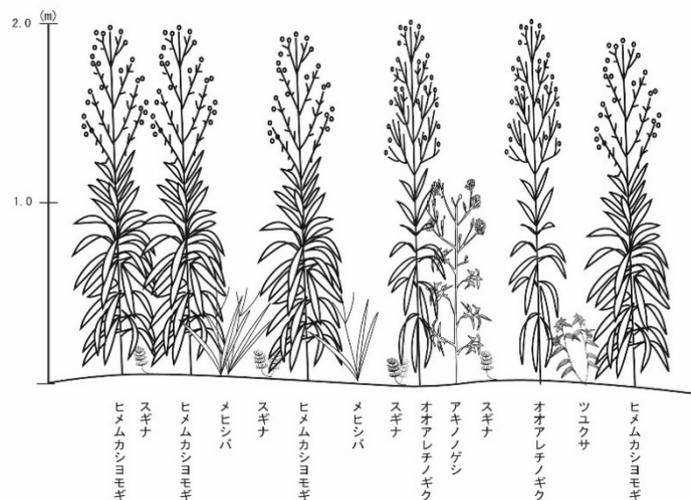
調査地域では、耕作放棄地や耕作地脇に分布していた。群落高は0.3~0.6m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は95%であった。草本層には、メヒシバが高被度で優占するほか、耕作地周辺に生育する一年生草本のキンエノコロ、オッタチカタバミ、エノキグサ等が生育していた。



⑤ヒメムカシヨモギ-オオアレチノギク群落

一般的には、外来種のヒメムカシヨモギ、オオアレチノギク、ヒメジョオン、コマツヨイグサが、優占あるいは混生する群落であり、耕作地や空き地に成立する。

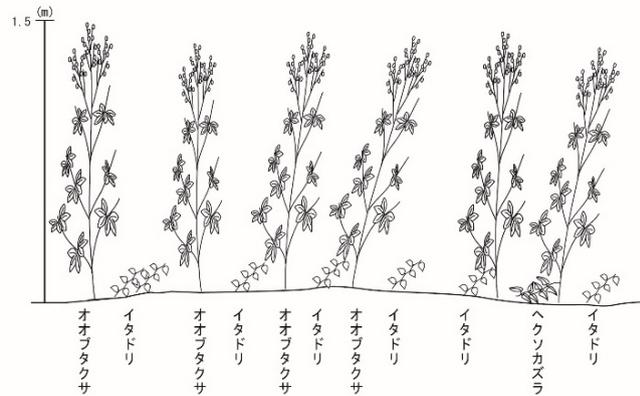
調査地域では、水田に囲まれた空き地に小規模な群落が分布していた。群落高は2.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は80%であった。草本層には、ヒメムカシヨモギ、オオアレチノギクが高被度で優占するほか、スギナ、ツユクサなど適潤地を好む草本や、一年生草本のメヒシバが生育していた。



⑥オオブタクサ群落

一般的には、外来種のおオブタクサが優占する群落であり、肥沃な河川に成立する。

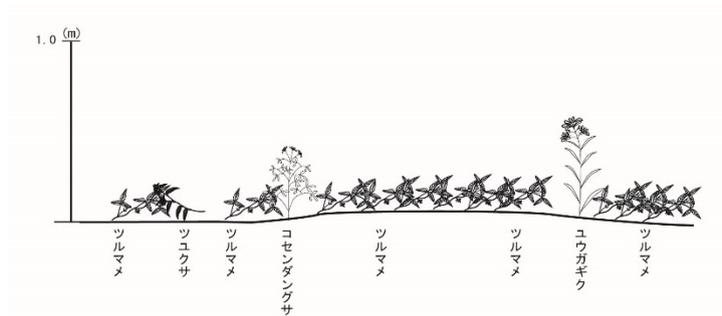
調査地域では、鈴川の高水敷や線路脇にまとまった群落が分布していた。群落高は 1.5m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 90%であった。草本層にはオオブタクサが高被度で優占するほか、高茎多年生草本のイタドリやつる植物のヘクソカズラが生育していた。



⑦ツルマメ群落

一般的には、ツルマメが優占するつる植物群落であり、草地や土堤、林縁に成立する。

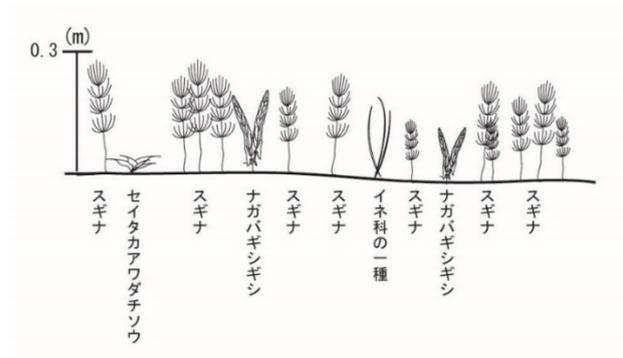
調査地域では、休耕田の一角に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.5m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 100%であった。草本層にはツルマメが高被度で優占するほか、一年生草本のツユクサや多年草のコセンダングサが生育していた。



⑧ヨモギ-メドハギ群落

一般的には、ヨモギあるいはメドハギが優占する群落であり、スギナが優占、混生する群落も本群落に含まれる。河川敷の礫地、空き地、路傍に成立する。

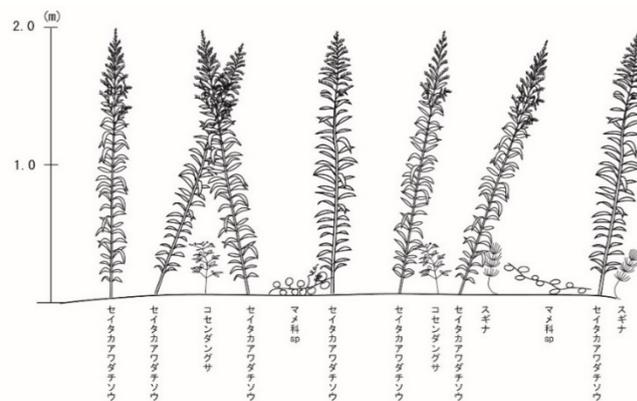
調査地域では、住宅地周辺の空き地に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.3m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 80%であった。草本層にはスギナが高被度で優占するほか、耕作地周辺に生育するナガバギシギシや高茎キク科草本であるセイタカアワダチソウが生育していた。



⑨セイタカアワダチソウ群落

一般的には、外来種のセイタカアワダチソウが優占する群落であり、河川敷、放棄耕作地、路傍等の陽地に成立する。

調査地域では、放棄耕作地や鈴川の高水敷にややまとまった群落が分布していた。群落高は 2.0m、階層構造は草本層のみの単層構造または草本第 2 層を伴う 2 層構造で、植被率は 90~95%であった。草本層にはセイタカアワダチソウが高被度で優占するほか、乾性草本のチガヤやつる植物のヤブマメ、ガガイモ、外来種のコセンダングサ等が生育していた。



⑩ヨシ群落

一般的には、ヨシが優占する群落であり、主に河川下流域に成立する。

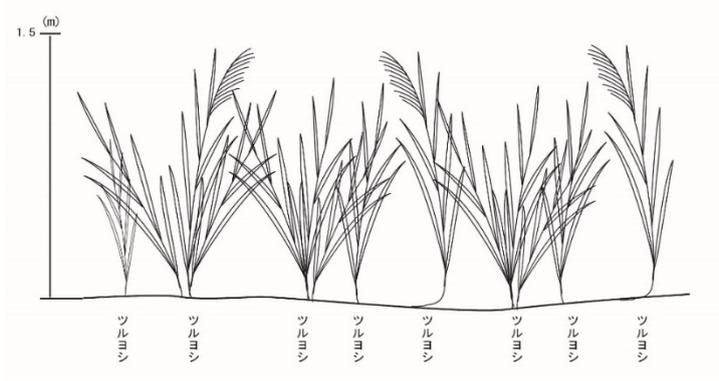
調査地域では、休耕田や鈴川の低水路にややまとまった群落が分布していた。階層構造は草本層のみの単層構造または草本第2層を伴う2層構造で、群落高は3.0m、植被率は100%であった。ヨシが高被度で優占するほか、湿生草本のチゴザサ、カサスゲ、シロバナサクラタデが生育していた。



⑪ツルヨシ群落

一般的には、ツルヨシが優占する群落であり、主に河川上～中流域の水際に成立する。

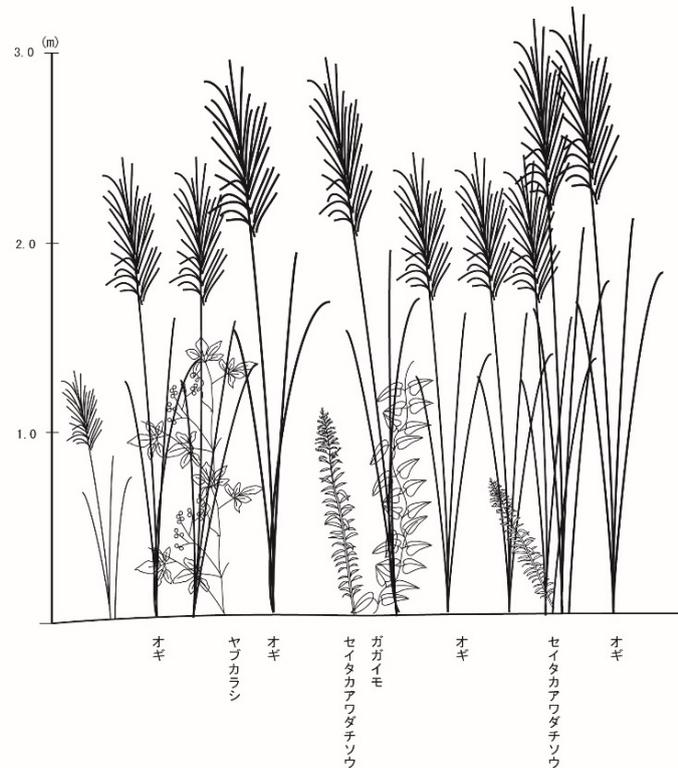
調査地域では、鈴川の低水路に小規模な群落が分布していた。群落高は1.2m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は95%であった。草本層には、ツルヨシが高被度で優占するほか、湿生一年生草本のオオイヌタデが生育していた。



⑫オギ群落

一般的には、オギが優占する群落であり、河川中流域に広い面積で成立する。

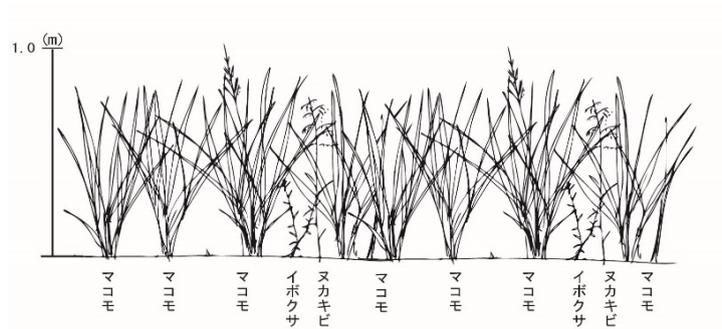
調査地域では、休耕田や線路脇に小規模な群落が分布していた。階層構造は草本第1層、草本第2層からなる二層構造で、草本第1層の群落高は3.0m、植被率は95%であった。草本第1層と草本第2層にはオギが高被度で優占するほか、つる植物であるヤブカラシや外来種のセイタカアワダチソウが生育していた。



⑬ウキヤガラ-マコモ群落

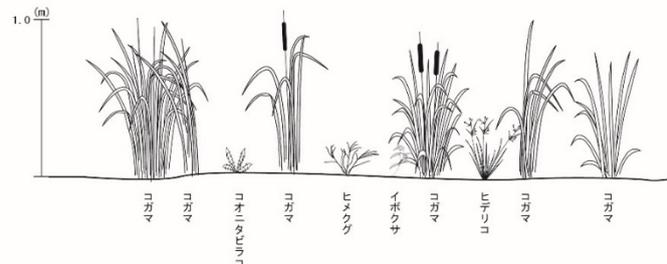
一般的には、ウキヤガラとマコモのいずれかが優占する群落であり、主に河川下流域に成立する。

調査地域では、休耕田に小規模な群落が分布していた。群落高は1.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は90%であった。草本層にはマコモが高被度で優占するほか、湿生草本のイボクサ、ヌカキビが生育していた。



⑭サンカクイ-コガマ群落

一般的には、サンカクイ、コガマのいずれかが優占する群落であり、池沼や休耕田に成立する。調査地域では、休耕田に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 70%であった。草本層にはコガマが高被度で優占するほか、湿生草本のヒデリコ、イボクサ等がわずかに生育していた。



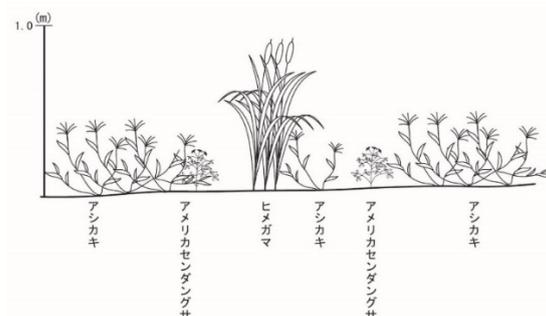
⑮ヒメガマ群落

一般的には、ヒメガマが優占する群落であり、池沼や湿地に成立する。調査地域では、休耕田にややまとまった群落が分布していた。群落高は 2.0m、階層構造は草本第 1 層、草本第 2 層からなる 2 層構造で、植被率は 95%であった。ヒメガマが高被度で優占するほか、肥沃な陽地を好むヒロハホウキギク、湿生草本のイヌタデ、イボクサが生育していた。



⑯アシカキ群落

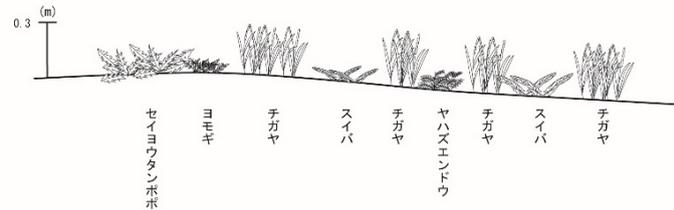
一般的には、アシカキが優占する群落であり、休耕田や湿地に成立する。調査地域では、放棄水田に小規模な群落が 1 か所分布していた。群落高は 0.4m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 100%であった。草本層にはアシカキが高被度で優占するほか、湿生草本のヒメガマや外来種のアメリカセンダングサが生育していた。



⑰チガヤ群落

一般的には、メドハギ・ヒメジョオンなど路傍性の草本を多く含む、チガヤあるいはフシゲチガヤが優占する群落であり、定期的に刈り取りを行う草地や堤防法面に成立する。

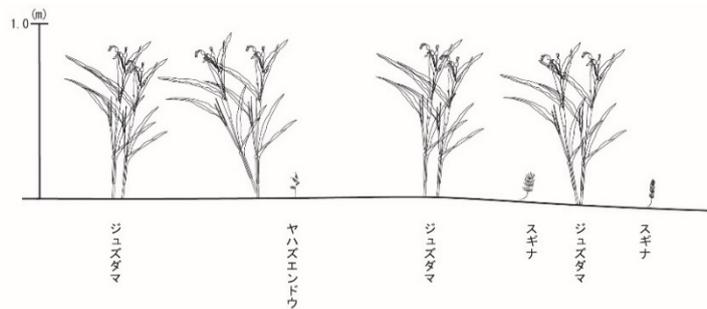
調査地域では、休耕地や耕作地周辺、線路脇などに小規模な群落が分布していた。群落高は0.3m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は50%であった。草本層には、チガヤが高被度で優占するほか、ヤハズエンドウ、スイバ、セイヨウタンポポなどの路傍雑草が生育していた。



⑱ジュズダマ群落

一般的には、ジュズダマが優占する群落であり、川岸などの水辺に成立する

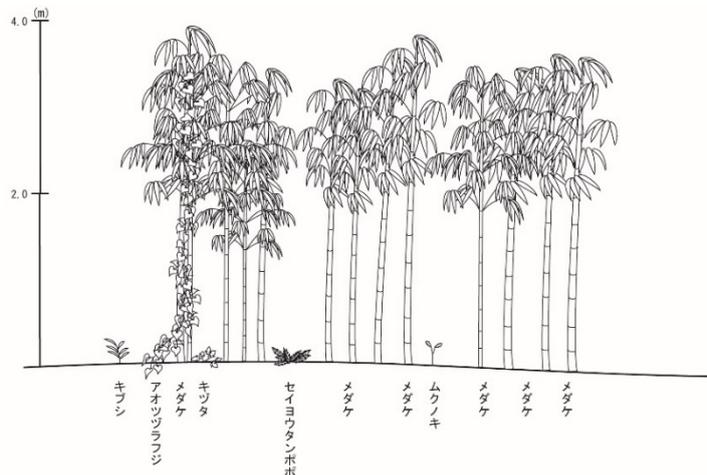
調査地域では、水田及び耕作地に隣接する空き地に小規模な群落が分布していた。群落高は1.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は98%であった。草本層にはジュズダマが高被度で優占するほか、適潤地を好むスギナや陽地を好むヤハズエンドウなどがわずかに生育していた。



⑲メダケ群落

一般的には、メダケが優占する群落であり、河川中流域の堤防上に成立する。

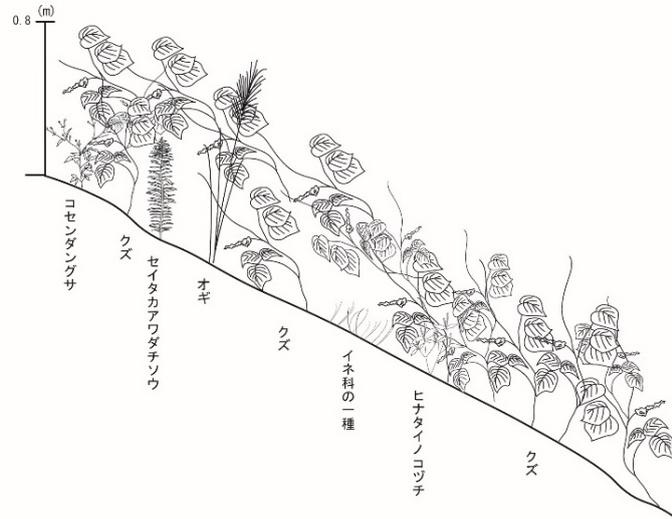
調査地域では、西端部や鈴川の堤外地にややまとまった群落が分布していた。群落高は4.0m、階層構造は低木層、草本層の2層構造で、低木層はメダケが密生し植被率は98%であった。上層を強く被陰されているため、草本層の植被率は2%と低く、路傍雑草のセイヨウタンポポやつる植物のアオツヅラフジ、キツタ、木本植物のキブシ、ムクノキなどがわずかに生育していた。



⑩クズ群落

一般的には、クズが優占する群落であり、乾燥し肥沃な土地に成立する。

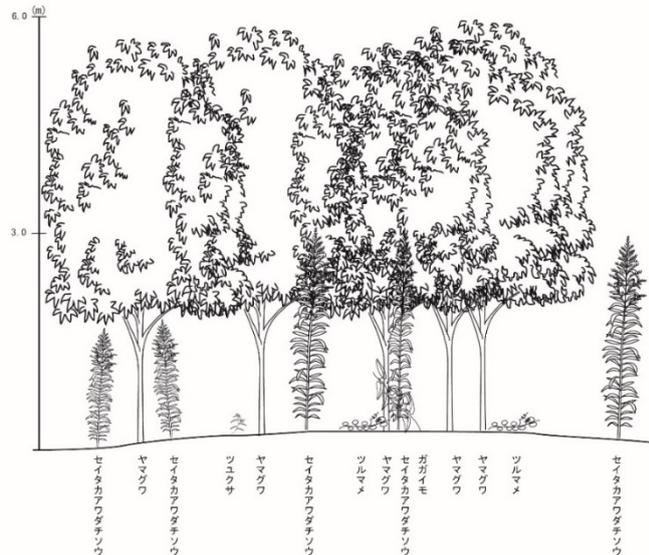
調査地域では、鈴川沿いの堤防法面に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 95%であった。草本層にはクズが高被度で優占するほか、セイタカアワダチソウ、イネ科の一種、コセンダングサなどがわずかに生育していた。



⑪ヤマグワ群落

一般的には、ヤマグワが優占する群落であり、適潤地に成立する。

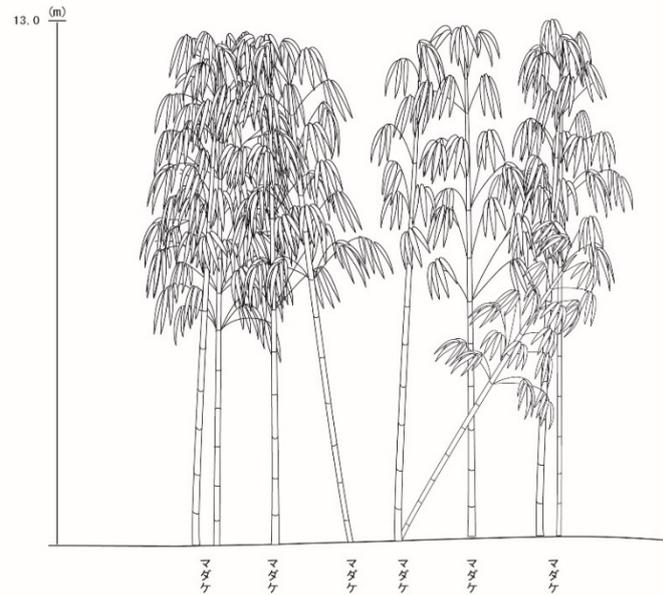
調査地域では、耕作地帯の一部に小規模な群落が分布していた。群落高は 6m、階層構造は高木層、草本層の 2 層構造で、高木層の植被率は 70%であった。高木層にヤマグワが優占するほか、草本層には外来種のセイタカアワダチソウやつる植物のガガイモ、ツルマメ、適潤地を好むツユクサなどが生育していた。



②マダケ群落

一般的には、マダケが優占する竹林であり、台地や丘陵地の下部に植栽される。

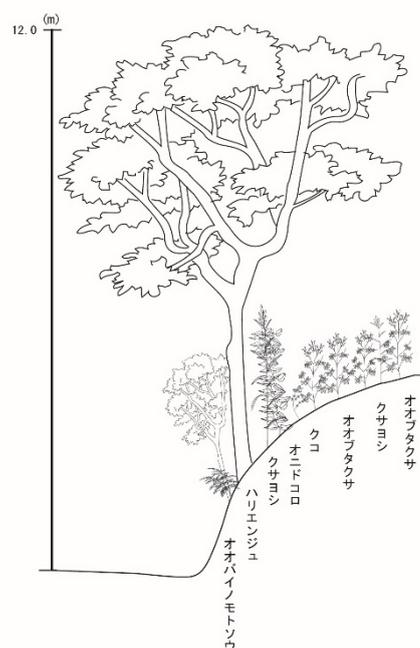
調査地域では、北端部の住宅地付近に小規模な群落分布していた。群落高は13.0m、階層構造は高木層のみの単層構造で、植被率は98%であった。高木層にはマダケのみが生育していた。



③ハリエンジュ群落

一般的には、外来種のハリエンジュ（別名ニセアカシア）が優占する群落であり、河川敷やその背後の適潤地に成立または植栽される。

調査地域では、鈴川の堤外地法面に小規模な群落分布していた。群落高は12.0m、階層構造は高木層、低木層、草本層の3層構造で、高木層の植被率は80%であった。高木層と低木層にハリエンジュが優占するほか、草本層にはオオブタクサ、クサヨシ、クコ、オニドコロなどが生育していた。



②④植栽樹林群

一般的には、公園等の施設の樹林（サツキ植林、サンゴジュ群落など）や堤防上のソメイヨシノ植林など、見かけ上樹林の相観を持つが階層構造をもたない植栽由来の樹林環境である。

調査地域では、善波川付近の道路脇にイチヨウが列植されていた。

②⑤果樹園

一般的には、果実採取を目的として、リンゴ、ナシ、ウメ、クリなどの果樹を植栽した場所であり、利用・管理放棄後、周辺から他種の侵入・生育がみられても植栽種である果樹が優占している場合もこれに含める。

調査地域では、実施区域内外の耕作地に水田や畑地と混在する形で分布しており、ナシ、イチジク、ブドウ、カキが栽培されていた。

②⑥樹園地

一般的には、苗木や園芸用樹木の生産目的で樹木を植栽した場所であり、利用・管理放棄後、周辺から他種の侵入・生育がみられても植栽種が優占している場合もこれに含める。

調査地域では、北側の住宅地周辺に小規模な樹園地が分布しており、マキ類、キンモクセイ等が植栽されていた。

②⑦畑地(畑地雑草群落)

一般的には、主に花卉や野菜類などの草本類を栽培するための耕作地である。休耕地のうち、耕作放棄から数年以内で1年生草本（主にシロザクラスの種）が優占している立地もこれに含める。

調査地域では、実施区域内外に大小さまざまな規模の畑地が広く分布しており、ジャガイモ、トウモロコシ、サトイモ、ナスが栽培されていた。

②⑧水田

一般的には、イネ・ハス・クワイなどの栽培のために、水田として耕作・管理されている耕作地である。休耕地のうち、休耕から数年以内で1年生草本（主にイネクラスの種）が優占し、多年生草本をほとんど含まない群落が成立している立地もこれに含める。

調査地域では、実施区域内外に水田や休耕地が広く分布していた。

5 植物・動物・生態系（2 動物）

1) 動物相調査結果

現地調査にて確認された昆虫類の一覧は表 2-5-1(1)～(27)、その他（土壌動物）の一覧は表 2-5-2(1)～(7)に示すとおりである。

表 2-5-1(1) 昆虫類確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|----------|-------------|---|----|----|----|
| 1 | トビムシ | ヒメトビムシ | ヒメトビムシ科の一種 | <i>Hypogastruridae</i> gen. sp. | | ● | ● |
| 2 | | ツチトビムシ | ツチトビムシ科の一種 | <i>Isotomidae</i> gen. sp. | | ● | ● |
| 3 | | トゲトビムシ | トゲトビムシ科の一種 | <i>Tomoceridae</i> gen. sp. | | | ● |
| 4 | | アヤトビムシ | アヤトビムシ科の一種 | <i>Entomobryidae</i> gen. sp. | | ● | ● |
| 5 | カゲロウ | コカゲロウ | コカゲロウ科の一種 | <i>Baetidae</i> gen. sp. | ● | ● | ● |
| 6 | トンボ | イトトンボ | ホソイトトンボ | <i>Aciagrion migratum</i> | | ● | ● |
| 7 | | カワトンボ | アジアイトトンボ | <i>Ischnura asiatica</i> | | ● | ● |
| 8 | | サナエトンボ | ハグロトンボ | <i>Atrocalopteryx atrata</i> | ● | ● | ● |
| 9 | | ヤンマ | ホソサナエ | <i>Gomphus postocularis</i> | | ● | ● |
| 10 | | | クロスジギンヤンマ | <i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i> | | | ● |
| 11 | | | ギンヤンマ | <i>Anax parthenope julius</i> | | | ● |
| 12 | | | コシボソヤンマ | <i>Boyeria maclachlani</i> | | | ● |
| 13 | | トンボ | ハラビロトンボ | <i>Lyriothemis pachygastra</i> | | ● | ● |
| 14 | | | シオカラトンボ | <i>Orithetrum albistylum speciosum</i> | | ● | ● |
| 15 | | | オオシオカラトンボ | <i>Orithetrum triangulare melania</i> | | | ● |
| 16 | | | ウスバキトンボ | <i>Pantala flavescens</i> | ● | | ● |
| 17 | | | ナツアカネ | <i>Sympetrum darwinianum</i> | ● | | ● |
| 18 | | | アキアカネ | <i>Sympetrum frequens</i> | ● | | ● |
| 19 | | | ノシメトンボ | <i>Sympetrum infuscatum</i> | ● | | ● |
| 20 | | | ミヤマアカネ | <i>Sympetrum pedemontanum elatum</i> | ● | | ● |
| 21 | | | リスアカネ | <i>Sympetrum risi risi</i> | ● | | |
| 22 | カワゲラ | オナシカワゲラ | オナシカワゲラ科の一種 | <i>Nemouridae</i> gen. sp. | | ● | ● |
| 23 | ゴキブリ | ゴキブリ | クロゴキブリ | <i>Periplaneta fuliginosa</i> | ● | | ● |
| - | | | ゴキブリ科の一種 | <i>Blattidae</i> gen. sp. | | | ● |
| 24 | | チャバネゴキブリ | モリチャバネゴキブリ | <i>Blattella nipponica</i> | ● | ● | ● |
| 25 | カマキリ | カマキリ | ハラビロカマキリ | <i>Hierodula patellifera</i> | ● | | ● |
| 26 | | | コカマキリ | <i>Statilia maculata</i> | ● | | |
| 27 | | | チョウセンカマキリ | <i>Tenodera angustipennis</i> | ● | | ● |
| 28 | | | オオカマキリ | <i>Tenodera aridifolia</i> | ● | ● | ● |
| 29 | バッタ | カマドウマ | マダラカマドウマ | <i>Diestrammena japonica</i> | | | ● |

表 2-5-1 (2) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|--|------------------------------|----|----|--|
| 30 | バッタ | キリギリス | ヒメギス | <i>Eobiana engellhardti subtropica</i> | | ● | ● | |
| 31 | | | ヤブキリ | <i>Tettigonia orientalis</i> | | ● | | |
| 32 | | | クビキリギス | <i>Euconocephalus varius</i> | | ● | | |
| 33 | | | ウスイロササキリ | <i>Conocephalus chinensis</i> | | ● | | |
| 34 | | | コバネササキリ | <i>Conocephalus japonicus</i> | | ● | | |
| 35 | | | ホシササキリ | <i>Conocephalus maculatus</i> | | ● | ● | |
| - | | | | Conocephalus 属の一種 | <i>Conocephalus sp.</i> | | ● | |
| 36 | | | | ハヤシノウマオイ | <i>Hexacentrus hareyamai</i> | ● | | |
| 37 | | | | セスジツユムシ | <i>Ducetia japonica</i> | ● | | |
| 38 | | | | ツユムシ | <i>Phaneroptera falcata</i> | ● | | |
| 39 | | ヒメクダマキモドキ | <i>Phaulula macilenta</i> | ● | | | | |
| 40 | | ハラオカメコオロギ | <i>Loxoblemmus campestris</i> | ● | | | | |
| - | | Loxoblemmus 属の一種 | <i>Loxoblemmus sp.</i> | ● | | | | |
| 41 | | エンマコオロギ | <i>Teleogryllus emma</i> | ● | ● | ● | | |
| 42 | | ツツレサセコオロギ | <i>Velarifictorus micado</i> | ● | | ● | | |
| - | | コオロギ科の一種 | <i>Gryllidae gen. sp.</i> | | | ● | | |
| 43 | | アオマツムシ | <i>Trujaria hibionis</i> | ● | | ● | | |
| 44 | | ウスグモスズ | <i>Mettochodes genji</i> | | | ● | | |
| 45 | | マダラスズ | <i>Dianemobius nigrofasciatus</i> | | | ● | | |
| 46 | | ヒゲシロスズ | <i>Polionemobius flavoantennalis</i> | ● | | | | |
| 47 | | シバズズ | <i>Polionemobius mikado</i> | ● | | | | |
| - | | ヒバリモドキ科の一種 | <i>Trigonidiidae gen. sp.</i> | | | ● | | |
| 48 | | カネタタキ | <i>Ornebius kanetataki</i> | ● | | | | |
| 49 | | ノミバッタ | <i>Xya japonica</i> | ● | | | | |
| 50 | | トゲヒシバツタ | <i>Criotettix japonicus</i> | ● | ● | ● | | |
| 51 | | ハネナガヒシバツタ | <i>Euparatettix insularis</i> | ● | ● | ● | | |
| 52 | | ハラヒシバツタ | <i>Tetrix japonica</i> | ● | ● | ● | | |
| - | | Tetrix 属の一種 | <i>Tetrix sp.</i> | ● | | ● | | |
| - | | ヒシバツタ科の一種 | <i>Tetrigidae gen. sp.</i> | ● | | ● | | |
| 53 | | オンブバッタ | <i>Atractomorpha lata</i> | ● | | ● | | |

表 2-5-1 (3) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|---------|---------|--------------------|-------------------------------------|----|----|----|
| 54 | バッタ | バッタ | ツチイナゴ | <i>Patanga japonica</i> | ● | ● | ● |
| 55 | | | コバネイナゴ | <i>Oxya yezoensis</i> | ● | | |
| 56 | | | シヨウリヨウバツタ | <i>Acrida cinerea</i> | ● | ● | ● |
| 57 | | | シヨウリヨウバツタモドキ | <i>Gonista bicolor</i> | | | ● |
| 58 | | | トノサマバツタ | <i>Locusta migratoria</i> | ● | ● | ● |
| 59 | | | クルマバツタモドキ | <i>Oedaleus infernalis</i> | ● | | |
| 60 | ハサミムシ | ハサミムシ | ヒゲジロハサミムシ | <i>Anisolabella marginalis</i> | ● | ● | ● |
| - | | | ハサミムシ科の一種 | <i>Anisolabididae gen. sp.</i> | | | ● |
| 61 | チャタテムシ | ケチャタテ | Caecilius 属の一種 | <i>Caecilius sp.</i> | ● | | |
| - | | | ケチャタテ科の一種 | <i>Caeciliidae gen. sp.</i> | ● | | ● |
| 62 | | チャタテ | Psococerastis 属の一種 | <i>Psococerastis sp.</i> | ● | | |
| - | | | チャタテ科の一種 | <i>Psocidae gen. sp.</i> | ● | | |
| 63 | アザミウマ | アザミウマ | アザミウマ科の一種 | <i>Thripidae gen. sp.</i> | ● | | |
| 64 | | クダアザミウマ | クダアザミウマ科の一種 | <i>Phlaeothripidae gen. sp.</i> | ● | | |
| 65 | カメムシ | ウンカ | タマガワナガウンカ | <i>Stenocranus tamagawanus</i> | | ● | |
| 66 | | | テラウチウンカ | <i>Terauchiana singularis</i> | | | ● |
| 67 | | | コブウンカ | <i>Tropidocephala brunneipennis</i> | | | ● |
| 68 | | | ヒメトビウンカ | <i>Laodelphax striatella</i> | ● | | ● |
| 69 | | | ゴマフウンカ | <i>Phyllodinus nigropunctatus</i> | ● | | |
| 70 | | | セジロウンカ | <i>Sogatella furcifera</i> | ● | | |
| - | | | ウンカ科の一種 | <i>Delphacidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 71 | シマウンカ | シマウンカ | シマウンカ | <i>Nisia nervosa</i> | | ● | |
| 72 | グンバイウンカ | グンバイウンカ | ヒラタグンバイウンカ | <i>Ossoides lineatus</i> | ● | | |
| 73 | マルウンカ | マルウンカ | マルウンカ | <i>Gergithus variabilis</i> | | ● | |
| 74 | アオバハゴロモ | アオバハゴロモ | アオバハゴロモ | <i>Geisha distinctissima</i> | ● | | ● |
| 75 | | | トビイロハゴロモ | <i>Mimophantia maritima</i> | ● | | |
| 76 | ハゴロモ | ハゴロモ | アミガサハゴロモ | <i>Pochazia albomaculata</i> | ● | | ● |
| 77 | | | Ricanula sublimata | <i>Ricanula sublimata</i> | | | ● |
| 78 | | セミ | アブラゼミ | <i>Graptopsaltria nigrofuscata</i> | ● | | ● |
| 79 | | | ニイニイゼミ | <i>Platypleura kaempferi</i> | | | ● |

表 2-5-1 (4) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|------------|------------------|---------------------------------|----|----|----|
| 80 | カメムシ | アワフキムシ | シロオビアワフキ | <i>Aphrophora intermedia</i> | ● | | |
| 81 | | | ホシアワフキ | <i>Aphrophora stictica</i> | ● | | |
| - | | | アワフキムシ科の一種 | <i>Aphrophoridae</i> gen. sp. | ● | ● | |
| 82 | | ヨコバイ | クロスジホソサジヨコバイ | <i>Sophonia orientalis</i> | ● | | |
| 83 | | | Pagaronia 属の一種 | <i>Pagaronia</i> sp. | | ● | ● |
| 84 | | | ツマグロオオヨコバイ | <i>Bothrogonia ferruginea</i> | | ● | ● |
| 85 | | | オオヨコバイ | <i>Cicadella viridis</i> | ● | | ● |
| 86 | | | キウイヒメヨコバイ | <i>Alebrasca actinidiae</i> | | | ● |
| 87 | | | カンキツヒメヨコバイ | <i>Apheliona ferruginea</i> | ● | | |
| 88 | | | ヨツモンコヒメヨコバイ | <i>Empoasca limbata</i> | ● | | |
| 89 | | | クズヒメヨコバイ | <i>Tautoneura japonica</i> | ● | | |
| 90 | | | アライヒシモンヨコバイ | <i>Hishimonus araii</i> | ● | | |
| 91 | | | カスリヨコバイ | <i>Balclutha punctata</i> | ● | | |
| 92 | | | イネマダラヨコバイ | <i>Recilia oryzae</i> | ● | ● | |
| 93 | | | ツマグロヨコバイ | <i>Nephotettix cincticeps</i> | | | ● |
| - | | | ヨコバイ科の一種 | <i>Deltocephalidae</i> gen. sp. | ● | ● | ● |
| 94 | | キジラミ | エノカイガラキジラミ | <i>Celtisaspis japonica</i> | | | ● |
| 95 | | | クロキジラミ | <i>Anomoneura mori</i> | | ● | |
| 96 | | | ベニキジラミ | <i>Psylla coccinea</i> | | ● | |
| 97 | | | ヤツデキジラミ | <i>Psylla fatisiae</i> | | ● | |
| 98 | | アブラムシ | エンドウヒゲナガアブラムシ | <i>Acyrtosiphon pisum</i> | | ● | |
| 99 | | | Aulacorthum 属の一種 | <i>Aulacorthum</i> sp. | ● | | |
| 100 | | | ソラメヒゲナガアブラムシ | <i>Megoura crassicauda</i> | | ● | |
| - | | | Megoura 属の一種 | <i>Megoura</i> sp. | | ● | |
| 101 | | | モモアカアブラムシ | <i>Myzus persicae</i> | | ● | |
| - | | | Myzus 属の一種 | <i>Myzus</i> sp. | | ● | |
| 102 | | | Uroleucon 属の一種 | <i>Uroleucon</i> sp. | ● | | |
| 103 | | | Aphis 属の一種 | <i>Aphis</i> sp. | | ● | |
| - | | | アブラムシ科の一種 | <i>Aphididae</i> gen. sp. | ● | ● | |
| 104 | | ワタフキカイガラムシ | オオワラジカイガラムシ | <i>Drosicha corpulenta</i> | ● | ● | ● |

表 2-5-1 (5) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|--------------|--|------------------------------|---------------------------------------|--|----|----|---|
| 105 | カメムシ | クビナガガカメムシ | クビナガガカメムシ科の一種 | <i>Enicocephalidae</i> gen. sp. | | ● | | |
| 106 | | | イトアメンボ | <i>Hydrometra procera</i> | ● | | | |
| 107 | | | アメンボ | シマアメンボ | <i>Metrocoris histrio</i> | ● | | |
| 108 | | | | オオアメンボ | <i>Aquarius elongatus</i> | | ● | |
| 109 | | | | アメンボ | <i>Aquarius paludum paludum</i> | ● | ● | ● |
| 110 | | | | ヒメアメンボ | <i>Gerris (Gerris) latibdominis</i> | | ● | ● |
| 111 | | | | コセアカアメンボ | <i>Gerris (Macrogeris) gracilicornis</i> | | | ● |
| - | | | | アメンボ科の一種 | <i>Gerridae</i> gen. sp. | | ● | |
| 112 | | | カスミカメムシ | ズアカシダカスミカメ | <i>Monalocoris filicis</i> | | | ● |
| 113 | | | | ナカグロカスミカメ | <i>Adelphocoris suturalis</i> | | ● | |
| 114 | | | | ツマグロアオカスミカメ | <i>Apolygus spinolae</i> | | ● | |
| 115 | ツマグロハギカスミカメ | <i>Apolygus subpulchellus</i> | | | | ● | | |
| 116 | アカホシカスミカメ | <i>Creontiades coloripes</i> | | | ● | ● | | |
| 117 | ナガミドリカスミカメ | <i>Lygocoris (Lygocoris) pabulinus</i> | | | ● | | | |
| 118 | アカスジカスミカメ | <i>Stenotus rubrovittatus</i> | | | ● | ● | | |
| 119 | ウスモンミドリカスミカメ | <i>Taylorilygus apicalis</i> | | | ● | ● | | |
| 120 | イネホソミドリカスミカメ | <i>Trigonolygus caelestialium</i> | | | ● | | | |
| 121 | オオクロトビカスミカメ | <i>Ectmetopterus micantulus</i> | | | | ● | | |
| 122 | ヒヨウタンカスミカメ | <i>Pilophorus setulosus</i> | | | | ● | | |
| - | | カスミカメムシ科の一種 | | <i>Miridae</i> gen. sp. | | ● | ● | |
| 123 | マキバサシガメ | キバネアシブトマキバサシガメ | | <i>Prostemma kibortii</i> | ● | | | |
| 124 | | ミナミマキバサシガメ | | <i>Nabis (Tropiconabis) kinbergii</i> | | | ● | |
| - | | マキバサシガメ科の一種 | | <i>Nabidae</i> gen. sp. | | ● | | |
| 125 | | ハナカメムシ | <i>Orius</i> 属の一種 | <i>Orius</i> sp. | ● | ● | ● | |
| 126 | ゲンバイムシ | ウチワゲンバイ | <i>Cantacader lethierryi</i> | ● | | ● | | |
| 127 | | ヤブガラシゲンバイ | <i>Cysteochila consueta</i> | ● | | ● | | |
| 128 | | コアカソゲンバイ | <i>Cysteochila fieberi</i> | ● | ● | ● | | |
| 129 | | カメムシ | ヘクソカズラゲンバイ | <i>Dulinius conchatus</i> | ● | | | |
| 130 | | キクゲンバイ | <i>Galeatus spinifrons</i> | | ● | | | |
| 131 | | シキミゲンバイ | <i>Stephanitis svensoni</i> | ● | | | | |

表 2-5-1 (6) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|---------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|----|---|---|
| 132 | カメムシ | ゲンバイムシ | トサカグンバイ | <i>Stephanitis takeyai</i> | ● | | | | |
| 133 | | | アワダチソウグンバイ | <i>Corythucha marmorata</i> | ● | ● | ● | | |
| 134 | | | ヨコソナサシガメ | <i>Agriosphodrus dohrni</i> | | | ● | | |
| 135 | | | トゲサシガメ | <i>Polididus armatissimus</i> | | ● | | | |
| 136 | | | クロトビイロサシガメ | <i>Oncocephalus breviscutum</i> | | ● | | | |
| 137 | | | モモブトトビイロサシガメ | <i>Oncocephalus femoratus</i> | | ● | | ● | |
| 138 | | | マダラカモドキサシガメ | <i>Empicoris rubromaculatus</i> | | ● | | | |
| 139 | | | ビロウドサシガメ | <i>Ectrychotes andreae</i> | | ● | ● | | |
| 140 | | | アカシマサシガメ | <i>Haematoloecha nigrorufa</i> | | ● | | | |
| 141 | | | クロモンサシガメ | <i>Peirates turpis</i> | | | ● | | |
| - | | | | | サシガメ科の一種 | <i>Reduviidae gen. sp.</i> | ● | | ● |
| 142 | | | イトカメムシ | | イトカメムシ | <i>Yemma exilis</i> | | | ● |
| 143 | | | ナガカメムシ | | ヒメジユウジナガカメムシ | <i>Tropidothorax belogolowi</i> | ● | | |
| 144 | | | | | ヒメナガカメムシ | <i>Nysius plebejus</i> | ● | ● | ● |
| 145 | | | | | ホソヒメヒラタナガカメムシ | <i>Cymus koreanus</i> | | | |
| 146 | コバネナガカメムシ | <i>Dimorphopterus pallipes</i> | | | | ● | | ● | |
| 147 | ホソコバネナガカメムシ | <i>Macropes obnubilus</i> | | | | ● | | ● | |
| 148 | ヒメオオカメムシ | <i>Geocoris proteus</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 149 | ヒゲナガカメムシ | <i>Pachygrontha antennata</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 150 | サビヒヨウタンナガカメムシ | <i>Horridipamera inconspicua</i> | | | | | ● | | |
| 151 | オオモンシロナガカメムシ | <i>Metochus abbreviatus</i> | | | | | | ● | |
| 152 | オオチャイロナガカメムシ | <i>Neolethaeus assamensis</i> | | | | | | ● | |
| 153 | カメムシ | | | | チャモンナガカメムシ | <i>Paradieuces dissimilis</i> | | ● | |
| 154 | | | | | ヨツボシヒヨウタンナガカメムシ | <i>Paraeucosmetus pallicornis</i> | ● | | |
| 155 | | | | | キベリヒヨウタンナガカメムシ | <i>Paraparomius lateralis</i> | ● | | |
| 156 | | | | | コバネヒヨウタンナガカメムシ | <i>Togo hemipterus</i> | ● | | ● |
| - | | | | | ナガカメムシ科の一種 | <i>Lygaeidae gen. sp.</i> | ● | | ● |
| 157 | | メダカナガカメムシ | メダカナガカメムシ | <i>Chauliops fallax</i> | ● | ● | ● | | |
| 158 | | ホシカメムシ | フタモンホシカメムシ | <i>Pyrrhocoris sibiricus</i> | | | ● | | |
| 159 | | ホソヘリカメムシ | クモヘリカメムシ | <i>Leptocoris chinensis</i> | ● | | ● | | |

表 2-5-1 (7) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|------|---|-------------------------------|------------------------------|---|----|----|---|
| 160 | カメムシ | ホソヘリカメムシ ヘリカメムシ ホソヘリカメムシ ハリカメムシ ホシハラビロヘリカメムシ ツマキヘリカメムシ ヒメヘリカメムシ マルカメムシ ツチカメムシ カメムシ | ホソヘリカメムシ | <i>Riptortus clavatus</i> | ● | | ● | |
| 161 | | | ホオズキカメムシ | <i>Acanthocoris sordidus</i> | ● | ● | ● | |
| 162 | | | ホソハリカメムシ | <i>Cletus punctiger</i> | | ● | ● | ● |
| 163 | | | ハリカメムシ | <i>Cletus rusticus</i> | | ● | | |
| 164 | | | ホシハラビロヘリカメムシ | | <i>Homoeocerus unipunctatus</i> | ● | | ● |
| 165 | | | ツマキヘリカメムシ | | <i>Hygia(Hygia) opaca</i> | ● | | ● |
| 166 | | | ヒメヘリカメムシ | | <i>Liorhyssus hyalinus</i> | | | ● |
| 167 | | | | | <i>Rhopalus(Aeschynteles) maculatus</i> | ● | ● | ● |
| 168 | | | | | <i>Stictopleurus punctatonevrosus</i> | | ● | ● |
| 169 | | | | | <i>Megacopta punctatissima</i> | ● | ● | ● |
| 170 | | | | | <i>Aethus nigrinus</i> | | | ● |
| 171 | | | | | <i>Geotomus pygmaeus</i> | | ● | |
| 172 | | | | | <i>Macroscytus fraterculus</i> | ● | | ● |
| 173 | | | | | <i>Macroscytus japonensis</i> | | ● | |
| 174 | | | | | <i>Adomerus triguttulus</i> | | ● | |
| - | | | | | <i>Cydnidae gen. sp.</i> | | | ● |
| 175 | | | | | <i>Dybowskiya reticulata</i> | | ● | |
| 176 | | | | | <i>Scotinophara lurida</i> | ● | | ● |
| 177 | | | <i>Aelia fieberi</i> | | ● | ● | | |
| 178 | | | <i>Aenalia lewisi</i> | ● | | | | |
| 179 | | | <i>Dolycoris baccarum</i> | | | ● | | |
| 180 | | | <i>Erthesina fullo</i> | | | ● | | |
| 181 | | | <i>Eurydema rugosa</i> | | ● | ● | | |
| 182 | | | <i>Eysarcoris aeneus</i> | ● | | ● | | |
| 183 | | | <i>Eysarcoris amamita</i> | ● | | ● | | |
| 184 | | | <i>Eysarcoris ventralis</i> | ● | | | | |
| 185 | | | <i>Glaucias subpunctatus</i> | ● | ● | | | |
| 186 | | | <i>Halymorpha picus</i> | | | ● | | |
| 187 | | | <i>Piezodorus hybneri</i> | | | ● | | |
| 188 | | | <i>Plautia crossota stali</i> | ● | ● | ● | | |

表 2-5-1 (8) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|---------|----------|---------------|-------------------------------------|----|----|----|
| - | カメムシ | カメムシ | カメムシ科の一種 | <i>Pentatomidae</i> gen. sp. | | | ● |
| 189 | | エビイロカメムシ | エビイロカメムシ | <i>Gonopsis affinis</i> | ● | | ● |
| 190 | アミメカゲロウ | ヒメカゲロウ | ホソバヒメカゲロウ | <i>Micromus multipunctatus</i> | | ● | |
| 191 | | | アシマダラヒメカゲロウ | <i>Spilomicromus maculatus</i> | | ● | |
| - | | | ヒメカゲロウ科の一種 | <i>Hemerobiidae</i> gen. sp. | | ● | |
| 192 | | クサカゲロウ | ヤマトクサカゲロウ | <i>Chrysoperla carnea</i> | ● | ● | ● |
| 193 | コウチュウ | ナガヒラタムシ | ナガヒラタムシ | <i>Tenomerga mucida</i> | | | ● |
| 194 | | ハンミョウ | トウキョウヒメハンミョウ | <i>Cicindela kaleea yedoensis</i> | | | ● |
| 195 | | オサムシ | ホンヒョウタンゴミムシ | <i>Scarites acutidens</i> | ● | | ● |
| 196 | | | トックリナガゴミムシ | <i>Pterostichus haptoderoides</i> | ● | | ● |
| 197 | | | コホソナガゴミムシ | <i>Pterostichus longinquus</i> | ● | | ● |
| 198 | | | アシミンゾナガゴミムシ | <i>Pterostichus sulcitaris</i> | ● | | ● |
| 199 | | | セアカヒラタゴミムシ | <i>Dolichus halensis</i> | ● | ● | ● |
| 200 | | | オオヒラタゴミムシ | <i>Platynus magnus</i> | ● | | ● |
| 201 | | | ヒメツヤヒラタゴミムシ | <i>Synuchus dulcigradus</i> | ● | | |
| 202 | | | オオクロツヤヒラタゴミムシ | <i>Synuchus nitidus</i> | ● | | |
| 203 | | | ニセマルガタゴミムシ | <i>Amara congrua</i> | ● | | |
| 204 | | | ナガマルガタゴミムシ | <i>Amara macronota</i> | ● | ● | |
| 205 | | | ニセコマルガタゴミムシ | <i>Amara sinuaticolis</i> | ● | | |
| - | コウチュウ | オサムシ | Amara 属の一種 | <i>Amara</i> sp. | ● | | |
| 206 | | | ホシボシゴミムシ | <i>Anisodactylus punctatipennis</i> | | | ● |
| 207 | | | オオホシボシゴミムシ | <i>Anisodactylus sadoensis</i> | | | ● |
| 208 | | | ツヤアオゴモクムシ | <i>Harpalus chalcensis</i> | | | ● |
| 209 | | | ハコダテゴモクムシ | <i>Harpalus discrepans</i> | | ● | ● |
| 210 | | | オオズケゴモクムシ | <i>Harpalus eous</i> | ● | | |
| 211 | | | ケウスゴモクムシ | <i>Harpalus griseus</i> | ● | | |
| 212 | | | ヒメケゴモクムシ | <i>Harpalus jurecki</i> | ● | | |
| 213 | | | クロゴモクムシ | <i>Harpalus niigatanus</i> | ● | | |
| 214 | | | ニセクロゴモクムシ | <i>Harpalus simplicidens</i> | | | ● |
| 215 | | | ウスアカクロゴモクムシ | <i>Harpalus sinicus</i> | ● | | |
| 216 | | | コゴモクムシ | <i>Harpalus tridens</i> | ● | | |

表 2-5-1 (9) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|--------------|--|------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|----|---|---|
| 216 | コウチュウ | オサムシ | コゴモクムシ | <i>Harpalus tridens</i> | ● | | | | |
| 217 | | | クビアカツヤゴモクムシ | <i>Trichotichnus longitarsis</i> | | | ● | | |
| 218 | | | キイロチビゴモクムシ | <i>Acupalpus inornatus</i> | | | | ● | |
| 219 | | | キベリゴモクムシ | <i>Anoplogenius cyanescens</i> | | ● | | | |
| 220 | | | Bradycellus 属の一種 | <i>Bradycellus sp.</i> | | | ● | | |
| 221 | | | ミドリマメゴモクムシ | <i>Stenolophus difficilis</i> | | ● | | | |
| 222 | | | イツホシマメゴモクムシ | <i>Stenolophus quinquepustulatus</i> | | ● | | | |
| 223 | | | タオマメゴモクムシ | <i>Stenolophus taoi</i> | | | | ● | |
| 224 | | | オオスナハラゴミムシ | <i>Diplocheila zeelandica</i> | | | | ● | |
| 225 | | | オオアトボシアオゴミムシ | <i>Chlaenius micans</i> | | | | ● | |
| 226 | | | キボシアオゴミムシ | <i>Chlaenius posticalis</i> | | | ● | ● | |
| 227 | | | ムナビロアオゴミムシ | <i>Chlaenius sericimicans</i> | | ● | | | |
| 228 | | | オオキベリアオゴミムシ | <i>Epomis nigricans</i> | | | | ● | |
| 229 | | | トックリゴミムシ | <i>Lachnocrepis prolixa</i> | | ● | | ● | |
| 230 | | | トガアトキリゴミムシ | <i>Aephniidius adelioides</i> | | ● | | | |
| 231 | | | コルリアトキリゴミムシ | <i>Lebia viridis</i> | | ● | | ● | |
| 232 | | | チビゲンゴロウ | ゲンゴロウ | | <i>Hydroglyphus japonicus japonicus</i> | ● | | ● |
| 233 | | | ホソセスジゲンゴロウ | | <i>Copelatus weymarni</i> | | | | ● |
| 234 | | | コシマゲンゴロウ | | <i>Hydaticus grammicus</i> | | ● | | ● |
| - | | | ゲンゴロウ科の一種 | | <i>Dytiscidae gen. sp.</i> | | | | ● |
| 235 | | | アカケシガムシ | ガムシ | | <i>Cercyon olivrus</i> | | | ● |
| 236 | | | キベリヒラタガムシ | | <i>Enochrus japonicus</i> | | ● | | ● |
| 237 | | | コガムシ | | <i>Hydrochara affinis</i> | | ● | | ● |
| 238 | ヒメガムシ | <i>Sternolophus rufipes</i> | | | ● | | ● | | |
| 239 | マメガムシ | <i>Regimbaria attenuata</i> | | | ● | | ● | | |
| 240 | ゴマフガムシ | <i>Berosus signaticollis punctipennis</i> | | | ● | | | | |
| - | Berosus 属の一種 | <i>Berosus sp.</i> | | | | | ● | | |
| 241 | ツヤマルエンマムシ | <i>Atholus piriithous</i> | | | ● | | | | |
| 242 | コエンマムシ | <i>Margarinotus(Grammostethus) niponicus</i> | | | | | ● | | |
| 243 | ハバヒロタマキノコムシ | <i>Anisotoma curta</i> | | | | ● | | | |

表 2-5-1 (10) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|-------|---------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|----|----|---|---|
| 244 | コウチュウ | シデムシ ハネカクシ | オオヒラタシデムシ | <i>Eusilpha japonica</i> | | ● | ● | | |
| 245 | | | Tachinus 属の一種 | <i>Tachinus sp.</i> | ● | | | | |
| 246 | | | Tachyporus 属の一種 | <i>Tachyporus sp.</i> | | | ● | | |
| 247 | | | コバネアシベセスジハネカクシ | <i>Anotylus amicus</i> | | ● | | ● | |
| 248 | | | チビクロセスジハネカクシ | <i>Anotylus latiusculus</i> | | ● | | | |
| 249 | | | Carpelimus 属の一種 | <i>Carpelimus sp.</i> | | | | ● | |
| 250 | | | アシマダラカワバメダカハネカクシ | <i>Stenus cicindeloides</i> | | ● | | | |
| - | | | Stenus 属の一種 | <i>Stenus sp.</i> | | | | ● | |
| 251 | | | ニセメダカハネカクシ | <i>Stenaethetus sunioides</i> | | ● | | | |
| 252 | | | Astenus 属の一種 | <i>Astenus sp.</i> | | ● | | ● | |
| 253 | | | アカバナガハネカクシ | <i>Lathrobium dignum</i> | | | ● | | |
| 254 | | | クロズトガリハネカクシ | <i>Lithocharis nigriceps</i> | | ● | | | |
| 255 | | | アオバアリガタハネカクシ | <i>Paederus fuscipes</i> | | ● | | | |
| 256 | | | Othius 属の一種 | <i>Othius sp.</i> | | ● | | | |
| 257 | | | ヘリアカバコガシラハネカクシ | <i>Philonthus solidus</i> | | ● | | | |
| - | | | Philonthus 属の一種 | <i>Philonthus sp.</i> | | | ● | | ● |
| 258 | | | デオキノコムシ | Scaphisoma 属の一種 | <i>Scaphisoma sp.</i> | | | ● | ● |
| 259 | | | マルハナノミ | キイロチビマルハナノミ | <i>Contacyphon fuscmarginatus</i> | | | | ● |
| 260 | | | クワガタムシ | コクワガタ | <i>Dorcus rectus rectus</i> | | ● | ● | ● |
| 261 | | | | ヒラタクワガタ | <i>Dorcus titanus pilifer</i> | | | ● | ● |
| 262 | | | | ノコギリクワガタ | <i>Prosopocoilus inclinatus</i> | | | | ● |
| 263 | | コブマルエンマコガネ | <i>Onthophagus atripennis atripennis</i> | | | | ● | | |
| 264 | コガネムシ | オオクワガタ | <i>Holotrichia parallela</i> | | | | ● | | |
| 265 | | コクワガタ | <i>Holotrichia picea</i> | | ● | | | | |
| 266 | | アカビロウドコガネ | <i>Maladera castanea</i> | | | | ● | | |
| 267 | | ビロウドコガネ | <i>Maladera japonica japonica</i> | | ● | | ● | | |
| 268 | | アオドウガネ | <i>Anomala albopilosa albopilosa</i> | | | | ● | | |
| 269 | | ドウガネブイブイ | <i>Anomala cuprea</i> | | | | ● | | |
| 270 | | セマダラコガネ | <i>Blitopertha orientalis</i> | | | | ● | | |
| 271 | | マメコガネ | <i>Popillia japonica</i> | | | | ● | | |

表 2-5-1 (11) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|----------|---------|---------------|---|--|----|----|---|
| 272 | コウチュウ | | クロハナムグリ | <i>Glycyphana fulvistemma</i> | | | ● | |
| 273 | | | コアオハナムグリ | <i>Oxyetonia jucunda</i> | | ● | | |
| 274 | | | シロテシハナムグリ | <i>Protaetia orientalis submamorea</i> | | | | ● |
| 275 | | | カナブン | <i>Rhomborrhina japonica</i> | | | | ● |
| 276 | | | カブトムシ | <i>Allomyrina dichotoma septentrionalis</i> | | | | ● |
| 277 | | ヒラタドロムシ | | ヒラタドロムシ | <i>Mataeopsephus japonicus japonicus</i> | | | ● |
| 278 | | タマムシ | | ヤマトタマムシ | <i>Chrysochroa fulgidissima fulgidissima</i> | | ● | ● |
| 279 | | | | ヒシモンナガタマムシ | <i>Agrilus discalis</i> | ● | ● | |
| - | | | | Agrilus 属の一種 | <i>Agrilus sp.</i> | | ● | ● |
| 280 | | | | ホソツツタマムシ | <i>Paracylindromorphus japonensis</i> | | ● | |
| 281 | | | | コウゾチビタマムシ | <i>Trachys broussonetiae</i> | | ● | |
| 282 | | | | マルガタチビタマムシ | <i>Trachys inedita</i> | ● | | |
| 283 | | | | アガガネチビタマムシ | <i>Trachys tsushimae</i> | ● | | |
| 284 | | コメツキムシ | | マダラチビコメツキ | <i>Aeoloderma agnatum</i> | ● | | |
| 285 | | | | サビキコリ | <i>Agrypnus binodulus binodulus</i> | | ● | ● |
| 286 | | | | ヒメサビキコリ | <i>Agrypnus scrofa scrofa</i> | | | ● |
| 287 | | | | フタモンウンバタマコメツキ | <i>Paracalais larvatus pini</i> | | | ● |
| 288 | | コメツキムシ | | ルイスクシコメツキ | <i>Melanotus lewisi lewisi</i> | | | ● |
| - | | | | Melanotus 属の一種 | <i>Melanotus sp.</i> | | ● | ● |
| 289 | | | | Paracardiophorus 属の一種 | <i>Paracardiophorus sp.</i> | ● | | |
| 290 | | ホタル | | ゲンジボタル注3 | <i>Nipponoluciola cruciata</i> | | ● | |
| 291 | | ジョウカイボン | | オカベセボシジョウカイ | <i>Lycocerus okabei okabei</i> | | ● | |
| 292 | | | | ジョウカイボン基準亜種 | <i>Lycocerus suturellus suturellus</i> | | ● | |
| 293 | | カツオブシムシ | | ヨツモンチビカツオブシムシ | <i>Orphimus quadrimaculatus</i> | | | ● |
| 294 | | | | ヒメマルカツオブシムシ | <i>Anthrenus verbasci</i> | | ● | |
| 295 | | シバンムシ | | ツツガタシバンムシ | <i>Gastrallus affinis</i> | | | ● |
| 296 | | | | フルホンシバンムシ | <i>Gastrallus immarginatus</i> | | | ● |
| 297 | ジョウカイモドキ | | ヒロオビジョウカイモドキ | <i>Laius historio</i> | | | ● | |
| 298 | | | ツマキアオジョウカイモドキ | <i>Malachus prolongatus</i> | | ● | | |
| 299 | ケシキスイ | | クリイロデオキスイ | <i>Carpophilus marginellus</i> | | | ● | |

表 2-5-1 (12) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-----------|---------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------|----|----|---|
| 300 | コウチュウ | | カタベニデオキスイ | <i>Urophorus humeralis</i> | ● | | | |
| 301 | | | チビムクゲケシキスイ | <i>Circopes suturalis</i> | | ● | ● | |
| 302 | | | ヒメヒラタケシキスイ | <i>Eपुरaea domina</i> | ● | ● | | |
| 303 | | | ホソキヒラタケシキスイ | <i>Eपुरaea parilis</i> | | ● | | |
| - | | | | <i>Eपुरaea</i> 属の一種 | | ● | | |
| 304 | | | | ニセアカマダラケシキスイ | <i>Lasiodactylus borealis</i> | | ● | |
| 305 | | | | アカマダラケシキスイ | <i>Lasiodactylus pictus</i> | | | ● |
| 306 | | | | ヒメアカマダラケシキスイ | <i>Lasiodactylus sadanarii</i> | ● | | |
| 307 | | | | ヨツボシケシキスイ | <i>Librodor japonicus</i> | | | ● |
| 308 | | ネスイムシ | | オバケデオネスイ | <i>Mimemodes monstrosus</i> | ● | ● | |
| 309 | | | | トビイロデオネスイ | <i>Monotoma picipes</i> | ● | | |
| 310 | | | | Rhizophagoides 属の一種 | <i>Rhizophagoides</i> sp. | | | ● |
| 311 | | ヒメハナムシ | | キイロアシナガヒメハナムシ | <i>Heterolitus nipponicus</i> | ● | | ● |
| 312 | | ヒメハナムシ | | トビイロヒメハナムシ | <i>Olibrus consanguineus</i> | ● | | |
| 313 | | ホソヒラタムシ | | マルムネホソヒラタムシ | <i>Sihvanolomus inermis</i> | | | ● |
| 314 | | | | アタマホソヒラタムシ | <i>Sihvanoprus cephalotes</i> | | | ● |
| 315 | | | | ホホビロホソヒラタムシ | <i>Sihvanoprus longicollis</i> | ● | | ● |
| 316 | | | Psammoeceus 属の一種 | <i>Psammoeceus</i> sp. | ● | | ● | |
| 317 | キスイムシ | | クロノコムネキスイ | <i>Henoticus japonicus</i> | | ● | | |
| 318 | オオキノコムシ | | ルリオオキノコ | <i>Aulacochilus sibiricus</i> | ● | | ● | |
| 319 | テントウムシダマシ | | ヨツボシテントウムシ | <i>Ancylopus pictus asiaticus</i> | | | ● | |
| 320 | | | セグロツヤテントウムシ | <i>Lycoperdina mandarinae</i> | ● | | | |
| 321 | マルテントウムシ | | ヒメマルガタテントウムシ | <i>Dexialia minor</i> | ● | | | |
| 322 | テントウムシ | | クロツヤテントウ | <i>Serangium japonicum</i> | ● | | ● | |
| 323 | | | セズジヒメテントウ | <i>Nephus patagiatus</i> | ● | ● | ● | |
| 324 | | | シコクフタホシヒメテントウ | <i>Nephus shikokensis</i> | | | ● | |
| 325 | | | ハレヤヒメテントウ | <i>Pseudoscymnus hareja</i> | | | | |
| 326 | | | ババヒメテントウ | <i>Scymnus(Neopullus) babai</i> | ● | | ● | |
| 327 | | | クロヘリヒメテントウ | <i>Scymnus(Neopullus) hoffmanni</i> | ● | | ● | |
| 328 | | | ツマアカヒメテントウ | <i>Scymnus(Pullus) dorcatomoides</i> | ● | | | |

表 2-5-1 (13) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-------|--------|----------------|-----------------------------------|----|----|----|---|
| 329 | コウチュウ | テントウムシ | オニヒメテントウ | <i>Scymnus(Pullus) giganteus</i> | | | ● | |
| 330 | | | コクロヒメテントウ | <i>Scymnus(Pullus) posticalis</i> | ● | | | |
| - | | | Scymnus 属の一種 | <i>Scymnus sp.</i> | ● | | | |
| 331 | | | Stethorus 属の一種 | <i>Stethorus sp.</i> | ● | | | |
| 332 | | | フタモンクロテントウ | <i>Cryptogonus orbiculus</i> | | ● | | ● |
| 333 | | | モンクチビルテントウ | <i>Platynaspidius maculosus</i> | | ● | | ● |
| 334 | | | Telismia 属の一種 | <i>Telismia sp.</i> | | ● | | |
| 335 | | | ムネハラアカクロテントウ | <i>Rhyzobius lophanthae</i> | | ● | | |
| 336 | | | ハラグロオオテントウ | <i>Callicaria superba</i> | | | ● | |
| 337 | | | ムーアシロホシテントウ | <i>Calvia(Eocaria) muiri</i> | | | | ● |
| 338 | | | ナナホシテントウ | <i>Coccinella septempunctata</i> | | ● | ● | ● |
| 339 | | | マクガタテントウ | <i>Coccinula crotchi</i> | | ● | | |
| 340 | | | ナミテントウ | <i>Harmonia axyridis</i> | | ● | ● | ● |
| 341 | | | キイロテントウ | <i>Illeis koebelei koebelei</i> | | ● | | ● |
| 342 | | | ダンダラテントウ | <i>Menocheilus sexmaculatus</i> | | | ● | |
| 343 | | | ヒメカメノコテントウ | <i>Propylea japonica</i> | | ● | ● | ● |
| 344 | | | ニセクロオビケシマキムシ | <i>Corticaria geisha</i> | | | ● | |
| 345 | | | クロオビケシマキムシ | <i>Corticaria ornata</i> | | ● | | |
| 346 | | | ウスチヤケシマキムシ | <i>Corticaria gibbosa</i> | | ● | ● | ● |
| 347 | | | サカグチケシマキムシ | <i>Melanophthalma sakagutii</i> | | ● | | ● |
| 348 | | | ハナノミ | クリイロヒゲハナノミ | | ● | | |
| 349 | | | アリモドキ | ヨツボシホソアリモドキ | | ● | | ● |
| 350 | | | ツチハンミヨウ | マメハンミヨウ | | ● | | |
| 351 | | | ハムシダマシ | アラメヒゲブトゴミシダマシ | | | ● | |
| 352 | | | | ヒゲブトゴミシダマシ | | | | ● |
| 353 | | | クチキムシ | クリイロクチキムシ | | | | ● |
| 354 | | | | アカツヤバネクチキムシ | | | ● | |
| 355 | | | | ナミクチキムシ | | | | ● |
| 356 | | | | ホンドクロオオクチキムシ | | ● | | |
| 357 | | | | ロスナゴミシダマシ | | ● | | ● |

表 2-5-1 (14) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|-------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|----|---|---|
| 358 | コウチュウ | ゴミムシダマシ | ムネビロスナゴミムシダマシ | <i>Gonocephalum japonum japonum</i> | | | ● | | |
| 359 | | | クロズハマバゴミムシダマシ | <i>Epiphaleria atriceps</i> | | | ● | | |
| 360 | | モトヨツコブエグリゴミムシダマシ | <i>Uloa bonzica</i> | | ● | | | | |
| 361 | | サトユミアシゴミムシダマシ | | <i>Promethis valgipes</i> | | | | ● | |
| 362 | | ニホンキマワリ本土亜種 | | <i>Plesiophthalmus(Plesiophthalmus) nigrocyanus nigrocyanus</i> | | | | ● | |
| 363 | | | | スジコガシラゴミムシダマシ | <i>Heterotarsus carinula</i> | ● | | ● | |
| 364 | | | カミキリムシ | ルリボシカミキリ | <i>Rosalia batesi</i> | | | ● | |
| 365 | | | | ヨツスジトラカミキリ | <i>Chlorophorus quinquefasciatus</i> | | | | ● |
| 366 | | | | ナガゴマフカミキリ | <i>Mesosa longipennis</i> | | | | ● |
| 367 | | | | アトモンサビカミキリ | <i>Pterolophia granulata</i> | ● | | | |
| 368 | | | | ゴマダラカミキリ | <i>Anoplophora malasiaca</i> | | | | ● |
| 369 | | | | キボシカミキリ | <i>Psacotheta hilaris hilaris</i> | ● | | | ● |
| 370 | | | | クワカミキリ | <i>Apriona japonica</i> | | | | ● |
| 371 | | | | シロスジカミキリ | <i>Batocera lineolata</i> | | ● | | ● |
| 372 | | | | ラミーカミキリ | <i>Paraglenea fortunei</i> | | | | ● |
| 373 | | | | アズキマメゾウムシ | <i>Callosobruchus chinensis</i> | | | | ● |
| 374 | | ハムシ | | | キバラルリクビボソハムシ | <i>Lema concinnipennis</i> | | ● | |
| 375 | | | | | トホシクビボソハムシ | <i>Lema decempunctata</i> | | ● | |
| 376 | | | | | アカクビボソハムシ | <i>Lema diversa</i> | | ● | ● |
| 377 | | | | | ヤマイモハムシ | <i>Lema honorata</i> | | | ● |
| 378 | | | | | バラルリツツハムシ | <i>Cryptocephalus approximatus</i> | | ● | |
| 379 | | | | | ウスイロサルハムシ | <i>Basilepta pallidula</i> | | | ● |
| 380 | | | | | イモサルハムシ | <i>Colasposoma dauricum</i> | | | ● |
| 381 | | | | | アオガネヒメサルハムシ | <i>Nodina chalcosoma</i> | | | ● |
| 382 | | | | マルキバネサルハムシ | <i>Pagria ussuriensis</i> | ● | ● | ● | |
| 383 | | | | ドウガネサルハムシ | <i>Scelodonta lewisii</i> | ● | ● | ● | |
| 384 | | | | ヨモギハムシ | <i>Chrysolina aurichalcea</i> | ● | ● | ● | |
| 385 | | | | コガタルリハムシ | <i>Gastrophysa atrocyanea</i> | | ● | | |
| 386 | | | | フジハムシ | <i>Gonioctena rubripennis</i> | | ● | | |

表 2-5-1 (15) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|-------|----------|---------------|------------------------------------|----|----|----|
| 387 | コウチュウ | ハムシ | ダイコンハムシ | <i>Phaedon brassicae</i> | | | ● |
| 388 | | | ウリハムシモドキ | <i>Atrachya menetriesi</i> | | ● | |
| 389 | | | ウリハムシ | <i>Aulacophora femoralis</i> | ● | ● | ● |
| 390 | | | クロウリハムシ | <i>Aulacophora nigripennis</i> | ● | ● | ● |
| 391 | | | クワハムシ | <i>Fleutiauxia armata</i> | | ● | |
| 392 | | | イタドリハムシ | <i>Gallerucida bifasciata</i> | | ● | |
| 393 | | | クロウスバハムシ | <i>Luperus moorii</i> | | ● | |
| 394 | | | ホタルハムシ | <i>Monolepta dichroa</i> | ● | | ● |
| 395 | | | ブタクサハムシ | <i>Ophraella communa</i> | ● | ● | ● |
| 396 | | | サンゴジュハムシ | <i>Pyrrhalta humeralis</i> | | | ● |
| 397 | | | カミナリハムシ | <i>Altica cyanea</i> | ● | ● | ● |
| 398 | | | アカバナトビハムシ | <i>Altica oleracea</i> | | ● | ● |
| - | | | Altica 属の一種 | <i>Altica sp.</i> | ● | | |
| 399 | | | ヒゲナガリマルノミハムシ | <i>Hemipyxis plagioderoides</i> | | ● | |
| 400 | | | コクロアシナガトビハムシ | <i>Longitarsus morrisonus</i> | ● | | ● |
| 401 | | | トウヨウアシナガトビハムシ | <i>Longitarsus orientalis</i> | | | ● |
| 402 | | | ヒメトビハムシ | <i>Orthocrepis adamsii</i> | ● | | ● |
| 403 | | | チャバネツヤハムシ | <i>Phygasia fulvipennis</i> | | ● | |
| 404 | | | ナトビハムシ | <i>Psylliodes punctifrons</i> | ● | | ● |
| 405 | | | ダイコンナガスネトビハムシ | <i>Psylliodes subrugosa</i> | | ● | ● |
| 406 | | | イノコヅチカメノコハムシ | <i>Cassida japana</i> | | | ● |
| 407 | | | ヨツモンカメノコハムシ | <i>Laccoptera quadrimaculata</i> | ● | ● | ● |
| 408 | | ヒゲナガゾウムシ | アカアシヒゲナガゾウムシ | <i>Araecerus tarsalis</i> | ● | | ● |
| 409 | | オトシブミ | カシルリオトシブミ | <i>Euops(Synaptops) splendidus</i> | | ● | ● |
| 410 | | ホソクチゾウムシ | ヒゲナガホソクチゾウムシ | <i>Apion(Protapion) placidum</i> | ● | | |
| 411 | | | ヒメケブカホソクチゾウムシ | <i>Apion(Thymapion) praecarium</i> | ● | | |
| 412 | | | モンチビゾウムシ | <i>Nanophyes pallipes</i> | ● | | ● |
| 413 | | | チビヒョウタンゾウムシ | <i>Myosides seriehispidus</i> | | ● | |
| 414 | | | ヒレルクチブトゾウムシ | <i>Oedophrys hilleri</i> | ● | | ● |
| 415 | | | ヒメシロコブゾウムシ | <i>Dermatoxenus caesicollis</i> | | ● | |

表 2-5-1 (16) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|-------|--------------|------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|---|---|---|
| 416 | コウチュウ | ゾウムシ | スグリゾウムシ | <i>Pseudoecneorhinus bifasciatus</i> | ● | | ● | | | |
| 417 | | | サビヒョウタンゾウムシ | <i>Scepticus griseus</i> | | | ● | | | |
| 418 | | | コフキゾウムシ | <i>Eugnathus distinctus</i> | | | ● | ● | | |
| 419 | | | アルファルフアタコゾウムシ | <i>Hypera postica</i> | | ● | | ● | | |
| 420 | | | カゾオゾウムシ | <i>Lixus impressiventris</i> | | | ● | ● | | |
| 421 | | | オジロアシナガゾウムシ | <i>Mesalcidodes trifidus</i> | | ● | ● | ● | | |
| 422 | | | イネミズゾウムシ | <i>Lissorhoptrus oryophilus</i> | | | ● | | | |
| 423 | | | イチゴハナゾウムシ | <i>Anthonomus bisignifer</i> | | | ● | | | |
| 424 | | | Rhinoncus 属の一種 | <i>Rhinoncus sp.</i> | | | | ● | | |
| 425 | | | アオバナサマルゾウムシ | <i>Ceutorhynchus ibukiamus</i> | | ● | ● | | | |
| 426 | | | アタマクチカクシゾウムシ | <i>Caenocryptorhynchus frontalis</i> | | | | ● | | |
| 427 | | | タカオマルクチカクシゾウムシ | <i>Orochlesis takaosanus</i> | | | ● | | | |
| 428 | | | ヒサゴクチカクシゾウムシ | <i>Simulatacalles simulator</i> | | ● | | | | |
| 429 | | | ハチ | ミフシハバチ | アカスジチュウレンジ | <i>Arge nigrirodosa</i> | | ● | ● | |
| 430 | | | | | ルリチュウレンジ | <i>Arge similis</i> | | ● | ● | ● |
| 431 | | | | | ハグロハバチ | <i>Allantus lucifer</i> | | | | ● |
| 432 | | | | | セグロカブラハバチ | <i>Athalia infumata</i> | | ● | ● | ● |
| 433 | | | | | ニホンカブラハバチ | <i>Athalia japonica</i> | | ● | ● | |
| 434 | | | | | カブラハバチ | <i>Athalia rosae ruficornis</i> | | ● | | ● |
| - | | | | | | ハバチ科の一種 | <i>Tenthredinidae gen. sp.</i> | | ● | ● |
| 435 | | | | | | Aleiodes 属の一種 | <i>Aleiodes sp.</i> | | ● | |
| 436 | | | | | | スマトラカモドキバチ | <i>Macrostomion sumatranum</i> | | ● | |
| 437 | | | | | | Apanteles 属の一種 | <i>Apanteles sp.</i> | | ● | ● |
| - | | | | | | コマユバチ科の一種 | <i>Braconidae gen. sp.</i> | | ● | ● |
| 438 | | | | | | ヒメバチ | <i>Dolichomitus sp.</i> | | ● | |
| 439 | | | | | | Pimpla 属の一種 | <i>Pimpla sp.</i> | | ● | |
| 440 | | | | Campoplex 属の一種 | <i>Campoplex sp.</i> | | | ● | | |
| 441 | | | | キオビメンガタヒメバチ | <i>Metopioides (Metopioides) browni</i> | | ● | ● | | |
| 442 | | Periope 属の一種 | <i>Periope sp.</i> | | ● | | | | | |
| 443 | | ヤマガタヒメバチ | <i>Chasmodon major</i> | | ● | | | | | |

表 2-5-1 (17) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|----|------------|-------------------------------|--|--|----|----|
| 444 | ハチ | ヒメバチ | マダラヒメバチ | <i>Pterocormus generosus</i> | | | ● |
| - | | | ヒメバチ科の一種 | <i>Ichneumonidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 445 | | カギバラバチ | ナミハゴロモカギバラバチ | <i>Orthogonalyx hagaromonis</i> | ● | | |
| - | | | | カギバラバチ科の一種 | | | ● |
| 446 | | シリボソククロバチ | シリボソククロバチ科の一種 | <i>Proctotrupidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 447 | | ハエヤドリククロバチ | ハエヤドリククロバチ科の一種 | <i>Diapriidae gen. sp.</i> | ● | ● | |
| 448 | | アシブトコバチ | チビアシブトコバチ | <i>Brachymeria(Brachymeria) excarinata</i> | | | ● |
| 449 | | | キアシブトコバチ | <i>Brachymeria(Brachymeria) lasus</i> | | ● | |
| - | | | | アシブトコバチ科の一種 | | | ● |
| 450 | | オナガコバチ | オナガコバチ科の一種 | <i>Torymidae gen. sp.</i> | | | ● |
| 451 | | コガネコバチ | コガネコバチ科の一種 | <i>Pteromalidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 452 | | トビコバチ | トビコバチ科の一種 | <i>Encyrtidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 453 | | ヒメコバチ | ヒメコバチ科の一種 | <i>Eulophidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 454 | | アリガタバチ | ムカシアリガタバチ | <i>Acrepyris japonicus</i> | | ● | |
| - | | | | アリガタバチ科の一種 | | ● | |
| 455 | | ツチバチ | キオビツチバチ | <i>Scolia(Discolia) oculata</i> | | | ● |
| 456 | | | | ヒメハラナガツチバチ | <i>Campsomeriella(Annulimeris) annulata annulata</i> | | |
| 457 | | | キンケハラナガツチバチ | <i>Megacampsomeris prismatica</i> | ● | | ● |
| 458 | アリ | オオハリアリ | <i>Brachyponera chinensis</i> | ● | ● | ● | |
| 459 | | | ハリブトシリアゲアリ | <i>Crematogaster(Crematogaster) matsumurai</i> | ● | ● | ● |
| 460 | | | キイロシリアゲアリ | <i>Crematogaster(Orthocrema) osakensis</i> | ● | ● | ● |
| 461 | | | ムネボソアリ | <i>Leptothorax congruus</i> | ● | ● | ● |
| 462 | | | クロナガアリ | <i>Messor aciculatus</i> | ● | | |
| 463 | | | クロヒメアリ | <i>Monomorium chinense</i> | ● | | |
| 464 | | | ヒメアリ | <i>Monomorium intrudens</i> | ● | ● | ● |
| 465 | | | キイロヒメアリ | <i>Monomorium triviale</i> | ● | | |
| 466 | | | アズマオオズアリ | <i>Pheidole fervida</i> | | | ● |
| 467 | | | アミメアリ | <i>Pristomyrmex pungens</i> | ● | ● | ● |
| 468 | | | ウロコアリ | <i>Strumigenys lewisi</i> | | ● | |
| 469 | | | トビイロシワアリ | <i>Tetramorium tsushimae</i> | ● | ● | ● |

表 2-5-1 (18) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|------------|---|------------|---|---------------------------------------|--|----|---|---|---|
| 470 | ハチ | アリ | クロオオアリ | <i>Camponotus(japonicus) japonicus</i> | | ● | ● | | | |
| 471 | | | ヨツボシオオアリ | <i>Camponotus(Myrmecotoma) quadrinotatus</i> | | | | ● | | |
| 472 | | | ミカドオオアリ | <i>Camponotus(Paramyrmamblys) kiusiuensis</i> | | | | ● | | |
| 473 | | | クロヤマアリ隠蔽種群 | | <i>Formica japonica s.l.</i> | ● | ● | ● | | |
| 474 | | | アメイロケアリ | | <i>Lasius(Chthonolasius) umbratus</i> | | | ● | | |
| 475 | | | クロクサアリ隠蔽種群 | | <i>Lasius(Dendrolasius) fuji s.l.</i> | | ● | ● | | |
| 476 | | | トビイロケアリ | | <i>Lasius(Lasius) japonicus</i> | ● | ● | ● | | |
| 477 | | | ヒゲナガケアリ | | <i>Lasius(Lasius) productus</i> | | ● | | | |
| - | | | | | <i>Lasius sp.</i> | ● | ● | | | |
| 478 | | | アメイロアリ | | <i>Paratrechina flavipes</i> | ● | ● | ● | | |
| 479 | | | サクラアリ | | <i>Paratrechina sakurae</i> | ● | ● | ● | | |
| - | | | | | <i>Formicidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● | | |
| 480 | | | クモバチ | | ベッコウクモバチ | <i>Cyphomyx fubvognathus</i> | | | ● | |
| 481 | | | | | クモトリゲアシクモバチ | <i>Priocnemis(Umbripennis) japonica</i> | ● | | | |
| 482 | | | | | オオモンククロクモバチ | <i>Anoplius(Lophopompilus) samariensis</i> | | | | ● |
| 483 | | | | | モンクモバチ | <i>Batozellus maculifrons</i> | | | | ● |
| 484 | | | | | ケブカスジドロバチ | <i>Ancistrocerus melanocerus</i> | | ● | | |
| 485 | シブヤスジドロバチ | <i>Ancistrocerus trifasciatus shibuyai</i> | | | | | ● | | | |
| 486 | オオフタオビドロバチ | <i>Anterhynchium flavomarginatum micado</i> | | | | | | ● | | |
| 487 | ミカドトックリバチ | <i>Eumenes micado</i> | | | | ● | | | | |
| 488 | カタグロチビドロバチ | <i>Stenodynerus chinensis similimus</i> | | | | | ● | | | |
| 489 | フタモンアシナガバチ | <i>Polistes chinensis antennalis</i> | | | | ● | | | | |
| 490 | スズメバチ | | セグロアシナガバチ | <i>Polistes jokahamae jokahamae</i> | ● | | ● | | | |
| 491 | | | キボアシナガバチ | <i>Polistes nipponensis</i> | ● | | | | | |
| 492 | | | キアシナガバチ | <i>Polistes rothneyi iwatai</i> | ● | ● | ● | | | |
| 493 | | | コアアシナガバチ | <i>Polistes snelleni</i> | ● | ● | ● | | | |
| 494 | | | コガタスズメバチ | <i>Vespa analis insularis</i> | ● | | ● | | | |
| 495 | | | ヒメスズメバチ | <i>Vespa ducalis pulchra</i> | | ● | | | | |
| 496 | | | キイロスズメバチ | <i>Vespa similima xanthoptera</i> | ● | ● | | | | |
| 497 | | | クロアシバチ | <i>Sphex(Sphex) argentatus fumosus</i> | | ● | | ● | | |

表 2-5-1 (19) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|----|----------|------------------|--|--|----|----|---|
| 498 | ハチ | ヒメコシボソバチ | Psen 属の一種 | <i>Psen sp.</i> | ● | | | |
| 499 | | ムカシハナバチ | Hylaesus 属の一種 | <i>Hylaesus sp.</i> | | ● | | |
| 500 | | コハナバチ | アカガネコハナバチ | <i>Halictus(Seladonia) aerarius</i> | ● | | ● | |
| 501 | | | ホクダイコハナバチ | <i>Lasioglossum(Evyllaesus) duplex</i> | ● | | | |
| 502 | | | ニッポンコハナバチ | <i>Lasioglossum(Evyllaesus) nipponense</i> | ● | | | |
| - | | | | Lasioglossum 属の一種 | <i>Lasioglossum sp.</i> | ● | | ● |
| 503 | | | ヒメハナバチ | アキツシマヒメハナバチ | <i>Andrena(Hoplandrena) akitsushimae</i> | | ● | |
| - | | | | Andrena 属の一種 | <i>Andrena sp.</i> | ● | ● | ● |
| 504 | | | ハキリバチ | キバラハキリバチ | <i>Megachile xanthothrix</i> | | | ● |
| 505 | | | ミツバチ | ニッポンヒゲナガハナバチ | <i>Tetralonia nipponensis</i> | | ● | |
| 506 | | | ヤマトツヤハナバチ | <i>Ceratina(Ceratiniidia) japonica</i> | | ● | | |
| 507 | | | クマバチ | <i>Xylocopa appendiculata circumvolans</i> | | ● | ● | |
| 508 | | | ニホンミツバチ | <i>Apis cerana japonica</i> | ● | ● | | |
| 509 | | | セイヨウミツバチ | <i>Apis mellifera</i> | ● | ● | ● | |
| 510 | ハエ | ヒメガガンボ | Stringomyia 属の一種 | <i>Stringomyia sp.</i> | | | ● | |
| 511 | | | Antocha 属の一種 | <i>Antocha sp.</i> | | | ● | |
| - | | | | ヒメガガンボ科の一種 | <i>Limoniidae gen. sp.</i> | | ● | ● |
| 512 | | | ガガンボ | エゾホソガガンボ | <i>Nephrotoma cornicina cornicina</i> | | ● | ● |
| 513 | | | | キイロホソガガンボ | <i>Nephrotoma virgata</i> | | ● | |
| 514 | | | | キリウジガガンボ | <i>Tipula(Yamatotipula) aino</i> | | ● | ● |
| 515 | | | | マドガガンボ | <i>Tipula(Yamatotipula) nova</i> | ● | | ● |
| - | | | | ガガンボ科の一種 | <i>Tipulidae gen. sp.</i> | ● | | |
| 516 | | | チョウバエ | チョウバエ科の一種 | <i>Psychodidae gen. sp.</i> | ● | | |
| 517 | | | カ | アカイエカ | <i>Culex(Culex) pipiens pallens</i> | | | ● |
| 518 | | ブユ | ブユ科の一種 | <i>Simuliidae gen. sp.</i> | ● | | | |
| 519 | | ヌカカ | ヌカカ科の一種 | <i>Ceratopogonidae gen. sp.</i> | ● | | ● | |
| 520 | | ユスリカ | クロバスマユスリカ | <i>Psectrotanypus orientalis</i> | | | ● | |
| 521 | | | Corynoneura 属の一種 | <i>Corynoneura sp.</i> | | | ● | |
| 522 | | | フタスジツヤユスリカ | <i>Cricotopus(Cricotopus) bicinctus</i> | ● | ● | | |
| - | | | Cricotopus 属の一種 | <i>Cricotopus sp.</i> | ● | ● | ● | |

表 2-5-1 (20) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-----------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|----|----|---|
| 523 | ハエ | ユスリカ | Limniphyes 属の一種 | <i>Limniphyes sp.</i> | | | ● | |
| 524 | | | Orthocladius 属の一種 | <i>Orthocladius sp.</i> | | ● | | |
| 525 | | | Paraccladius 属の一種 | <i>Paraccladius sp.</i> | | ● | | |
| 526 | | | クロツヤエリユスリカ | <i>Paratrichocladus rufiventris</i> | | | | ● |
| 527 | | | Smittia 属の一種 | <i>Smittia sp.</i> | | ● | | |
| 528 | | | オオユスリカ | <i>Chironomus plumosus</i> | | ● | | |
| - | | | | Chironomus 属の一種 | <i>Chironomus sp.</i> | ● | | ● |
| 529 | | | | クロユスリカ | <i>Einfeldia dissidens</i> | ● | | ● |
| - | | | | Einfeldia 属の一種 | <i>Einfeldia sp.</i> | | | ● |
| 530 | | | | ハイイロユスリカ | <i>Glyptotendipes (Phytotendipes) tokunagai</i> | | | ● |
| 531 | | | | Polypedilum 属の一種 | <i>Polypedilum sp.</i> | ● | | ● |
| - | | | | ユスリカ科の一種 | <i>Chironomidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 532 | | | ニセケバエ | ニセケバエ科の一種 | <i>Scatopsidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 533 | | | タマバエ | Lasiptera 属の一種 | <i>Lasiptera sp.</i> | | ● | |
| - | | | | タマバエ科の一種 | <i>Cecidomyiidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 534 | | | ホソキノコバエ | Bolitophila 属の一種 | <i>Bolitophila sp.</i> | | ● | |
| 535 | | | キノコバエ | Mycetophila 属の一種 | <i>Mycetophila sp.</i> | | ● | |
| - | | キノコバエ科の一種 | <i>Mycetophilidae gen. sp.</i> | | | ● | | |
| 536 | クロバネキノコバエ | クロバネキノコバエ科の一種 | <i>Sciariidae gen. sp.</i> | ● | ● | | | |
| 537 | ミズアブ | ハラキンミズアブ | <i>Microchrysa flaviventris</i> | | ● | | | |
| 538 | | コガタミズアブ | <i>Odontomyia garatas</i> | | | ● | | |
| 539 | | アメリカカミズアブ | <i>Hermetia illucens</i> | ● | ● | ● | | |
| 540 | | コウヤツリアブ | <i>Anthrax aygulus</i> | | | ● | | |
| 541 | | クロバネツリアブ | <i>Ligyra tantalus</i> | | | ● | | |
| 542 | ムシヒキアブ | ホソムシヒキ | <i>Leptogaster basilaris</i> | ● | | | | |
| 543 | | アオメアブ | <i>Cophinopoda chinensis</i> | | | ● | | |
| 544 | | シオヤアブ | <i>Promachus yesonicus</i> | | | ● | | |
| 545 | | Dolichopus 属の一種 | <i>Dolichopus sp.</i> | | ● | ● | | |
| - | | アシナガバエ科の一種 | <i>Dolichopodidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● | | |
| 546 | | ノミバエ | <i>Megaselia sp.</i> | | ● | | | |

表 2-5-1 (21) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|----|--------|----------------|--|----|----|----|
| - | ハエ | ノミバエ | ノミバエ科の一種 | <i>Phoridae</i> gen. sp. | ● | ● | ● |
| 547 | | アタマアブ | アタマアブ科の一種 | <i>Pipunculidae</i> gen. sp. | ● | ● | ● |
| 548 | | ハナアブ | クロヒラタアブ | <i>Betasyrphus serarius</i> | ● | | |
| 549 | | | ヨロジマオオヒラタアブ | <i>Dideoides latus</i> | ● | | |
| 550 | | | ツヤムネオビヒラタアブ | <i>Epistrophe(Epistrophe) nitidicollis</i> | ● | | |
| 551 | | | ホソヒラタアブ | <i>Episyrrhus balteatus</i> | ● | ● | |
| 552 | | | フタホシヒラタアブ | <i>Eupeodes(Metasyrphus) bucculatus</i> | ● | ● | |
| 553 | | | ナミホシヒラタアブ | <i>Eupeodes(Metasyrphus) ferquens</i> | ● | ● | |
| 554 | | | Melangyna 属の一種 | <i>Melangyna</i> sp. | | ● | |
| 555 | | | ミナミヒメヒラタアブ | <i>Sphaerophoria indiana</i> | ● | ● | ● |
| 556 | | | ホソヒメヒラタアブ | <i>Sphaerophoria macrogaster</i> | ● | ● | ● |
| 557 | | | ケヒラタアブ | <i>Syrphus torvus</i> | ● | | |
| 558 | | | ツヤヒラタアブ | <i>Melanostoma orientale</i> | | ● | |
| 559 | | | ホシツヤヒラタアブ | <i>Melanostoma scolare</i> | ● | ● | |
| 560 | | | ナミヒラアシヒラタアブ | <i>Platycheirus chypeatus</i> | ● | ● | ● |
| 561 | | | キアシマメヒラタアブ | <i>Paragus(Pandasyrophthalmus) haemorrhous</i> | | | ● |
| 562 | | | シママメヒラタアブ | <i>Paragus(Paragus) fasciatus</i> | | ● | |
| 563 | | | ホシメハナアブ | <i>Eristalinus(Lathyrrophthalmus) tarsalis</i> | ● | | ● |
| 564 | | | ナミハナアブ | <i>Eristalis(Eristalis) tenax</i> | ● | ● | |
| 565 | | | キバリアシブトハナアブ | <i>Helophilus(Helophilus) sapporensis</i> | | | ● |
| 566 | | | アシブトハナアブ | <i>Helophilus(Helophilus) virgatus</i> | ● | | |
| 567 | | | シマアシブトハナアブ | <i>Mesembrius flaviceps</i> | | | ● |
| 568 | | | オオハナアブ | <i>Phytomia zonata</i> | ● | ● | ● |
| 569 | | | Syritta 属の一種 | <i>Syritta</i> sp. | | | ● |
| 570 | | | Xylota 属の一種 | <i>Xylota</i> sp. | ● | | |
| 571 | | ミバエ | ネツタイヒメクロミバエ | <i>Spathulina acroleuca</i> | ● | | |
| 572 | | ヒロクチバエ | ミスジヒメヒロクチバエ | <i>Rivellia nigricans</i> | | ● | ● |
| 573 | | ヤチバエ | ヒゲナガヤチバエ | <i>Sepedon aenescens</i> | ● | ● | ● |
| 574 | | ベッコウバエ | ベッコウバエ科の一種 | <i>Dryomyzidae</i> gen. sp. | | ● | |
| 575 | | ツヤホソバエ | ヒトアテンツヤホソバエ | <i>Sepsis monostigma</i> | | ● | ● |

表 2-5-1 (22) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|----------|--------|---------------------|--|----|----|----|
| 576 | ハエ | ツヤホソバエ | オスアカツヤホソバエ | <i>Sepsis thoracica</i> | | ● | |
| - | | | Sepsis 属の一種 | <i>Sepsis sp.</i> | | ● | ● |
| - | | | ツヤホソバエ科の一種 | <i>Sepsidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 577 | | シマバエ | Homoneura aulatheca | <i>Homoneura aulatheca</i> | ● | | |
| - | | | Homoneura 属の一種 | <i>Homoneura sp.</i> | ● | ● | ● |
| 578 | | | ヤブクロシマバエ | <i>Minettia(Frendelia) longipennis</i> | | ● | |
| - | | | Minettia 属の一種 | <i>Minettia sp.</i> | | ● | |
| - | | | シマバエ科の一種 | <i>Lauxaniidae gen. sp.</i> | | ● | ● |
| 579 | | アブラコバエ | アブラコバエ科の一種 | <i>Chamaemyiidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 580 | | クロツヤバエ | Lonchaea 属の一種 | <i>Lonchaea sp.</i> | ● | | |
| 581 | | ヒメホソバエ | Astiosoma 属の一種 | <i>Astiosoma sp.</i> | | ● | |
| 582 | | クチキバエ | クチキバエ科の一種 | <i>Clusiidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 583 | | ハモグリバエ | ハモグリバエ科の一種 | <i>Agromyzidae gen. sp.</i> | | ● | ● |
| 584 | | キモグリバエ | イネキモグリバエ | <i>Chlorops(Chlorops) oryzae</i> | | | ● |
| - | | | キモグリバエ科の一種 | <i>Chloropidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 585 | | ミギワバエ | ミナミカマバエ | <i>Ochthera circularis</i> | ● | | ● |
| 586 | | | Parydra lutumilis | <i>Parydra lutumilis</i> | | ● | |
| - | | | ミギワバエ科の一種 | <i>Ephydriidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 587 | シヨウジヨウバエ | | Drosophila 属の一種 | <i>Drosophila sp.</i> | ● | ● | ● |
| 588 | | | Scaptomyza 属の一種 | <i>Scaptomyza sp.</i> | | ● | |
| - | | | シヨウジヨウバエ科の一種 | <i>Drosophilidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 589 | | フンコバエ | フンコバエ科の一種 | <i>Sphaeroceridae gen. sp.</i> | ● | | |
| 590 | | フンバエ | ヒメフンバエ | <i>Scathophaga stercoraria</i> | ● | | |
| 591 | | ハナバエ | Pegohylemyia 属の一種 | <i>Pegohylemyia sp.</i> | | | ● |
| - | | | ハナバエ科の一種 | <i>Anthomyiidae gen. sp.</i> | | ● | ● |
| 592 | | イエバエ | オオイエバエ | <i>Muscina stabulans</i> | | | ● |
| - | | | Muscina 属の一種 | <i>Muscina sp.</i> | | ● | ● |
| 593 | | | カガハナゲバエ | <i>Dichaetomyia bibax</i> | | | ● |
| - | | | Dichaetomyia 属の一種 | <i>Dichaetomyia sp.</i> | | ● | |
| 594 | | | Helina 属の一種 | <i>Helina sp.</i> | | | ● |

表 2-5-1 (23) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----|----|----|---|
| 595 | ハエ | イエバエ | Phaonia 属の一種 | <i>Phaonia sp.</i> | ● | ● | ● | |
| 596 | | | <i>Limnophora sp.</i> | ● | | ● | | |
| 597 | | | <i>Lispocephala</i> 属の一種 | | | | ● | |
| 598 | | | <i>Coenosia</i> 属の一種 | | | ● | ● | ● |
| 599 | | | ヘリグロハナレメイエバエ | <i>Orchisia costata</i> | | ● | ● | ● |
| 600 | | | シリモチハナレメイエバエ | <i>Pygophora confusa</i> | | ● | | |
| - | | | イエバエ科の一種 | <i>Muscidae gen. sp.</i> | | ● | ● | ● |
| 601 | | | ケブカクロバエ | <i>Aldrichina grahami</i> | | ● | | ● |
| 602 | | | オオククロバエ | <i>Calliphora (Acrophaga) lata</i> | | ● | | |
| 603 | | | ミヤマキンバエ | <i>Lucilia (Lucilia) papuensis</i> | | | | ● |
| 604 | キンバエ | <i>Lucilia caesar</i> | | | | ● | | |
| - | <i>Lucilia sp.</i> | | | | ● | | | |
| 605 | ツマグロキンバエ | <i>Stomorphina obsoleta</i> | | ● | ● | ● | | |
| - | クロバエ科の一種 | <i>Calliphoridae gen. sp.</i> | | ● | ● | ● | | |
| 606 | ニクバエ | <i>Sarcophaga</i> 属の一種 | | ● | ● | | | |
| 607 | ヤドリバエ | マルボシヒラタヤドリバエ | <i>Gymnosoma rotundatum</i> | | ● | | | |
| - | | ヤドリバエ科の一種 | <i>Tachinidae gen. sp.</i> | | ● | ● | | |
| 608 | トビケラ | ヒゲナガカワトビケラ | <i>Stenopsyche marmorata</i> | ● | ● | | | |
| 609 | | シマトビケラ | <i>Cheumatopsyche brevitineata</i> | ● | | ● | | |
| - | | | <i>Cheumatopsyche sp.</i> | ● | ● | ● | | |
| 610 | | | <i>Hydropsyche orientalis</i> | | | ● | | |
| - | | | <i>Hydropsyche sp.</i> | | | ● | | |
| - | | | <i>Hydropsychidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● | | |
| 611 | | ホソバトビケラ | <i>Molamidae gen. sp.</i> | | | ● | | |
| 612 | トビケラ | ヒゲナガトビケラ | <i>Mystacides azurea</i> | ● | | | | |
| 613 | | エグリトビケラ | <i>Nothopsyche pallipes</i> | ● | | | | |
| 614 | | ニンギョウトビケラ | <i>Goera japonica</i> | ● | ● | ● | | |
| 615 | チョウ | ハマキガ | <i>Homona magnanima</i> | ● | | | | |
| 616 | | クローバヒメハマキ | <i>Olethreutes doubledayana</i> | | | ● | | |
| 617 | | <i>Pseudacroclita</i> 属の一種 | <i>Pseudacroclita sp.</i> | | | ● | | |

表 2-5-1 (24) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-----|-------------|--|---|----------------------------|----|----|---|
| - | チヨウ | ハマキガ | ハマキガ科の一種 | <i>Tortricidae gen. sp.</i> | | | ● | |
| 618 | | ヒロズコガ | マダラマルハヒロズコガ | <i>Glyphodes conspersa</i> | | | ● | |
| 619 | | スガ | Yponomeuta 属の一種 | <i>Yponomeuta sp.</i> | | | ● | |
| 620 | | コナガ | コナガ | <i>Plutella xylostella</i> | | | ● | |
| 621 | | マルハキバガ | カレハチビマルハキバガ | <i>Tyrolimnas anthracinosa</i> | | | ● | |
| 622 | | ミツボシキバガ | ミツボシキバガ科の一種 | <i>Autostichidae gen. sp.</i> | | | ● | |
| 623 | | カザリバガ | ベニモントガリホソガ | <i>Labdia semicoccinea</i> | | | ● | |
| 624 | | キバガ | イモキバガ | <i>Helcystogramma triannulella macroscopa</i> | | | ● | |
| - | | | | キバガ科の一種 | <i>Gelechidae gen. sp.</i> | | | ● |
| 625 | | マダラガ | タケノホソクロバ | <i>Fuscartona martini</i> | | | ● | |
| 626 | | イラガ | ヒロヘリアオイラガ | <i>Parasa lepida</i> | | | ● | |
| 627 | | | ヒメクロイラガ | <i>Scopelodes contractus</i> | | | ● | |
| 628 | | メイガ | ツトガ | <i>Ancylolomia japonica</i> | | | ● | |
| 629 | | | ヨシツトガ | <i>Chilo luteellus</i> | | | ● | |
| 630 | | シロスジツトガ | <i>Crambus argyrophorus</i> | | | ● | | |
| 631 | | シバツトガ | <i>Parapediasia teterella</i> | | | ● | | |
| 632 | | トビモンシロノメイガ | <i>Trichophysetis rufoterminalis</i> | | | ● | | |
| 633 | | ヒメトガリノメイガ | <i>Anania verbascalis</i> | | | ● | | |
| 634 | | カギバノメイガ | <i>Cirrobotys nycterina</i> | | ● | | | |
| 635 | | モモノゴマダラノメイガ | <i>Conogethes punctiferalis</i> | | | ● | | |
| 636 | | ワタヘリクロノメイガ | <i>Diaphania indica</i> | ● | | | | |
| 637 | | チビスカシノメイガ | <i>Glyphodes duplicalis</i> | | ● | | | |
| 638 | | スカシノメイガ | <i>Glyphodes pryeri</i> | | | ● | | |
| 639 | | モンキクロノメイガ | <i>Herpetogramma luctuosalis zelleri</i> | | | ● | | |
| 640 | チヨウ | メイガ | ワモンノメイガ | <i>Nomophila noctuella</i> | | | ● | |
| 641 | | | ユウグモノメイガ | <i>Ostrinia palustralis menntialis</i> | ● | | | |
| - | | | | Ostrinia 属の一種 | | | ● | |
| 642 | | | シロオビノメイガ | <i>Ostrinia sp.</i> | | | ● | |
| 643 | | | キモントガリメイガ | <i>Spoladea recurvalis</i> | ● | | | |
| 644 | | | トリバガ | <i>Endotricha kuznetzovi</i> | | | ● | |
| | | | | トリバガ科の一種 | ● | | | |

表 2-5-1 (25) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------------|------------|-----------------|--|----|----|----|
| 645 | チヨウ | セセリチヨウ | キマダラセセリ | <i>Potanthus flavum flavum</i> | ● | | |
| 646 | | | チャバネセセリ | <i>Pelopidas mathias oberthueri</i> | ● | | ● |
| 647 | | | イチモンジセセリ | <i>Parnara guttata guttata</i> | ● | | ● |
| 648 | アゲハチヨウ | アゲハチヨウ | アオスジアゲハ | <i>Graphium sarpedon nipponum</i> | | ● | ● |
| 649 | | | ナミアゲハ | <i>Papilio xuthus</i> | ● | ● | ● |
| 650 | | | キアゲハ | <i>Papilio machaon hippocrates</i> | | | ● |
| 651 | シロチヨウ | シロチヨウ | クロアゲハ | <i>Papilio protenor demetrius</i> | | | ● |
| 652 | | | モンキチヨウ | <i>Colias erate poltiographus</i> | ● | ● | ● |
| 653 | | | キタキチヨウ | <i>Eurema mandarina</i> | ● | ● | ● |
| 654 | シジミチヨウ | シジミチヨウ | モンシロチヨウ | <i>Pieris (Artogeia) rapae crucivora</i> | ● | ● | ● |
| 655 | | | スジグロシロチヨウ | <i>Pieris (Artogeia) melete</i> | | | ● |
| 656 | | | ムラサキシジミ | <i>Narathura japonica japonica</i> | ● | | |
| 657 | ムラサキツバメ | ムラサキツバメ | ムラサキツバメ | <i>Narathura bazalus turbata</i> | ● | | ● |
| 658 | | | ベニシジミ | <i>Lycaena phlaeas daimio</i> | ● | ● | ● |
| 659 | | | ウラナミシジミ | <i>Lampides boeticus</i> | ● | | |
| 660 | ヤマトシジミ | ヤマトシジミ | ヤマトシジミ | <i>Zizeeria maha argia</i> | ● | ● | ● |
| 661 | | | ルリシジミ | <i>Celastrina argiolus ladonides</i> | | | ● |
| 662 | | | ツバメシジミ | <i>Everes argiades argiades</i> | ● | | ● |
| 663 | ウラギンシジミチヨウ | ウラギンシジミチヨウ | ウラギンシジミ | <i>Curetis acuta paracuta</i> | ● | | ● |
| 664 | タテハチヨウ | タテハチヨウ | ツマグロヒヨウモン | <i>Argyreus hyperbius hyperbius</i> | ● | | ● |
| 665 | | | コムスジ | <i>Neptis sappho intermedia</i> | | | ● |
| 666 | | | キタテハ | <i>Polygonia c-aureum c-aureum</i> | ● | | ● |
| 667 | ヒメアカタテハ | ヒメアカタテハ | アカタテハ | <i>Vanessa indica indica</i> | ● | | ● |
| 668 | | | ヒメアカタテハ | <i>Cynthia cardui</i> | ● | | |
| 669 | | | アカボシゴマダラ名義タイプ亜種 | <i>Hestina assimilis assimilis</i> | ● | ● | ● |
| 670 | ジャノメチヨウ | ジャノメチヨウ | ヒメウラナミジャノメ | <i>Ypthima argus</i> | ● | ● | ● |
| 671 | | | ヒカゲチヨウ | <i>Lethe sicelis</i> | ● | | ● |
| 672 | | | ヒメジャノメ | <i>Mycalasis gotama fulginea</i> | ● | | ● |
| 673 | シヤククガ | シヤククガ | クロコノマチヨウ | <i>Melanitis phedima oitensis</i> | ● | | |
| 674 | | | チズモンアオシヤク | <i>Agathia carissima</i> | | ● | |

表 2-5-1 (26) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|-----|-------------|------------------------------|--------------------------------------|----|----|----|---|
| 675 | チョウ | シヤクガ | アシブトチズモンアオシヤク | <i>Agathia visenda visenda</i> | | ● | | |
| 676 | | | Jodis 属の一種 | <i>Jodis sp.</i> | | | ● | |
| 677 | | | Idea 属の一種 | <i>Idea sp.</i> | | | | ● |
| 678 | | | フタナミトビヒメシヤク | <i>Pytagosceles steganioides</i> | | | | ● |
| 679 | | | Scopula 属の一種 | <i>Scopula sp.</i> | | | | ● |
| 680 | | | Eupithecia 属の一種 | <i>Eupithecia sp.</i> | | ● | | |
| 681 | | | Heterothena 属の一種 | <i>Heterothena sp.</i> | | ● | | |
| 682 | | | ナカウスエダシヤク | <i>Alcis angulifera</i> | | ● | | |
| 683 | | | ナミガタエダシヤク | <i>Heterarmia charon</i> | | ● | | |
| 684 | | | タケカレハ | <i>Euthrix albomaculata japonica</i> | | | | ● |
| 685 | | | ホシホウジヤク | <i>Macroglossum pyrrhosticta</i> | | ● | | ● |
| 686 | | | キシタホソバ | <i>Eilema aegrota</i> | | ● | | |
| 687 | | | キノコヨトウ | <i>Cryphia mitsuhashii</i> | | | | ● |
| 688 | | | ウスチヤヤガ | <i>Xestia dilatata</i> | | ● | | |
| 689 | | アカバキリガ | <i>Orthosia carnipennis</i> | | | ● | | |
| 690 | | スジキリヨトウ | <i>Spodoptera depravata</i> | | | | ● | |
| 691 | | ハスモンヨトウ | <i>Spodoptera litura</i> | | ● | | | |
| 692 | | アカマエアオリンガ | <i>Earias pudicana</i> | | | | ● | |
| 693 | | ヒメシロテンヤガ | <i>Amyra axis</i> | | ● | | | |
| 694 | | ヒメネジロコヤガ | <i>Maliattha signifera</i> | | | | ● | |
| 695 | | フタオビコヤガ | <i>Naranga aenescens</i> | | | | ● | |
| 696 | | ウリキンウワバ | <i>Anadevidia peponis</i> | | ● | | | |
| 697 | | イチジクキンウワバ | <i>Chrysodeixis eriosoma</i> | | ● | | | |
| 698 | | ミツモンキンウワバ | <i>Ctenoplusia agnata</i> | | | | ● | |
| 699 | | フクラスズメ | <i>Arcte coerula</i> | | ● | | | |
| 700 | | キシタバ | <i>Catocala patala</i> | | | | ● | |
| 701 | | ホソオビアシブトクチバ | <i>Dysgonia arctotaenia</i> | | | | ● | |
| 702 | | ナカグロクチバ | <i>Grammodes geometrica</i> | | ● | | | |
| 703 | | オオウンモンクチバ | <i>Mocis undata</i> | | ● | | | |
| 704 | | アケビコノハ | <i>Adris tyramus</i> | | ● | | | |

表 2-5-1 (27) 昆虫確認状況

| No. | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|-------|-----------------|---------------------------------|-------|-------|-------|
| 705 | チヨウ | ヤガ | クロスジヒメアツバ | <i>Schrankia costaeirigalis</i> | ● | | ● |
| 706 | | | ウスキミスジアツバ | <i>Herminia arenosa</i> | | ● | |
| 707 | | | オオシラナミアツバ | <i>Hipoepa fractalis</i> | ● | | |
| 708 | | | ソトウスグロアツバ | <i>Hydrilodes lentalis</i> | ● | | |
| 709 | | | Hypetrocon 属の一種 | <i>Hypetrocon sp.</i> | | | |
| - | | | ヤガ科の一種 | <i>Noctuidae gen. sp.</i> | | ● | |
| 計 | 17 目 | 201 科 | 709 種 | 種数 | 365 種 | 273 種 | 434 種 |

注) 分類、配列などは、原則として「日本産野生生物目録 無脊椎動物編Ⅱ」(平成7年、環境庁)に準拠した。

なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No.は「-」とした。

表 2-5-2(1) その他(土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | | | |
|-----|----------|----------|-----------|--------------------|---------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|---|
| 1 | へん(扁)形動物 | ウズムシ(渦虫) | ウズムシ(三岐腸) | コウガイビル | Bipalium 属の一種 | <i>Bipalium</i> sp. | | | ● | | | | |
| 2 | | マキガイ(腹足) | ニナ(中腹足) | ヤマタニシ | ヤマタニシ | <i>Cyclophorus herklotsi</i> | ● | | | | | | |
| 3 | 軟体動物 | | マイマイ(柄眼) | キセルガイ | ヒカリギセルガイ | <i>Zapytchopsis buschi</i> | | ● | | | | | |
| 4 | | | | オカチヨウジガイ(オカクチキレガイ) | トクサオカチヨウジガイ | <i>Allopeas javanicum</i> | | ● | | | | | |
| 5 | | | | ナメクジ | ナメクジ | ナメクジ | <i>Meghimatium bilineatum</i> | | ● | | ● | | |
| 6 | | | | オカモノアラガイ | オカモノアラガイ | オカモノアラガイ | <i>Oxyloma hirasei</i> | | | | ● | | |
| 7 | | | | ベッコウマイマイ | ベッコウマイマイ | ウラジロベッコウ | <i>Urairochlamys doenitzii</i> | | | | ● | | |
| 8 | | | | コウラナメクジ | コウラナメクジ | チャコウラナメクジ | <i>Limax marginatus</i> | | ● | ● | ● | | |
| 9 | | | | オナジマイマイ | オナジマイマイ | ウスカワマイマイ | <i>Acusta despecta sieboldiana</i> | | ● | ● | | | |
| 10 | | | | | | | コハクオナジマイマイ | <i>Bradybaena pellucida</i> | | | ● | | |
| 11 | | | | | | | オナジマイマイ | オナジマイマイ | <i>Bradybaena similaris</i> | | | | ● |
| 12 | | | | 環形動物 | | ナガミミズ | ミスジマイマイ | ミスジマイマイ | <i>Euhadra peliomphala peliomphala</i> | ● | ● | ● | |
| 13 | | | | | | | ヒメミズ | ヒメミズ | ヒメミズ科の一種 | <i>Enchytraeidae</i> gen. sp. | ● | ● | |
| 14 | | | | | | | フトミミズ | フトミミズ | Pheretima 属の一種 | <i>Pheretima</i> sp. | ● | ● | ● |
| 15 | ヒル | ヒルド | セスジビル | | | | <i>Whitmania edentula</i> | | ● | | | | |
| 16 | 節足動物 | クモ(蛛形) | ザトウムシ | | | | スベザトウムシ亜科の一種 | <i>Leiobuninae</i> gen. sp. | ● | | | | |
| 17 | | | ダニ | キツネダニ | フタコブザトウムシ | <i>Parabomborella pumilio</i> | | ● | | | | | |
| 18 | | | | ウデナガダニ | ウデナガダニ属の一種 | <i>Veigaia</i> sp. | | ● | ● | | | | |
| 19 | | | | ホコダニ | ホコダニ属の一種 | ホコダニ | <i>Holaspina</i> sp. | | ● | ● | | | |
| 20 | | | | ハエダニ | クチナガハエダニ属の一種 | クチナガハエダニ | <i>Holostaspella</i> sp. | | ● | ● | | | |
| 21 | | | | イトダニ | ハエダニ属の一種 | イトダニ | <i>Macrocheles</i> sp. | | ● | ● | | | |
| 22 | | | | トゲダニ | トゲダニ科の一種 | トゲダニ | <i>Uropodidae</i> gen. sp. | | ● | ● | ● | | |
| 23 | | | | ハモリダニ | ハモリダニ | ハモリダニ | <i>Mesostigmata</i> sp. | | ● | ● | ● | | |
| 24 | | | | タカラダニ | タカラダニ | タカラダニ | <i>Anystis baccharum</i> | | ● | ● | ● | | |
| 25 | | | | | | | アリマキタカラダニ | <i>Erythraeus nipponicus</i> | | | ● | | |

表 2-5-2(2) その他(土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|------|--------|----|----------|---------------|--|----------------------------------|----|----|---|---|
| 26 | 節足動物 | クモ(蛛形) | ダニ | ナミケダニ | トゲケダニ属の一種 | <i>Trombella sp.</i> | | ● | | | |
| 27 | | | | ヒワダニ | ヒワダニ | <i>Hypochothonius rufulus</i> | | | ● | | |
| 28 | | | | イレコダニ | ツルギイレコダニ | <i>Phthiracarus clemens</i> | | | | ● | |
| 29 | | | | タテイレコダニ | タテイレコダニ属の一種 | <i>Oribotritia sp.</i> | | | | ● | |
| 30 | | | | ヘソイレコダニ | ウスイロヒメヘソイレコダニ | <i>Acrotritia sinensis</i> | | | | ● | |
| 31 | | | | ツツハラダニ | フツツツハラダニ | <i>Mixacarus exilis</i> | | | | ● | |
| 32 | | | | アミメオニダニ | アジアオニダニ | <i>Nothrus asiaticus</i> | | | | ● | |
| 33 | | | | | ハナビラオニダニ | <i>Nothrus biciliatus</i> | | | | ● | |
| 34 | | | | オニダニ | ヒラタオニダニ | <i>Heminothrus peltifer</i> | | | | ● | |
| 35 | | | | ツキノワダニ | オバケツキノワダニ | <i>Masthermannia hirsuta</i> | | | | ● | |
| 36 | | | | ツノジュズダニ | ヨロイジュズダニ | <i>Tectodamaeus armatus</i> | | | | ● | |
| 37 | | | | クモスケダニ | ヤマトクモスケダニ | <i>Eremoberba japonica</i> | | | | ● | |
| 38 | | | | | コガタクモスケダニ | <i>Eremoberba minuta</i> | | | | ● | |
| 39 | | | | | ミナミクモスケダニ | <i>Eremoberba okinawa</i> | | | | ● | |
| 40 | | | | ツブダニ | ツブダニ科の一種 | <i>Oppiidae gen. sp.</i> | | | | ● | |
| 41 | | | | シダレコソデダニ | ナガコソデダニ属の一種 | <i>Xylobates sp.</i> | | | | ● | |
| 42 | | | | オトヒメダニ | オトヒメダニ属の一種 | <i>Scheloriabates sp.</i> | | | | ● | |
| 43 | | | | フリソデダニ | トウキョウフリソデダニ | <i>Galumna tokyoensis</i> | | | | ● | |
| 44 | | | | | ムチフリソデダニ | <i>Pergalumna magnipora capillaris</i> | | | | ● | |
| - | | | | | - | ササラダニ亜目 | <i>Cryptostigmata sp.</i> | | | ● | |
| 45 | | | | ジグモ | ジグモ | | <i>Alypus karschi</i> | | | | ● |
| 46 | | | | ガケジグモ | クロガケジグモ | | <i>Ixeuticus robustus</i> | | | ● | |
| 47 | | | | ハグモ | ネコハグモ | | <i>Dictyna felis</i> | | | ● | |
| 48 | | | | ヒメグモ | シロカネイソウロウグモ | | <i>Argyrodes bonadea</i> | | | ● | |
| 49 | | | | | ヤホシサヤヒメグモ | | <i>Coleosoma octomaculatum</i> | | | | ● |
| 50 | | | | | ムナボシヒメグモ | | <i>Keijia sterninotatum</i> | | | ● | |
| 51 | | | | | ツクネグモ | | <i>Phoroncidia pilula</i> | | | ● | |
| - | | | | | | | <i>Therididae gen. sp.</i> | | | ● | |
| 52 | | | | サラグモ | チビアカサラグモ | | <i>Nematogmus sanguinolentus</i> | | | | ● |
| 53 | | | | | クスマミサラグモ | | <i>Neoliniphia fusca</i> | | | ● | |

表 2-5-2(3) その他(土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|------|--------|----|---------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---|---|
| - | 節足動物 | クモ(蛛形) | クモ | サラグモ | サラグモ科の一種 | <i>Linyphiidae</i> gen. sp. | ● | ● | ● | | | |
| 54 | | | | コガネグモ | ヤエノオニグモ | <i>Araneus macacus</i> | | | | ● | | |
| 55 | | | | | | オニグモ | <i>Araneus ventricosus</i> | | ● | | | |
| - | | | | | | | Araneus 属の一種 | <i>Araneus</i> sp. | | ● | | |
| 56 | | | | | | | ナガコガネグモ | <i>Argiope bruennichii</i> | ● | | | |
| 57 | | | | | | | ヨツデゴミグモ | <i>Cyclosa sedeculata</i> | ● | | ● | |
| 58 | | | | | | | ドヨウオニグモ | <i>Neoscona adianta</i> | ● | ● | ● | |
| 59 | | | | | | | サツマノミダマシ | <i>Neoscona scylloides</i> | | | ● | |
| 60 | | | | | | | ジョロウグモ | <i>Nephila clavata</i> | ● | | | |
| 61 | | | | | | アシナガグモ | チュウガタシロカネグモ | <i>Leucauge blanda</i> | | | ● | |
| 62 | | | | | | | コシロカネグモ | <i>Leucauge subblanda</i> | | | ● | |
| 63 | | | | | | | トガリアシナガグモ | <i>Tetragnatha caudicula</i> | | ● | | |
| 64 | | | | | | | アシナガグモ | <i>Tetragnatha praedonia</i> | | ● | ● | |
| 65 | | | | | | | ウロコアシナガグモ | <i>Tetragnatha squamata</i> | | ● | | |
| 66 | | | | | | | シコクアシナガグモ | <i>Tetragnatha vermiformis</i> | | ● | | |
| 67 | | | | | | | コクサグモ | <i>Agelena opulenta</i> | | ● | | |
| 68 | | | | | | | | Coelotes 属の一種 | <i>Coelotes</i> sp. | ● | ● | ● |
| 69 | | | | | | | | Cybaeus 属の一種 | <i>Cybaeus</i> sp. | ● | ● | |
| 70 | | | | | キシダグモ | | | イオウイロハシリグモ | <i>Dolomedes sulfureus</i> | ● | ● | ● |
| 71 | | | | | コモリグモ | | ヒノマルコモリグモ | <i>Arctosa japonica</i> | ● | ● | ● | |
| 72 | | | | | | | ハラクロコモリグモ | <i>Lycosa coelestis</i> | ● | ● | ● | |
| 73 | | | | | | | ウツキコモリグモ | <i>Pardosa astrigera</i> | | | ● | |
| 74 | | | | | | | ハリゲコモリグモ | <i>Pardosa laura</i> | ● | ● | ● | |
| 75 | | | | | | | キクツキコモリグモ | <i>Pardosa pseudoannulata</i> | ● | | | |
| - | | | | | | | | Pardosa 属の一種 | <i>Pardosa</i> sp. | ● | ● | ● |
| 76 | | | | | | | | チビコモリグモ | <i>Pirata procurvus</i> | | | ● |
| - | | | | | | | Pirata 属の一種 | <i>Pirata</i> sp. | ● | | | |
| 77 | | | | | ササグモ | | ササグモ | <i>Oxyopes sertatus</i> | ● | | ● | |
| 78 | | フクログモ | | マダラフクログモ | <i>Clubiona reichlini</i> | | ● | | | | | |
| - | | | | Clubiona 属の一種 | <i>Clubiona</i> sp. | ● | | ● | | | | |

表 2-5-2 (4) その他 (土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|------|----------------|----|---------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|----|----|---|---|
| 79 | 節足動物 | クモ (蛛形) | クモ | フクログモ | オトヒメグモ | <i>Orthobula crucifera</i> | | | ● | | |
| 80 | | | | | ヤバネウラシマグモ | <i>Phrurolithus pennatus</i> | | | | ● | |
| 81 | | | | シボグモ | シボグモ | | <i>Anahita fauna</i> | | | | ● |
| 82 | | | | ワシグモ | エビチヤヨリメケムリグモ | | <i>Drassyllus sammenensis</i> | | | ● | |
| 83 | | | | | メキリグモ | | <i>Gnaphosa kompirensis</i> | | ● | | ● |
| - | | | | | Gnaphosa 属の一種 | | <i>Gnaphosa sp.</i> | | | ● | |
| 84 | | | | | Haplodrassus 属の一種 | | <i>Haplodrassus sp.</i> | | | ● | |
| 85 | | | | | ナミトンビグモ | | <i>Herpyllus anaticus</i> | | ● | | |
| 86 | | | | | キハダカニグモ | | <i>Bassaniana decorata</i> | | | ● | |
| 87 | | | | | ハナグモ | | <i>Misumenops tricuspidatus</i> | | ● | ● | ● |
| 88 | | | | | マツモトオチバカニグモ | | <i>Oxyptila matsumotoi</i> | | ● | | ● |
| - | | | | | Oxyptila 属の一種 | | <i>Oxyptila sp.</i> | | | ● | |
| 89 | | | | | ワカバグモ | | <i>Oxytate striatipes</i> | | ● | ● | ● |
| 90 | | | | | アズチグモ | | <i>Thomisus labefactus</i> | | ● | ● | ● |
| 91 | | チュウカカニグモ | | <i>Xysticus ephippiatus</i> | | | | ● | | | |
| - | | Xysticus 属の一種 | | <i>Xysticus sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 92 | | キンイロエビグモ | | <i>Philodromus auricomus</i> | | | ● | | | | |
| 93 | | ヤドカリグモ | | <i>Thanatus minicetus</i> | | ● | | | | | |
| 94 | | シヤコグモ | | <i>Tibellus tenellus</i> | | | | ● | | | |
| 95 | | マミジロハエトリ | | <i>Evarcha albaria</i> | | | ● | ● | | | |
| - | | Evarcha 属の一種 | | <i>Evarcha sp.</i> | | ● | | | | | |
| 96 | | キレワハエトリ | | <i>Harmochirus pullus</i> | | ● | ● | | | | |
| 97 | | ヤハズハエトリ | | <i>Marpissa elongata</i> | | ● | | | | | |
| 98 | | オスクロハエトリ | | <i>Marpissa magister</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 99 | | ヤガタアリグモ | | <i>Myrmarachne elongata</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 100 | | タイリクアリグモ | | <i>Myrmarachne formicaria</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 101 | | ヤサアリグモ | | <i>Myrmarachne inermichelis</i> | | | ● | | | | |
| 102 | | ネオンハエトリ | | <i>Neon reticulatus</i> | | ● | | | | | |
| 103 | | Phintella 属の一種 | | <i>Phintella sp.</i> | | ● | | | | | |
| 104 | | チャスジハエトリ | | <i>Plexippus paykulli</i> | | ● | | | | | |

表 2-5-2 (5) その他 (土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|------|-----------|---------|--------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----|---|---|
| 105 | 節足動物 | クモ (蛛形) | クモ | ハエトリグモ | ミスジハエトリ | <i>Plexippus setipes</i> | ● | | | | |
| 106 | | | | | カラスハエトリ | <i>Rhene atrata</i> | | | | | |
| 107 | | | | | Stertinus 属の一種 | <i>Stertinus sp.</i> | ● | ● | | | |
| - | | 甲殻 | | ワラジムシ | ハエトリグモ科の一種 | <i>Salticidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● | | |
| 108 | | | | | オカダンゴムシ | <i>Armadillidium vulgare</i> | ● | ● | ● | | |
| 109 | | | | | フナムシ | ニホンヒメフナムシ | <i>Ligidium japonicum</i> | | | | |
| 110 | | | | | ワラジムシ | ワラジムシ | <i>Porcellio scaber</i> | ● | | | |
| 111 | | | | | トウヨウワラジムシ | Mongolonicus 属の一種 | <i>Mongolonicus sp.</i> | ● | ● | ● | |
| 112 | | | | | ナガワラジムシ | ナガワラジムシ | <i>Haplophthalmus danicus</i> | ● | ● | | |
| 113 | | ヨコエビ (端脚) | オビヤスデ | ハマトビムシ | ニホンオカトビムシ | <i>Platorchestia japonica</i> | ● | ● | ● | | |
| 114 | | ヤスデ (倍脚) | | オビヤスデ | ババヤスデ | <i>Xystodesmus martensii</i> | ● | ● | | | |
| 115 | | | | | ヤケヤスデ | アカヤスデ | <i>Nedyopus tambanus tambanus</i> | ● | ● | ● | |
| 116 | | | | | | ヤケヤスデ | ヤケヤスデ | <i>Oxidus gracilis</i> | | | ● |
| - | | | | | | Oxidus 属の一種 | <i>Oxidus sp.</i> | | | ● | |
| 117 | | | | | オビヤスデ | フジオビヤスデ | <i>Epanerchodus mammillatus</i> | ● | | | |
| - | | | | | | | Epanerchodus 属の一種 | <i>Epanerchodus sp.</i> | ● | | ● |
| 118 | | | タメトモヤスデ | ウチカケヤスデ | <i>Eucondyloidesmus elegans</i> | | ● | | | | |
| 119 | | | シロハダヤスデ | マクラギヤスデ | <i>Niponia nodulosa</i> | ● | ● | | | | |
| 120 | | | ハガヤスデ | ハガヤスデ | <i>Ampeledesmus granulosus</i> | | ● | | | | |
| 121 | | | | オオギヤスデ | <i>Cryptocorypha japonica</i> | ● | ● | ● | | | |
| 122 | | ムカデ (唇脚) | ゲジ | ゲジ | <i>Thereuonema tuberculata</i> | | ● | | | | |
| 123 | | | | オオゲジ | <i>Thereuopoda clunifera</i> | ● | | | | | |
| 124 | | | イシムカデ | イッスンムカデ | <i>Bothropolys asperatus</i> | ● | | | | | |
| 125 | | | | Lithobius 属の一種 | <i>Lithobius sp.</i> | ● | | | | | |
| 126 | | | | Monotarsobius 属の一種 | <i>Monotarsobius sp.</i> | ● | ● | ● | | | |
| 127 | | | オオムカデ | ムサシアカムカデ | <i>Scolopocryptops musashiensis</i> | | | ● | | | |
| 128 | | | | アカムカデ | <i>Scolopocryptops nipponicus</i> | | ● | | | | |
| 129 | | | | セスジアカムカデ | <i>Scolopocryptops rubiginosus rubiginosus</i> | ● | ● | ● | | | |
| 130 | | | | アオズムカデ | <i>Scolopendra subspinipes japonica</i> | ● | | | | | |
| 131 | | | | トビズムカデ | <i>Scolopendra subspinipes mutilans</i> | | | ● | | | |

表 2-5-2(6) その他(土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 | | |
|-----|------|-------------|-----------|----------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---|
| 132 | 節足動物 | ムカデ (唇脚) | ジムカデ | ツチジムカデ | Cheiletha 属の一種 | <i>Cheiletha sp.</i> | | ● | | | |
| 133 | | | | | Strigamia 属の一種 | <i>Strigamia sp.</i> | | ● | | | |
| 134 | | 内顎 | トビムシ | | ヒメトビムシ | Hypogastrura 属の一種 | <i>Hypogastrura sp.</i> | | ● | | |
| 135 | | | | | イボトビムシ | イボトビムシ科の一種 | <i>Neanuridae gen. sp.</i> | | ● | | |
| 136 | | | | | シロトビムシ | シロトビムシ科の一種 | <i>Onychiuridae gen. sp.</i> | | ● | | |
| 137 | | | | | ツチトビムシ | ツチトビムシ科の一種 | <i>Isotomidae gen. sp.</i> | | ● | ● | |
| 138 | | | | | トゲトビムシ | トゲトビムシ科の一種 | <i>Tomoceridae gen. sp.</i> | | ● | ● | |
| 139 | | | | | アヤトビムシ | クロツアヤトビムシ | <i>Homidia nigrocephala</i> | | ● | ● | |
| - | | | | | | | アヤトビムシ科の一種 | <i>Entomobryidae gen. sp.</i> | ● | ● | ● |
| 140 | | | | | | | Sminthurinus 属の一種 | <i>Sminthurinus sp.</i> | | | ● |
| 141 | | | | | コムシ | ナミハサミコムシ | ニセハサミコムシ | <i>Parajapyx isabellae</i> | | ● | |
| 142 | | | | 昆虫 | | アザミウマ | クダアザミウマ | ニッポンオナガクダアザミウマ | <i>Stephanothrips japonicus</i> | - | ● |
| 143 | | カメムシ | ハカマカイガラムシ | | | ヤブコウジハカマカイガラムシ | <i>Nipponorthesia ardisiae</i> | | ● | - | |
| 144 | | コウチュウ | ハネカクシ | | | ハネカクシ科の一種 | <i>Staphylinidae gen. sp.</i> | | ● | - | |
| 145 | | | マルテントウダマシ | | | マルテントウダマシ科の一種 | <i>Mychothenidae gen. sp.</i> | | ● | - | |
| 146 | | ハチ | アリ | | | ナカスジハリアリ | ナカスジハリアリ | <i>Brachyponera nakasujii</i> | | ● | - |
| 147 | | | ヒメハリアリ | | | ヒメハリアリ | <i>Ponera japonica</i> | | ● | - | |
| 148 | | | ヒメアリ | | | ヒメアリ | <i>Monomorium intrudens</i> | | ● | - | |
| 149 | | | コツノアリ | | | コツノアリ | <i>Oligomyrmex yamatonis</i> | | ● | - | |
| 150 | | | アミメアリ | アミメアリ | <i>Pristomyrmex pungens</i> | | ● | - | | | |
| 151 | | | ヒラタウロコアリ | ヒラタウロコアリ | <i>Pyramica canina</i> | | ● | - | | | |
| 152 | | | トフシアリ | トフシアリ | <i>Solenopsis japonica</i> | | ● | - | | | |
| 153 | | | ウロコアリ | ウロコアリ | <i>Strumigenys lewisi</i> | | ● | - | | | |
| 154 | | | トビイロシワアリ | トビイロシワアリ | <i>Tetramorium tsushimae</i> | | ● | - | | | |
| 155 | | | アメイロアリ | アメイロアリ | <i>Paratrechina flavipes</i> | | ● | - | | | |
| 156 | | | サクラアリ | サクラアリ | <i>Paratrechina sakurae</i> | | ● | - | | | |
| 157 | ハエ | | ヌカカ | ヌカカ科の一種 | <i>Ceratopogonidae gen. sp.</i> | | ● | - | | | |
| 158 | | | ユスリカ | ユスリカ科の一種 | <i>Chironomidae gen. sp.</i> | | ● | - | | | |
| 159 | | | ミズアブ | ミズアブ科の一種 | <i>Stratiomyidae gen. sp.</i> | | ● | - | | | |
| 160 | | | アブ | アブ科の一種 | <i>Tabanidae gen. sp.</i> | | ● | - | | | |

表 2-5-2(7) その他(土壌動物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|-----|-----|--------|------------|--------------------------------|-----|------|-----|
| 161 | 節足動物 | 昆虫 | ハエ | アシナガバエ | アシナガバエ科の一種 | <i>Dolichopodidae gen. sp.</i> | - | ● | - |
| 162 | | | チョウ | シヤクガ | シヤクガ科の一種 | <i>Geometridae gen. sp.</i> | - | ● | - |
| 計 | 4門 | 10綱 | 23目 | 88科 | 162種 | | 72種 | 110種 | 64種 |

注1) 分類、配列などは、原則として「日本産野生生物目録 無脊椎動物編 I～III」(平成5年～10年、環境庁)に準拠した。

なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No.は「-」とした。
 2) 昆虫綱は春季に実施したツルグレン法でのみ対象とし、任意採集法で確認した昆虫綱は昆虫類の調査結果に含めたため、「-」とした。

6 植物・動物・生態系（3 水生生物）

1) 水生生物相調査結果

現地調査にて確認されたベントス（底生生物）の一覧は、表 2-6-1(1)～(8)に示すとおりである。

表 2-6-1(1) ベントス（底生生物）確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | |
|-----|------|------------|------------------------------|-------------|-----------------------|--|----------|---------------------------------|-----------------------|-------------------|---|---|---|
| 1 | 扁形動物 | 有棒状体 | 三岐腸 | サンカクアタマウズムシ | ナミウズムシ | <i>Dugesia japonica</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 2 | | | | リンゴガイ | アメリカツノウズムシ | <i>Girardia dorotocephala</i> | | | | | | | |
| 3 | 軟体動物 | 腹足 | 新生腹足 | タニシ | スクミリンゴガイ | <i>Pomacea canaliculata</i> | | | ● | ● | | | |
| 4 | | | | カワニナ | マルタニシ | <i>Cipangopaludina chinensis laeta</i> | | | | ● | ● | | |
| 5 | | | | | | | カワニナ | <i>Semisulcospira libertina</i> | ● | ● | ● | ● | |
| 6 | | | | | | | チリメンカワニナ | <i>Semisulcospira reiniana</i> | ● | | | ● | |
| 7 | | | | | | | ミズツボ | <i>Potamopyrgus antipodarum</i> | | ● | ● | ● | |
| 8 | | | | | | 汎有肺 | モノアラガイ | Galba 属 | <i>Galba sp.</i> | | | ● | |
| - | | | | | | | | サカマキガイ | モノアラガイ科 | <i>Lymnaeidae</i> | ● | | ● |
| 9 | | | | | | | ヒラマキガイ | サカマキガイ | <i>Physella acuta</i> | ● | ● | ● | ● |
| 10 | | | | | カワコザラガイ属 | <i>Ferrissia sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 11 | | | | | ヒラマキミズマイマイ | <i>Gyraulus spirillus</i> | | | ● | | | | |
| - | | | | | ヒラマキガイ属 | <i>Gyraulus sp.</i> | | ● | | | | | |
| - | | | | | ヒラマキガイ科 | <i>Planorbidae</i> | ● | ● | | | | | |
| 12 | 環形動物 | 二枚貝 ミミズ | マルスダレガイ オヨギミミズ イトミミズ | シジミ | シジミ属 | <i>Corbicula sp.</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 13 | | | | オヨギミミズ | オヨギミミズ科 | <i>Lumbriculidae</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 14 | | | | ヒメミミズ | ヒメミミズ科 | <i>Enchytraeidae</i> | | | | | ● | | |
| 15 | | | | ミズミミズ | エラミミズ | <i>Branchiura sowerbyi</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 16 | | | | | モトムラユリミミズ | <i>Limnodrilus claparedianus</i> | | | | | ● | | |
| 17 | | | | | ユリミミズ | <i>Limnodrilus hoffmeisteri</i> | | | | ● | | | |
| 18 | | | | | ナミミズ | <i>Nais communis</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 19 | | | | | クロオビミミズ | <i>Ophidonais serpentina</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 20 | | | | | ハヤセミズ | <i>Piguetella denticulata</i> | | | | ● | ● | ● | |
| 21 | | | | | トガリミズ | <i>Pristina sp.</i> | | | | ● | | | |
| 22 | | ヨゴレミズ | <i>Slavina appendiculata</i> | | | | ● | | | | | | |
| 23 | | テングミズ | <i>Stylaria fossularis</i> | | | | ● | | | | | | |
| - | | | | | ミズミミズ科 | <i>Naididae</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 24 | | | ツリミミズ | ツリミミズ科 | <i>Lumbricidae</i> | | ● | ● | ● | ● | | | |
| 25 | | | フトミミズ | フトミミズ科 | <i>Megascolecidae</i> | | ● | ● | ● | ● | | | |
| - | | | - | - | ツリミミズ目 | <i>Lumbricida</i> | ● | ● | ● | ● | | | |

表 2-6-1(2) ベントス (底生生物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | | |
|-----|------|----|--------|-----------|------------------------------|---------------------------|---------------------|--|--------------------------|-------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| 26 | 環形動物 | ヒル | 吻無蛭 | ヘモビ | セスジビル | <i>Whitmania edentula</i> | | | | ● | | | | | |
| 27 | | | | イシビル | シマイシビル | <i>Dina lineata</i> | ● | ● | ● | | ● | | | | |
| - | | | | | | イシビル科 | <i>Erbodellidae</i> | | | | | ● | | | |
| 28 | | | | | | ナガレビル | ナガレビル科 | <i>Salifidae</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 29 | 節足動物 | 軟甲 | ヨコエビ | ハマトビムシ | ニホンオカトビムシ | <i>Morinoia japonica</i> | | | ● | ● | | | | | |
| - | | | | | | モリノオカトビムシ属 | <i>Morinoia sp.</i> | | | ● | | | | | |
| 30 | | | | | | マミズヨコエビ | フロリダマミズヨコエビ | <i>Crangonyx floridanus</i> | | ● | ● | | | | |
| 31 | | | | | | ミズムシ (甲) | ミズムシ (甲) | <i>Asellus hilgendorfi hilgendorfi</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 32 | | | | | | ヌマエビ | カワリスヌマエビ属 | <i>Neocaridina sp.</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 33 | | | | | | テナガエビ | ヒラテナガエビ | <i>Macrobrachium japonicum</i> | ● | | ● | ● | | | |
| 34 | | | | | | アメリカザリガニ | アメリカザリガニ | <i>Procambarus clarkii</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 35 | | | | | | サワガニ | サワガニ | <i>Geothelphusa dehaani</i> | ● | ● | ● | ● | | | |
| 36 | | | | | | モクズガニ | モクズガニ | <i>Eriocheir japonica</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 37 | | | | 昆虫 | カゲロウ (蜉蝣) | カゲロウ | モンカゲロウ | フタスジモンカゲロウ | <i>Ephemera japonica</i> | ● | ● | ● | ● | | |
| 38 | | | | | | | | | ヒメシロカゲロウ | モンカゲロウ | <i>Ephemera strigata</i> | ● | ● | | |
| 39 | | | | | | | | | マダラカゲロウ | ヒメシロカゲロウ属 | <i>Caenis sp.</i> | | | ● | |
| 40 | | | | | | | | | マダラカゲロウ | オオクママダラカゲロウ | <i>Cincticostella elongatula</i> | | ● | | |
| 41 | | | | | | | | | | ヨシノマダラカゲロウ | <i>Drunella ishiyamana</i> | | | ● | ● |
| 42 | | | | | | | フタマタマダラカゲロウ | <i>Drunella sachalinensis</i> | | | ● | | | | |
| 43 | | | | | | | ミツトゲマダラカゲロウ | <i>Drunella trispina</i> | | ● | ● | | | | |
| 44 | | | | | | | シリナガマダラカゲロウ | <i>Ephacrerella longicaudata</i> | | ● | | | | | |
| 45 | | | | | | | マダラカゲロウ属 | <i>Ephemerella sp.</i> | | | | ● | | | |
| 46 | | | | | | | アカマダラカゲロウ | <i>Teloganopsis punctisetae</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 47 | | | | | | | エラブタマダラカゲロウ | <i>Torleya japonica</i> | ● | ● | ● | | | | |
| 48 | | | | | | | ヒメフタオカゲロウ | <i>Ameletus sp.</i> | | ● | | | | | |
| 49 | | | ココカゲロウ | | | | ミツオミジカオフトバココカゲロウ | <i>Acentrella gnom</i> | ● | | | | | | |
| 50 | | | | | | | ミジカオフトバココカゲロウ | <i>Acentrella sibirica</i> | ● | | ● | | | | |
| 51 | | | | ヨシノコカゲロウ | <i>Alainites yoshinensis</i> | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| 52 | | | | フタバココカゲロウ | <i>Baetisella japonica</i> | ● | ● | ● | ● | | | | | | |

表 2-6-1(3) ベントス (底生生物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | |
|-----|------|----|----|-----|---------------|---|----------|-------|----------------------------|------------------------------|---|---|---|---|
| 53 | 節足動物 | 昆虫 | | | サホコカゲロウ | <i>Baetis sahoensis</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 54 | | | | | フタモンコカゲロウ | <i>Baetis taiwanensis</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 55 | | | | | シロハラコカゲロウ | <i>Baetis thermicus</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 56 | | | | | Jコカゲロウ | <i>Baetis sp. J</i> | ● | | | | | | | |
| 57 | | | | | ウスイロフトヒゲコカゲロウ | <i>Labiobaetis atrebatinus orientalis</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 58 | | | | | トゲエラトビイロコカゲロウ | <i>Nigrobaetis acinaciger</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 59 | | | | | Dコカゲロウ | <i>Nigrobaetis sp. D</i> | ● | | | | | | | |
| 60 | | | | | ウデマガリコカゲロウ | <i>Tenuibaetis flexifemora</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 61 | | | | | コバネヒゲトガリコカゲロウ | <i>Tenuibaetis parvipterus</i> | | | | ● | | | | |
| 62 | | | | | フタオカゲロウ | <i>Siphonurus sanukensis</i> | | | | ● | | | | |
| - | | | | | | | | | <i>Siphonurus sp.</i> | | ● | | | |
| 63 | | | | | チラカゲロウ | | | | <i>Isonychia valida</i> | | ● | | | |
| 64 | | | | | ヒラタカゲロウ | | | | <i>Ecdyonurus yoshidae</i> | ● | ● | ● | | |
| 65 | | | | | | | | | <i>Ecdyonurus zhizovae</i> | | | ● | | |
| - | | | | | | | | | <i>Ecdyonurus sp.</i> | ● | ● | ● | ● | |
| 66 | | | | | | | | | <i>Epeorus curvatus</i> | | | ● | ● | |
| 67 | | | | | | | | | <i>Epeorus ikanonis</i> | | ● | | | |
| 68 | | | | | | | | | <i>Epeorus latifolium</i> | | ● | ● | ● | |
| 69 | | | | | | | | | <i>Epeorus nipponicus</i> | ● | ● | ● | ● | |
| 70 | | | | | | | | | <i>Rhiithrogena sp.</i> | | | ● | ● | |
| 71 | | | | | | | トンボ (蜻蛉) | カワトンボ | ハグロトンボ | <i>Atrocalopteryx atrata</i> | ● | ● | ● | ● |
| 72 | | | | | | | | | ミヤマカワトンボ | <i>Calopteryx cornelia</i> | | ● | ● | |
| 73 | | | | | | | | | アサヒナカワトンボ | <i>Mnais pruinosa</i> | ● | | | |
| - | | | | | | | | | カワトンボ科 | <i>Calopterygidae</i> | ● | ● | ● | ● |
| 74 | | | | ヤンマ | ギンヤンマ | <i>Anax parthenope julius</i> | ● | | | ● | | | | |
| 75 | | | | | コシボソヤンマ | <i>Boyeria maclachlani</i> | ● | ● | ● | ● | | | | |
| 76 | | | | | ミルンヤンマ | <i>Planaeschna milnei milnei</i> | | | ● | ● | | | | |

表 2-6-1(4) ベントス (底生生物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 |
|-----|-----------|------------|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------------|----|-----|----|----|
| 77 | 節足動物 | 昆虫 | トンボ (蜻蛉) | サナエトンボ | ミヤマサナエ | <i>Anisogomphus maacki</i> | | | ● | ● |
| 78 | | | | | ヤマサナエ | <i>Asiagomphus melaenops</i> | ● | ● | ● | |
| 79 | | | | | ダビドサナエ | <i>Davidius nanus</i> | ● | ● | ● | |
| - | | | | | ダビドサナエ属 | <i>Davidius sp.</i> | ● | ● | ● | |
| 80 | | | | | オナガサナエ | <i>Meligomphus viridicostus</i> | ● | ● | ● | |
| 81 | | | | | コオニヤンマ | <i>Sieboldius albardae</i> | ● | ● | ● | |
| 82 | | | | | ヒメサナエ | <i>Sinogomphus flavolimbatus</i> | ● | ● | ● | |
| 83 | | | | | オジロサナエ | <i>Stylogomphus suzuki</i> | | | ● | |
| - | | | | | サナエトンボ科 | <i>Gomphidae</i> | ● | ● | | |
| 84 | | | | | オニヤンマ | <i>Anotogaster sieboldii</i> | ● | ● | ● | |
| 85 | | | | | エゾトンボ | <i>Macromia amphigena amphigena</i> | ● | ● | ● | |
| 86 | | | | | トンボ | <i>Orthetrum albistylum speciosum</i> | ● | ● | ● | |
| 87 | | | | | オナシカワゲラ | フサオナシカワゲラ属 | | | ● | |
| 88 | | | | | カワゲラ | オナシカワゲラ属 | | | ● | |
| 89 | | カミムラカワゲラ属 | | | ● | | | | | |
| 90 | | フタツメカワゲラ属 | | | ● | | | | | |
| 91 | アミメカワゲラ | コヅサヒメカワゲラ属 | | | ● | | | | | |
| - | | アミメカワゲラ科 | | | ● | | | | | |
| 92 | カメムシ (半翅) | アメンボ | オオアメンボ | <i>Aquarius elongatus</i> | | ● | | | | |
| 93 | | | アメンボ | <i>Aquarius paludum paludum</i> | ● | | | ● | ● | |
| 94 | | | ヒメアメンボ | <i>Gerris latiaedominis</i> | | | | ● | ● | |
| 95 | | | コセアカアメンボ | <i>Gerris gracilicornis</i> | | | | ● | ● | |
| 96 | | | ヤスマツアメンボ | <i>Gerris insularis</i> | | | | | ● | |
| 97 | | | シマアメンボ | <i>Metrocoris histrio</i> | | | | ● | ● | |
| 98 | | イトアメンボ | ヒメイトアメンボ | <i>Hydrometra procera</i> | ● | | | ● | ● | |
| 99 | | カタビロアメンボ | ケシカタビロアメンボ属 | <i>Microvelia sp.</i> | ● | | | ● | ● | |
| 100 | | | ナガレカタビロアメンボ属 | <i>Pseudovelia sp.</i> | ● | | | ● | ● | |
| 101 | | ミズギワカメムシ | ナガレカタビロアメンボ属 | <i>Saldula saltatoria</i> | ● | | | ● | ● | |
| 102 | | コオイムシ | コオイムシ | <i>Appasus japonicus</i> | | | | | ● | |
| - | | | | コオイムシ属 | <i>Appasus sp.</i> | ● | | | | |

表 2-6-1(5) ベントス (底生生物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | |
|-----|------|----|-----------|-----------|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----|----|----|---|
| 103 | 節足動物 | 昆虫 | カメムシ (半翅) | タイコウチ | タイコウチ | <i>Laccotrepes japonensis</i> | | | ● | | |
| 104 | | | ヘビトンボ | ヘビトンボ | ヘビトンボ | <i>Protohermes grandis</i> | | ● | ● | ● | ● |
| 105 | | | トビケラ (毛翅) | | シマトビケラ | コガタシマトビケラ | <i>Cheumatopsyche brevilineata</i> | ● | ● | ● | ● |
| 106 | | | | | | ナミコガタシマトビケラ | <i>Cheumatopsyche infascia</i> | ● | ● | ● | ● |
| - | | | | | | コガタシマトビケラ属 | <i>Cheumatopsyche sp.</i> | ● | ● | ● | ● |
| 107 | | | | | | ウルマーシマトビケラ | <i>Hydropsyche orientalis</i> | ● | ● | ● | ● |
| - | | | | | | シマトビケラ属 | <i>Hydropsyche sp.</i> | ● | ● | ● | ● |
| 108 | | | | | | カワトビケラ | <i>Dolophilodes angustata</i> | ● | | | |
| 109 | | | | | | クダトビケラ | <i>Lype sp.</i> | ● | | | |
| 110 | | | | | | クダトビケラ属 | <i>Psychomyia sp.</i> | ● | ● | ● | ● |
| 111 | | | | | | ヒゲナガカワトビケラ | <i>Stenopsyche marmorata</i> | ● | ● | ● | ● |
| 112 | | | | | | ヒゲナガカワトビケラ | <i>Stenopsyche sauteri</i> | | | ● | |
| 113 | | | | | | ヤマトビケラ | ヤマトビケラ属 | | | ● | ● |
| 114 | | | | | | ヒメトビケラ | ヒメトビケラ属 | | | ● | ● |
| 115 | | | | | | ナガレトビケラ | ヒロアタマナガレトビケラ | | | ● | ● |
| 116 | | | | | | | カワムラナガレトビケラ | | | ● | |
| 117 | | | | | | | ムナグロナガレトビケラ | | | ● | ● |
| 118 | | | | | | | ヤマナカナガレトビケラ | | | ● | ● |
| - | | | | | ナガレトビケラ属 | | | ● | | | |
| 119 | | | | コエグリトビケラ | コエグリトビケラ属 | | | ● | | | |
| 120 | | | | アシエダトビケラ | コバントビケラ | | | ● | | | |
| 121 | | | | ニンギョウトビケラ | ニンギョウトビケラ | | | ● | ● | | |
| 122 | | | | カクツツトビケラ | カクツツトビケラ属 | | | ● | ● | | |
| 123 | | | | ヒゲナガトビケラ | タテヒゲナガトビケラ属 | | | ● | ● | | |
| 124 | | | | | アオヒゲナガトビケラ属 | | | ● | ● | | |
| 125 | | | | エグリトビケラ | キリバナトビケラ属 | | | ● | | | |
| 126 | | | | | Nothopsyche sp. NA | | | | ● | | |
| 127 | | | | マルバナトビケラ | マルバナトビケラ属 | | | | ● | | |
| 128 | | | | ケトビケラ | トウヨウグマガトビケラ | | ● | | | | |

表 2-6-1(6) ベントス (底生生物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|--------------|-------------------------------|----------|-------------|--------------------------------|----|-----|----|----|
| 129 | 節足動物 | 昆虫 | ハエ (双翅) | オビヒメガガンボ | ホソオビヒメガガンボ属 | <i>Dicranota sp.</i> | | ● | | |
| 130 | | | | ヒメガガンボ | ウスバガガンボ属 | <i>Antocha sp.</i> | ● | ● | | |
| 131 | | | | | ナミヒメガガンボ属 | <i>Dicranomyia sp.</i> | | ● | | |
| 132 | | | | | ヒゲナガガガンボ属 | <i>Hexatoma sp.</i> | ● | ● | | |
| 133 | | | | ガガンボ | ガガンボ属 | <i>Tipula sp.</i> | ● | ● | ● | |
| 134 | | | | チョウバエ | チョウバエ属 | <i>Psychoda sp.</i> | | ● | | |
| 135 | | | | スカカ | スカカ科 | <i>Ceratopogonidae</i> | | ● | ● | ● |
| 136 | | | | ユスリカ | ケブカエリユスリカ属 | <i>Brillia sp.</i> | | ● | ● | |
| 137 | | | | | ハダカユスリカ属 | <i>Cardiocladius sp.</i> | | ● | | ● |
| 138 | | | | | ユスリカ属 | <i>Chironomus sp.</i> | | | ● | ● |
| 139 | | | | | エダゲヒゲユスリカ属 | <i>Cladotanytarsus sp.</i> | | ● | | |
| 140 | | | | | コナユスリカ属 | <i>Corynoneura sp.</i> | | | ● | |
| 141 | | | | | ツヤユスリカ属 | <i>Cricotopus sp.</i> | | | ● | ● |
| 142 | | | | | カマガタユスリカ属 | <i>Cryptochironomus sp.</i> | | ● | ● | ● |
| 143 | | | | | スジカマガタユスリカ属 | <i>Demicyptochironomus sp.</i> | | ● | ● | ● |
| 144 | | | | | テンマクエリユスリカ属 | <i>Eukiefferiella sp.</i> | | | ● | |
| 145 | | | | | フユユスリカ属 | <i>Hydrobaenus sp.</i> | | | ● | |
| 146 | | | | | ボカシヌマユスリカ属 | <i>Macropelopia sp.</i> | | | ● | |
| 147 | | ツヤムネユスリカ属 | <i>Microtendipes sp.</i> | | | ● | ● | | | |
| 148 | | エリユスリカ属 | <i>Orthocladus sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 149 | | ニセケバネエリユスリカ属 | <i>Parametrioctenemus sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 150 | | カワリユスリカ属 | <i>Paratendipes sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 151 | | ハモンユスリカ属 | <i>Polypedium sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 152 | | カモヤマユスリカ | <i>Potthastia longimanus</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 153 | | ナガレツヤユスリカ属 | <i>Rheocricotopus sp.</i> | | ● | | ● | | | |
| 154 | | ウスギスヒメユスリカ属 | <i>Rheopelopia sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 155 | | ナガレユスリカ属 | <i>Rheotanytarsus sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |
| 156 | | ヒメケバコユスリカ属 | <i>Saetheria sp.</i> | | | | ● | | | |
| 157 | | フサユキユスリカ属 | <i>Symptoastasia sp.</i> | | | ● | ● | | | |
| 158 | | ヒゲユスリカ属 | <i>Tanytarsus sp.</i> | | ● | ● | ● | | | |

表 2-6-1(7) ベントス（底生生物）確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 | | | | |
|-----|-------------|------------------------------|--------|------|---------------|-------------------------------------|-------|------------|-------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|---|---|
| 159 | 節足動物 | 昆虫 | ハエ（双翅） | ユスリカ | ヌカユスリカ属 | <i>Thienemanniella sp.</i> | ● | ● | | | | | | |
| 160 | | | | | ニセテンマクエリユスリカ属 | <i>Tvetenia sp.</i> | ● | ● | | | | | | |
| - | | | | | ユスリカ科 | <i>Chironomidae</i> | ● | ● | | | | | | |
| 161 | | | | | カ科 | <i>Culicidae</i> | | | | | | | | |
| 162 | | | | | ホソカ | ニッポンホソカ | ● | ● | | | | | | |
| 163 | | | | | ブユ | ツノマユブユ属 | ● | ● | | | | | | |
| 164 | | | | | | キアシツメトゲブユ | ● | ● | | | | | | |
| - | | | | | | アシマダラブユ属 | ● | ● | | | | | | |
| 165 | | | | | | Odontomyia 属 | | | | | | | | |
| 166 | | | | | | アシナガバエ科 | ● | | | | | | | |
| 167 | | | | | | ヒメカマオドリバエ属 | ● | ● | | | | | | |
| - | | | | | | オドリバエ科 | ● | ● | | | | | | |
| 168 | | | | | コウチュウ (鞘翅) | | ゲンゴロウ | ハイイロゲンゴロウ | <i>Eretes griseus</i> | | | | | ● |
| 169 | | | | | | | | コシマゲンゴロウ | <i>Hydaticus grammicus</i> | ● | | | ● | |
| 170 | | | | | | | | チビゲンゴロウ | <i>Hydroglyphus japonicus</i> | | | | ● | ● |
| 171 | | | | | | | | モンキマメゲンゴロウ | <i>Platambus pictipennis</i> | | | | ● | ● |
| 172 | | | | | | | | | ヒメゲンゴロウ | <i>Rhantus suturalis</i> | | | | ● |
| 173 | | | | | | | | ガムシ | | ヒメゲンゴロウ | キイロヒラタガムシ | <i>Enochrus simulans</i> | ● | |
| 174 | マルガムシ | <i>Hydrocassis lacustris</i> | | | | | | | | | ● | ● | | |
| 175 | コガムシ | <i>Hydrochara affinis</i> | | | | | | | | | ● | ● | | |
| 176 | ヒメガムシ | <i>Sternolophus rufipes</i> | | | | | | | | | ● | ● | | |
| 177 | ナガアシドロムシ属 | <i>Grouvellinus sp.</i> | ● | | | | | | | | | | | |
| 178 | ツヤヒメドロムシ | <i>Heterlimnius nitidus</i> | ● | | | | | | | | | ● | | |
| - | キタマルヒメドロムシ属 | <i>Heterlimnius sp.</i> | ● | | | | | | ● | | | | | |
| 179 | ゴトウミゾドロムシ | <i>Ordobrevia gotoi</i> | ● | | | ● | | | | | | | | |
| 180 | ツヤドロムシ | <i>Zaitzevia nitida</i> | ● | | | ● | | | | | | | | |
| 181 | ミゾツヤドロムシ | <i>Zaitzevia rivalis</i> | ● | | | ● | | | | | | | | |
| - | ツヤドロムシ属 | <i>Zaitzevia sp.</i> | ● | | | ● | | | | | | | | |
| 182 | ヒラタドロムシ | ヒラタドロムシ | ● | | | ● | | | | | | | | |
| 183 | | マスダチビヒラタドロムシ | ● | | | ● | | | | | | | | |
| | | マスカサチビヒラタドロムシ | | | | <i>Malacopsephenoides japonicus</i> | ● | | | | | | | |

表 2-6-1(8) ベントス (底生生物) 確認状況

| No. | 門名 | 綱名 | 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 秋季 | 早春季 | 春季 | 夏季 |
|-----|------|-----|---------------|------|--------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 184 | 節足動物 | 昆虫 | コウチュウ (鞘翅) | ホタル | ゲンジボタル | <i>Luciola cruciata</i> | ● | ● | ● | |
| 185 | | | ハチ (膜翅) | ヒメバチ | ミズバチ | <i>Agriotypus gracilis</i> | | | | ● |
| 合計 | 4 門 | 7 綱 | 20 目 | 82 科 | 185 種 | 種数 | 105 種 | 114 種 | 132 種 | 111 種 |

注) 分類、配列などは、原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト(令和5年度生物リスト)」(令和5年、国土交通省)に準拠した。

なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No.は「-」とした。

7 安全 (2 交通)

1) 自動車交通量調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図

方向：1

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 15 | 0.0% | 21.7 | 3 |
| 8:00~9:00 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 6 | 50.0% | 8.7 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 | 50.0% | 8.7 | 1 |
| 10:00~11:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 28.6% | 10.1 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 7 | 42.9% | 10.1 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 3 | 7 | 57.1% | 10.1 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100.0% | 2.9 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 75.0% | 5.8 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 50.0% | 2.9 | 1 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 4.3 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 7.2 | 4 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 1.4 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 1 | 20 | 21 | 34 | 10 | 44 | 65 | 32.3% | 94.2 | 9 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100.0% | 1.4 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 1.4 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 2.9 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 25.0% | 5.8 | 1 |
| 2 4 時間計 | 1 | 21 | 22 | 37 | 10 | 47 | 69 | 31.9% | 100.0 | 10 |

方向：2

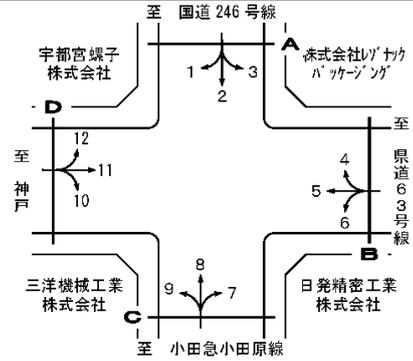
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 1 | 1 | 53 | 1 | 54 | 55 | 1.8% | 4.6 | 3 |
| 8:00~9:00 | 0 | 4 | 4 | 59 | 0 | 59 | 63 | 6.3% | 5.3 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 3 | 3 | 57 | 1 | 58 | 61 | 4.9% | 5.1 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 4 | 4 | 52 | 3 | 55 | 59 | 6.8% | 4.9 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 5 | 5 | 73 | 2 | 75 | 80 | 6.3% | 6.7 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 2 | 2 | 54 | 0 | 54 | 56 | 3.6% | 4.7 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 5 | 5 | 53 | 0 | 53 | 58 | 8.6% | 4.9 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 10 | 10 | 65 | 0 | 65 | 75 | 13.3% | 6.3 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 7 | 7 | 57 | 1 | 58 | 65 | 10.8% | 5.4 | 1 |
| 16:00~17:00 | 0 | 1 | 1 | 67 | 1 | 68 | 69 | 1.4% | 5.8 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 2 | 2 | 213 | 1 | 214 | 216 | 0.9% | 18.1 | 4 |
| 18:00~19:00 | 0 | 3 | 3 | 105 | 0 | 105 | 108 | 2.8% | 9.0 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 47 | 47 | 908 | 10 | 918 | 965 | 4.9% | 80.8 | 9 |
| 19:00~20:00 | 0 | 1 | 1 | 67 | 0 | 67 | 68 | 1.5% | 5.7 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 50 | 0 | 50 | 51 | 2.0% | 4.3 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 | 26 | 0.0% | 2.2 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 16 | 0.0% | 1.3 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 20.0% | 0.4 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 40.0% | 0.4 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 2 | 2 | 31 | 0 | 31 | 33 | 6.1% | 2.8 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 7 | 7 | 222 | 0 | 222 | 229 | 3.1% | 19.2 | 1 |
| 2 4 時間計 | 0 | 54 | 54 | 1130 | 10 | 1140 | 1194 | 4.5% | 100.0 | 10 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 3

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 10 | 11 | 21 | 178 | 26 | 204 | 225 | 9.3% | 7.4 | 9 |
| 8:00~9:00 | 11 | 23 | 34 | 230 | 32 | 262 | 296 | 11.5% | 9.7 | 4 |
| 9:00~10:00 | 2 | 9 | 11 | 143 | 43 | 186 | 197 | 5.6% | 6.5 | 2 |
| 10:00~11:00 | 18 | 19 | 37 | 152 | 27 | 179 | 216 | 17.1% | 7.1 | 5 |
| 11:00~12:00 | 12 | 20 | 32 | 154 | 25 | 179 | 211 | 15.2% | 6.9 | 5 |
| 12:00~13:00 | 15 | 14 | 29 | 118 | 18 | 136 | 165 | 17.6% | 5.4 | 6 |
| 13:00~14:00 | 11 | 26 | 37 | 116 | 20 | 136 | 173 | 21.4% | 5.7 | 6 |
| 14:00~15:00 | 16 | 27 | 43 | 122 | 39 | 161 | 204 | 21.1% | 6.7 | 7 |
| 15:00~16:00 | 11 | 14 | 25 | 153 | 28 | 181 | 206 | 12.1% | 6.7 | 4 |
| 16:00~17:00 | 11 | 8 | 19 | 149 | 22 | 171 | 190 | 10.0% | 6.2 | 7 |
| 17:00~18:00 | 4 | 9 | 13 | 164 | 26 | 190 | 203 | 6.4% | 6.6 | 7 |
| 18:00~19:00 | 12 | 6 | 18 | 142 | 4 | 146 | 164 | 11.0% | 5.4 | 7 |
| 昼間12時間計 | 133 | 186 | 319 | 1821 | 310 | 2131 | 2450 | 13.0% | 80.2 | 69 |
| 19:00~20:00 | 8 | 1 | 9 | 113 | 8 | 121 | 130 | 6.9% | 4.3 | 9 |
| 20:00~21:00 | 6 | 0 | 6 | 71 | 9 | 80 | 86 | 7.0% | 2.8 | 3 |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 3 | 61 | 4 | 65 | 68 | 4.4% | 2.2 | 3 |
| 22:00~23:00 | 1 | 2 | 3 | 31 | 0 | 31 | 34 | 8.8% | 1.1 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 21 | 2 | 23 | 24 | 4.2% | 0.8 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 3 | 3 | 17 | 3 | 20 | 23 | 13.0% | 0.8 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 12 | 14 | 14.3% | 0.5 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 40.0% | 0.2 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 3 | 3 | 10 | 0 | 10 | 13 | 23.1% | 0.4 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 12 | 2 | 14 | 17 | 17.6% | 0.6 | 0 |
| 5:00~6:00 | 19 | 14 | 33 | 27 | 5 | 32 | 65 | 50.8% | 2.1 | 1 |
| 6:00~7:00 | 23 | 13 | 36 | 70 | 18 | 88 | 124 | 29.0% | 4.1 | 2 |
| 夜間12時間計 | 58 | 46 | 104 | 448 | 51 | 499 | 603 | 17.2% | 19.8 | 23 |
| 24時間計 | 191 | 232 | 423 | 2269 | 361 | 2630 | 3053 | 13.9% | 100.0 | 92 |

方 向： 4

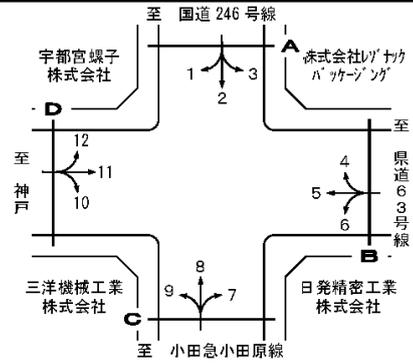
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 5 | 6 | 11 | 148 | 12 | 160 | 171 | 6.4% | 5.6 | 8 |
| 8:00~9:00 | 8 | 17 | 25 | 129 | 18 | 147 | 172 | 14.5% | 5.6 | 6 |
| 9:00~10:00 | 19 | 17 | 36 | 130 | 36 | 166 | 202 | 17.8% | 6.6 | 5 |
| 10:00~11:00 | 9 | 20 | 29 | 146 | 25 | 171 | 200 | 14.5% | 6.5 | 6 |
| 11:00~12:00 | 12 | 31 | 43 | 140 | 34 | 174 | 217 | 19.8% | 7.1 | 4 |
| 12:00~13:00 | 15 | 16 | 31 | 135 | 12 | 147 | 178 | 17.4% | 5.8 | 3 |
| 13:00~14:00 | 11 | 21 | 32 | 106 | 14 | 120 | 152 | 21.1% | 5.0 | 4 |
| 14:00~15:00 | 11 | 37 | 48 | 137 | 23 | 160 | 208 | 23.1% | 6.8 | 6 |
| 15:00~16:00 | 12 | 28 | 40 | 144 | 35 | 179 | 219 | 18.3% | 7.2 | 5 |
| 16:00~17:00 | 7 | 10 | 17 | 182 | 27 | 209 | 226 | 7.5% | 7.4 | 4 |
| 17:00~18:00 | 9 | 7 | 16 | 170 | 17 | 187 | 203 | 7.9% | 6.6 | 5 |
| 18:00~19:00 | 11 | 8 | 19 | 227 | 16 | 243 | 262 | 7.3% | 8.6 | 9 |
| 昼間12時間計 | 129 | 218 | 347 | 1794 | 269 | 2063 | 2410 | 14.4% | 78.8 | 65 |
| 19:00~20:00 | 16 | 4 | 20 | 156 | 7 | 163 | 183 | 10.9% | 6.0 | 7 |
| 20:00~21:00 | 19 | 1 | 20 | 94 | 10 | 104 | 124 | 16.1% | 4.1 | 4 |
| 21:00~22:00 | 8 | 1 | 9 | 57 | 4 | 61 | 70 | 12.9% | 2.3 | 3 |
| 22:00~23:00 | 10 | 2 | 12 | 24 | 1 | 25 | 37 | 32.4% | 1.2 | 0 |
| 23:00~0:00 | 4 | 1 | 5 | 45 | 2 | 47 | 52 | 9.6% | 1.7 | 2 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 11 | 5 | 16 | 17 | 5.9% | 0.6 | 4 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | 7 | 14.3% | 0.2 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 66.7% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 12 | 13 | 7.7% | 0.4 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 8 | 11 | 27.3% | 0.4 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 11 | 11 | 25 | 1 | 26 | 37 | 29.7% | 1.2 | 2 |
| 6:00~7:00 | 0 | 8 | 8 | 75 | 11 | 86 | 94 | 8.5% | 3.1 | 2 |
| 夜間12時間計 | 57 | 36 | 93 | 510 | 45 | 555 | 648 | 14.4% | 21.2 | 25 |
| 24時間計 | 186 | 254 | 440 | 2304 | 314 | 2618 | 3058 | 14.4% | 100.0 | 90 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 5

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 7 | 28 | 28 | 0.0% | 4.7 | 3 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 30 | 0.0% | 5.1 | 7 |
| 9:00~10:00 | 0 | 1 | 1 | 28 | 7 | 35 | 36 | 2.8% | 6.1 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 2 | 2 | 16 | 5 | 21 | 23 | 8.7% | 3.9 | 2 |
| 11:00~12:00 | 0 | 3 | 3 | 25 | 6 | 31 | 34 | 8.8% | 5.8 | 5 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 29 | 4 | 33 | 34 | 2.9% | 5.8 | 7 |
| 13:00~14:00 | 0 | 2 | 2 | 22 | 2 | 24 | 26 | 7.7% | 4.4 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 2 | 2 | 34 | 7 | 41 | 43 | 4.7% | 7.3 | 2 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 40 | 10 | 50 | 50 | 0.0% | 8.5 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 5 | 37 | 37 | 0.0% | 6.3 | 5 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 57 | 11 | 68 | 69 | 1.4% | 11.7 | 10 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 67 | 9 | 76 | 76 | 0.0% | 12.9 | 7 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 12 | 12 | 401 | 73 | 474 | 486 | 2.5% | 82.4 | 52 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 34 | 34 | 0.0% | 5.8 | 9 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 23 | 23 | 0.0% | 3.9 | 9 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 1.4 | 5 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 0.0% | 1.9 | 3 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 1.0 | 2 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.3 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 13 | 14 | 7.1% | 2.4 | 3 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 1 | 1 | 98 | 5 | 103 | 104 | 1.0% | 17.6 | 34 |
| 2 4 時間計 | 0 | 13 | 13 | 499 | 78 | 577 | 590 | 2.2% | 100.0 | 86 |

方 向： 6

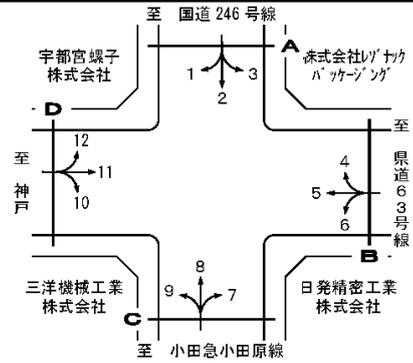
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | 11 | 0.0% | 8.1 | 1 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 0.0% | 8.1 | 4 |
| 9:00~10:00 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 4 | 7 | 42.9% | 5.1 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 | 9 | 11.1% | 6.6 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 8 | 25.0% | 5.9 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 2.9 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7 | 12 | 41.7% | 8.8 | 2 |
| 14:00~15:00 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 8 | 37.5% | 5.9 | 1 |
| 15:00~16:00 | 0 | 5 | 5 | 6 | 1 | 7 | 12 | 41.7% | 8.8 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 7 | 8 | 12.5% | 5.9 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 15 | 0.0% | 11.0 | 1 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 0.0% | 8.1 | 3 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 20 | 20 | 81 | 15 | 96 | 116 | 17.2% | 85.3 | 14 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 5.1 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 3.7 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.5 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 2.2 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0.0% | 2.2 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 20 | 20 | 0.0% | 14.7 | 3 |
| 2 4 時間計 | 0 | 20 | 20 | 98 | 18 | 116 | 136 | 14.7% | 100.0 | 17 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 7

| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 0 | 1 | 1 | 14 | 2 | 16 | 17 | 5.9% | 12.3 | 0 |
| 8:00~9:00 | | 0 | 0 | 0 | 24 | 5 | 29 | 29 | 0.0% | 21.0 | 1 |
| 9:00~10:00 | | 0 | 6 | 6 | 3 | 0 | 3 | 9 | 66.7% | 6.5 | 1 |
| 10:00~11:00 | | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 8 | 37.5% | 5.8 | 0 |
| 11:00~12:00 | | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 7 | 11 | 36.4% | 8.0 | 0 |
| 12:00~13:00 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 6 | 16.7% | 4.3 | 1 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 9 | 0.0% | 6.5 | 1 |
| 14:00~15:00 | | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 50.0% | 4.3 | 0 |
| 15:00~16:00 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 60.0% | 3.6 | 0 |
| 16:00~17:00 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 40.0% | 3.6 | 1 |
| 17:00~18:00 | | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 14 | 15 | 6.7% | 10.9 | 4 |
| 18:00~19:00 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 1.4 | 0 |
| 昼間12時間計 | | 0 | 25 | 25 | 72 | 25 | 97 | 122 | 20.5% | 88.4 | 9 |
| 19:00~20:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 2.9 | 1 |
| 20:00~21:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 21:00~22:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 1 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 1.4 | 1 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.7 | 1 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 5.8 | 0 |
| 夜間12時間計 | | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 15 | 16 | 6.3% | 11.6 | 4 |
| 24時間計 | | 0 | 26 | 26 | 87 | 25 | 112 | 138 | 18.8% | 100.0 | 13 |

方 向： 8

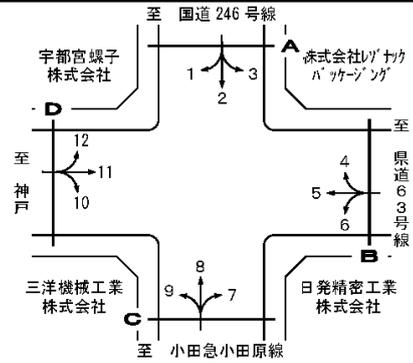
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 0 | 3 | 3 | 192 | 10 | 202 | 205 | 1.5% | 15.0 | 18 |
| 8:00~9:00 | | 0 | 1 | 1 | 164 | 9 | 173 | 174 | 0.6% | 12.7 | 14 |
| 9:00~10:00 | | 0 | 8 | 8 | 75 | 12 | 87 | 95 | 8.4% | 6.9 | 2 |
| 10:00~11:00 | | 0 | 9 | 9 | 58 | 16 | 74 | 83 | 10.8% | 6.1 | 6 |
| 11:00~12:00 | | 0 | 12 | 12 | 60 | 18 | 78 | 90 | 13.3% | 6.6 | 3 |
| 12:00~13:00 | | 0 | 3 | 3 | 51 | 6 | 57 | 60 | 5.0% | 4.4 | 6 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 1 | 1 | 44 | 18 | 62 | 63 | 1.6% | 4.6 | 4 |
| 14:00~15:00 | | 0 | 6 | 6 | 49 | 17 | 66 | 72 | 8.3% | 5.3 | 6 |
| 15:00~16:00 | | 0 | 11 | 11 | 45 | 12 | 57 | 68 | 16.2% | 5.0 | 4 |
| 16:00~17:00 | | 0 | 2 | 2 | 50 | 20 | 70 | 72 | 2.8% | 5.3 | 4 |
| 17:00~18:00 | | 0 | 5 | 5 | 69 | 13 | 82 | 87 | 5.7% | 6.3 | 4 |
| 18:00~19:00 | | 0 | 1 | 1 | 57 | 4 | 61 | 62 | 1.6% | 4.5 | 3 |
| 昼間12時間計 | | 0 | 62 | 62 | 914 | 155 | 1069 | 1131 | 5.5% | 82.5 | 74 |
| 19:00~20:00 | | 0 | 1 | 1 | 60 | 3 | 63 | 64 | 1.6% | 4.7 | 9 |
| 20:00~21:00 | | 0 | 1 | 1 | 26 | 1 | 27 | 28 | 3.6% | 2.0 | 0 |
| 21:00~22:00 | | 0 | 0 | 0 | 27 | 2 | 29 | 29 | 0.0% | 2.1 | 2 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 | 12 | 0.0% | 0.9 | 1 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1% | 0.7 | 0 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 6 | 0.0% | 0.4 | 1 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 12 | 12 | 0.0% | 0.9 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 22 | 22 | 0.0% | 1.6 | 5 |
| 6:00~7:00 | | 0 | 1 | 1 | 45 | 6 | 51 | 52 | 1.9% | 3.8 | 3 |
| 夜間12時間計 | | 0 | 4 | 4 | 212 | 24 | 236 | 240 | 1.7% | 17.5 | 27 |
| 24時間計 | | 0 | 66 | 66 | 1126 | 179 | 1305 | 1371 | 4.8% | 100.0 | 101 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 9

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 17.5 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 33.3% | 7.5 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 66.7% | 7.5 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 10.0 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 5.0 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 20.0 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 昼間12時間計 | 0 | 4 | 4 | 25 | 4 | 29 | 33 | 12.1% | 82.5 | 0 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 5.0 | 2 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 17.5 | 2 |
| 24時間計 | 0 | 4 | 4 | 31 | 5 | 36 | 40 | 10.0% | 100.0 | 2 |

方 向： 10

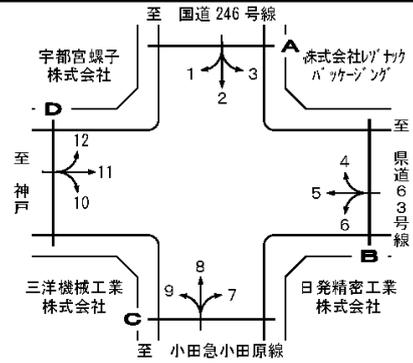
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 21.4 | 1 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 7.1 | 1 |
| 9:00~10:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100.0% | 2.4 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 25.0% | 9.5 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 4.8 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0.0% | 9.5 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.4 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 1 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 9.5 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 11.9 | 0 |
| 昼間12時間計 | 0 | 2 | 2 | 26 | 5 | 31 | 33 | 6.1% | 78.6 | 3 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 14.3 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.4 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100.0% | 2.4 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.4 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1% | 21.4 | 0 |
| 24時間計 | 1 | 2 | 3 | 33 | 6 | 39 | 42 | 7.1% | 100.0 | 3 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向：11

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 95 | 5 | 100 | 100 | 0.0% | 20.1 | 17 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 93 | 9 | 102 | 102 | 0.0% | 20.5 | 12 |
| 9:00~10:00 | 0 | 1 | 1 | 20 | 6 | 26 | 27 | 3.7% | 5.4 | 4 |
| 10:00~11:00 | 0 | 2 | 2 | 25 | 5 | 30 | 32 | 6.3% | 6.4 | 5 |
| 11:00~12:00 | 0 | 2 | 2 | 16 | 6 | 22 | 24 | 8.3% | 4.8 | 2 |
| 12:00~13:00 | 0 | 3 | 3 | 10 | 4 | 14 | 17 | 17.6% | 3.4 | 4 |
| 13:00~14:00 | 0 | 2 | 2 | 18 | 1 | 19 | 21 | 9.5% | 4.2 | 6 |
| 14:00~15:00 | 0 | 2 | 2 | 17 | 4 | 21 | 23 | 8.7% | 4.6 | 1 |
| 15:00~16:00 | 0 | 1 | 1 | 14 | 4 | 18 | 19 | 5.3% | 3.8 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 20 | 20 | 0.0% | 4.0 | 1 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 18 | 5 | 23 | 24 | 4.2% | 4.8 | 4 |
| 18:00~19:00 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 7 | 8 | 12.5% | 1.6 | 3 |
| 昼間12時間計 | 0 | 15 | 15 | 350 | 52 | 402 | 417 | 3.6% | 83.7 | 62 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0.0% | 2.4 | 2 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 1.4 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 10 | 0.0% | 2.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.4 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 1.4 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 8 | 0.0% | 1.6 | 4 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 25 | 4 | 29 | 30 | 3.3% | 6.0 | 6 |
| 夜間12時間計 | 0 | 1 | 1 | 69 | 11 | 80 | 81 | 1.2% | 16.3 | 16 |
| 24時間計 | 0 | 16 | 16 | 419 | 63 | 482 | 498 | 3.2% | 100.0 | 78 |

方向：12

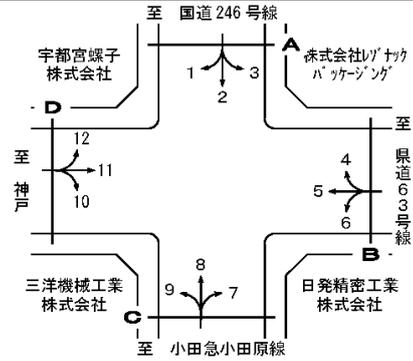
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 5.3 | 7 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 7.0 | 5 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100.0% | 3.5 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 33.3% | 5.3 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 16.7% | 10.5 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 50.0% | 7.0 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 7 | 85.7% | 12.3 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 33.3% | 5.3 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100.0% | 3.5 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 4 | 4 | 1 | 4 | 5 | 9 | 44.4% | 15.8 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 20.0% | 8.8 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 3.5 | 1 |
| 昼間12時間計 | 0 | 20 | 20 | 18 | 12 | 30 | 50 | 40.0% | 87.7 | 14 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 7.0 | 2 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 3.5 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 1.8 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 12.3 | 2 |
| 24時間計 | 0 | 20 | 20 | 24 | 13 | 37 | 57 | 35.1% | 100.0 | 16 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向
案内
図



A流入：1 + 2 + 3

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 10 | 12 | 22 | 245 | 28 | 273 | 295 | 7.5% | 6.8 | 15 |
| 8:00~9:00 | 11 | 30 | 41 | 292 | 32 | 324 | 365 | 11.2% | 8.5 | 4 |
| 9:00~10:00 | 2 | 15 | 17 | 202 | 45 | 247 | 264 | 6.4% | 6.1 | 4 |
| 10:00~11:00 | 19 | 24 | 43 | 206 | 33 | 239 | 282 | 15.2% | 6.5 | 5 |
| 11:00~12:00 | 12 | 28 | 40 | 229 | 29 | 258 | 298 | 13.4% | 6.9 | 5 |
| 12:00~13:00 | 15 | 20 | 35 | 175 | 18 | 193 | 228 | 15.4% | 5.3 | 6 |
| 13:00~14:00 | 11 | 33 | 44 | 169 | 20 | 189 | 233 | 18.9% | 5.4 | 6 |
| 14:00~15:00 | 16 | 40 | 56 | 188 | 39 | 227 | 283 | 19.8% | 6.6 | 7 |
| 15:00~16:00 | 11 | 22 | 33 | 210 | 30 | 240 | 273 | 12.1% | 6.3 | 6 |
| 16:00~17:00 | 11 | 9 | 20 | 218 | 24 | 242 | 262 | 7.6% | 6.1 | 7 |
| 17:00~18:00 | 4 | 11 | 15 | 381 | 28 | 409 | 424 | 3.5% | 9.8 | 15 |
| 18:00~19:00 | 12 | 9 | 21 | 248 | 4 | 252 | 273 | 7.7% | 6.3 | 7 |
| 昼間12時間計 | 134 | 253 | 387 | 2763 | 330 | 3093 | 3480 | 11.1% | 80.6 | 87 |
| 19:00~20:00 | 8 | 2 | 10 | 180 | 8 | 188 | 198 | 5.1% | 4.6 | 9 |
| 20:00~21:00 | 6 | 2 | 8 | 121 | 9 | 130 | 138 | 5.8% | 3.2 | 5 |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 3 | 87 | 4 | 91 | 94 | 3.2% | 2.2 | 3 |
| 22:00~23:00 | 1 | 2 | 3 | 47 | 0 | 47 | 50 | 6.0% | 1.2 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 30 | 2 | 32 | 33 | 3.0% | 0.8 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 3 | 3 | 24 | 3 | 27 | 30 | 10.0% | 0.7 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 2 | 2 | 13 | 0 | 13 | 15 | 13.3% | 0.3 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 5 | 7 | 28.6% | 0.2 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 4 | 4 | 14 | 0 | 14 | 18 | 22.2% | 0.4 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 5 | 5 | 15 | 2 | 17 | 22 | 22.7% | 0.5 | 0 |
| 5:00~6:00 | 19 | 14 | 33 | 34 | 5 | 39 | 72 | 45.8% | 1.7 | 1 |
| 6:00~7:00 | 23 | 15 | 38 | 103 | 18 | 121 | 159 | 23.9% | 3.7 | 2 |
| 夜間12時間計 | 58 | 54 | 112 | 673 | 51 | 724 | 836 | 13.4% | 19.4 | 25 |
| 24時間計 | 192 | 307 | 499 | 3436 | 381 | 3817 | 4316 | 11.6% | 100.0 | 112 |

A流出：4 + 8 + 12

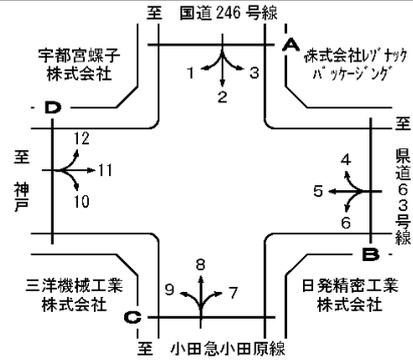
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 5 | 9 | 14 | 343 | 22 | 365 | 379 | 3.7% | 8.4 | 33 |
| 8:00~9:00 | 8 | 18 | 26 | 296 | 28 | 324 | 350 | 7.4% | 7.8 | 25 |
| 9:00~10:00 | 19 | 27 | 46 | 205 | 48 | 253 | 299 | 15.4% | 6.7 | 7 |
| 10:00~11:00 | 9 | 30 | 39 | 205 | 42 | 247 | 286 | 13.6% | 6.4 | 12 |
| 11:00~12:00 | 12 | 44 | 56 | 202 | 55 | 257 | 313 | 17.9% | 7.0 | 7 |
| 12:00~13:00 | 15 | 21 | 36 | 187 | 19 | 206 | 242 | 14.9% | 5.4 | 10 |
| 13:00~14:00 | 11 | 28 | 39 | 150 | 33 | 183 | 222 | 17.6% | 4.9 | 8 |
| 14:00~15:00 | 11 | 44 | 55 | 187 | 41 | 228 | 283 | 19.4% | 6.3 | 12 |
| 15:00~16:00 | 12 | 41 | 53 | 189 | 47 | 236 | 289 | 18.3% | 6.4 | 9 |
| 16:00~17:00 | 7 | 16 | 23 | 233 | 51 | 284 | 307 | 7.5% | 6.8 | 8 |
| 17:00~18:00 | 9 | 13 | 22 | 243 | 30 | 273 | 295 | 7.5% | 6.6 | 9 |
| 18:00~19:00 | 11 | 9 | 20 | 286 | 20 | 306 | 326 | 6.1% | 7.3 | 13 |
| 昼間12時間計 | 129 | 300 | 429 | 2726 | 436 | 3162 | 3591 | 11.9% | 80.0 | 153 |
| 19:00~20:00 | 16 | 5 | 21 | 220 | 10 | 230 | 251 | 8.4% | 5.6 | 18 |
| 20:00~21:00 | 19 | 2 | 21 | 122 | 11 | 133 | 154 | 13.6% | 3.4 | 4 |
| 21:00~22:00 | 8 | 1 | 9 | 84 | 7 | 91 | 100 | 9.0% | 2.2 | 5 |
| 22:00~23:00 | 10 | 2 | 12 | 35 | 2 | 37 | 49 | 24.5% | 1.1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 4 | 2 | 6 | 52 | 3 | 55 | 61 | 9.8% | 1.4 | 2 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 15 | 7 | 22 | 23 | 4.3% | 0.5 | 5 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 9 | 10 | 10.0% | 0.2 | 4 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 50.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 14 | 15 | 6.7% | 0.3 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 15 | 5 | 20 | 23 | 13.0% | 0.5 | 2 |
| 5:00~6:00 | 0 | 11 | 11 | 43 | 5 | 48 | 59 | 18.6% | 1.3 | 7 |
| 6:00~7:00 | 0 | 9 | 9 | 120 | 17 | 137 | 146 | 6.2% | 3.3 | 5 |
| 夜間12時間計 | 57 | 40 | 97 | 728 | 70 | 798 | 895 | 10.8% | 20.0 | 54 |
| 24時間計 | 186 | 340 | 526 | 3454 | 506 | 3960 | 4486 | 11.7% | 100.0 | 207 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12

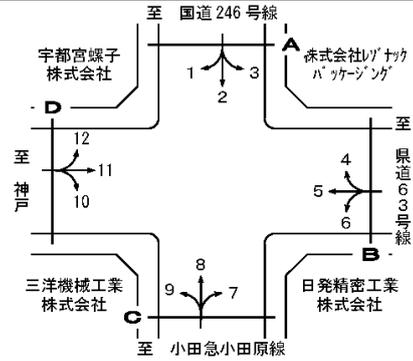
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 15 | 21 | 36 | 588 | 50 | 638 | 674 | 5.3% | 7.7 | 48 |
| 8:00~9:00 | | 19 | 48 | 67 | 588 | 60 | 648 | 715 | 9.4% | 8.1 | 29 |
| 9:00~10:00 | | 21 | 42 | 63 | 407 | 93 | 500 | 563 | 11.2% | 6.4 | 11 |
| 10:00~11:00 | | 28 | 54 | 82 | 411 | 75 | 486 | 568 | 14.4% | 6.5 | 17 |
| 11:00~12:00 | | 24 | 72 | 96 | 431 | 84 | 515 | 611 | 15.7% | 6.9 | 12 |
| 12:00~13:00 | | 30 | 41 | 71 | 362 | 37 | 399 | 470 | 15.1% | 5.3 | 16 |
| 13:00~14:00 | | 22 | 61 | 83 | 319 | 53 | 372 | 455 | 18.2% | 5.2 | 14 |
| 14:00~15:00 | | 27 | 84 | 111 | 375 | 80 | 455 | 566 | 19.6% | 6.4 | 19 |
| 15:00~16:00 | | 23 | 63 | 86 | 399 | 77 | 476 | 562 | 15.3% | 6.4 | 15 |
| 16:00~17:00 | | 18 | 25 | 43 | 451 | 75 | 526 | 569 | 7.6% | 6.5 | 15 |
| 17:00~18:00 | | 13 | 24 | 37 | 624 | 58 | 682 | 719 | 5.1% | 8.2 | 24 |
| 18:00~19:00 | | 23 | 18 | 41 | 534 | 24 | 558 | 599 | 6.8% | 6.8 | 20 |
| 昼間12時間計 | | 263 | 553 | 816 | 5489 | 766 | 6255 | 7071 | 11.5% | 80.3 | 240 |
| 19:00~20:00 | | 24 | 7 | 31 | 400 | 18 | 418 | 449 | 6.9% | 5.1 | 27 |
| 20:00~21:00 | | 25 | 4 | 29 | 243 | 20 | 263 | 292 | 9.9% | 3.3 | 9 |
| 21:00~22:00 | | 9 | 3 | 12 | 171 | 11 | 182 | 194 | 6.2% | 2.2 | 8 |
| 22:00~23:00 | | 11 | 4 | 15 | 82 | 2 | 84 | 99 | 15.2% | 1.1 | 1 |
| 23:00~0:00 | | 4 | 3 | 7 | 82 | 5 | 87 | 94 | 7.4% | 1.1 | 3 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 4 | 4 | 39 | 10 | 49 | 53 | 7.5% | 0.6 | 6 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 3 | 3 | 21 | 1 | 22 | 25 | 12.0% | 0.3 | 4 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 4 | 4 | 6 | 1 | 7 | 11 | 36.4% | 0.1 | 2 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 5 | 5 | 27 | 1 | 28 | 33 | 15.2% | 0.4 | 2 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 8 | 8 | 30 | 7 | 37 | 45 | 17.8% | 0.5 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 19 | 25 | 44 | 77 | 10 | 87 | 131 | 33.6% | 1.5 | 8 |
| 6:00~7:00 | | 23 | 24 | 47 | 223 | 35 | 258 | 305 | 15.4% | 3.5 | 7 |
| 夜間12時間計 | | 115 | 94 | 209 | 1401 | 121 | 1522 | 1731 | 12.1% | 19.7 | 79 |
| 24時間計 | | 378 | 647 | 1025 | 6890 | 887 | 7777 | 8802 | 11.6% | 100.0 | 319 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B流入：4 + 5 + 6

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 5 | 6 | 11 | 179 | 20 | 199 | 210 | 5.2% | 5.5 | 12 |
| 8:00~9:00 | 8 | 17 | 25 | 170 | 18 | 188 | 213 | 11.7% | 5.6 | 17 |
| 9:00~10:00 | 19 | 21 | 40 | 162 | 43 | 205 | 245 | 16.3% | 6.5 | 9 |
| 10:00~11:00 | 9 | 23 | 32 | 166 | 34 | 200 | 232 | 13.8% | 6.1 | 8 |
| 11:00~12:00 | 12 | 36 | 48 | 169 | 42 | 211 | 259 | 18.5% | 6.8 | 9 |
| 12:00~13:00 | 15 | 17 | 32 | 168 | 16 | 184 | 216 | 14.8% | 5.7 | 11 |
| 13:00~14:00 | 11 | 28 | 39 | 132 | 19 | 151 | 190 | 20.5% | 5.0 | 7 |
| 14:00~15:00 | 11 | 42 | 53 | 175 | 31 | 206 | 259 | 20.5% | 6.8 | 9 |
| 15:00~16:00 | 12 | 33 | 45 | 190 | 46 | 236 | 281 | 16.0% | 7.4 | 5 |
| 16:00~17:00 | 7 | 11 | 18 | 219 | 34 | 253 | 271 | 6.6% | 7.2 | 9 |
| 17:00~18:00 | 9 | 8 | 17 | 241 | 29 | 270 | 287 | 5.9% | 7.6 | 16 |
| 18:00~19:00 | 11 | 8 | 19 | 305 | 25 | 330 | 349 | 5.4% | 9.2 | 19 |
| 昼間12時間計 | 129 | 250 | 379 | 2276 | 357 | 2633 | 3012 | 12.6% | 79.6 | 131 |
| 19:00~20:00 | 16 | 4 | 20 | 195 | 9 | 204 | 224 | 8.9% | 5.9 | 17 |
| 20:00~21:00 | 19 | 1 | 20 | 119 | 13 | 132 | 152 | 13.2% | 4.0 | 13 |
| 21:00~22:00 | 8 | 1 | 9 | 67 | 4 | 71 | 80 | 11.3% | 2.1 | 8 |
| 22:00~23:00 | 10 | 2 | 12 | 38 | 1 | 39 | 51 | 23.5% | 1.3 | 4 |
| 23:00~0:00 | 4 | 1 | 5 | 51 | 2 | 53 | 58 | 8.6% | 1.5 | 4 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 12 | 5 | 17 | 18 | 5.6% | 0.5 | 5 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1% | 0.2 | 3 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 66.7% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 12 | 1 | 13 | 14 | 7.1% | 0.4 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 9 | 12 | 25.0% | 0.3 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 11 | 11 | 27 | 2 | 29 | 40 | 27.5% | 1.1 | 2 |
| 6:00~7:00 | 0 | 9 | 9 | 89 | 13 | 102 | 111 | 8.1% | 2.9 | 5 |
| 夜間12時間計 | 57 | 37 | 94 | 625 | 53 | 678 | 772 | 12.2% | 20.4 | 62 |
| 24時間計 | 186 | 287 | 473 | 2901 | 410 | 3311 | 3784 | 12.5% | 100.0 | 193 |

B流出：3 + 7 + 11

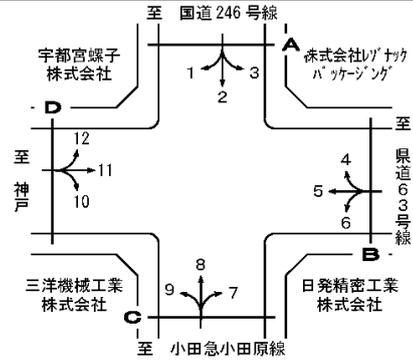
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 10 | 12 | 22 | 287 | 33 | 320 | 342 | 6.4% | 9.3 | 26 |
| 8:00~9:00 | 11 | 23 | 34 | 347 | 46 | 393 | 427 | 8.0% | 11.6 | 17 |
| 9:00~10:00 | 2 | 16 | 18 | 166 | 49 | 215 | 233 | 7.7% | 6.3 | 7 |
| 10:00~11:00 | 18 | 24 | 42 | 181 | 33 | 214 | 256 | 16.4% | 6.9 | 10 |
| 11:00~12:00 | 12 | 26 | 38 | 174 | 34 | 208 | 246 | 15.4% | 6.7 | 7 |
| 12:00~13:00 | 15 | 18 | 33 | 131 | 24 | 155 | 188 | 17.6% | 5.1 | 11 |
| 13:00~14:00 | 11 | 28 | 39 | 140 | 24 | 164 | 203 | 19.2% | 5.5 | 13 |
| 14:00~15:00 | 16 | 32 | 48 | 140 | 45 | 185 | 233 | 20.6% | 6.3 | 8 |
| 15:00~16:00 | 11 | 18 | 29 | 169 | 32 | 201 | 230 | 12.6% | 6.2 | 7 |
| 16:00~17:00 | 11 | 10 | 21 | 166 | 28 | 194 | 215 | 9.8% | 5.8 | 9 |
| 17:00~18:00 | 4 | 11 | 15 | 192 | 35 | 227 | 242 | 6.2% | 6.6 | 15 |
| 18:00~19:00 | 12 | 8 | 20 | 150 | 4 | 154 | 174 | 11.5% | 4.7 | 10 |
| 昼間12時間計 | 133 | 226 | 359 | 2243 | 387 | 2630 | 2989 | 12.0% | 81.0 | 140 |
| 19:00~20:00 | 8 | 1 | 9 | 129 | 8 | 137 | 146 | 6.2% | 4.0 | 12 |
| 20:00~21:00 | 6 | 0 | 6 | 78 | 10 | 88 | 94 | 6.4% | 2.5 | 4 |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 3 | 69 | 6 | 75 | 78 | 3.8% | 2.1 | 3 |
| 22:00~23:00 | 1 | 2 | 3 | 32 | 0 | 32 | 35 | 8.6% | 0.9 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 23 | 2 | 25 | 26 | 3.8% | 0.7 | 2 |
| 0:00~1:00 | 0 | 3 | 3 | 17 | 3 | 20 | 23 | 13.0% | 0.6 | 3 |
| 1:00~2:00 | 0 | 2 | 2 | 15 | 0 | 15 | 17 | 11.8% | 0.5 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 40.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 4 | 4 | 12 | 0 | 12 | 16 | 25.0% | 0.4 | 4 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 20 | 2 | 22 | 25 | 12.0% | 0.7 | 1 |
| 5:00~6:00 | 19 | 14 | 33 | 31 | 9 | 40 | 73 | 45.2% | 2.0 | 5 |
| 6:00~7:00 | 23 | 14 | 37 | 103 | 22 | 125 | 162 | 22.8% | 4.4 | 8 |
| 夜間12時間計 | 58 | 48 | 106 | 532 | 62 | 594 | 700 | 15.1% | 19.0 | 43 |
| 24時間計 | 191 | 274 | 465 | 2775 | 449 | 3224 | 3689 | 12.6% | 100.0 | 183 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11

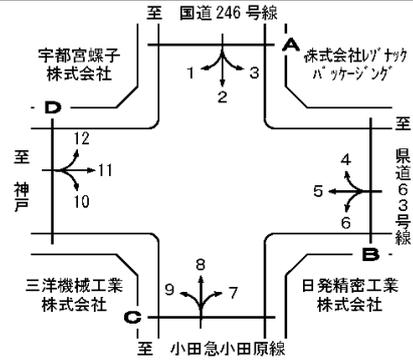
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 15 | 18 | 33 | 466 | 53 | 519 | 552 | 6.0% | 7.4 | 38 |
| 8:00~9:00 | | 19 | 40 | 59 | 517 | 64 | 581 | 640 | 9.2% | 8.6 | 34 |
| 9:00~10:00 | | 21 | 37 | 58 | 328 | 92 | 420 | 478 | 12.1% | 6.4 | 16 |
| 10:00~11:00 | | 27 | 47 | 74 | 347 | 67 | 414 | 488 | 15.2% | 6.5 | 18 |
| 11:00~12:00 | | 24 | 62 | 86 | 343 | 76 | 419 | 505 | 17.0% | 6.8 | 16 |
| 12:00~13:00 | | 30 | 35 | 65 | 299 | 40 | 339 | 404 | 16.1% | 5.4 | 22 |
| 13:00~14:00 | | 22 | 56 | 78 | 272 | 43 | 315 | 393 | 19.8% | 5.3 | 20 |
| 14:00~15:00 | | 27 | 74 | 101 | 315 | 76 | 391 | 492 | 20.5% | 6.6 | 17 |
| 15:00~16:00 | | 23 | 51 | 74 | 359 | 78 | 437 | 511 | 14.5% | 6.8 | 12 |
| 16:00~17:00 | | 18 | 21 | 39 | 385 | 62 | 447 | 486 | 8.0% | 6.5 | 18 |
| 17:00~18:00 | | 13 | 19 | 32 | 433 | 64 | 497 | 529 | 6.0% | 7.1 | 31 |
| 18:00~19:00 | | 23 | 16 | 39 | 455 | 29 | 484 | 523 | 7.5% | 7.0 | 29 |
| 昼間12時間計 | | 262 | 476 | 738 | 4519 | 744 | 5263 | 6001 | 12.3% | 80.3 | 271 |
| 19:00~20:00 | | 24 | 5 | 29 | 324 | 17 | 341 | 370 | 7.8% | 5.0 | 29 |
| 20:00~21:00 | | 25 | 1 | 26 | 197 | 23 | 220 | 246 | 10.6% | 3.3 | 17 |
| 21:00~22:00 | | 9 | 3 | 12 | 136 | 10 | 146 | 158 | 7.6% | 2.1 | 11 |
| 22:00~23:00 | | 11 | 4 | 15 | 70 | 1 | 71 | 86 | 17.4% | 1.2 | 4 |
| 23:00~0:00 | | 4 | 2 | 6 | 74 | 4 | 78 | 84 | 7.1% | 1.1 | 6 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 4 | 4 | 29 | 8 | 37 | 41 | 9.8% | 0.5 | 8 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 3 | 3 | 22 | 1 | 23 | 26 | 11.5% | 0.3 | 3 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 8 | 50.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 5 | 5 | 24 | 1 | 25 | 30 | 16.7% | 0.4 | 5 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 6 | 6 | 27 | 4 | 31 | 37 | 16.2% | 0.5 | 1 |
| 5:00~6:00 | | 19 | 25 | 44 | 58 | 11 | 69 | 113 | 38.9% | 1.5 | 7 |
| 6:00~7:00 | | 23 | 23 | 46 | 192 | 35 | 227 | 273 | 16.8% | 3.7 | 13 |
| 夜間12時間計 | | 115 | 85 | 200 | 1157 | 115 | 1272 | 1472 | 13.6% | 19.7 | 105 |
| 24時間計 | | 377 | 561 | 938 | 5676 | 859 | 6535 | 7473 | 12.6% | 100.0 | 376 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C流入：7+8+9

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 4 | 4 | 212 | 13 | 225 | 229 | 1.7% | 14.8 | 18 |
| 8:00~9:00 | 0 | 2 | 2 | 189 | 15 | 204 | 206 | 1.0% | 13.3 | 15 |
| 9:00~10:00 | 0 | 16 | 16 | 79 | 12 | 91 | 107 | 15.0% | 6.9 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 12 | 12 | 63 | 17 | 80 | 92 | 13.0% | 5.9 | 6 |
| 11:00~12:00 | 0 | 16 | 16 | 67 | 22 | 89 | 105 | 15.2% | 6.8 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 4 | 4 | 55 | 8 | 63 | 67 | 6.0% | 4.3 | 7 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 50 | 21 | 71 | 72 | 1.4% | 4.6 | 5 |
| 14:00~15:00 | 0 | 9 | 9 | 51 | 20 | 71 | 80 | 11.3% | 5.2 | 6 |
| 15:00~16:00 | 0 | 15 | 15 | 48 | 12 | 60 | 75 | 20.0% | 4.8 | 4 |
| 16:00~17:00 | 0 | 4 | 4 | 52 | 23 | 75 | 79 | 5.1% | 5.1 | 5 |
| 17:00~18:00 | 0 | 6 | 6 | 87 | 17 | 104 | 110 | 5.5% | 7.1 | 8 |
| 18:00~19:00 | 0 | 2 | 2 | 58 | 4 | 62 | 64 | 3.1% | 4.1 | 3 |
| 昼間12時間計 | 0 | 91 | 91 | 1011 | 184 | 1195 | 1286 | 7.1% | 83.0 | 83 |
| 19:00~20:00 | 0 | 1 | 1 | 66 | 3 | 69 | 70 | 1.4% | 4.5 | 12 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 28 | 1 | 29 | 30 | 3.3% | 1.9 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 27 | 3 | 30 | 30 | 0.0% | 1.9 | 2 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 | 12 | 0.0% | 0.8 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1% | 0.6 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 6 | 0.0% | 0.4 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 25.0% | 0.3 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 13 | 13 | 0.0% | 0.8 | 3 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 22 | 22 | 0.0% | 1.4 | 5 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 55 | 6 | 61 | 62 | 1.6% | 4.0 | 3 |
| 夜間12時間計 | 0 | 5 | 5 | 233 | 25 | 258 | 263 | 1.9% | 17.0 | 33 |
| 24時間計 | 0 | 96 | 96 | 1244 | 209 | 1453 | 1549 | 6.2% | 100.0 | 116 |

C流出：2+6+10

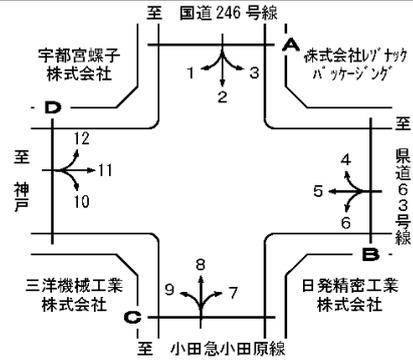
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 1 | 1 | 71 | 3 | 74 | 75 | 1.3% | 5.5 | 5 |
| 8:00~9:00 | 0 | 4 | 4 | 73 | 0 | 73 | 77 | 5.2% | 5.6 | 5 |
| 9:00~10:00 | 0 | 7 | 7 | 61 | 1 | 62 | 69 | 10.1% | 5.0 | 2 |
| 10:00~11:00 | 0 | 6 | 6 | 59 | 7 | 66 | 72 | 8.3% | 5.2 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 7 | 7 | 78 | 5 | 83 | 90 | 7.8% | 6.6 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 2 | 2 | 58 | 0 | 58 | 60 | 3.3% | 4.4 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 10 | 10 | 59 | 5 | 64 | 74 | 13.5% | 5.4 | 2 |
| 14:00~15:00 | 0 | 13 | 13 | 69 | 1 | 70 | 83 | 15.7% | 6.0 | 1 |
| 15:00~16:00 | 0 | 12 | 12 | 64 | 2 | 66 | 78 | 15.4% | 5.7 | 1 |
| 16:00~17:00 | 0 | 2 | 2 | 72 | 3 | 75 | 77 | 2.6% | 5.6 | 1 |
| 17:00~18:00 | 0 | 2 | 2 | 230 | 3 | 233 | 235 | 0.9% | 17.1 | 5 |
| 18:00~19:00 | 0 | 3 | 3 | 121 | 0 | 121 | 124 | 2.4% | 9.0 | 3 |
| 昼間12時間計 | 0 | 69 | 69 | 1015 | 30 | 1045 | 1114 | 6.2% | 81.2 | 26 |
| 19:00~20:00 | 0 | 1 | 1 | 78 | 2 | 80 | 81 | 1.2% | 5.9 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 55 | 0 | 55 | 56 | 1.8% | 4.1 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 29 | 29 | 0.0% | 2.1 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0.0% | 1.4 | 1 |
| 23:00~0:00 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 8 | 9 | 11.1% | 0.7 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 16.7% | 0.4 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 40.0% | 0.4 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 2 | 2 | 32 | 2 | 34 | 36 | 5.6% | 2.6 | 0 |
| 夜間12時間計 | 1 | 7 | 8 | 246 | 4 | 250 | 258 | 3.1% | 19.8 | 4 |
| 24時間計 | 1 | 76 | 77 | 1261 | 34 | 1295 | 1372 | 5.6% | 100.0 | 30 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C断面：7+8+9+2+6+10

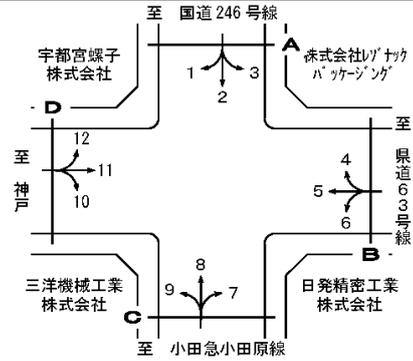
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 5 | 5 | 283 | 16 | 299 | 304 | 1.6% | 10.4 | 23 |
| 8:00~9:00 | 0 | 6 | 6 | 262 | 15 | 277 | 283 | 2.1% | 9.7 | 20 |
| 9:00~10:00 | 0 | 23 | 23 | 140 | 13 | 153 | 176 | 13.1% | 6.0 | 5 |
| 10:00~11:00 | 0 | 18 | 18 | 122 | 24 | 146 | 164 | 11.0% | 5.6 | 6 |
| 11:00~12:00 | 0 | 23 | 23 | 145 | 27 | 172 | 195 | 11.8% | 6.7 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 6 | 6 | 113 | 8 | 121 | 127 | 4.7% | 4.3 | 8 |
| 13:00~14:00 | 0 | 11 | 11 | 109 | 26 | 135 | 146 | 7.5% | 5.0 | 7 |
| 14:00~15:00 | 0 | 22 | 22 | 120 | 21 | 141 | 163 | 13.5% | 5.6 | 7 |
| 15:00~16:00 | 0 | 27 | 27 | 112 | 14 | 126 | 153 | 17.6% | 5.2 | 5 |
| 16:00~17:00 | 0 | 6 | 6 | 124 | 26 | 150 | 156 | 3.8% | 5.3 | 6 |
| 17:00~18:00 | 0 | 8 | 8 | 317 | 20 | 337 | 345 | 2.3% | 11.8 | 13 |
| 18:00~19:00 | 0 | 5 | 5 | 179 | 4 | 183 | 188 | 2.7% | 6.4 | 6 |
| 昼間12時間計 | 0 | 160 | 160 | 2026 | 214 | 2240 | 2400 | 6.7% | 82.2 | 109 |
| 19:00~20:00 | 0 | 2 | 2 | 144 | 5 | 149 | 151 | 1.3% | 5.2 | 13 |
| 20:00~21:00 | 0 | 2 | 2 | 83 | 1 | 84 | 86 | 2.3% | 2.9 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 56 | 3 | 59 | 59 | 0.0% | 2.0 | 2 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 | 31 | 31 | 0.0% | 1.1 | 2 |
| 23:00~0:00 | 1 | 1 | 2 | 15 | 1 | 16 | 18 | 11.1% | 0.6 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 | 13 | 0.0% | 0.4 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.1 | 4 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 8 | 10 | 20.0% | 0.3 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 2 | 2 | 13 | 3 | 16 | 18 | 11.1% | 0.6 | 3 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 29 | 29 | 0.0% | 1.0 | 5 |
| 6:00~7:00 | 0 | 3 | 3 | 87 | 8 | 95 | 98 | 3.1% | 3.4 | 3 |
| 夜間12時間計 | 1 | 12 | 13 | 479 | 29 | 508 | 521 | 2.5% | 17.8 | 37 |
| 24時間計 | 1 | 172 | 173 | 2505 | 243 | 2748 | 2921 | 5.9% | 100.0 | 146 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向
案内
図



D流入：10+11+12

| 時間 | 車種 | | | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|--------|------|---------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 106 | 6 | 112 | 112 | 0.0% | 18.8 | 25 | | | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 99 | 10 | 109 | 109 | 0.0% | 18.3 | 18 | | | |
| 9:00~10:00 | 0 | 4 | 4 | 20 | 6 | 26 | 30 | 13.3% | 5.0 | 4 | | | |
| 10:00~11:00 | 0 | 4 | 4 | 29 | 6 | 35 | 39 | 10.3% | 6.5 | 5 | | | |
| 11:00~12:00 | 0 | 3 | 3 | 19 | 10 | 29 | 32 | 9.4% | 5.4 | 2 | | | |
| 12:00~13:00 | 0 | 5 | 5 | 11 | 5 | 16 | 21 | 23.8% | 3.5 | 5 | | | |
| 13:00~14:00 | 0 | 8 | 8 | 20 | 4 | 24 | 32 | 25.0% | 5.4 | 6 | | | |
| 14:00~15:00 | 0 | 3 | 3 | 18 | 5 | 23 | 26 | 11.5% | 4.4 | 1 | | | |
| 15:00~16:00 | 0 | 3 | 3 | 15 | 4 | 19 | 22 | 13.6% | 3.7 | 3 | | | |
| 16:00~17:00 | 0 | 4 | 4 | 18 | 7 | 25 | 29 | 13.8% | 4.9 | 2 | | | |
| 17:00~18:00 | 0 | 2 | 2 | 25 | 6 | 31 | 33 | 6.1% | 5.5 | 4 | | | |
| 18:00~19:00 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 14 | 15 | 6.7% | 2.5 | 4 | | | |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 37 | 37 | 394 | 69 | 463 | 500 | 7.4% | 83.8 | 79 | | | |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 | 22 | 0.0% | 3.7 | 4 | | | |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 1.5 | 1 | | | |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 12 | 12 | 0.0% | 2.0 | 0 | | | |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 0 | | | |
| 23:00~0:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 33.3% | 0.5 | 1 | | | |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 1 | | | |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.5 | 0 | | | |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 | | | |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.3 | 1 | | | |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 1.2 | 0 | | | |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 8 | 0.0% | 1.3 | 4 | | | |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 25 | 4 | 29 | 30 | 3.3% | 5.0 | 6 | | | |
| 夜間 1 2 時間計 | 1 | 1 | 2 | 82 | 13 | 95 | 97 | 2.1% | 16.2 | 18 | | | |
| 2 4 時間計 | 1 | 38 | 39 | 476 | 82 | 558 | 597 | 6.5% | 100.0 | 97 | | | |

D流出：1+5+9

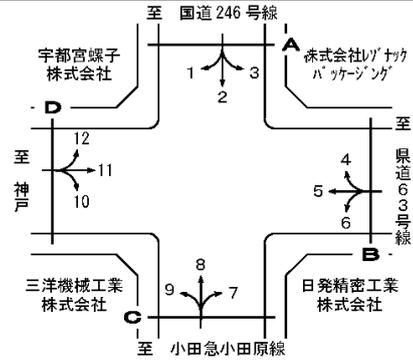
| 時間 | 車種 | | | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|--------|------|---------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 41 | 9 | 50 | 50 | 0.0% | 7.2 | 6 | | | |
| 8:00~9:00 | 0 | 4 | 4 | 34 | 1 | 35 | 39 | 10.3% | 5.6 | 7 | | | |
| 9:00~10:00 | 0 | 6 | 6 | 31 | 8 | 39 | 45 | 13.3% | 6.4 | 4 | | | |
| 10:00~11:00 | 1 | 3 | 4 | 19 | 8 | 27 | 31 | 12.9% | 4.4 | 2 | | | |
| 11:00~12:00 | 0 | 6 | 6 | 30 | 9 | 39 | 45 | 13.3% | 6.4 | 5 | | | |
| 12:00~13:00 | 0 | 5 | 5 | 33 | 4 | 37 | 42 | 11.9% | 6.0 | 7 | | | |
| 13:00~14:00 | 0 | 4 | 4 | 22 | 2 | 24 | 28 | 14.3% | 4.0 | 1 | | | |
| 14:00~15:00 | 0 | 5 | 5 | 36 | 8 | 44 | 49 | 10.2% | 7.0 | 2 | | | |
| 15:00~16:00 | 0 | 2 | 2 | 41 | 11 | 52 | 54 | 3.7% | 7.7 | 1 | | | |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 36 | 6 | 42 | 42 | 0.0% | 6.0 | 5 | | | |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 69 | 12 | 81 | 82 | 1.2% | 11.7 | 14 | | | |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 68 | 9 | 77 | 77 | 0.0% | 11.0 | 7 | | | |
| 昼間 1 2 時間計 | 1 | 36 | 37 | 460 | 87 | 547 | 584 | 6.3% | 83.5 | 61 | | | |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1 | 36 | 36 | 0.0% | 5.2 | 11 | | | |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 21 | 3 | 24 | 25 | 4.0% | 3.6 | 10 | | | |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 1.3 | 5 | | | |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 0.0% | 1.6 | 3 | | | |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 1.0 | 2 | | | |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 1 | | | |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.3 | 1 | | | |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 | | | |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 1 | | | |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 | | | |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 0.4 | 0 | | | |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 17 | 18 | 5.6% | 2.6 | 3 | | | |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 2 | 2 | 107 | 6 | 113 | 115 | 1.7% | 16.5 | 37 | | | |
| 2 4 時間計 | 1 | 38 | 39 | 567 | 93 | 660 | 699 | 5.6% | 100.0 | 98 | | | |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向
案内
図



D断面：10+11+12+1+5+9

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 147 | 15 | 162 | 162 | 0.0% | 12.5 | 31 |
| 8:00~9:00 | 0 | 4 | 4 | 133 | 11 | 144 | 148 | 2.7% | 11.4 | 25 |
| 9:00~10:00 | 0 | 10 | 10 | 51 | 14 | 65 | 75 | 13.3% | 5.8 | 8 |
| 10:00~11:00 | 1 | 7 | 8 | 48 | 14 | 62 | 70 | 11.4% | 5.4 | 7 |
| 11:00~12:00 | 0 | 9 | 9 | 49 | 19 | 68 | 77 | 11.7% | 5.9 | 7 |
| 12:00~13:00 | 0 | 10 | 10 | 44 | 9 | 53 | 63 | 15.9% | 4.9 | 12 |
| 13:00~14:00 | 0 | 12 | 12 | 42 | 6 | 48 | 60 | 20.0% | 4.6 | 7 |
| 14:00~15:00 | 0 | 8 | 8 | 54 | 13 | 67 | 75 | 10.7% | 5.8 | 3 |
| 15:00~16:00 | 0 | 5 | 5 | 56 | 15 | 71 | 76 | 6.6% | 5.9 | 4 |
| 16:00~17:00 | 0 | 4 | 4 | 54 | 13 | 67 | 71 | 5.6% | 5.5 | 7 |
| 17:00~18:00 | 0 | 3 | 3 | 94 | 18 | 112 | 115 | 2.6% | 8.9 | 18 |
| 18:00~19:00 | 0 | 1 | 1 | 82 | 9 | 91 | 92 | 1.1% | 7.1 | 11 |
| 昼間12時間計 | 1 | 73 | 74 | 854 | 156 | 1010 | 1084 | 6.8% | 83.6 | 140 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 56 | 2 | 58 | 58 | 0.0% | 4.5 | 15 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 29 | 4 | 33 | 34 | 2.9% | 2.6 | 11 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 21 | 21 | 0.0% | 1.6 | 5 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0.0% | 0.9 | 3 |
| 23:00~0:00 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 9 | 10 | 10.0% | 0.8 | 3 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 0.4 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.2 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 11 | 11 | 0.0% | 0.8 | 4 |
| 6:00~7:00 | 0 | 2 | 2 | 42 | 4 | 46 | 48 | 4.2% | 3.7 | 9 |
| 夜間12時間計 | 1 | 3 | 4 | 189 | 19 | 208 | 212 | 1.9% | 16.4 | 55 |
| 24時間計 | 2 | 76 | 78 | 1043 | 175 | 1218 | 1296 | 6.0% | 100.0 | 195 |

交差点総流入

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 15 | 22 | 37 | 742 | 67 | 809 | 846 | 4.4% | 8.3 | 70 |
| 8:00~9:00 | 19 | 49 | 68 | 750 | 75 | 825 | 893 | 7.6% | 8.7 | 54 |
| 9:00~10:00 | 21 | 56 | 77 | 463 | 106 | 569 | 646 | 11.9% | 6.3 | 20 |
| 10:00~11:00 | 28 | 63 | 91 | 464 | 90 | 554 | 645 | 14.1% | 6.3 | 24 |
| 11:00~12:00 | 24 | 83 | 107 | 484 | 103 | 587 | 694 | 15.4% | 6.8 | 19 |
| 12:00~13:00 | 30 | 46 | 76 | 409 | 47 | 456 | 532 | 14.3% | 5.2 | 29 |
| 13:00~14:00 | 22 | 70 | 92 | 371 | 64 | 435 | 527 | 17.5% | 5.1 | 24 |
| 14:00~15:00 | 27 | 94 | 121 | 432 | 95 | 527 | 648 | 18.7% | 6.3 | 23 |
| 15:00~16:00 | 23 | 73 | 96 | 463 | 92 | 555 | 651 | 14.7% | 6.4 | 18 |
| 16:00~17:00 | 18 | 28 | 46 | 507 | 88 | 595 | 641 | 7.2% | 6.3 | 23 |
| 17:00~18:00 | 13 | 27 | 40 | 734 | 80 | 814 | 854 | 4.7% | 8.3 | 43 |
| 18:00~19:00 | 23 | 20 | 43 | 625 | 33 | 658 | 701 | 6.1% | 6.8 | 33 |
| 昼間12時間計 | 263 | 631 | 894 | 6444 | 940 | 7384 | 8278 | 10.8% | 80.8 | 380 |
| 19:00~20:00 | 24 | 7 | 31 | 462 | 21 | 483 | 514 | 6.0% | 5.0 | 42 |
| 20:00~21:00 | 25 | 4 | 29 | 276 | 24 | 300 | 329 | 8.8% | 3.2 | 19 |
| 21:00~22:00 | 9 | 3 | 12 | 190 | 14 | 204 | 216 | 5.6% | 2.1 | 13 |
| 22:00~23:00 | 11 | 4 | 15 | 97 | 2 | 99 | 114 | 13.2% | 1.1 | 5 |
| 23:00~0:00 | 5 | 3 | 8 | 90 | 5 | 95 | 103 | 7.8% | 1.0 | 6 |
| 0:00~1:00 | 0 | 4 | 4 | 40 | 10 | 50 | 54 | 7.4% | 0.5 | 9 |
| 1:00~2:00 | 0 | 3 | 3 | 26 | 1 | 27 | 30 | 10.0% | 0.3 | 6 |
| 2:00~3:00 | 0 | 4 | 4 | 7 | 1 | 8 | 12 | 33.3% | 0.1 | 2 |
| 3:00~4:00 | 0 | 6 | 6 | 31 | 1 | 32 | 38 | 15.8% | 0.4 | 5 |
| 4:00~5:00 | 0 | 8 | 8 | 39 | 7 | 46 | 54 | 14.8% | 0.5 | 3 |
| 5:00~6:00 | 19 | 25 | 44 | 83 | 15 | 98 | 142 | 31.0% | 1.4 | 12 |
| 6:00~7:00 | 23 | 26 | 49 | 272 | 41 | 313 | 362 | 13.5% | 3.5 | 16 |
| 夜間12時間計 | 116 | 97 | 213 | 1613 | 142 | 1755 | 1968 | 10.8% | 19.2 | 138 |
| 24時間計 | 379 | 728 | 1107 | 8057 | 1082 | 9139 | 10246 | 10.8% | 100.0 | 518 |

イ. 休日

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図

方向：1

| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 13.3 | 0 |
| 8:00~9:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 13.3 | 0 |
| 9:00~10:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 6.7 | 0 |
| 10:00~11:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 20.0 | 0 |
| 11:00~12:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 26.7 | 0 |
| 12:00~13:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 6.7 | 0 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 6.7 | 0 |
| 14:00~15:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 6.7 | 0 |
| 15:00~16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 16:00~17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 17:00~18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 18:00~19:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 昼間12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 15 | 0.0% | 100.0 | 0 |
| 19:00~20:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 20:00~21:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 21:00~22:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 15 | 0.0% | 100.0 | 0 |

方向：2

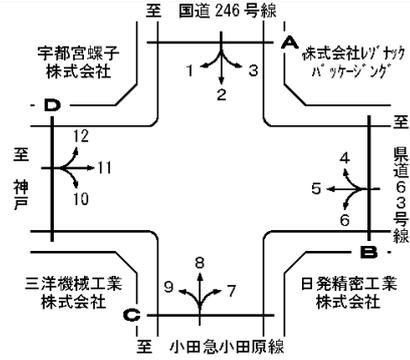
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 0 | 3 | 3 | 29 | 8 | 37 | 40 | 7.5% | 3.9 | 1 |
| 8:00~9:00 | | 0 | 3 | 3 | 50 | 7 | 57 | 60 | 5.0% | 5.8 | 3 |
| 9:00~10:00 | | 0 | 1 | 1 | 49 | 11 | 60 | 61 | 1.6% | 5.9 | 3 |
| 10:00~11:00 | | 0 | 2 | 2 | 62 | 12 | 74 | 76 | 2.6% | 7.4 | 3 |
| 11:00~12:00 | | 0 | 0 | 0 | 64 | 8 | 72 | 72 | 0.0% | 7.0 | 4 |
| 12:00~13:00 | | 0 | 1 | 1 | 55 | 6 | 61 | 62 | 1.6% | 6.0 | 1 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 2 | 2 | 62 | 8 | 70 | 72 | 2.8% | 7.0 | 3 |
| 14:00~15:00 | | 0 | 2 | 2 | 75 | 10 | 85 | 87 | 2.3% | 8.5 | 10 |
| 15:00~16:00 | | 0 | 3 | 3 | 67 | 7 | 74 | 77 | 3.9% | 7.5 | 12 |
| 16:00~17:00 | | 0 | 2 | 2 | 77 | 12 | 89 | 91 | 2.2% | 8.9 | 8 |
| 17:00~18:00 | | 0 | 1 | 1 | 92 | 5 | 97 | 98 | 1.0% | 9.6 | 8 |
| 18:00~19:00 | | 0 | 1 | 1 | 65 | 2 | 67 | 68 | 1.5% | 6.6 | 3 |
| 昼間12時間計 | | 0 | 21 | 21 | 747 | 96 | 843 | 864 | 2.4% | 84.2 | 59 |
| 19:00~20:00 | | 0 | 0 | 0 | 44 | 1 | 45 | 45 | 0.0% | 4.4 | 1 |
| 20:00~21:00 | | 0 | 0 | 0 | 31 | 3 | 34 | 34 | 0.0% | 3.3 | 4 |
| 21:00~22:00 | | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 20 | 20 | 0.0% | 1.9 | 3 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0.0% | 1.9 | 2 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 1 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 10 | 10 | 0.0% | 1.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.3 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 1 |
| 6:00~7:00 | | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 13 | 13 | 0.0% | 1.3 | 5 |
| 夜間12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 153 | 9 | 162 | 162 | 0.0% | 15.8 | 18 |
| 24時間計 | | 0 | 21 | 21 | 900 | 105 | 1005 | 1026 | 2.0% | 100.0 | 77 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方向案内図



方向：3

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 11 | 5 | 16 | 109 | 14 | 123 | 139 | 11.5% | 4.8 | 4 |
| 8:00~9:00 | 13 | 10 | 23 | 147 | 17 | 164 | 187 | 12.3% | 6.5 | 3 |
| 9:00~10:00 | 14 | 5 | 19 | 161 | 15 | 176 | 195 | 9.7% | 6.8 | 6 |
| 10:00~11:00 | 13 | 3 | 16 | 180 | 20 | 200 | 216 | 7.4% | 7.5 | 4 |
| 11:00~12:00 | 12 | 9 | 21 | 189 | 21 | 210 | 231 | 9.1% | 8.1 | 6 |
| 12:00~13:00 | 11 | 4 | 15 | 171 | 19 | 190 | 205 | 7.3% | 7.1 | 8 |
| 13:00~14:00 | 14 | 6 | 20 | 192 | 17 | 209 | 229 | 8.7% | 8.0 | 9 |
| 14:00~15:00 | 12 | 7 | 19 | 197 | 22 | 219 | 238 | 8.0% | 8.3 | 4 |
| 15:00~16:00 | 12 | 7 | 19 | 198 | 23 | 221 | 240 | 7.9% | 8.4 | 8 |
| 16:00~17:00 | 11 | 6 | 17 | 180 | 14 | 194 | 211 | 8.1% | 7.4 | 6 |
| 17:00~18:00 | 9 | 0 | 9 | 165 | 10 | 175 | 184 | 4.9% | 6.4 | 3 |
| 18:00~19:00 | 8 | 2 | 10 | 154 | 7 | 161 | 171 | 5.8% | 6.0 | 3 |
| 昼間12時間計 | 140 | 64 | 204 | 2043 | 199 | 2242 | 2446 | 8.3% | 85.3 | 64 |
| 19:00~20:00 | 7 | 0 | 7 | 79 | 5 | 84 | 91 | 7.7% | 3.2 | 5 |
| 20:00~21:00 | 3 | 1 | 4 | 67 | 4 | 71 | 75 | 5.3% | 2.6 | 3 |
| 21:00~22:00 | 3 | 0 | 3 | 61 | 2 | 63 | 66 | 4.5% | 2.3 | 3 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2 | 36 | 36 | 0.0% | 1.3 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 23 | 1 | 24 | 25 | 4.0% | 0.9 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 17 | 1 | 18 | 19 | 5.3% | 0.7 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 17 | 17 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 8 | 9 | 11.1% | 0.3 | 2 |
| 3:00~4:00 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 7 | 28.6% | 0.2 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 9 | 11 | 18.2% | 0.4 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 2 | 2 | 12 | 1 | 13 | 15 | 13.3% | 0.5 | 0 |
| 6:00~7:00 | 20 | 1 | 21 | 29 | 1 | 30 | 51 | 41.2% | 1.8 | 1 |
| 夜間12時間計 | 33 | 11 | 44 | 356 | 22 | 378 | 422 | 10.4% | 14.7 | 18 |
| 24時間計 | 173 | 75 | 248 | 2399 | 221 | 2620 | 2868 | 8.6% | 100.0 | 82 |

方向：4

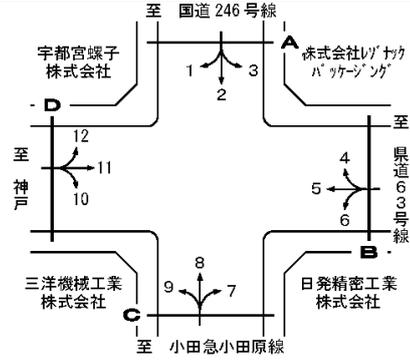
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 7 | 2 | 9 | 70 | 10 | 80 | 89 | 10.1% | 3.1 | 4 |
| 8:00~9:00 | 7 | 3 | 10 | 128 | 22 | 150 | 160 | 6.3% | 5.6 | 3 |
| 9:00~10:00 | 12 | 8 | 20 | 167 | 22 | 189 | 209 | 9.6% | 7.3 | 4 |
| 10:00~11:00 | 14 | 4 | 18 | 194 | 14 | 208 | 226 | 8.0% | 7.9 | 4 |
| 11:00~12:00 | 11 | 11 | 22 | 187 | 13 | 200 | 222 | 9.9% | 7.8 | 7 |
| 12:00~13:00 | 7 | 6 | 13 | 179 | 13 | 192 | 205 | 6.3% | 7.2 | 4 |
| 13:00~14:00 | 14 | 8 | 22 | 158 | 23 | 181 | 203 | 10.8% | 7.1 | 6 |
| 14:00~15:00 | 14 | 9 | 23 | 185 | 25 | 210 | 233 | 9.9% | 8.2 | 5 |
| 15:00~16:00 | 21 | 9 | 30 | 164 | 16 | 180 | 210 | 14.3% | 7.4 | 7 |
| 16:00~17:00 | 12 | 9 | 21 | 215 | 18 | 233 | 254 | 8.3% | 8.9 | 7 |
| 17:00~18:00 | 19 | 1 | 20 | 213 | 10 | 223 | 243 | 8.2% | 8.5 | 5 |
| 18:00~19:00 | 14 | 1 | 15 | 147 | 12 | 159 | 174 | 8.6% | 6.1 | 5 |
| 昼間12時間計 | 152 | 71 | 223 | 2007 | 198 | 2205 | 2428 | 9.2% | 85.0 | 61 |
| 19:00~20:00 | 7 | 0 | 7 | 110 | 0 | 110 | 117 | 6.0% | 4.1 | 6 |
| 20:00~21:00 | 11 | 1 | 12 | 65 | 2 | 67 | 79 | 15.2% | 2.8 | 5 |
| 21:00~22:00 | 6 | 3 | 9 | 69 | 5 | 74 | 83 | 10.8% | 2.9 | 2 |
| 22:00~23:00 | 4 | 0 | 4 | 32 | 1 | 33 | 37 | 10.8% | 1.3 | 1 |
| 23:00~0:00 | 2 | 0 | 2 | 23 | 1 | 24 | 26 | 7.7% | 0.9 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 | 14 | 0.0% | 0.5 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 8 | 9 | 11.1% | 0.3 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 11 | 12 | 8.3% | 0.4 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 7 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 10 | 11 | 9.1% | 0.4 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 25 | 1 | 26 | 27 | 3.7% | 0.9 | 2 |
| 夜間12時間計 | 31 | 7 | 38 | 376 | 14 | 390 | 428 | 8.9% | 15.0 | 24 |
| 24時間計 | 183 | 78 | 261 | 2383 | 212 | 2595 | 2856 | 9.1% | 100.0 | 85 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向 : 5

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0% | 1.7 | 1 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 20 | 8 | 28 | 28 | 0.0% | 5.2 | 4 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 35 | 3 | 38 | 38 | 0.0% | 7.1 | 2 |
| 10:00~11:00 | 1 | 1 | 2 | 32 | 10 | 42 | 44 | 4.5% | 8.2 | 4 |
| 11:00~12:00 | 0 | 1 | 1 | 29 | 4 | 33 | 34 | 2.9% | 6.4 | 4 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 29 | 6 | 35 | 35 | 0.0% | 6.5 | 7 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 1 | 33 | 7 | 40 | 41 | 2.4% | 7.7 | 4 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 30 | 4 | 34 | 35 | 2.9% | 6.5 | 6 |
| 15:00~16:00 | 1 | 1 | 2 | 51 | 6 | 57 | 59 | 3.4% | 11.0 | 2 |
| 16:00~17:00 | 0 | 2 | 2 | 40 | 8 | 48 | 50 | 4.0% | 9.3 | 7 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 12 | 42 | 42 | 0.0% | 7.9 | 5 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1 | 41 | 41 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 3 | 6 | 9 | 378 | 69 | 447 | 456 | 2.0% | 85.2 | 46 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 24 | 2 | 26 | 26 | 0.0% | 4.9 | 4 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 8 | 0.0% | 1.5 | 6 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 1.3 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | 11 | 0.0% | 2.1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 0.9 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 16.7% | 1.1 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.4 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 0.4 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 0.4 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 6 | 0.0% | 1.1 | 2 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 3 | 3 | 68 | 8 | 76 | 79 | 3.8% | 14.8 | 15 |
| 2 4 時間計 | 3 | 9 | 12 | 446 | 77 | 523 | 535 | 2.2% | 100.0 | 61 |

方 向 : 6

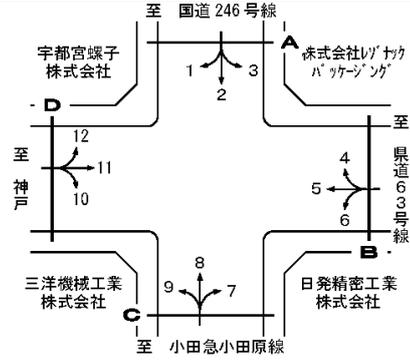
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 7.1 | 1 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 40.0% | 8.9 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0.0% | 7.1 | 1 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 10.7 | 1 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 3.6 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 25.0% | 7.1 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 5.4 | 1 |
| 15:00~16:00 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 5 | 7 | 28.6% | 12.5 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 7.1 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 10.7 | 1 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 5.4 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 5 | 5 | 38 | 5 | 43 | 48 | 10.4% | 85.7 | 5 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 5.4 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 1.8 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 1.8 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 1.8 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 3.6 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 8 | 0.0% | 14.3 | 0 |
| 2 4 時間計 | 0 | 5 | 5 | 44 | 7 | 51 | 56 | 8.9% | 100.0 | 5 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向 : 7

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 11.1 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 13.9 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 5.6 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0.0% | 8.3 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 8.3 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 50.0% | 5.6 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 5.6 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0.0% | 11.1 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 8.3 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 5.6 | 2 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.8 | 1 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 1 | 1 | 23 | 7 | 30 | 31 | 3.2% | 86.1 | 4 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 2.8 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 5.6 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 5.6 | 1 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 13.9 | 1 |
| 2 4 時間計 | 0 | 1 | 1 | 27 | 8 | 35 | 36 | 2.8% | 100.0 | 5 |

方 向 : 8

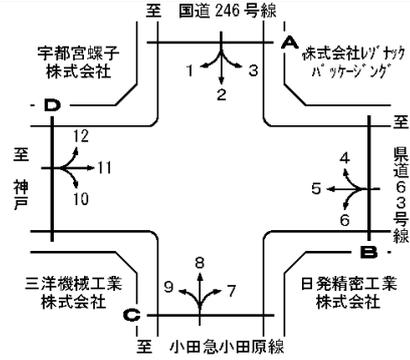
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 1 | 1 | 50 | 10 | 60 | 61 | 1.6% | 6.1 | 4 |
| 8:00~9:00 | 0 | 1 | 1 | 55 | 7 | 62 | 63 | 1.6% | 6.3 | 5 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 81 | 14 | 95 | 95 | 0.0% | 9.5 | 5 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 58 | 17 | 75 | 76 | 1.3% | 7.6 | 3 |
| 11:00~12:00 | 0 | 4 | 4 | 52 | 6 | 58 | 62 | 6.5% | 6.2 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 3 | 3 | 59 | 6 | 65 | 68 | 4.4% | 6.8 | 5 |
| 13:00~14:00 | 0 | 3 | 3 | 47 | 12 | 59 | 62 | 4.8% | 6.2 | 6 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 63 | 14 | 77 | 78 | 1.3% | 7.8 | 8 |
| 15:00~16:00 | 0 | 1 | 1 | 75 | 6 | 81 | 82 | 1.2% | 8.2 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 1 | 1 | 77 | 10 | 87 | 88 | 1.1% | 8.8 | 5 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 64 | 9 | 73 | 73 | 0.0% | 7.3 | 2 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 49 | 8 | 57 | 57 | 0.0% | 5.7 | 4 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 16 | 16 | 730 | 119 | 849 | 865 | 1.8% | 86.6 | 53 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 | 22 | 0.0% | 2.2 | 4 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 18 | 18 | 0.0% | 1.8 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 | 27 | 0.0% | 2.7 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.7 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 14 | 0.0% | 1.4 | 2 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0.0% | 2.4 | 1 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 130 | 4 | 134 | 134 | 0.0% | 13.4 | 11 |
| 2 4 時間計 | 0 | 16 | 16 | 860 | 123 | 983 | 999 | 1.6% | 100.0 | 64 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向 : 9

| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 15.4 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 23.1 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 10 | 10 | 0.0% | 76.9 | 0 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 7.7 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 23.1 | 0 |
| 2 4 時間計 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 | 13 | 0.0% | 100.0 | 0 |

方 向 : 10

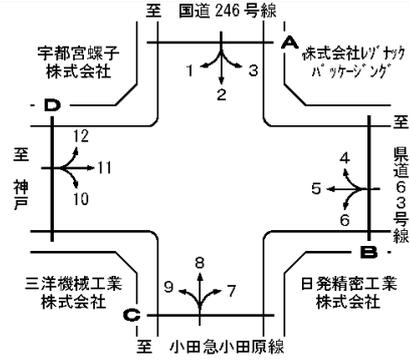
| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0.0% | 29.4 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 17.6 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 14 | 14 | 0.0% | 82.4 | 1 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 17.6 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 17.6 | 0 |
| 2 4 時間計 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 17 | 17 | 0.0% | 100.0 | 1 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向：11

| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 6 | 38 | 38 | 0.0% | 11.0 | 2 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 31 | 5 | 36 | 36 | 0.0% | 10.4 | 8 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 29 | 5 | 34 | 34 | 0.0% | 9.8 | 6 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 5 | 37 | 37 | 0.0% | 10.7 | 3 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 | 22 | 0.0% | 6.4 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 20 | 3 | 23 | 24 | 4.2% | 6.9 | 2 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 22 | 22 | 0.0% | 6.4 | 2 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 22 | 4 | 26 | 26 | 0.0% | 7.5 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 2 | 2 | 13 | 6 | 19 | 21 | 9.5% | 6.1 | 4 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 21 | 21 | 0.0% | 6.1 | 2 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 20 | 20 | 0.0% | 5.8 | 2 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0% | 2.6 | 2 |
| 昼間12時間計 | 0 | 3 | 3 | 263 | 44 | 307 | 310 | 1.0% | 89.6 | 36 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 2.3 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 0.9 | 2 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.9 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.9 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.9 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.3 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 25.0% | 1.2 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 1.2 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 1.4 | 1 |
| 夜間12時間計 | 0 | 1 | 1 | 34 | 1 | 35 | 36 | 2.8% | 10.4 | 5 |
| 24時間計 | 0 | 4 | 4 | 297 | 45 | 342 | 346 | 1.2% | 100.0 | 41 |

方 向：12

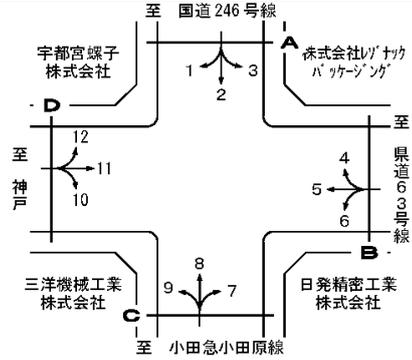
| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------|--------------|----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 2 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 5.0 | 1 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 10.0 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 15.0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 6 | 16.7% | 30.0 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 15.0 | 1 |
| 昼間12時間計 | 1 | 0 | 1 | 12 | 5 | 17 | 18 | 5.6% | 90.0 | 5 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 5.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 10.0 | 0 |
| 24時間計 | 1 | 0 | 1 | 14 | 5 | 19 | 20 | 5.0% | 100.0 | 5 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A 流入：1 + 2 + 3

| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 11 | 8 | 19 | 140 | 22 | 162 | 181 | 10.5% | 4.6 | 5 |
| 8:00~9:00 | 13 | 13 | 26 | 199 | 24 | 223 | 249 | 10.4% | 6.4 | 6 |
| 9:00~10:00 | 14 | 6 | 20 | 211 | 26 | 237 | 257 | 7.8% | 6.6 | 9 |
| 10:00~11:00 | 13 | 5 | 18 | 245 | 32 | 277 | 295 | 6.1% | 7.5 | 7 |
| 11:00~12:00 | 12 | 9 | 21 | 256 | 30 | 286 | 307 | 6.8% | 7.9 | 10 |
| 12:00~13:00 | 11 | 5 | 16 | 227 | 25 | 252 | 268 | 6.0% | 6.9 | 9 |
| 13:00~14:00 | 14 | 8 | 22 | 255 | 25 | 280 | 302 | 7.3% | 7.7 | 12 |
| 14:00~15:00 | 12 | 9 | 21 | 273 | 32 | 305 | 326 | 6.4% | 8.3 | 14 |
| 15:00~16:00 | 12 | 10 | 22 | 265 | 30 | 295 | 317 | 6.9% | 8.1 | 20 |
| 16:00~17:00 | 11 | 8 | 19 | 257 | 26 | 283 | 302 | 6.3% | 7.7 | 14 |
| 17:00~18:00 | 9 | 1 | 10 | 257 | 15 | 272 | 282 | 3.5% | 7.2 | 11 |
| 18:00~19:00 | 8 | 3 | 11 | 219 | 9 | 228 | 239 | 4.6% | 6.1 | 6 |
| 昼間 1 2 時間計 | 140 | 85 | 225 | 2804 | 296 | 3100 | 3325 | 6.8% | 85.1 | 123 |
| 19:00~20:00 | 7 | 0 | 7 | 123 | 6 | 129 | 136 | 5.1% | 3.5 | 6 |
| 20:00~21:00 | 3 | 1 | 4 | 98 | 7 | 105 | 109 | 3.7% | 2.8 | 7 |
| 21:00~22:00 | 3 | 0 | 3 | 79 | 4 | 83 | 86 | 3.5% | 2.2 | 6 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 53 | 2 | 55 | 55 | 0.0% | 1.4 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 28 | 2 | 30 | 31 | 3.2% | 0.8 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 26 | 2 | 28 | 29 | 3.4% | 0.7 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 23 | 23 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 11 | 12 | 8.3% | 0.3 | 3 |
| 3:00~4:00 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 7 | 28.6% | 0.2 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 2 | 2 | 15 | 0 | 15 | 17 | 11.8% | 0.4 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 2 | 2 | 12 | 1 | 13 | 15 | 13.3% | 0.4 | 1 |
| 6:00~7:00 | 20 | 1 | 21 | 41 | 2 | 43 | 64 | 32.8% | 1.6 | 6 |
| 夜間 1 2 時間計 | 33 | 11 | 44 | 509 | 31 | 540 | 584 | 7.5% | 14.9 | 36 |
| 2 4 時間計 | 173 | 96 | 269 | 3313 | 327 | 3640 | 3909 | 6.9% | 100.0 | 159 |

A 流出：4 + 8 + 12

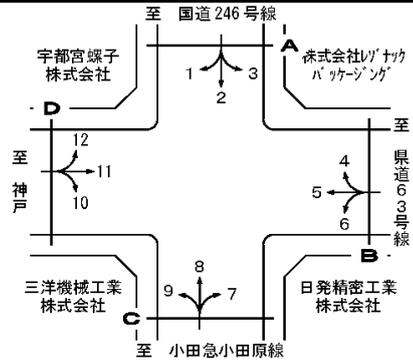
| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 7 | 3 | 10 | 120 | 20 | 140 | 150 | 6.7% | 3.9 | 10 |
| 8:00~9:00 | 7 | 4 | 11 | 183 | 30 | 213 | 224 | 4.9% | 5.8 | 9 |
| 9:00~10:00 | 12 | 8 | 20 | 250 | 36 | 286 | 306 | 6.5% | 7.9 | 9 |
| 10:00~11:00 | 14 | 5 | 19 | 253 | 31 | 284 | 303 | 6.3% | 7.8 | 7 |
| 11:00~12:00 | 11 | 15 | 26 | 239 | 19 | 258 | 284 | 9.2% | 7.3 | 10 |
| 12:00~13:00 | 7 | 9 | 16 | 240 | 20 | 260 | 276 | 5.8% | 7.1 | 9 |
| 13:00~14:00 | 15 | 11 | 26 | 208 | 37 | 245 | 271 | 9.6% | 7.0 | 13 |
| 14:00~15:00 | 14 | 10 | 24 | 249 | 39 | 288 | 312 | 7.7% | 8.1 | 13 |
| 15:00~16:00 | 21 | 10 | 31 | 239 | 22 | 261 | 292 | 10.6% | 7.5 | 10 |
| 16:00~17:00 | 12 | 10 | 22 | 292 | 28 | 320 | 342 | 6.4% | 8.8 | 12 |
| 17:00~18:00 | 19 | 1 | 20 | 278 | 19 | 297 | 317 | 6.3% | 8.2 | 7 |
| 18:00~19:00 | 14 | 1 | 15 | 198 | 21 | 219 | 234 | 6.4% | 6.0 | 10 |
| 昼間 1 2 時間計 | 153 | 87 | 240 | 2749 | 322 | 3071 | 3311 | 7.2% | 85.4 | 119 |
| 19:00~20:00 | 7 | 0 | 7 | 132 | 1 | 133 | 140 | 5.0% | 3.6 | 10 |
| 20:00~21:00 | 11 | 1 | 12 | 81 | 4 | 85 | 97 | 12.4% | 2.5 | 6 |
| 21:00~22:00 | 6 | 3 | 9 | 97 | 5 | 102 | 111 | 8.1% | 2.9 | 2 |
| 22:00~23:00 | 4 | 0 | 4 | 37 | 2 | 39 | 43 | 9.3% | 1.1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 2 | 0 | 2 | 29 | 1 | 30 | 32 | 6.3% | 0.8 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 20 | 20 | 0.0% | 0.5 | 3 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 10 | 11 | 9.1% | 0.3 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 12 | 13 | 7.7% | 0.3 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 8 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 17 | 18 | 5.6% | 0.5 | 2 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 20 | 20 | 0.0% | 0.5 | 2 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 49 | 1 | 50 | 51 | 2.0% | 1.3 | 3 |
| 夜間 1 2 時間計 | 31 | 7 | 38 | 508 | 18 | 526 | 564 | 6.7% | 14.6 | 35 |
| 2 4 時間計 | 184 | 94 | 278 | 3257 | 340 | 3597 | 3875 | 7.2% | 100.0 | 154 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12

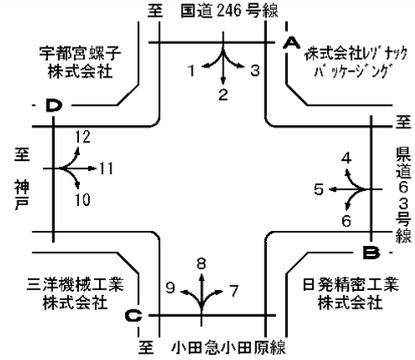
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 18 | 11 | 29 | 260 | 42 | 302 | 331 | 8.8% | 4.3 | 15 |
| 8:00~9:00 | | 20 | 17 | 37 | 382 | 54 | 436 | 473 | 7.8% | 6.1 | 15 |
| 9:00~10:00 | | 26 | 14 | 40 | 461 | 62 | 523 | 563 | 7.1% | 7.2 | 18 |
| 10:00~11:00 | | 27 | 10 | 37 | 498 | 63 | 561 | 598 | 6.2% | 7.7 | 14 |
| 11:00~12:00 | | 23 | 24 | 47 | 495 | 49 | 544 | 591 | 8.0% | 7.6 | 20 |
| 12:00~13:00 | | 18 | 14 | 32 | 467 | 45 | 512 | 544 | 5.9% | 7.0 | 18 |
| 13:00~14:00 | | 29 | 19 | 48 | 463 | 62 | 525 | 573 | 8.4% | 7.4 | 25 |
| 14:00~15:00 | | 26 | 19 | 45 | 522 | 71 | 593 | 638 | 7.1% | 8.2 | 27 |
| 15:00~16:00 | | 33 | 20 | 53 | 504 | 52 | 556 | 609 | 8.7% | 7.8 | 30 |
| 16:00~17:00 | | 23 | 18 | 41 | 549 | 54 | 603 | 644 | 6.4% | 8.3 | 26 |
| 17:00~18:00 | | 28 | 2 | 30 | 535 | 34 | 569 | 599 | 5.0% | 7.7 | 18 |
| 18:00~19:00 | | 22 | 4 | 26 | 417 | 30 | 447 | 473 | 5.5% | 6.1 | 16 |
| 昼間12時間計 | | 293 | 172 | 465 | 5553 | 618 | 6171 | 6636 | 7.0% | 85.3 | 242 |
| 19:00~20:00 | | 14 | 0 | 14 | 255 | 7 | 262 | 276 | 5.1% | 3.5 | 16 |
| 20:00~21:00 | | 14 | 2 | 16 | 179 | 11 | 190 | 206 | 7.8% | 2.6 | 13 |
| 21:00~22:00 | | 9 | 3 | 12 | 176 | 9 | 185 | 197 | 6.1% | 2.5 | 8 |
| 22:00~23:00 | | 4 | 0 | 4 | 90 | 4 | 94 | 98 | 4.1% | 1.3 | 3 |
| 23:00~0:00 | | 2 | 1 | 3 | 57 | 3 | 60 | 63 | 4.8% | 0.8 | 1 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 1 | 1 | 45 | 3 | 48 | 49 | 2.0% | 0.6 | 5 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 1 | 1 | 31 | 2 | 33 | 34 | 2.9% | 0.4 | 2 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 2 | 2 | 21 | 2 | 23 | 25 | 8.0% | 0.3 | 4 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 2 | 2 | 10 | 3 | 13 | 15 | 13.3% | 0.2 | 4 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 3 | 3 | 32 | 0 | 32 | 35 | 8.6% | 0.4 | 3 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 2 | 2 | 31 | 2 | 33 | 35 | 5.7% | 0.4 | 3 |
| 6:00~7:00 | | 21 | 1 | 22 | 90 | 3 | 93 | 115 | 19.1% | 1.5 | 9 |
| 夜間12時間計 | | 64 | 18 | 82 | 1017 | 49 | 1066 | 1148 | 7.1% | 14.7 | 71 |
| 24時間計 | | 357 | 190 | 547 | 6570 | 667 | 7237 | 7784 | 7.0% | 100.0 | 313 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B流入：4 + 5 + 6

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 7 | 2 | 9 | 79 | 10 | 89 | 98 | 9.2% | 2.8 | 5 |
| 8:00~9:00 | 7 | 3 | 10 | 152 | 30 | 182 | 192 | 5.2% | 5.6 | 8 |
| 9:00~10:00 | 12 | 10 | 22 | 204 | 26 | 230 | 252 | 8.7% | 7.3 | 6 |
| 10:00~11:00 | 15 | 5 | 20 | 228 | 26 | 254 | 274 | 7.3% | 7.9 | 9 |
| 11:00~12:00 | 11 | 12 | 23 | 222 | 17 | 239 | 262 | 8.8% | 7.6 | 12 |
| 12:00~13:00 | 7 | 6 | 13 | 210 | 19 | 229 | 242 | 5.4% | 7.0 | 11 |
| 13:00~14:00 | 15 | 9 | 24 | 194 | 30 | 224 | 248 | 9.7% | 7.2 | 10 |
| 14:00~15:00 | 14 | 10 | 24 | 217 | 30 | 247 | 271 | 8.9% | 7.9 | 12 |
| 15:00~16:00 | 22 | 12 | 34 | 220 | 22 | 242 | 276 | 12.3% | 8.0 | 9 |
| 16:00~17:00 | 12 | 11 | 23 | 258 | 27 | 285 | 308 | 7.5% | 8.9 | 14 |
| 17:00~18:00 | 19 | 1 | 20 | 249 | 22 | 271 | 291 | 6.9% | 8.4 | 11 |
| 18:00~19:00 | 14 | 1 | 15 | 190 | 13 | 203 | 218 | 6.9% | 6.3 | 5 |
| 昼間12時間計 | 155 | 82 | 237 | 2423 | 272 | 2695 | 2932 | 8.1% | 85.1 | 112 |
| 19:00~20:00 | 7 | 0 | 7 | 136 | 3 | 139 | 146 | 4.8% | 4.2 | 10 |
| 20:00~21:00 | 11 | 1 | 12 | 73 | 3 | 76 | 88 | 13.6% | 2.6 | 11 |
| 21:00~22:00 | 6 | 3 | 9 | 75 | 6 | 81 | 90 | 10.0% | 2.6 | 3 |
| 22:00~23:00 | 4 | 0 | 4 | 42 | 2 | 44 | 48 | 8.3% | 1.4 | 2 |
| 23:00~0:00 | 2 | 0 | 2 | 28 | 1 | 29 | 31 | 6.5% | 0.9 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 18 | 1 | 19 | 20 | 5.0% | 0.6 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 11 | 12 | 8.3% | 0.3 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 12 | 14 | 14.3% | 0.4 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 9 | 10 | 10.0% | 0.3 | 3 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 11 | 12 | 8.3% | 0.3 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 30 | 4 | 34 | 35 | 2.9% | 1.0 | 4 |
| 夜間12時間計 | 31 | 10 | 41 | 450 | 24 | 474 | 515 | 8.0% | 14.9 | 39 |
| 24時間計 | 186 | 92 | 278 | 2873 | 296 | 3169 | 3447 | 8.1% | 100.0 | 151 |

B流出：3 + 7 + 11

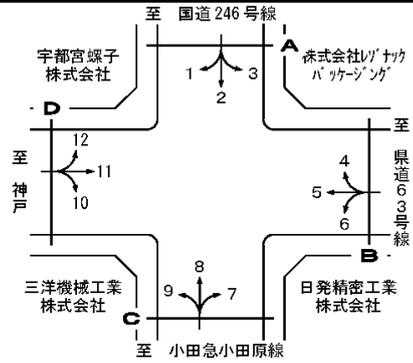
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 11 | 5 | 16 | 145 | 20 | 165 | 181 | 8.8% | 5.6 | 6 |
| 8:00~9:00 | 13 | 10 | 23 | 182 | 23 | 205 | 228 | 10.1% | 7.0 | 11 |
| 9:00~10:00 | 14 | 5 | 19 | 191 | 21 | 212 | 231 | 8.2% | 7.1 | 13 |
| 10:00~11:00 | 13 | 3 | 16 | 213 | 27 | 240 | 256 | 6.3% | 7.9 | 7 |
| 11:00~12:00 | 12 | 9 | 21 | 213 | 22 | 235 | 256 | 8.2% | 7.9 | 9 |
| 12:00~13:00 | 11 | 5 | 16 | 191 | 22 | 213 | 229 | 7.0% | 7.0 | 10 |
| 13:00~14:00 | 14 | 7 | 21 | 211 | 21 | 232 | 253 | 8.3% | 7.8 | 11 |
| 14:00~15:00 | 12 | 7 | 19 | 221 | 26 | 247 | 266 | 7.1% | 8.2 | 4 |
| 15:00~16:00 | 12 | 9 | 21 | 213 | 31 | 244 | 265 | 7.9% | 8.2 | 12 |
| 16:00~17:00 | 11 | 6 | 17 | 199 | 19 | 218 | 235 | 7.2% | 7.2 | 8 |
| 17:00~18:00 | 9 | 0 | 9 | 186 | 11 | 197 | 206 | 4.4% | 6.3 | 7 |
| 18:00~19:00 | 8 | 2 | 10 | 164 | 7 | 171 | 181 | 5.5% | 5.6 | 6 |
| 昼間12時間計 | 140 | 68 | 208 | 2329 | 250 | 2579 | 2787 | 7.5% | 85.8 | 104 |
| 19:00~20:00 | 7 | 0 | 7 | 87 | 5 | 92 | 99 | 7.1% | 3.0 | 6 |
| 20:00~21:00 | 3 | 1 | 4 | 69 | 5 | 74 | 78 | 5.1% | 2.4 | 5 |
| 21:00~22:00 | 3 | 0 | 3 | 65 | 2 | 67 | 70 | 4.3% | 2.2 | 3 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 37 | 2 | 39 | 39 | 0.0% | 1.2 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 26 | 1 | 27 | 28 | 3.6% | 0.9 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 18 | 1 | 19 | 20 | 5.0% | 0.6 | 3 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 17 | 17 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 9 | 10 | 10.0% | 0.3 | 2 |
| 3:00~4:00 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 8 | 25.0% | 0.2 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 12 | 0 | 12 | 15 | 20.0% | 0.5 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 2 | 2 | 17 | 2 | 19 | 21 | 9.5% | 0.6 | 0 |
| 6:00~7:00 | 20 | 1 | 21 | 36 | 1 | 37 | 58 | 36.2% | 1.8 | 3 |
| 夜間12時間計 | 33 | 12 | 45 | 394 | 24 | 418 | 463 | 9.7% | 14.2 | 24 |
| 24時間計 | 173 | 80 | 253 | 2723 | 274 | 2997 | 3250 | 7.8% | 100.0 | 128 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11

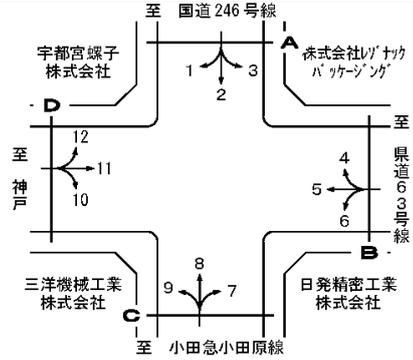
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 18 | 7 | 25 | 224 | 30 | 254 | 279 | 9.0% | 4.2 | 11 |
| 8:00~9:00 | | 20 | 13 | 33 | 334 | 53 | 387 | 420 | 7.9% | 6.3 | 19 |
| 9:00~10:00 | | 26 | 15 | 41 | 395 | 47 | 442 | 483 | 8.5% | 7.2 | 19 |
| 10:00~11:00 | | 28 | 8 | 36 | 441 | 53 | 494 | 530 | 6.8% | 7.9 | 16 |
| 11:00~12:00 | | 23 | 21 | 44 | 435 | 39 | 474 | 518 | 8.5% | 7.7 | 21 |
| 12:00~13:00 | | 18 | 11 | 29 | 401 | 41 | 442 | 471 | 6.2% | 7.0 | 21 |
| 13:00~14:00 | | 29 | 16 | 45 | 405 | 51 | 456 | 501 | 9.0% | 7.5 | 21 |
| 14:00~15:00 | | 26 | 17 | 43 | 438 | 56 | 494 | 537 | 8.0% | 8.0 | 16 |
| 15:00~16:00 | | 34 | 21 | 55 | 433 | 53 | 486 | 541 | 10.2% | 8.1 | 21 |
| 16:00~17:00 | | 23 | 17 | 40 | 457 | 46 | 503 | 543 | 7.4% | 8.1 | 22 |
| 17:00~18:00 | | 28 | 1 | 29 | 435 | 33 | 468 | 497 | 5.8% | 7.4 | 18 |
| 18:00~19:00 | | 22 | 3 | 25 | 354 | 20 | 374 | 399 | 6.3% | 6.0 | 11 |
| 昼間12時間計 | | 295 | 150 | 445 | 4752 | 522 | 5274 | 5719 | 7.8% | 85.4 | 216 |
| 19:00~20:00 | | 14 | 0 | 14 | 223 | 8 | 231 | 245 | 5.7% | 3.7 | 16 |
| 20:00~21:00 | | 14 | 2 | 16 | 142 | 8 | 150 | 166 | 9.6% | 2.5 | 16 |
| 21:00~22:00 | | 9 | 3 | 12 | 140 | 8 | 148 | 160 | 7.5% | 2.4 | 6 |
| 22:00~23:00 | | 4 | 0 | 4 | 79 | 4 | 83 | 87 | 4.6% | 1.3 | 2 |
| 23:00~0:00 | | 2 | 1 | 3 | 54 | 2 | 56 | 59 | 5.1% | 0.9 | 1 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 2 | 2 | 36 | 2 | 38 | 40 | 5.0% | 0.6 | 5 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 1 | 1 | 26 | 2 | 28 | 29 | 3.4% | 0.4 | 2 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 3 | 3 | 19 | 2 | 21 | 24 | 12.5% | 0.4 | 2 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 3 | 3 | 11 | 4 | 15 | 18 | 16.7% | 0.3 | 4 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 4 | 4 | 23 | 0 | 23 | 27 | 14.8% | 0.4 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 2 | 2 | 25 | 3 | 28 | 30 | 6.7% | 0.4 | 0 |
| 6:00~7:00 | | 21 | 1 | 22 | 66 | 5 | 71 | 93 | 23.7% | 1.4 | 7 |
| 夜間12時間計 | | 64 | 22 | 86 | 844 | 48 | 892 | 978 | 8.8% | 14.6 | 63 |
| 24時間計 | | 359 | 172 | 531 | 5596 | 570 | 6166 | 6697 | 7.9% | 100.0 | 279 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C流入：7+8+9

| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 1 | 1 | 56 | 10 | 66 | 67 | 1.5% | 6.4 | 4 |
| 8:00~9:00 | 0 | 1 | 1 | 62 | 8 | 70 | 71 | 1.4% | 6.8 | 5 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 83 | 15 | 98 | 98 | 0.0% | 9.4 | 6 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 59 | 20 | 79 | 80 | 1.3% | 7.6 | 3 |
| 11:00~12:00 | 0 | 4 | 4 | 56 | 6 | 62 | 66 | 6.1% | 6.3 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 3 | 3 | 59 | 6 | 65 | 68 | 4.4% | 6.5 | 5 |
| 13:00~14:00 | 0 | 4 | 4 | 48 | 12 | 60 | 64 | 6.3% | 6.1 | 6 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 65 | 14 | 79 | 80 | 1.3% | 7.6 | 8 |
| 15:00~16:00 | 0 | 1 | 1 | 78 | 8 | 86 | 87 | 1.1% | 8.3 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 1 | 1 | 80 | 11 | 91 | 92 | 1.1% | 8.8 | 5 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 66 | 9 | 75 | 75 | 0.0% | 7.2 | 4 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 50 | 8 | 58 | 58 | 0.0% | 5.5 | 5 |
| 昼間12時間計 | 0 | 17 | 17 | 762 | 127 | 889 | 906 | 1.9% | 86.5 | 57 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 23 | 23 | 0.0% | 2.2 | 4 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 19 | 19 | 0.0% | 1.8 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 | 28 | 0.0% | 2.7 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.6 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.8 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 16 | 16 | 0.0% | 1.5 | 2 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 | 26 | 0.0% | 2.5 | 2 |
| 夜間12時間計 | 0 | 0 | 0 | 136 | 6 | 142 | 142 | 0.0% | 13.5 | 12 |
| 24時間計 | 0 | 17 | 17 | 898 | 133 | 1031 | 1048 | 1.6% | 100.0 | 69 |

C流出：2+6+10

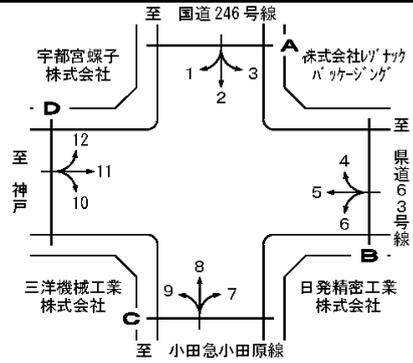
| 時間 | 大型車種 (台) | | | 小型車種 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 3 | 3 | 29 | 8 | 37 | 40 | 7.5% | 3.6 | 1 |
| 8:00~9:00 | 0 | 3 | 3 | 55 | 7 | 62 | 65 | 4.6% | 5.9 | 4 |
| 9:00~10:00 | 0 | 3 | 3 | 52 | 12 | 64 | 67 | 4.5% | 6.1 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 2 | 2 | 66 | 17 | 83 | 85 | 2.4% | 7.7 | 4 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 71 | 8 | 79 | 79 | 0.0% | 7.2 | 5 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 60 | 6 | 66 | 67 | 1.5% | 6.1 | 2 |
| 13:00~14:00 | 0 | 3 | 3 | 65 | 8 | 73 | 76 | 3.9% | 6.9 | 3 |
| 14:00~15:00 | 0 | 2 | 2 | 77 | 11 | 88 | 90 | 2.2% | 8.2 | 11 |
| 15:00~16:00 | 0 | 5 | 5 | 72 | 8 | 80 | 85 | 5.9% | 7.7 | 12 |
| 16:00~17:00 | 0 | 2 | 2 | 80 | 14 | 94 | 96 | 2.1% | 8.7 | 8 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 99 | 5 | 104 | 105 | 1.0% | 9.6 | 9 |
| 18:00~19:00 | 0 | 1 | 1 | 68 | 2 | 70 | 71 | 1.4% | 6.5 | 3 |
| 昼間12時間計 | 0 | 26 | 26 | 794 | 106 | 900 | 926 | 2.8% | 84.3 | 65 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 51 | 51 | 0.0% | 4.6 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 3 | 35 | 35 | 0.0% | 3.2 | 4 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 20 | 20 | 0.0% | 1.8 | 3 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0.0% | 1.7 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 0.5 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 10 | 10 | 0.0% | 0.9 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.3 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- | 0.0 | 1 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 15 | 0.0% | 1.4 | 5 |
| 夜間12時間計 | 0 | 0 | 0 | 162 | 11 | 173 | 173 | 0.0% | 15.7 | 18 |
| 24時間計 | 0 | 26 | 26 | 956 | 117 | 1073 | 1099 | 2.4% | 100.0 | 83 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C断面：7+8+9+2+6+10

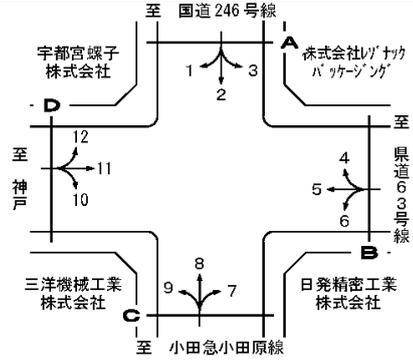
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 0 | 4 | 4 | 85 | 18 | 103 | 107 | 3.7% | 5.0 | 5 |
| 8:00~9:00 | | 0 | 4 | 4 | 117 | 15 | 132 | 136 | 2.9% | 6.3 | 9 |
| 9:00~10:00 | | 0 | 3 | 3 | 135 | 27 | 162 | 165 | 1.8% | 7.7 | 9 |
| 10:00~11:00 | | 0 | 3 | 3 | 125 | 37 | 162 | 165 | 1.8% | 7.7 | 7 |
| 11:00~12:00 | | 0 | 4 | 4 | 127 | 14 | 141 | 145 | 2.8% | 6.8 | 8 |
| 12:00~13:00 | | 0 | 4 | 4 | 119 | 12 | 131 | 135 | 3.0% | 6.3 | 7 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 7 | 7 | 113 | 20 | 133 | 140 | 5.0% | 6.5 | 9 |
| 14:00~15:00 | | 0 | 3 | 3 | 142 | 25 | 167 | 170 | 1.8% | 7.9 | 19 |
| 15:00~16:00 | | 0 | 6 | 6 | 150 | 16 | 166 | 172 | 3.5% | 8.0 | 15 |
| 16:00~17:00 | | 0 | 3 | 3 | 160 | 25 | 185 | 188 | 1.6% | 8.8 | 13 |
| 17:00~18:00 | | 0 | 1 | 1 | 165 | 14 | 179 | 180 | 0.6% | 8.4 | 13 |
| 18:00~19:00 | | 0 | 1 | 1 | 118 | 10 | 128 | 129 | 0.8% | 6.0 | 8 |
| 昼間12時間計 | | 0 | 43 | 43 | 1556 | 233 | 1789 | 1832 | 2.3% | 85.3 | 122 |
| 19:00~20:00 | | 0 | 0 | 0 | 70 | 4 | 74 | 74 | 0.0% | 3.4 | 5 |
| 20:00~21:00 | | 0 | 0 | 0 | 49 | 5 | 54 | 54 | 0.0% | 2.5 | 5 |
| 21:00~22:00 | | 0 | 0 | 0 | 46 | 2 | 48 | 48 | 0.0% | 2.2 | 3 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 25 | 25 | 0.0% | 1.2 | 2 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 | 12 | 0.0% | 0.6 | 1 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 16 | 16 | 0.0% | 0.7 | 1 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0% | 0.4 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.2 | 2 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 14 | 0.0% | 0.7 | 1 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 16 | 16 | 0.0% | 0.7 | 3 |
| 6:00~7:00 | | 0 | 0 | 0 | 40 | 1 | 41 | 41 | 0.0% | 1.9 | 7 |
| 夜間12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 298 | 17 | 315 | 315 | 0.0% | 14.7 | 30 |
| 24時間計 | | 0 | 43 | 43 | 1854 | 250 | 2104 | 2147 | 2.0% | 100.0 | 152 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



D流入：10+11+12

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 6 | 38 | 38 | 0.0% | 9.9 | 4 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 6 | 38 | 38 | 0.0% | 9.9 | 9 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 5 | 37 | 37 | 0.0% | 9.7 | 6 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 35 | 8 | 43 | 43 | 0.0% | 11.2 | 3 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 23 | 23 | 0.0% | 6.0 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 25 | 4 | 29 | 30 | 3.3% | 7.8 | 3 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 1 | 21 | 6 | 27 | 28 | 3.6% | 7.3 | 3 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 27 | 27 | 0.0% | 7.0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 2 | 2 | 13 | 7 | 20 | 22 | 9.1% | 5.7 | 4 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 22 | 22 | 0.0% | 5.7 | 2 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 | 22 | 0.0% | 5.7 | 2 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 | 12 | 0.0% | 3.1 | 3 |
| 昼間12時間計 | 1 | 3 | 4 | 284 | 54 | 338 | 342 | 1.2% | 89.3 | 42 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0.0% | 3.1 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 0.8 | 2 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 1.0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.8 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.8 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.3 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 25.0% | 1.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 1.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 1.3 | 1 |
| 夜間12時間計 | 0 | 1 | 1 | 39 | 1 | 40 | 41 | 2.4% | 10.7 | 5 |
| 24時間計 | 1 | 4 | 5 | 323 | 55 | 378 | 383 | 1.3% | 100.0 | 47 |

D流出：1+5+9

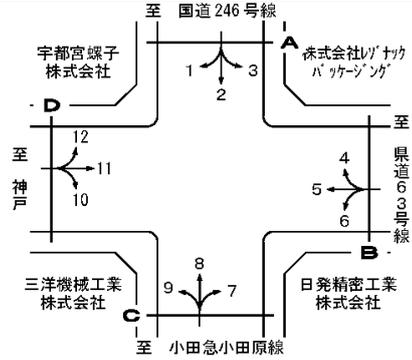
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 13 | 0.0% | 2.3 | 1 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 25 | 8 | 33 | 33 | 0.0% | 5.9 | 4 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 37 | 3 | 40 | 40 | 0.0% | 7.1 | 2 |
| 10:00~11:00 | 1 | 1 | 2 | 35 | 11 | 46 | 48 | 4.2% | 8.5 | 4 |
| 11:00~12:00 | 0 | 1 | 1 | 33 | 5 | 38 | 39 | 2.6% | 6.9 | 4 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 6 | 36 | 36 | 0.0% | 6.4 | 7 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 1 | 34 | 7 | 41 | 42 | 2.4% | 7.5 | 4 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 31 | 4 | 35 | 36 | 2.8% | 6.4 | 6 |
| 15:00~16:00 | 1 | 1 | 2 | 52 | 6 | 58 | 60 | 3.3% | 10.7 | 2 |
| 16:00~17:00 | 0 | 2 | 2 | 41 | 8 | 49 | 51 | 3.9% | 9.1 | 7 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 12 | 42 | 42 | 0.0% | 7.5 | 5 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1 | 41 | 41 | 0.0% | 7.3 | 0 |
| 昼間12時間計 | 3 | 6 | 9 | 401 | 71 | 472 | 481 | 1.9% | 85.4 | 46 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 24 | 3 | 27 | 27 | 0.0% | 4.8 | 4 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 1.6 | 6 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 1.2 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | 11 | 0.0% | 2.0 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 0.9 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 16.7% | 1.1 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.4 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 0.4 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 0.4 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.4 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 6 | 0.0% | 1.1 | 2 |
| 夜間12時間計 | 0 | 3 | 3 | 70 | 9 | 79 | 82 | 3.7% | 14.6 | 15 |
| 24時間計 | 3 | 9 | 12 | 471 | 80 | 551 | 563 | 2.1% | 100.0 | 61 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



D断面：10+11+12+1+5+9

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 45 | 6 | 51 | 51 | 0.0% | 5.4 | 5 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 57 | 14 | 71 | 71 | 0.0% | 7.5 | 13 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 69 | 8 | 77 | 77 | 0.0% | 8.1 | 8 |
| 10:00~11:00 | 1 | 1 | 2 | 70 | 19 | 89 | 91 | 2.2% | 9.6 | 7 |
| 11:00~12:00 | 0 | 1 | 1 | 55 | 6 | 61 | 62 | 1.6% | 6.6 | 7 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 55 | 10 | 65 | 66 | 1.5% | 7.0 | 10 |
| 13:00~14:00 | 2 | 0 | 2 | 55 | 13 | 68 | 70 | 2.9% | 7.4 | 7 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 54 | 8 | 62 | 63 | 1.6% | 6.7 | 6 |
| 15:00~16:00 | 1 | 3 | 4 | 65 | 13 | 78 | 82 | 4.9% | 8.7 | 6 |
| 16:00~17:00 | 0 | 2 | 2 | 58 | 13 | 71 | 73 | 2.7% | 7.7 | 9 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 51 | 13 | 64 | 64 | 0.0% | 6.8 | 7 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 51 | 2 | 53 | 53 | 0.0% | 5.6 | 3 |
| 昼間12時間計 | 4 | 9 | 13 | 685 | 125 | 810 | 823 | 1.6% | 87.0 | 88 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 36 | 3 | 39 | 39 | 0.0% | 4.1 | 5 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 12 | 12 | 0.0% | 1.3 | 8 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | 11 | 0.0% | 1.2 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 | 14 | 0.0% | 1.5 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.8 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 6 | 7 | 14.3% | 0.7 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 33.3% | 0.3 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 33.3% | 0.3 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 16.7% | 0.6 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 11 | 11 | 0.0% | 1.2 | 3 |
| 夜間12時間計 | 0 | 4 | 4 | 109 | 10 | 119 | 123 | 3.3% | 13.0 | 20 |
| 24時間計 | 4 | 13 | 17 | 794 | 135 | 929 | 946 | 1.8% | 100.0 | 108 |

交差点総流入

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 18 | 11 | 29 | 307 | 48 | 355 | 384 | 7.6% | 4.4 | 18 |
| 8:00~9:00 | 20 | 17 | 37 | 445 | 68 | 513 | 550 | 6.7% | 6.3 | 28 |
| 9:00~10:00 | 26 | 16 | 42 | 530 | 72 | 602 | 644 | 6.5% | 7.3 | 27 |
| 10:00~11:00 | 28 | 11 | 39 | 567 | 86 | 653 | 692 | 5.6% | 7.9 | 22 |
| 11:00~12:00 | 23 | 25 | 48 | 556 | 54 | 610 | 658 | 7.3% | 7.5 | 28 |
| 12:00~13:00 | 18 | 15 | 33 | 521 | 54 | 575 | 608 | 5.4% | 6.9 | 28 |
| 13:00~14:00 | 30 | 21 | 51 | 518 | 73 | 591 | 642 | 7.9% | 7.3 | 31 |
| 14:00~15:00 | 26 | 20 | 46 | 578 | 80 | 658 | 704 | 6.5% | 8.0 | 34 |
| 15:00~16:00 | 34 | 25 | 59 | 576 | 67 | 643 | 702 | 8.4% | 8.0 | 36 |
| 16:00~17:00 | 23 | 20 | 43 | 612 | 69 | 681 | 724 | 5.9% | 8.2 | 35 |
| 17:00~18:00 | 28 | 2 | 30 | 593 | 47 | 640 | 670 | 4.5% | 7.6 | 28 |
| 18:00~19:00 | 22 | 4 | 26 | 470 | 31 | 501 | 527 | 4.9% | 6.0 | 19 |
| 昼間12時間計 | 296 | 187 | 483 | 6273 | 749 | 7022 | 7505 | 6.4% | 85.4 | 334 |
| 19:00~20:00 | 14 | 0 | 14 | 292 | 11 | 303 | 317 | 4.4% | 3.6 | 21 |
| 20:00~21:00 | 14 | 2 | 16 | 190 | 13 | 203 | 219 | 7.3% | 2.5 | 21 |
| 21:00~22:00 | 9 | 3 | 12 | 186 | 10 | 196 | 208 | 5.8% | 2.4 | 9 |
| 22:00~23:00 | 4 | 0 | 4 | 103 | 5 | 108 | 112 | 3.6% | 1.3 | 4 |
| 23:00~0:00 | 2 | 1 | 3 | 65 | 3 | 68 | 71 | 4.2% | 0.8 | 2 |
| 0:00~1:00 | 0 | 2 | 2 | 51 | 3 | 54 | 56 | 3.6% | 0.6 | 6 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 34 | 2 | 36 | 37 | 2.7% | 0.4 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 3 | 3 | 23 | 2 | 25 | 28 | 10.7% | 0.3 | 4 |
| 3:00~4:00 | 0 | 3 | 3 | 12 | 4 | 16 | 19 | 15.8% | 0.2 | 4 |
| 4:00~5:00 | 0 | 4 | 4 | 37 | 0 | 37 | 41 | 9.8% | 0.5 | 3 |
| 5:00~6:00 | 0 | 2 | 2 | 39 | 3 | 42 | 44 | 4.5% | 0.5 | 3 |
| 6:00~7:00 | 21 | 1 | 22 | 102 | 6 | 108 | 130 | 16.9% | 1.5 | 13 |
| 夜間12時間計 | 64 | 22 | 86 | 1134 | 62 | 1196 | 1282 | 6.7% | 14.6 | 92 |
| 24時間計 | 360 | 209 | 569 | 7407 | 811 | 8218 | 8787 | 6.5% | 100.0 | 426 |

(2) No. 2

ア. 平日

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図

方 向 : 1

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~ 8:00 | 5 | 6 | 11 | 134 | 25 | 159 | 170 | 6.5% | 4.9 | 8 |
| 8:00~ 9:00 | 2 | 8 | 10 | 146 | 26 | 172 | 182 | 5.5% | 5.2 | 9 |
| 9:00~10:00 | 5 | 11 | 16 | 155 | 40 | 195 | 211 | 7.6% | 6.0 | 12 |
| 10:00~11:00 | 8 | 7 | 15 | 162 | 25 | 187 | 202 | 7.4% | 5.8 | 5 |
| 11:00~12:00 | 2 | 6 | 8 | 146 | 26 | 172 | 180 | 4.4% | 5.1 | 6 |
| 12:00~13:00 | 3 | 5 | 8 | 179 | 23 | 202 | 210 | 3.8% | 6.0 | 9 |
| 13:00~14:00 | 1 | 15 | 16 | 196 | 24 | 220 | 236 | 6.8% | 6.7 | 10 |
| 14:00~15:00 | 2 | 8 | 10 | 178 | 20 | 198 | 208 | 4.8% | 5.9 | 13 |
| 15:00~16:00 | 1 | 6 | 7 | 208 | 29 | 237 | 244 | 2.9% | 7.0 | 10 |
| 16:00~17:00 | 2 | 8 | 10 | 174 | 18 | 192 | 202 | 5.0% | 5.8 | 10 |
| 17:00~18:00 | 4 | 5 | 9 | 228 | 26 | 254 | 263 | 3.4% | 7.5 | 16 |
| 18:00~19:00 | 4 | 4 | 8 | 246 | 17 | 263 | 271 | 3.0% | 7.7 | 19 |
| 昼間 1 2 時間計 | 39 | 89 | 128 | 2152 | 299 | 2451 | 2579 | 5.0% | 73.7 | 127 |
| 19:00~20:00 | 3 | 3 | 6 | 228 | 19 | 247 | 253 | 2.4% | 7.2 | 15 |
| 20:00~21:00 | 3 | 0 | 3 | 136 | 8 | 144 | 147 | 2.0% | 4.2 | 8 |
| 21:00~22:00 | 2 | 0 | 2 | 117 | 5 | 122 | 124 | 1.6% | 3.5 | 12 |
| 22:00~23:00 | 0 | 2 | 2 | 83 | 3 | 86 | 88 | 2.3% | 2.5 | 7 |
| 23:00~ 0:00 | 1 | 4 | 5 | 47 | 3 | 50 | 55 | 9.1% | 1.6 | 5 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 4 | 4 | 42 | 2 | 44 | 48 | 8.3% | 1.4 | 5 |
| 1:00~ 2:00 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 | 28 | 0.0% | 0.8 | 5 |
| 2:00~ 3:00 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 | 11 | 9.1% | 0.3 | 1 |
| 3:00~ 4:00 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 | 17 | 0.0% | 0.5 | 1 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 3 | 3 | 13 | 2 | 15 | 18 | 16.7% | 0.5 | 1 |
| 5:00~ 6:00 | 0 | 5 | 5 | 36 | 2 | 38 | 43 | 11.6% | 1.2 | 0 |
| 6:00~ 7:00 | 2 | 16 | 18 | 58 | 11 | 69 | 87 | 20.7% | 2.5 | 5 |
| 夜間 1 2 時間計 | 11 | 38 | 49 | 813 | 57 | 870 | 919 | 5.3% | 26.3 | 65 |
| 2 4 時間計 | 50 | 127 | 177 | 2965 | 356 | 3321 | 3498 | 5.1% | 100.0 | 192 |

方 向 : 2

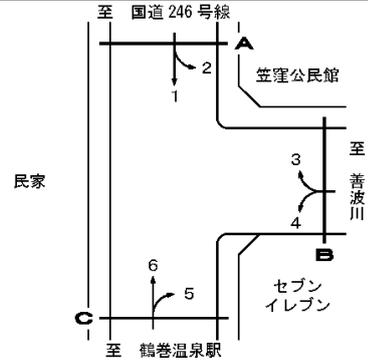
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合 計 (台) | 大型車 混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~ 8:00 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 25 | 25 | 0.0% | 13.2 | 1 |
| 8:00~ 9:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 17 | 17 | 0.0% | 9.0 | 2 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 16 | 16 | 0.0% | 8.5 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 16 | 16 | 0.0% | 8.5 | 1 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 11 | 11 | 0.0% | 5.8 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 8 | 0.0% | 4.2 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 12 | 12 | 0.0% | 6.3 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 7 | 0.0% | 3.7 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 12 | 13 | 7.7% | 6.9 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 | 13 | 0.0% | 6.9 | 2 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 14 | 14 | 0.0% | 7.4 | 1 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 | 12 | 0.0% | 6.3 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 1 | 1 | 131 | 32 | 163 | 164 | 0.6% | 86.8 | 9 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 3.2 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.1 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0.0% | 1.6 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.1 | 0 |
| 23:00~ 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 1:00~ 2:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.1 | 0 |
| 2:00~ 3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 3:00~ 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.1 | 0 |
| 5:00~ 6:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 6:00~ 7:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 2.6 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 | 25 | 25 | 0.0% | 13.2 | 1 |
| 2 4 時間計 | 0 | 1 | 1 | 154 | 34 | 188 | 189 | 0.5% | 100.0 | 10 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向：3

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 15 | 15 | 0.0% | 9.2 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 16 | 16 | 0.0% | 9.8 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 13 | 13 | 0.0% | 8.0 | 1 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0.0% | 2.5 | 1 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 | 11 | 9.1% | 6.7 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 10 | 0.0% | 6.1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 20.0% | 3.1 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 | 12 | 0.0% | 7.4 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 14 | 14 | 0.0% | 8.6 | 1 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 15 | 0.0% | 9.2 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 16 | 16 | 0.0% | 9.8 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 0 | 2 | 2 | 110 | 23 | 133 | 135 | 1.5% | 82.8 | 7 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 13 | 0.0% | 8.0 | 0 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 1.8 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 6 | 16.7% | 3.7 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 1.8 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0% | 0.6 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | 0 | 1 | 1 | 24 | 3 | 27 | 28 | 3.6% | 17.2 | 0 |
| 2 4 時間計 | 0 | 3 | 3 | 134 | 26 | 160 | 163 | 1.8% | 100.0 | 7 |

方向：4

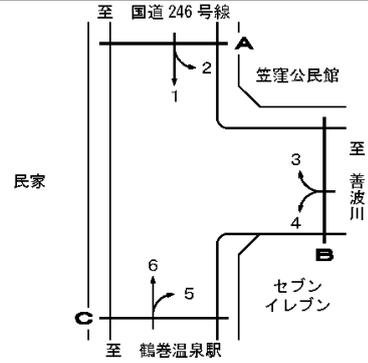
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 1 | 0 | 1 | 69 | 5 | 74 | 75 | 1.3% | 4.8 | 1 |
| 8:00~9:00 | 2 | 0 | 2 | 56 | 5 | 61 | 63 | 3.2% | 4.1 | 5 |
| 9:00~10:00 | 3 | 1 | 4 | 62 | 8 | 70 | 74 | 5.4% | 4.8 | 2 |
| 10:00~11:00 | 1 | 4 | 5 | 59 | 6 | 65 | 70 | 7.1% | 4.5 | 5 |
| 11:00~12:00 | 1 | 2 | 3 | 64 | 9 | 73 | 76 | 3.9% | 4.9 | 4 |
| 12:00~13:00 | 2 | 1 | 3 | 65 | 12 | 77 | 80 | 3.8% | 5.2 | 5 |
| 13:00~14:00 | 1 | 2 | 3 | 55 | 6 | 61 | 64 | 4.7% | 4.1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 3 | 4 | 7 | 91 | 9 | 100 | 107 | 6.5% | 6.9 | 10 |
| 15:00~16:00 | 3 | 4 | 7 | 100 | 7 | 107 | 114 | 6.1% | 7.4 | 1 |
| 16:00~17:00 | 3 | 1 | 4 | 89 | 8 | 97 | 101 | 4.0% | 6.5 | 2 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 164 | 7 | 171 | 172 | 0.6% | 11.1 | 4 |
| 18:00~19:00 | 1 | 1 | 2 | 182 | 11 | 193 | 195 | 1.0% | 12.6 | 3 |
| 昼間 1 2 時間計 | 21 | 21 | 42 | 1056 | 93 | 1149 | 1191 | 3.5% | 76.9 | 43 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 120 | 5 | 125 | 126 | 0.8% | 8.1 | 7 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 71 | 71 | 0.0% | 4.6 | 9 |
| 21:00~22:00 | 1 | 1 | 2 | 40 | 4 | 44 | 46 | 4.3% | 3.0 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 30 | 2 | 32 | 33 | 3.0% | 2.1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 16 | 17 | 5.9% | 1.1 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 20.0% | 0.3 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.3 | 5 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0% | 0.3 | 0 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 7 | 8 | 12.5% | 0.5 | 1 |
| 6:00~7:00 | 2 | 4 | 6 | 29 | 1 | 30 | 36 | 16.7% | 2.3 | 4 |
| 夜間 1 2 時間計 | 5 | 9 | 14 | 330 | 14 | 344 | 358 | 3.9% | 23.1 | 29 |
| 2 4 時間計 | 26 | 30 | 56 | 1386 | 107 | 1493 | 1549 | 3.6% | 100.0 | 72 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向：5

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 2 | 4 | 6 | 421 | 23 | 444 | 450 | 1.3% | 21.0 | 18 |
| 8:00~9:00 | 1 | 5 | 6 | 258 | 18 | 276 | 282 | 2.1% | 13.1 | 9 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 130 | 12 | 142 | 144 | 1.4% | 6.7 | 6 |
| 10:00~11:00 | 1 | 0 | 1 | 98 | 17 | 115 | 116 | 0.9% | 5.4 | 5 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 96 | 6 | 102 | 102 | 0.0% | 4.8 | 7 |
| 12:00~13:00 | 0 | 2 | 2 | 81 | 10 | 91 | 93 | 2.2% | 4.3 | 5 |
| 13:00~14:00 | 1 | 2 | 3 | 62 | 15 | 77 | 80 | 3.8% | 3.7 | 4 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 106 | 11 | 117 | 118 | 0.8% | 5.5 | 4 |
| 15:00~16:00 | 1 | 2 | 3 | 89 | 10 | 99 | 102 | 2.9% | 4.8 | 4 |
| 16:00~17:00 | 3 | 2 | 5 | 77 | 12 | 89 | 94 | 5.3% | 4.4 | 4 |
| 17:00~18:00 | 2 | 2 | 4 | 110 | 4 | 114 | 118 | 3.4% | 5.5 | 7 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 131 | 9 | 140 | 140 | 0.0% | 6.5 | 9 |
| 昼間12時間計 | 11 | 22 | 33 | 1659 | 147 | 1806 | 1839 | 1.8% | 85.7 | 82 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 60 | 2 | 62 | 63 | 1.6% | 2.9 | 6 |
| 20:00~21:00 | 1 | 0 | 1 | 56 | 3 | 59 | 60 | 1.7% | 2.8 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 20 | 20 | 0.0% | 0.9 | 6 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 12 | 13 | 7.7% | 0.6 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.3 | 3 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.3 | 2 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 20 | 20 | 0.0% | 0.9 | 4 |
| 6:00~7:00 | 0 | 5 | 5 | 94 | 10 | 104 | 109 | 4.6% | 5.1 | 1 |
| 夜間12時間計 | 2 | 6 | 8 | 281 | 19 | 300 | 308 | 2.6% | 14.3 | 28 |
| 24時間計 | 13 | 28 | 41 | 1940 | 166 | 2106 | 2147 | 1.9% | 100.0 | 110 |

方向：6

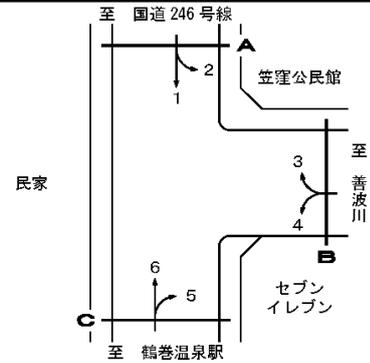
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 5 | 3 | 8 | 142 | 9 | 151 | 159 | 5.0% | 6.0 | 7 |
| 8:00~9:00 | 7 | 13 | 20 | 102 | 11 | 113 | 133 | 15.0% | 5.0 | 5 |
| 9:00~10:00 | 10 | 6 | 16 | 106 | 18 | 124 | 140 | 11.4% | 5.3 | 7 |
| 10:00~11:00 | 3 | 6 | 9 | 125 | 18 | 143 | 152 | 5.9% | 5.7 | 3 |
| 11:00~12:00 | 1 | 8 | 9 | 121 | 11 | 132 | 141 | 6.4% | 5.3 | 4 |
| 12:00~13:00 | 2 | 10 | 12 | 148 | 26 | 174 | 186 | 6.5% | 7.0 | 3 |
| 13:00~14:00 | 5 | 6 | 11 | 138 | 30 | 168 | 179 | 6.1% | 6.7 | 9 |
| 14:00~15:00 | 4 | 16 | 20 | 169 | 20 | 189 | 209 | 9.6% | 7.8 | 8 |
| 15:00~16:00 | 4 | 8 | 12 | 155 | 16 | 171 | 183 | 6.6% | 6.9 | 9 |
| 16:00~17:00 | 5 | 3 | 8 | 125 | 31 | 156 | 164 | 4.9% | 6.2 | 1 |
| 17:00~18:00 | 8 | 2 | 10 | 114 | 11 | 125 | 135 | 7.4% | 5.1 | 10 |
| 18:00~19:00 | 3 | 3 | 6 | 149 | 8 | 157 | 163 | 3.7% | 6.1 | 7 |
| 昼間12時間計 | 67 | 84 | 141 | 1694 | 209 | 1803 | 1944 | 7.3% | 72.9 | 73 |
| 19:00~20:00 | 2 | 2 | 4 | 138 | 9 | 147 | 151 | 2.6% | 5.7 | 16 |
| 20:00~21:00 | 3 | 3 | 6 | 111 | 9 | 120 | 126 | 4.8% | 4.7 | 9 |
| 21:00~22:00 | 1 | 1 | 2 | 62 | 1 | 63 | 65 | 3.1% | 2.4 | 9 |
| 22:00~23:00 | 1 | 0 | 1 | 63 | 3 | 66 | 67 | 1.5% | 2.5 | 4 |
| 23:00~0:00 | 0 | 2 | 2 | 31 | 2 | 33 | 35 | 5.7% | 1.3 | 0 |
| 0:00~1:00 | 1 | 1 | 2 | 12 | 0 | 12 | 14 | 14.3% | 0.5 | 2 |
| 1:00~2:00 | 1 | 4 | 5 | 24 | 0 | 24 | 29 | 17.2% | 1.1 | 3 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 19 | 1 | 20 | 21 | 4.8% | 0.8 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 23 | 0 | 23 | 24 | 4.2% | 0.9 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 19 | 2 | 21 | 24 | 12.5% | 0.9 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 3 | 3 | 48 | 2 | 50 | 53 | 5.7% | 2.0 | 4 |
| 6:00~7:00 | 1 | 4 | 5 | 93 | 14 | 107 | 112 | 4.5% | 4.2 | 8 |
| 夜間12時間計 | 10 | 25 | 35 | 643 | 43 | 686 | 721 | 4.9% | 27.1 | 58 |
| 24時間計 | 67 | 109 | 176 | 2237 | 252 | 2489 | 2665 | 6.6% | 100.0 | 131 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向
案内
図



A流入：1+2

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 5 | 6 | 11 | 156 | 28 | 184 | 195 | 5.6% | 5.3 | 9 |
| 8:00~9:00 | 2 | 8 | 10 | 160 | 29 | 189 | 199 | 5.0% | 5.4 | 11 |
| 9:00~10:00 | 5 | 11 | 16 | 167 | 44 | 211 | 227 | 7.0% | 6.2 | 12 |
| 10:00~11:00 | 8 | 7 | 15 | 173 | 30 | 203 | 218 | 6.9% | 5.9 | 6 |
| 11:00~12:00 | 2 | 6 | 8 | 155 | 28 | 183 | 191 | 4.2% | 5.2 | 6 |
| 12:00~13:00 | 3 | 5 | 8 | 184 | 26 | 210 | 218 | 3.7% | 5.9 | 10 |
| 13:00~14:00 | 1 | 15 | 16 | 206 | 26 | 232 | 248 | 6.5% | 6.7 | 11 |
| 14:00~15:00 | 2 | 8 | 10 | 183 | 22 | 205 | 215 | 4.7% | 5.8 | 13 |
| 15:00~16:00 | 1 | 7 | 8 | 217 | 32 | 249 | 257 | 3.1% | 7.0 | 10 |
| 16:00~17:00 | 2 | 8 | 10 | 185 | 20 | 205 | 215 | 4.7% | 5.8 | 12 |
| 17:00~18:00 | 4 | 5 | 9 | 240 | 28 | 268 | 277 | 3.2% | 7.5 | 17 |
| 18:00~19:00 | 4 | 4 | 8 | 257 | 18 | 275 | 283 | 2.8% | 7.7 | 19 |
| 昼間12時間計 | 39 | 90 | 129 | 2283 | 331 | 2614 | 2743 | 4.7% | 74.4 | 136 |
| 19:00~20:00 | 3 | 3 | 6 | 234 | 19 | 253 | 259 | 2.3% | 7.0 | 15 |
| 20:00~21:00 | 3 | 0 | 3 | 138 | 8 | 146 | 149 | 2.0% | 4.0 | 9 |
| 21:00~22:00 | 2 | 0 | 2 | 118 | 7 | 125 | 127 | 1.6% | 3.4 | 12 |
| 22:00~23:00 | 0 | 2 | 2 | 85 | 3 | 88 | 90 | 2.2% | 2.4 | 7 |
| 23:00~0:00 | 1 | 4 | 5 | 47 | 3 | 50 | 55 | 9.1% | 1.5 | 5 |
| 0:00~1:00 | 0 | 4 | 4 | 43 | 2 | 45 | 49 | 8.2% | 1.3 | 5 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 30 | 0.0% | 0.8 | 5 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 10 | 1 | 11 | 12 | 8.3% | 0.3 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 | 17 | 0.0% | 0.5 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 15 | 2 | 17 | 20 | 15.0% | 0.5 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 5 | 5 | 37 | 2 | 39 | 44 | 11.4% | 1.2 | 0 |
| 6:00~7:00 | 2 | 16 | 18 | 63 | 11 | 74 | 92 | 19.6% | 2.5 | 5 |
| 夜間12時間計 | 11 | 38 | 49 | 836 | 69 | 905 | 944 | 5.2% | 25.6 | 66 |
| 24時間計 | 50 | 128 | 178 | 3119 | 390 | 3509 | 3687 | 4.8% | 100.0 | 202 |

A流出：3+6

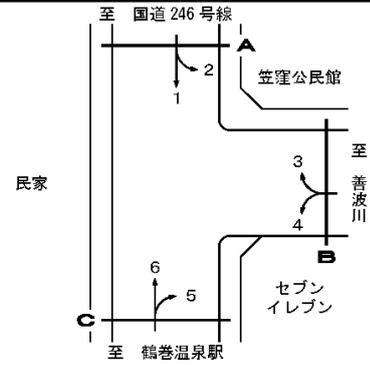
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 5 | 3 | 8 | 155 | 11 | 166 | 174 | 4.6% | 6.2 | 7 |
| 8:00~9:00 | 7 | 13 | 20 | 106 | 11 | 117 | 137 | 14.6% | 4.8 | 5 |
| 9:00~10:00 | 10 | 6 | 16 | 119 | 21 | 140 | 156 | 10.3% | 5.5 | 7 |
| 10:00~11:00 | 3 | 6 | 9 | 134 | 22 | 156 | 165 | 5.5% | 5.8 | 4 |
| 11:00~12:00 | 1 | 8 | 9 | 123 | 13 | 136 | 145 | 6.2% | 5.1 | 5 |
| 12:00~13:00 | 2 | 11 | 13 | 157 | 27 | 184 | 197 | 6.6% | 7.0 | 3 |
| 13:00~14:00 | 5 | 6 | 11 | 146 | 32 | 178 | 189 | 5.8% | 6.7 | 10 |
| 14:00~15:00 | 4 | 17 | 21 | 173 | 20 | 193 | 214 | 9.8% | 7.6 | 8 |
| 15:00~16:00 | 4 | 8 | 12 | 166 | 17 | 183 | 195 | 6.2% | 6.9 | 12 |
| 16:00~17:00 | 5 | 3 | 8 | 134 | 36 | 170 | 178 | 4.5% | 6.3 | 2 |
| 17:00~18:00 | 8 | 2 | 10 | 129 | 11 | 140 | 150 | 6.7% | 5.3 | 10 |
| 18:00~19:00 | 3 | 3 | 6 | 162 | 11 | 173 | 179 | 3.4% | 6.3 | 7 |
| 昼間12時間計 | 67 | 86 | 143 | 1704 | 232 | 1936 | 2079 | 6.9% | 73.5 | 80 |
| 19:00~20:00 | 2 | 2 | 4 | 151 | 9 | 160 | 164 | 2.4% | 5.8 | 16 |
| 20:00~21:00 | 3 | 3 | 6 | 114 | 9 | 123 | 129 | 4.7% | 4.6 | 9 |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 3 | 66 | 2 | 68 | 71 | 4.2% | 2.5 | 9 |
| 22:00~23:00 | 1 | 0 | 1 | 66 | 3 | 69 | 70 | 1.4% | 2.5 | 4 |
| 23:00~0:00 | 0 | 2 | 2 | 31 | 2 | 33 | 35 | 5.7% | 1.2 | 0 |
| 0:00~1:00 | 1 | 1 | 2 | 12 | 0 | 12 | 14 | 14.3% | 0.5 | 2 |
| 1:00~2:00 | 1 | 4 | 5 | 24 | 0 | 24 | 29 | 17.2% | 1.0 | 3 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 19 | 1 | 20 | 21 | 4.8% | 0.7 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 23 | 1 | 24 | 25 | 4.0% | 0.9 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 3 | 3 | 19 | 2 | 21 | 24 | 12.5% | 0.8 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 3 | 3 | 49 | 2 | 51 | 54 | 5.6% | 1.9 | 4 |
| 6:00~7:00 | 1 | 4 | 5 | 93 | 15 | 108 | 113 | 4.4% | 4.0 | 8 |
| 夜間12時間計 | 10 | 26 | 36 | 667 | 46 | 713 | 749 | 4.8% | 26.5 | 58 |
| 24時間計 | 67 | 112 | 179 | 2371 | 278 | 2649 | 2828 | 6.3% | 100.0 | 138 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



A断面：1+2+3+6

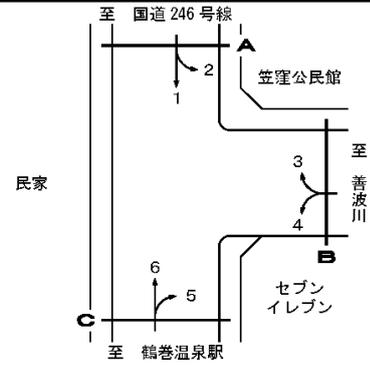
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 10 | 9 | 19 | 311 | 39 | 350 | 369 | 5.1% | 5.7 | 16 |
| 8:00~9:00 | | 9 | 21 | 30 | 266 | 40 | 306 | 336 | 8.9% | 5.2 | 16 |
| 9:00~10:00 | | 15 | 17 | 32 | 286 | 65 | 351 | 383 | 8.4% | 5.9 | 19 |
| 10:00~11:00 | | 11 | 13 | 24 | 307 | 52 | 359 | 383 | 6.3% | 5.9 | 10 |
| 11:00~12:00 | | 3 | 14 | 17 | 278 | 41 | 319 | 336 | 5.1% | 5.2 | 11 |
| 12:00~13:00 | | 5 | 16 | 21 | 341 | 53 | 394 | 415 | 5.1% | 6.4 | 13 |
| 13:00~14:00 | | 6 | 21 | 27 | 352 | 58 | 410 | 437 | 6.2% | 6.7 | 21 |
| 14:00~15:00 | | 6 | 25 | 31 | 356 | 42 | 398 | 429 | 7.2% | 6.6 | 21 |
| 15:00~16:00 | | 5 | 15 | 20 | 383 | 49 | 432 | 452 | 4.4% | 6.9 | 22 |
| 16:00~17:00 | | 7 | 11 | 18 | 319 | 56 | 375 | 393 | 4.6% | 6.0 | 14 |
| 17:00~18:00 | | 12 | 7 | 19 | 369 | 39 | 408 | 427 | 4.4% | 6.6 | 27 |
| 18:00~19:00 | | 7 | 7 | 14 | 419 | 29 | 448 | 462 | 3.0% | 7.1 | 26 |
| 昼間12時間計 | | 96 | 176 | 272 | 3987 | 563 | 4550 | 4822 | 5.6% | 74.0 | 216 |
| 19:00~20:00 | | 5 | 5 | 10 | 385 | 28 | 413 | 423 | 2.4% | 6.5 | 31 |
| 20:00~21:00 | | 6 | 3 | 9 | 252 | 17 | 269 | 278 | 3.2% | 4.3 | 18 |
| 21:00~22:00 | | 3 | 2 | 5 | 184 | 9 | 193 | 198 | 2.5% | 3.0 | 21 |
| 22:00~23:00 | | 1 | 2 | 3 | 151 | 6 | 157 | 160 | 1.9% | 2.5 | 11 |
| 23:00~0:00 | | 1 | 6 | 7 | 78 | 5 | 83 | 90 | 7.8% | 1.4 | 5 |
| 0:00~1:00 | | 1 | 5 | 6 | 55 | 2 | 57 | 63 | 9.5% | 1.0 | 7 |
| 1:00~2:00 | | 1 | 4 | 5 | 54 | 0 | 54 | 59 | 8.5% | 0.9 | 8 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 2 | 2 | 29 | 2 | 31 | 33 | 6.1% | 0.5 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 1 | 1 | 39 | 2 | 41 | 42 | 2.4% | 0.6 | 3 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 6 | 6 | 34 | 4 | 38 | 44 | 13.6% | 0.7 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 8 | 8 | 86 | 4 | 90 | 98 | 8.2% | 1.5 | 4 |
| 6:00~7:00 | | 3 | 20 | 23 | 156 | 26 | 182 | 205 | 11.2% | 3.1 | 13 |
| 夜間12時間計 | | 21 | 64 | 85 | 1503 | 105 | 1608 | 1693 | 5.0% | 26.0 | 124 |
| 24時間計 | | 117 | 240 | 357 | 5490 | 668 | 6158 | 6515 | 5.5% | 100.0 | 340 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向
案内
図



B流入：3 + 4

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 1 | 0 | 1 | 82 | 7 | 89 | 90 | 1.1% | 5.3 | 1 |
| 8:00~9:00 | 2 | 0 | 2 | 60 | 5 | 65 | 67 | 3.0% | 3.9 | 5 |
| 9:00~10:00 | 3 | 1 | 4 | 75 | 11 | 86 | 90 | 4.4% | 5.3 | 2 |
| 10:00~11:00 | 1 | 4 | 5 | 68 | 10 | 78 | 83 | 6.0% | 4.8 | 6 |
| 11:00~12:00 | 1 | 2 | 3 | 66 | 11 | 77 | 80 | 3.8% | 4.7 | 5 |
| 12:00~13:00 | 2 | 2 | 4 | 74 | 13 | 87 | 91 | 4.4% | 5.3 | 5 |
| 13:00~14:00 | 1 | 2 | 3 | 63 | 8 | 71 | 74 | 4.1% | 4.3 | 2 |
| 14:00~15:00 | 3 | 5 | 8 | 95 | 9 | 104 | 112 | 7.1% | 6.5 | 10 |
| 15:00~16:00 | 3 | 4 | 7 | 111 | 8 | 119 | 126 | 5.6% | 7.4 | 4 |
| 16:00~17:00 | 3 | 1 | 4 | 98 | 13 | 111 | 115 | 3.5% | 6.7 | 3 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 179 | 7 | 186 | 187 | 0.5% | 10.9 | 4 |
| 18:00~19:00 | 1 | 1 | 2 | 195 | 14 | 209 | 211 | 0.9% | 12.3 | 3 |
| 昼間 12時間計 | 21 | 23 | 44 | 1166 | 116 | 1282 | 1326 | 3.3% | 77.5 | 50 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 133 | 5 | 138 | 139 | 0.7% | 8.1 | 7 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 74 | 74 | 0.0% | 4.3 | 9 |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 3 | 44 | 5 | 49 | 52 | 5.8% | 3.0 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 33 | 2 | 35 | 36 | 2.8% | 2.1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 16 | 17 | 5.9% | 1.0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 20.0% | 0.3 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 0.3 | 5 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 25.0% | 0.2 | 0 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 8 | 9 | 11.1% | 0.5 | 1 |
| 6:00~7:00 | 2 | 4 | 6 | 29 | 2 | 31 | 37 | 16.2% | 2.2 | 4 |
| 夜間 12時間計 | 5 | 10 | 15 | 354 | 17 | 371 | 386 | 3.9% | 22.5 | 29 |
| 24時間計 | 26 | 33 | 59 | 1520 | 133 | 1653 | 1712 | 3.4% | 100.0 | 79 |

B流出：2 + 5

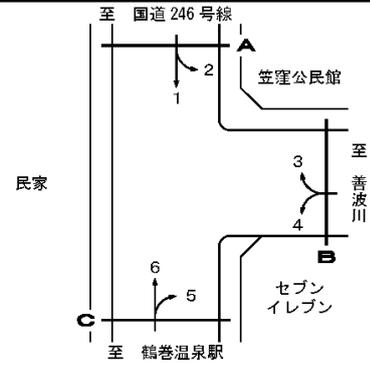
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 2 | 4 | 6 | 443 | 26 | 469 | 475 | 1.3% | 20.3 | 19 |
| 8:00~9:00 | 1 | 5 | 6 | 272 | 21 | 293 | 299 | 2.0% | 12.8 | 11 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 142 | 16 | 158 | 160 | 1.3% | 6.8 | 6 |
| 10:00~11:00 | 1 | 0 | 1 | 109 | 22 | 131 | 132 | 0.8% | 5.7 | 6 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 105 | 8 | 113 | 113 | 0.0% | 4.8 | 7 |
| 12:00~13:00 | 0 | 2 | 2 | 86 | 13 | 99 | 101 | 2.0% | 4.3 | 6 |
| 13:00~14:00 | 1 | 2 | 3 | 72 | 17 | 89 | 92 | 3.3% | 3.9 | 5 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 111 | 13 | 124 | 125 | 0.8% | 5.4 | 4 |
| 15:00~16:00 | 1 | 3 | 4 | 98 | 13 | 111 | 115 | 3.5% | 4.9 | 4 |
| 16:00~17:00 | 3 | 2 | 5 | 88 | 14 | 102 | 107 | 4.7% | 4.6 | 6 |
| 17:00~18:00 | 2 | 2 | 4 | 122 | 6 | 128 | 132 | 3.0% | 5.7 | 8 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 142 | 10 | 152 | 152 | 0.0% | 6.5 | 9 |
| 昼間 12時間計 | 11 | 23 | 34 | 1790 | 179 | 1969 | 2003 | 1.7% | 85.7 | 91 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 66 | 2 | 68 | 69 | 1.4% | 3.0 | 6 |
| 20:00~21:00 | 1 | 0 | 1 | 58 | 3 | 61 | 62 | 1.6% | 2.7 | 2 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 23 | 23 | 0.0% | 1.0 | 6 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 14 | 15 | 6.7% | 0.6 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0.0% | 0.3 | 3 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0% | 0.4 | 2 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 21 | 21 | 0.0% | 0.9 | 4 |
| 6:00~7:00 | 0 | 5 | 5 | 99 | 10 | 109 | 114 | 4.4% | 4.9 | 1 |
| 夜間 12時間計 | 2 | 6 | 8 | 304 | 21 | 325 | 333 | 2.4% | 14.3 | 29 |
| 24時間計 | 13 | 29 | 42 | 2094 | 200 | 2294 | 2336 | 1.8% | 100.0 | 120 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



B断面：3+4+2+5

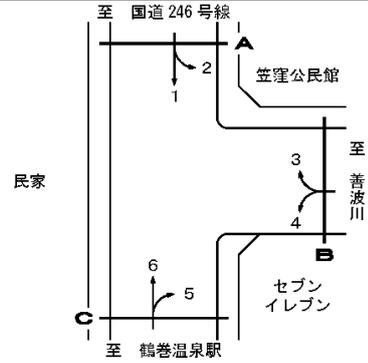
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----|-----------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 3 | 4 | 7 | 525 | 33 | 558 | 565 | 1.2% | 14.0 | 20 |
| 8:00~9:00 | | 3 | 5 | 8 | 332 | 26 | 358 | 366 | 2.2% | 9.0 | 16 |
| 9:00~10:00 | | 3 | 3 | 6 | 217 | 27 | 244 | 250 | 2.4% | 6.2 | 8 |
| 10:00~11:00 | | 2 | 4 | 6 | 177 | 32 | 209 | 215 | 2.8% | 5.3 | 12 |
| 11:00~12:00 | | 1 | 2 | 3 | 171 | 19 | 190 | 193 | 1.6% | 4.8 | 12 |
| 12:00~13:00 | | 2 | 4 | 6 | 160 | 26 | 186 | 192 | 3.1% | 4.7 | 11 |
| 13:00~14:00 | | 2 | 4 | 6 | 135 | 25 | 160 | 166 | 3.6% | 4.1 | 7 |
| 14:00~15:00 | | 3 | 6 | 9 | 206 | 22 | 228 | 237 | 3.8% | 5.9 | 14 |
| 15:00~16:00 | | 4 | 7 | 11 | 209 | 21 | 230 | 241 | 4.6% | 6.0 | 8 |
| 16:00~17:00 | | 6 | 3 | 9 | 186 | 27 | 213 | 222 | 4.1% | 5.5 | 9 |
| 17:00~18:00 | | 2 | 3 | 5 | 301 | 13 | 314 | 319 | 1.6% | 7.9 | 12 |
| 18:00~19:00 | | 1 | 1 | 2 | 337 | 24 | 361 | 363 | 0.6% | 9.0 | 12 |
| 昼間 1 2 時間計 | | 32 | 46 | 78 | 2956 | 295 | 3251 | 3329 | 2.3% | 82.2 | 141 |
| 19:00~20:00 | | 2 | 0 | 2 | 199 | 7 | 206 | 208 | 1.0% | 5.1 | 13 |
| 20:00~21:00 | | 1 | 0 | 1 | 132 | 3 | 135 | 136 | 0.7% | 3.4 | 11 |
| 21:00~22:00 | | 1 | 2 | 3 | 63 | 9 | 72 | 75 | 4.0% | 1.9 | 7 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 2 | 2 | 47 | 2 | 49 | 51 | 3.9% | 1.3 | 3 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 1 | 1 | 23 | 0 | 23 | 24 | 4.2% | 0.6 | 3 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 0.2 | 0 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 6 | 7 | 14.3% | 0.2 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 0.2 | 8 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 12 | 13 | 7.7% | 0.3 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 1 | 0 | 1 | 27 | 2 | 29 | 30 | 3.3% | 0.7 | 5 |
| 6:00~7:00 | | 2 | 9 | 11 | 128 | 12 | 140 | 151 | 7.3% | 3.7 | 5 |
| 夜間 1 2 時間計 | | 7 | 16 | 23 | 658 | 38 | 696 | 719 | 3.2% | 17.8 | 58 |
| 2 4 時間計 | | 39 | 62 | 101 | 3614 | 333 | 3947 | 4048 | 2.5% | 100.0 | 199 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向
案内
図



C流入：5+6

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~ 8:00 | 7 | 7 | 14 | 563 | 32 | 595 | 609 | 2.3% | 12.7 | 25 |
| 8:00~ 9:00 | 8 | 18 | 26 | 360 | 29 | 389 | 415 | 6.3% | 8.6 | 14 |
| 9:00~10:00 | 10 | 8 | 18 | 236 | 30 | 266 | 284 | 6.3% | 5.9 | 13 |
| 10:00~11:00 | 4 | 6 | 10 | 223 | 35 | 258 | 268 | 3.7% | 5.6 | 8 |
| 11:00~12:00 | 1 | 8 | 9 | 217 | 17 | 234 | 243 | 3.7% | 5.0 | 11 |
| 12:00~13:00 | 2 | 12 | 14 | 229 | 36 | 265 | 279 | 5.0% | 5.8 | 8 |
| 13:00~14:00 | 6 | 8 | 14 | 200 | 45 | 245 | 259 | 5.4% | 5.4 | 13 |
| 14:00~15:00 | 4 | 17 | 21 | 275 | 31 | 306 | 327 | 6.4% | 6.8 | 12 |
| 15:00~16:00 | 5 | 10 | 15 | 244 | 26 | 270 | 285 | 5.3% | 5.9 | 13 |
| 16:00~17:00 | 8 | 5 | 13 | 202 | 43 | 245 | 258 | 5.0% | 5.4 | 5 |
| 17:00~18:00 | 10 | 4 | 14 | 224 | 15 | 239 | 253 | 5.5% | 5.3 | 17 |
| 18:00~19:00 | 3 | 3 | 6 | 280 | 17 | 297 | 303 | 2.0% | 6.3 | 16 |
| 昼間 1 2 時間計 | 68 | 106 | 174 | 3253 | 356 | 3609 | 3783 | 4.6% | 78.6 | 155 |
| 19:00~20:00 | 3 | 2 | 5 | 198 | 11 | 209 | 214 | 2.3% | 4.4 | 22 |
| 20:00~21:00 | 4 | 3 | 7 | 167 | 12 | 179 | 186 | 3.8% | 3.9 | 10 |
| 21:00~22:00 | 1 | 1 | 2 | 80 | 3 | 83 | 85 | 2.4% | 1.8 | 15 |
| 22:00~23:00 | 1 | 1 | 2 | 75 | 3 | 78 | 80 | 2.5% | 1.7 | 6 |
| 23:00~ 0:00 | 0 | 2 | 2 | 38 | 2 | 40 | 42 | 4.8% | 0.9 | 3 |
| 0:00~ 1:00 | 1 | 1 | 2 | 15 | 0 | 15 | 17 | 11.8% | 0.4 | 2 |
| 1:00~ 2:00 | 1 | 4 | 5 | 25 | 0 | 25 | 30 | 16.7% | 0.6 | 3 |
| 2:00~ 3:00 | 0 | 1 | 1 | 20 | 1 | 21 | 22 | 4.5% | 0.5 | 0 |
| 3:00~ 4:00 | 0 | 1 | 1 | 27 | 0 | 27 | 28 | 3.6% | 0.6 | 5 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 3 | 3 | 26 | 2 | 28 | 31 | 9.7% | 0.6 | 3 |
| 5:00~ 6:00 | 0 | 3 | 3 | 66 | 4 | 70 | 73 | 4.1% | 1.5 | 8 |
| 6:00~ 7:00 | 1 | 9 | 10 | 187 | 24 | 211 | 221 | 4.5% | 4.6 | 9 |
| 夜間 1 2 時間計 | 12 | 31 | 43 | 924 | 62 | 986 | 1029 | 4.2% | 21.4 | 86 |
| 2 4 時間計 | 80 | 137 | 217 | 4177 | 418 | 4595 | 4812 | 4.5% | 100.0 | 241 |

C流出：1+4

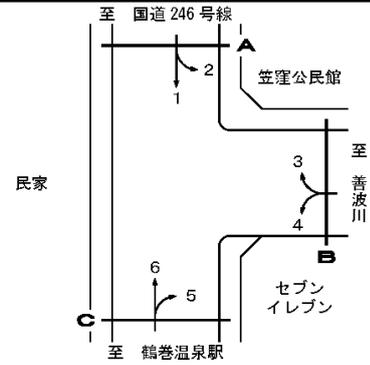
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~ 8:00 | 6 | 6 | 12 | 203 | 30 | 233 | 245 | 4.9% | 4.9 | 9 |
| 8:00~ 9:00 | 4 | 8 | 12 | 202 | 31 | 233 | 245 | 4.9% | 4.9 | 14 |
| 9:00~10:00 | 8 | 12 | 20 | 217 | 48 | 265 | 285 | 7.0% | 5.6 | 14 |
| 10:00~11:00 | 9 | 11 | 20 | 221 | 31 | 252 | 272 | 7.4% | 5.4 | 10 |
| 11:00~12:00 | 3 | 8 | 11 | 210 | 35 | 245 | 256 | 4.3% | 5.1 | 10 |
| 12:00~13:00 | 5 | 6 | 11 | 244 | 35 | 279 | 290 | 3.8% | 5.7 | 14 |
| 13:00~14:00 | 2 | 17 | 19 | 251 | 30 | 281 | 300 | 6.3% | 5.9 | 11 |
| 14:00~15:00 | 5 | 12 | 17 | 269 | 29 | 298 | 315 | 5.4% | 6.2 | 23 |
| 15:00~16:00 | 4 | 10 | 14 | 308 | 36 | 344 | 358 | 3.9% | 7.1 | 11 |
| 16:00~17:00 | 5 | 9 | 14 | 263 | 26 | 289 | 303 | 4.6% | 6.0 | 12 |
| 17:00~18:00 | 4 | 6 | 10 | 392 | 33 | 425 | 435 | 2.3% | 8.6 | 20 |
| 18:00~19:00 | 5 | 5 | 10 | 428 | 28 | 456 | 466 | 2.1% | 9.2 | 22 |
| 昼間 1 2 時間計 | 60 | 110 | 170 | 3208 | 392 | 3600 | 3770 | 4.5% | 74.7 | 170 |
| 19:00~20:00 | 4 | 3 | 7 | 348 | 24 | 372 | 379 | 1.8% | 7.5 | 22 |
| 20:00~21:00 | 3 | 0 | 3 | 207 | 8 | 215 | 218 | 1.4% | 4.3 | 17 |
| 21:00~22:00 | 3 | 1 | 4 | 157 | 9 | 166 | 170 | 2.4% | 3.4 | 13 |
| 22:00~23:00 | 0 | 3 | 3 | 113 | 5 | 118 | 121 | 2.5% | 2.4 | 8 |
| 23:00~ 0:00 | 1 | 5 | 6 | 63 | 3 | 66 | 72 | 8.3% | 1.4 | 5 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 4 | 4 | 46 | 3 | 49 | 53 | 7.5% | 1.1 | 5 |
| 1:00~ 2:00 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 | 31 | 0.0% | 0.6 | 5 |
| 2:00~ 3:00 | 0 | 2 | 2 | 13 | 1 | 14 | 16 | 12.5% | 0.3 | 2 |
| 3:00~ 4:00 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 21 | 21 | 0.0% | 0.4 | 6 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 4 | 4 | 15 | 3 | 18 | 22 | 18.2% | 0.4 | 1 |
| 5:00~ 6:00 | 1 | 5 | 6 | 43 | 2 | 45 | 51 | 11.8% | 1.0 | 1 |
| 6:00~ 7:00 | 4 | 20 | 24 | 87 | 12 | 99 | 123 | 19.5% | 2.4 | 9 |
| 夜間 1 2 時間計 | 16 | 47 | 63 | 1143 | 71 | 1214 | 1277 | 4.9% | 25.3 | 94 |
| 2 4 時間計 | 76 | 157 | 233 | 4351 | 463 | 4814 | 5047 | 4.6% | 100.0 | 264 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向
案内
図



C断面：5+6+1+4

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 13 | 13 | 26 | 766 | 62 | 828 | 854 | 3.0% | 8.7 | 34 |
| 8:00~9:00 | 12 | 26 | 38 | 562 | 60 | 622 | 660 | 5.8% | 6.7 | 28 |
| 9:00~10:00 | 18 | 20 | 38 | 453 | 78 | 531 | 569 | 6.7% | 5.8 | 27 |
| 10:00~11:00 | 13 | 17 | 30 | 444 | 66 | 510 | 540 | 5.6% | 5.5 | 18 |
| 11:00~12:00 | 4 | 16 | 20 | 427 | 52 | 479 | 499 | 4.0% | 5.1 | 21 |
| 12:00~13:00 | 7 | 18 | 25 | 473 | 71 | 544 | 569 | 4.4% | 5.8 | 22 |
| 13:00~14:00 | 8 | 25 | 33 | 451 | 75 | 526 | 559 | 5.9% | 5.7 | 24 |
| 14:00~15:00 | 9 | 29 | 38 | 544 | 60 | 604 | 642 | 5.9% | 6.5 | 35 |
| 15:00~16:00 | 9 | 20 | 29 | 552 | 62 | 614 | 643 | 4.5% | 6.5 | 24 |
| 16:00~17:00 | 13 | 14 | 27 | 465 | 69 | 534 | 561 | 4.8% | 5.7 | 17 |
| 17:00~18:00 | 14 | 10 | 24 | 616 | 48 | 664 | 688 | 3.5% | 7.0 | 37 |
| 18:00~19:00 | 8 | 8 | 16 | 708 | 45 | 753 | 769 | 2.1% | 7.8 | 38 |
| 昼間 1 2 時間計 | 128 | 216 | 344 | 6461 | 748 | 7209 | 7553 | 4.6% | 76.6 | 325 |
| 19:00~20:00 | 7 | 5 | 12 | 546 | 35 | 581 | 593 | 2.0% | 6.0 | 44 |
| 20:00~21:00 | 7 | 3 | 10 | 374 | 20 | 394 | 404 | 2.5% | 4.1 | 27 |
| 21:00~22:00 | 4 | 2 | 6 | 237 | 12 | 249 | 255 | 2.4% | 2.6 | 28 |
| 22:00~23:00 | 1 | 4 | 5 | 188 | 8 | 196 | 201 | 2.5% | 2.0 | 14 |
| 23:00~0:00 | 1 | 7 | 8 | 101 | 5 | 106 | 114 | 7.0% | 1.2 | 8 |
| 0:00~1:00 | 1 | 5 | 6 | 61 | 3 | 64 | 70 | 8.6% | 0.7 | 7 |
| 1:00~2:00 | 1 | 4 | 5 | 56 | 0 | 56 | 61 | 8.2% | 0.6 | 8 |
| 2:00~3:00 | 0 | 3 | 3 | 33 | 2 | 35 | 38 | 7.9% | 0.4 | 2 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 47 | 1 | 48 | 49 | 2.0% | 0.5 | 11 |
| 4:00~5:00 | 0 | 7 | 7 | 41 | 5 | 46 | 53 | 13.2% | 0.5 | 4 |
| 5:00~6:00 | 1 | 8 | 9 | 109 | 6 | 115 | 124 | 7.3% | 1.3 | 9 |
| 6:00~7:00 | 5 | 29 | 34 | 274 | 36 | 310 | 344 | 9.9% | 3.5 | 18 |
| 夜間 1 2 時間計 | 28 | 78 | 106 | 2067 | 133 | 2200 | 2306 | 4.6% | 23.4 | 180 |
| 2 4 時間計 | 156 | 294 | 450 | 8528 | 881 | 9409 | 9859 | 4.6% | 100.0 | 505 |

交差点総流入

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 13 | 13 | 26 | 801 | 67 | 868 | 894 | 2.9% | 8.8 | 35 |
| 8:00~9:00 | 12 | 26 | 38 | 580 | 63 | 643 | 681 | 5.6% | 6.7 | 30 |
| 9:00~10:00 | 18 | 20 | 38 | 478 | 85 | 563 | 601 | 6.3% | 5.9 | 27 |
| 10:00~11:00 | 13 | 17 | 30 | 464 | 75 | 539 | 569 | 5.3% | 5.6 | 20 |
| 11:00~12:00 | 4 | 16 | 20 | 438 | 56 | 494 | 514 | 3.9% | 5.0 | 22 |
| 12:00~13:00 | 7 | 19 | 26 | 487 | 75 | 562 | 588 | 4.4% | 5.8 | 23 |
| 13:00~14:00 | 8 | 25 | 33 | 469 | 79 | 548 | 581 | 5.7% | 5.7 | 26 |
| 14:00~15:00 | 9 | 30 | 39 | 553 | 62 | 615 | 654 | 6.0% | 6.4 | 35 |
| 15:00~16:00 | 9 | 21 | 30 | 572 | 66 | 638 | 668 | 4.5% | 6.5 | 27 |
| 16:00~17:00 | 13 | 14 | 27 | 485 | 76 | 561 | 588 | 4.6% | 5.8 | 20 |
| 17:00~18:00 | 14 | 10 | 24 | 643 | 50 | 693 | 717 | 3.3% | 7.0 | 38 |
| 18:00~19:00 | 8 | 8 | 16 | 732 | 49 | 781 | 797 | 2.0% | 7.8 | 38 |
| 昼間 1 2 時間計 | 128 | 219 | 347 | 6702 | 803 | 7505 | 7852 | 4.4% | 76.9 | 341 |
| 19:00~20:00 | 7 | 5 | 12 | 565 | 35 | 600 | 612 | 2.0% | 6.0 | 44 |
| 20:00~21:00 | 7 | 3 | 10 | 379 | 20 | 399 | 409 | 2.4% | 4.0 | 28 |
| 21:00~22:00 | 4 | 3 | 7 | 242 | 15 | 257 | 264 | 2.7% | 2.6 | 28 |
| 22:00~23:00 | 1 | 4 | 5 | 193 | 8 | 201 | 206 | 2.4% | 2.0 | 14 |
| 23:00~0:00 | 1 | 7 | 8 | 101 | 5 | 106 | 114 | 7.0% | 1.1 | 8 |
| 0:00~1:00 | 1 | 5 | 6 | 62 | 3 | 65 | 71 | 8.5% | 0.7 | 7 |
| 1:00~2:00 | 1 | 4 | 5 | 58 | 0 | 58 | 63 | 7.9% | 0.6 | 8 |
| 2:00~3:00 | 0 | 3 | 3 | 34 | 2 | 36 | 39 | 7.7% | 0.4 | 2 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 | 47 | 2 | 49 | 50 | 2.0% | 0.5 | 11 |
| 4:00~5:00 | 0 | 7 | 7 | 43 | 5 | 48 | 55 | 12.7% | 0.5 | 4 |
| 5:00~6:00 | 1 | 8 | 9 | 111 | 6 | 117 | 126 | 7.1% | 1.2 | 9 |
| 6:00~7:00 | 5 | 29 | 34 | 279 | 37 | 316 | 350 | 9.7% | 3.4 | 18 |
| 夜間 1 2 時間計 | 28 | 79 | 107 | 2114 | 138 | 2252 | 2359 | 4.5% | 23.1 | 181 |
| 2 4 時間計 | 156 | 298 | 454 | 8816 | 941 | 9757 | 10211 | 4.4% | 100.0 | 522 |

イ. 休日

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向案内図

方向：1

| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 2 | 15 | 17 | 98 | 23 | 121 | 138 | 12.3% | 3.8 | 11 |
| 8:00~9:00 | | 2 | 8 | 10 | 166 | 19 | 185 | 195 | 5.1% | 5.3 | 12 |
| 9:00~10:00 | | 1 | 6 | 7 | 158 | 15 | 173 | 180 | 3.9% | 4.9 | 4 |
| 10:00~11:00 | | 2 | 4 | 6 | 181 | 27 | 208 | 214 | 2.8% | 5.8 | 6 |
| 11:00~12:00 | | 1 | 13 | 14 | 218 | 26 | 244 | 258 | 5.4% | 7.0 | 8 |
| 12:00~13:00 | | 1 | 4 | 5 | 227 | 21 | 248 | 253 | 2.0% | 6.9 | 16 |
| 13:00~14:00 | | 1 | 5 | 6 | 185 | 13 | 198 | 204 | 2.9% | 5.6 | 11 |
| 14:00~15:00 | | 1 | 3 | 4 | 212 | 24 | 236 | 240 | 1.7% | 6.6 | 12 |
| 15:00~16:00 | | 2 | 5 | 7 | 231 | 10 | 241 | 248 | 2.8% | 6.8 | 11 |
| 16:00~17:00 | | 2 | 9 | 11 | 239 | 18 | 257 | 268 | 4.1% | 7.3 | 10 |
| 17:00~18:00 | | 2 | 4 | 6 | 247 | 19 | 266 | 272 | 2.2% | 7.4 | 13 |
| 18:00~19:00 | | 3 | 6 | 9 | 223 | 15 | 238 | 247 | 3.6% | 6.7 | 6 |
| 昼間 1 2 時間計 | | 20 | 82 | 102 | 2385 | 230 | 2615 | 2717 | 3.8% | 74.2 | 120 |
| 19:00~20:00 | | 2 | 2 | 4 | 164 | 11 | 175 | 179 | 2.2% | 4.9 | 11 |
| 20:00~21:00 | | 2 | 1 | 3 | 157 | 8 | 165 | 168 | 1.8% | 4.6 | 10 |
| 21:00~22:00 | | 1 | 3 | 4 | 112 | 9 | 121 | 125 | 3.2% | 3.4 | 10 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 119 | 6 | 125 | 125 | 0.0% | 3.4 | 15 |
| 23:00~0:00 | | 1 | 5 | 6 | 59 | 5 | 64 | 70 | 8.6% | 1.9 | 5 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 3 | 3 | 59 | 1 | 60 | 63 | 4.8% | 1.7 | 6 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 1 | 1 | 50 | 0 | 50 | 51 | 2.0% | 1.4 | 3 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 3 | 3 | 20 | 1 | 21 | 24 | 12.5% | 0.7 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 30 | 0.0% | 0.8 | 7 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 1 | 1 | 20 | 3 | 23 | 24 | 4.2% | 0.7 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 6 | 6 | 21 | 2 | 23 | 29 | 20.7% | 0.8 | 2 |
| 6:00~7:00 | | 1 | 7 | 8 | 45 | 6 | 51 | 59 | 13.6% | 1.6 | 2 |
| 夜間 1 2 時間計 | | 7 | 32 | 39 | 856 | 52 | 908 | 947 | 4.1% | 25.8 | 74 |
| 2 4 時間計 | | 27 | 114 | 141 | 3241 | 282 | 3523 | 3664 | 3.8% | 100.0 | 194 |

方向：2

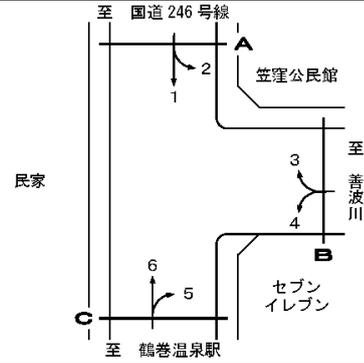
| 時間 | 車種 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------------|----|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 4.0 | 0 |
| 8:00~9:00 | | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 11 | 12 | 8.3% | 5.9 | 0 |
| 9:00~10:00 | | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 11 | 0.0% | 5.4 | 1 |
| 10:00~11:00 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 11:00~12:00 | | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 12 | 12 | 0.0% | 5.9 | 0 |
| 12:00~13:00 | | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0.0% | 9.4 | 3 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 0 | 0 | 24 | 2 | 26 | 26 | 0.0% | 12.9 | 1 |
| 14:00~15:00 | | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 | 25 | 0.0% | 12.4 | 1 |
| 15:00~16:00 | | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 22 | 22 | 0.0% | 10.9 | 0 |
| 16:00~17:00 | | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 18 | 18 | 0.0% | 8.9 | 2 |
| 17:00~18:00 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 12 | 12 | 0.0% | 5.9 | 1 |
| 18:00~19:00 | | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 9 | 10 | 10.0% | 5.0 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | | 0 | 2 | 2 | 158 | 20 | 178 | 180 | 1.1% | 89.1 | 9 |
| 19:00~20:00 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 3.0 | 1 |
| 20:00~21:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.5 | 0 |
| 21:00~22:00 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 2.5 | 0 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 1.5 | 0 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.5 | 1 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.0 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 5:00~6:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 1.0 | 0 |
| 6:00~7:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 夜間 1 2 時間計 | | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 | 22 | 0.0% | 10.9 | 2 |
| 2 4 時間計 | | 0 | 2 | 2 | 179 | 21 | 200 | 202 | 1.0% | 100.0 | 11 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



方向：3

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------|----------|------|----|----------|------|-----|--------|--------|-------|---------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 1.5 | 0 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.8 | 0 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 8 | 25.0% | 6.1 | 0 |
| 10:00~11:00 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 7 | 9 | 22.2% | 6.9 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 6 | 33.3% | 4.6 | 1 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0% | 6.9 | 2 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 | 14 | 0.0% | 10.7 | 1 |
| 14:00~15:00 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 12 | 13 | 7.7% | 9.9 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 14 | 14 | 0.0% | 10.7 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 | 0.0% | 6.9 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0.0% | 5.3 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 | 13 | 0.0% | 9.9 | 0 |
| 昼間12時間計 | 1 | 6 | 7 | 88 | 10 | 98 | 105 | 6.7% | 80.2 | 4 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.5 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.0% | 2.3 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0.0% | 4.6 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 1.5 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0.0% | 2.3 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.8 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50.0% | 1.5 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ----- | 0.0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0.0% | 1.5 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0.0% | 0.8 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 3.1 | 0 |
| 夜間12時間計 | 0 | 1 | 1 | 22 | 3 | 25 | 26 | 3.8% | 19.8 | 1 |
| 24時間計 | 1 | 7 | 8 | 110 | 13 | 123 | 131 | 6.1% | 100.0 | 5 |

方向：4

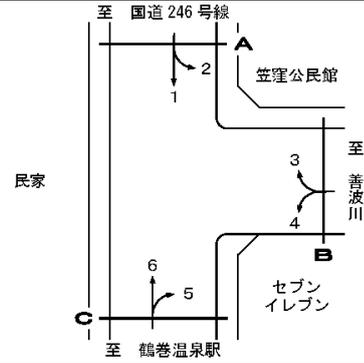
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|-------------|----------|------|----|----------|------|------|--------|--------|-------|---------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 1 | 0 | 1 | 15 | 2 | 17 | 18 | 5.6% | 1.3 | 0 |
| 8:00~9:00 | 1 | 2 | 3 | 59 | 10 | 69 | 72 | 4.2% | 5.3 | 5 |
| 9:00~10:00 | 1 | 0 | 1 | 64 | 6 | 70 | 71 | 1.4% | 5.2 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 81 | 11 | 92 | 92 | 0.0% | 6.7 | 6 |
| 11:00~12:00 | 1 | 3 | 4 | 92 | 9 | 101 | 105 | 3.8% | 7.7 | 2 |
| 12:00~13:00 | 2 | 0 | 2 | 73 | 3 | 76 | 78 | 2.6% | 5.7 | 7 |
| 13:00~14:00 | 1 | 1 | 2 | 81 | 6 | 87 | 89 | 2.2% | 6.5 | 4 |
| 14:00~15:00 | 1 | 2 | 3 | 128 | 10 | 138 | 141 | 2.1% | 10.3 | 6 |
| 15:00~16:00 | 2 | 1 | 3 | 128 | 15 | 143 | 146 | 2.1% | 10.7 | 4 |
| 16:00~17:00 | 1 | 1 | 2 | 114 | 11 | 125 | 127 | 1.6% | 9.3 | 8 |
| 17:00~18:00 | 1 | 1 | 2 | 116 | 10 | 126 | 128 | 1.6% | 9.4 | 4 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 94 | 4 | 98 | 99 | 1.0% | 7.2 | 4 |
| 昼間12時間計 | 13 | 11 | 24 | 1045 | 97 | 1142 | 1166 | 2.1% | 85.3 | 53 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 53 | 6 | 59 | 60 | 1.7% | 4.4 | 3 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 30 | 0.0% | 2.2 | 4 |
| 21:00~22:00 | 0 | 2 | 2 | 26 | 1 | 27 | 29 | 6.9% | 2.1 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0.0% | 1.8 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 10 | 1 | 11 | 12 | 8.3% | 0.9 | 3 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 15 | 0.0% | 1.1 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.3 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.3 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.3 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 | 8 | 12.5% | 0.6 | 0 |
| 夜間12時間計 | 2 | 3 | 5 | 186 | 10 | 196 | 201 | 2.5% | 14.7 | 19 |
| 24時間計 | 15 | 14 | 29 | 1231 | 107 | 1338 | 1367 | 2.1% | 100.0 | 72 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



方向：5

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 2 | 2 | 109 | 7 | 116 | 118 | 1.7% | 6.5 | 6 |
| 8:00~9:00 | 0 | 1 | 1 | 125 | 12 | 137 | 138 | 0.7% | 7.6 | 4 |
| 9:00~10:00 | 0 | 1 | 1 | 102 | 13 | 115 | 116 | 0.9% | 6.4 | 5 |
| 10:00~11:00 | 1 | 0 | 1 | 121 | 22 | 143 | 144 | 0.7% | 7.9 | 7 |
| 11:00~12:00 | 0 | 2 | 2 | 116 | 13 | 129 | 131 | 1.5% | 7.2 | 8 |
| 12:00~13:00 | 0 | 3 | 3 | 121 | 19 | 140 | 143 | 2.1% | 7.8 | 9 |
| 13:00~14:00 | 0 | 2 | 2 | 134 | 14 | 148 | 150 | 1.3% | 8.2 | 7 |
| 14:00~15:00 | 1 | 3 | 4 | 143 | 16 | 159 | 163 | 2.5% | 8.9 | 7 |
| 15:00~16:00 | 1 | 1 | 2 | 134 | 14 | 148 | 150 | 1.3% | 8.2 | 8 |
| 16:00~17:00 | 1 | 0 | 1 | 125 | 13 | 138 | 139 | 0.7% | 7.6 | 4 |
| 17:00~18:00 | 2 | 0 | 2 | 111 | 5 | 116 | 118 | 1.7% | 6.5 | 5 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 91 | 6 | 97 | 98 | 1.0% | 5.4 | 4 |
| 昼間12時間計 | 7 | 15 | 22 | 1432 | 154 | 1586 | 1608 | 1.4% | 88.2 | 74 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 57 | 4 | 61 | 62 | 1.6% | 3.4 | 5 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 32 | 32 | 0.0% | 1.8 | 4 |
| 21:00~22:00 | 1 | 0 | 1 | 27 | 1 | 28 | 29 | 3.4% | 1.6 | 3 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0.0% | 1.3 | 8 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0.0% | 0.7 | 3 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.4 | 5 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 11.1% | 0.5 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 13 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 18 | 2 | 20 | 21 | 4.8% | 1.2 | 2 |
| 夜間12時間計 | 2 | 2 | 4 | 202 | 10 | 212 | 216 | 1.9% | 11.8 | 32 |
| 24時間計 | 9 | 17 | 26 | 1634 | 164 | 1798 | 1824 | 1.4% | 100.0 | 106 |

方向：6

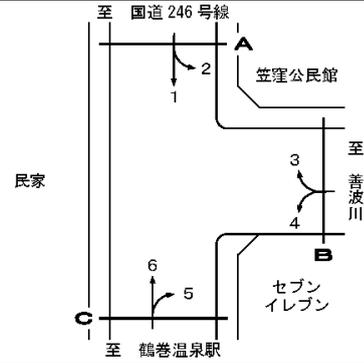
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 4 | 4 | 8 | 103 | 18 | 121 | 129 | 6.2% | 4.5 | 14 |
| 8:00~9:00 | 2 | 11 | 13 | 122 | 11 | 133 | 146 | 8.9% | 5.1 | 9 |
| 9:00~10:00 | 3 | 4 | 7 | 133 | 21 | 154 | 161 | 4.3% | 5.6 | 8 |
| 10:00~11:00 | 2 | 6 | 8 | 154 | 17 | 171 | 179 | 4.5% | 6.3 | 10 |
| 11:00~12:00 | 1 | 6 | 7 | 152 | 7 | 159 | 166 | 4.2% | 5.8 | 5 |
| 12:00~13:00 | 2 | 8 | 10 | 167 | 12 | 179 | 189 | 5.3% | 6.6 | 12 |
| 13:00~14:00 | 2 | 2 | 4 | 191 | 11 | 202 | 206 | 1.9% | 7.2 | 8 |
| 14:00~15:00 | 3 | 6 | 9 | 128 | 17 | 145 | 154 | 5.8% | 5.4 | 12 |
| 15:00~16:00 | 3 | 3 | 6 | 161 | 20 | 181 | 187 | 3.2% | 6.6 | 9 |
| 16:00~17:00 | 4 | 5 | 9 | 154 | 22 | 176 | 185 | 4.9% | 6.5 | 4 |
| 17:00~18:00 | 4 | 1 | 5 | 171 | 6 | 177 | 182 | 2.7% | 6.4 | 9 |
| 18:00~19:00 | 2 | 1 | 3 | 169 | 8 | 177 | 180 | 1.7% | 6.3 | 11 |
| 昼間12時間計 | 32 | 57 | 89 | 1805 | 170 | 1975 | 2064 | 4.3% | 72.3 | 111 |
| 19:00~20:00 | 1 | 2 | 3 | 141 | 15 | 156 | 159 | 1.9% | 5.6 | 14 |
| 20:00~21:00 | 3 | 2 | 5 | 110 | 12 | 122 | 127 | 3.9% | 4.4 | 9 |
| 21:00~22:00 | 1 | 5 | 6 | 83 | 5 | 88 | 94 | 6.4% | 3.3 | 5 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 94 | 3 | 97 | 98 | 1.0% | 3.4 | 5 |
| 23:00~0:00 | 0 | 3 | 3 | 55 | 1 | 56 | 59 | 5.1% | 2.1 | 7 |
| 0:00~1:00 | 1 | 1 | 2 | 40 | 0 | 40 | 42 | 4.8% | 1.5 | 4 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 32 | 1 | 33 | 34 | 2.9% | 1.2 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 29 | 1 | 30 | 32 | 6.3% | 1.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 20 | 21 | 4.8% | 0.7 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 5 | 5 | 18 | 0 | 18 | 23 | 21.7% | 0.8 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 4 | 4 | 31 | 2 | 33 | 37 | 10.8% | 1.3 | 1 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 57 | 6 | 63 | 64 | 1.6% | 2.2 | 0 |
| 夜間12時間計 | 7 | 27 | 34 | 710 | 46 | 756 | 790 | 4.3% | 27.7 | 48 |
| 24時間計 | 39 | 84 | 123 | 2515 | 216 | 2731 | 2854 | 4.3% | 100.0 | 159 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



A流入：1+2

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 2 | 15 | 17 | 106 | 23 | 129 | 146 | 11.6% | 3.8 | 11 |
| 8:00~9:00 | 2 | 9 | 11 | 175 | 21 | 196 | 207 | 5.3% | 5.4 | 12 |
| 9:00~10:00 | 1 | 6 | 7 | 165 | 19 | 184 | 191 | 3.7% | 4.9 | 5 |
| 10:00~11:00 | 2 | 4 | 6 | 185 | 28 | 213 | 219 | 2.7% | 5.7 | 6 |
| 11:00~12:00 | 1 | 13 | 14 | 228 | 28 | 256 | 270 | 5.2% | 7.0 | 8 |
| 12:00~13:00 | 1 | 4 | 5 | 246 | 21 | 267 | 272 | 1.8% | 7.0 | 19 |
| 13:00~14:00 | 1 | 5 | 6 | 209 | 15 | 224 | 230 | 2.6% | 5.9 | 12 |
| 14:00~15:00 | 1 | 3 | 4 | 237 | 24 | 261 | 265 | 1.5% | 6.9 | 13 |
| 15:00~16:00 | 2 | 5 | 7 | 251 | 12 | 263 | 270 | 2.6% | 7.0 | 11 |
| 16:00~17:00 | 2 | 9 | 11 | 254 | 21 | 275 | 286 | 3.8% | 7.4 | 12 |
| 17:00~18:00 | 2 | 4 | 6 | 255 | 23 | 278 | 284 | 2.1% | 7.3 | 14 |
| 18:00~19:00 | 3 | 7 | 10 | 232 | 15 | 247 | 257 | 3.9% | 6.6 | 6 |
| 昼間12時間計 | 20 | 84 | 104 | 2543 | 250 | 2793 | 2897 | 3.6% | 74.9 | 129 |
| 19:00~20:00 | 2 | 2 | 4 | 170 | 11 | 181 | 185 | 2.2% | 4.8 | 12 |
| 20:00~21:00 | 2 | 1 | 3 | 158 | 8 | 166 | 169 | 1.8% | 4.4 | 10 |
| 21:00~22:00 | 1 | 3 | 4 | 117 | 9 | 126 | 130 | 3.1% | 3.4 | 10 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 122 | 6 | 128 | 128 | 0.0% | 3.3 | 15 |
| 23:00~0:00 | 1 | 5 | 6 | 60 | 5 | 65 | 71 | 8.5% | 1.8 | 6 |
| 0:00~1:00 | 0 | 3 | 3 | 59 | 1 | 60 | 63 | 4.8% | 1.6 | 6 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 52 | 0 | 52 | 53 | 1.9% | 1.4 | 3 |
| 2:00~3:00 | 0 | 3 | 3 | 20 | 1 | 21 | 24 | 12.5% | 0.6 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 | 32 | 0.0% | 0.8 | 7 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 20 | 3 | 23 | 24 | 4.2% | 0.6 | 2 |
| 5:00~6:00 | 0 | 6 | 6 | 22 | 3 | 25 | 31 | 19.4% | 0.8 | 2 |
| 6:00~7:00 | 1 | 7 | 8 | 45 | 6 | 51 | 59 | 13.6% | 1.5 | 2 |
| 夜間12時間計 | 7 | 32 | 39 | 877 | 53 | 930 | 969 | 4.0% | 25.1 | 76 |
| 24時間計 | 27 | 116 | 143 | 3420 | 303 | 3723 | 3866 | 3.7% | 100.0 | 205 |

A流出：3+6

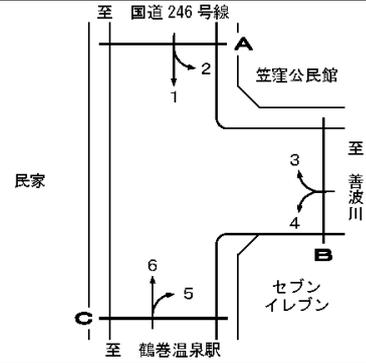
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 4 | 4 | 8 | 104 | 19 | 123 | 131 | 6.1% | 4.4 | 14 |
| 8:00~9:00 | 2 | 11 | 13 | 123 | 11 | 134 | 147 | 8.8% | 4.9 | 9 |
| 9:00~10:00 | 3 | 6 | 9 | 137 | 23 | 160 | 169 | 5.3% | 5.7 | 8 |
| 10:00~11:00 | 2 | 8 | 10 | 161 | 17 | 178 | 188 | 5.3% | 6.3 | 10 |
| 11:00~12:00 | 1 | 8 | 9 | 156 | 7 | 163 | 172 | 5.2% | 5.8 | 6 |
| 12:00~13:00 | 2 | 8 | 10 | 176 | 12 | 188 | 198 | 5.1% | 6.6 | 14 |
| 13:00~14:00 | 2 | 2 | 4 | 204 | 12 | 216 | 220 | 1.8% | 7.4 | 9 |
| 14:00~15:00 | 4 | 6 | 10 | 139 | 18 | 157 | 167 | 6.0% | 5.6 | 12 |
| 15:00~16:00 | 3 | 3 | 6 | 173 | 22 | 195 | 201 | 3.0% | 6.7 | 9 |
| 16:00~17:00 | 4 | 5 | 9 | 163 | 22 | 185 | 194 | 4.6% | 6.5 | 4 |
| 17:00~18:00 | 4 | 1 | 5 | 177 | 7 | 184 | 189 | 2.6% | 6.3 | 9 |
| 18:00~19:00 | 2 | 1 | 3 | 180 | 10 | 190 | 193 | 1.6% | 6.5 | 11 |
| 昼間12時間計 | 33 | 63 | 96 | 1893 | 180 | 2073 | 2169 | 4.4% | 72.7 | 115 |
| 19:00~20:00 | 1 | 2 | 3 | 143 | 15 | 158 | 161 | 1.9% | 5.4 | 15 |
| 20:00~21:00 | 3 | 2 | 5 | 112 | 13 | 125 | 130 | 3.8% | 4.4 | 9 |
| 21:00~22:00 | 1 | 5 | 6 | 89 | 5 | 94 | 100 | 6.0% | 3.4 | 5 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 96 | 3 | 99 | 100 | 1.0% | 3.4 | 5 |
| 23:00~0:00 | 0 | 3 | 3 | 58 | 1 | 59 | 62 | 4.8% | 2.1 | 7 |
| 0:00~1:00 | 1 | 1 | 2 | 40 | 0 | 40 | 42 | 4.8% | 1.4 | 4 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 33 | 1 | 34 | 35 | 2.9% | 1.2 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 3 | 3 | 30 | 1 | 31 | 34 | 8.8% | 1.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 20 | 21 | 4.8% | 0.7 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 5 | 5 | 19 | 1 | 20 | 25 | 20.0% | 0.8 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 4 | 4 | 32 | 2 | 34 | 38 | 10.5% | 1.3 | 1 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 60 | 7 | 67 | 68 | 1.5% | 2.3 | 0 |
| 夜間12時間計 | 7 | 28 | 35 | 732 | 49 | 781 | 816 | 4.3% | 27.3 | 49 |
| 24時間計 | 40 | 91 | 131 | 2625 | 229 | 2854 | 2985 | 4.4% | 100.0 | 164 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



A断面：1+2+3+6

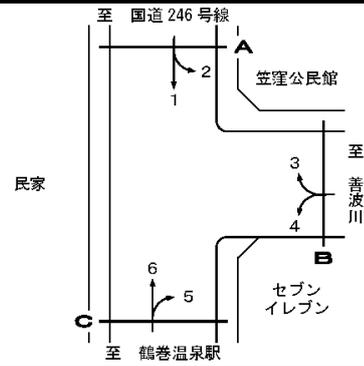
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 6 | 19 | 25 | 210 | 42 | 252 | 277 | 9.0% | 4.0 | 25 |
| 8:00~9:00 | 4 | 20 | 24 | 298 | 32 | 330 | 354 | 6.8% | 5.2 | 21 |
| 9:00~10:00 | 4 | 12 | 16 | 302 | 42 | 344 | 360 | 4.4% | 5.3 | 13 |
| 10:00~11:00 | 4 | 12 | 16 | 346 | 45 | 391 | 407 | 3.9% | 5.9 | 16 |
| 11:00~12:00 | 2 | 21 | 23 | 384 | 35 | 419 | 442 | 5.2% | 6.5 | 14 |
| 12:00~13:00 | 3 | 12 | 15 | 422 | 33 | 455 | 470 | 3.2% | 6.9 | 33 |
| 13:00~14:00 | 3 | 7 | 10 | 413 | 27 | 440 | 450 | 2.2% | 6.6 | 21 |
| 14:00~15:00 | 5 | 9 | 14 | 376 | 42 | 418 | 432 | 3.2% | 6.3 | 25 |
| 15:00~16:00 | 5 | 8 | 13 | 424 | 34 | 458 | 471 | 2.8% | 6.9 | 20 |
| 16:00~17:00 | 6 | 14 | 20 | 417 | 43 | 460 | 480 | 4.2% | 7.0 | 16 |
| 17:00~18:00 | 6 | 5 | 11 | 432 | 30 | 462 | 473 | 2.3% | 6.9 | 23 |
| 18:00~19:00 | 5 | 8 | 13 | 412 | 25 | 437 | 450 | 2.9% | 6.6 | 17 |
| 昼間12時間計 | 53 | 147 | 200 | 4436 | 430 | 4866 | 5066 | 3.9% | 73.9 | 244 |
| 19:00~20:00 | 3 | 4 | 7 | 313 | 26 | 339 | 346 | 2.0% | 5.1 | 27 |
| 20:00~21:00 | 5 | 3 | 8 | 270 | 21 | 291 | 299 | 2.7% | 4.4 | 19 |
| 21:00~22:00 | 2 | 8 | 10 | 206 | 14 | 220 | 230 | 4.3% | 3.4 | 15 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 218 | 9 | 227 | 228 | 0.4% | 3.3 | 20 |
| 23:00~0:00 | 1 | 8 | 9 | 118 | 6 | 124 | 133 | 6.8% | 1.9 | 13 |
| 0:00~1:00 | 1 | 4 | 5 | 99 | 1 | 100 | 105 | 4.8% | 1.5 | 10 |
| 1:00~2:00 | 0 | 2 | 2 | 85 | 1 | 86 | 88 | 2.3% | 1.3 | 4 |
| 2:00~3:00 | 0 | 6 | 6 | 50 | 2 | 52 | 58 | 10.3% | 0.8 | 1 |
| 3:00~4:00 | 1 | 0 | 1 | 52 | 0 | 52 | 53 | 1.9% | 0.8 | 8 |
| 4:00~5:00 | 0 | 6 | 6 | 39 | 4 | 43 | 49 | 12.2% | 0.7 | 3 |
| 5:00~6:00 | 0 | 10 | 10 | 54 | 5 | 59 | 69 | 14.5% | 1.0 | 3 |
| 6:00~7:00 | 1 | 8 | 9 | 105 | 13 | 118 | 127 | 7.1% | 1.9 | 2 |
| 夜間12時間計 | 14 | 60 | 74 | 1609 | 102 | 1711 | 1785 | 4.1% | 26.1 | 125 |
| 24時間計 | 67 | 207 | 274 | 6045 | 532 | 6577 | 6851 | 4.0% | 100.0 | 369 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



B流入：3 + 4

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 1 | 0 | 1 | 16 | 3 | 19 | 20 | 5.0% | 1.3 | 0 |
| 8:00~9:00 | 1 | 2 | 3 | 60 | 10 | 70 | 73 | 4.1% | 4.9 | 5 |
| 9:00~10:00 | 1 | 2 | 3 | 68 | 8 | 76 | 79 | 3.8% | 5.3 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 2 | 2 | 88 | 11 | 99 | 101 | 2.0% | 6.7 | 6 |
| 11:00~12:00 | 1 | 5 | 6 | 96 | 9 | 105 | 111 | 5.4% | 7.4 | 3 |
| 12:00~13:00 | 2 | 0 | 2 | 82 | 3 | 85 | 87 | 2.3% | 5.8 | 9 |
| 13:00~14:00 | 1 | 1 | 2 | 94 | 7 | 101 | 103 | 1.9% | 6.9 | 5 |
| 14:00~15:00 | 2 | 2 | 4 | 139 | 11 | 150 | 154 | 2.6% | 10.3 | 6 |
| 15:00~16:00 | 2 | 1 | 3 | 140 | 17 | 157 | 160 | 1.9% | 10.7 | 4 |
| 16:00~17:00 | 1 | 1 | 2 | 123 | 11 | 134 | 136 | 1.5% | 9.1 | 8 |
| 17:00~18:00 | 1 | 1 | 2 | 122 | 11 | 133 | 135 | 1.5% | 9.0 | 4 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 105 | 6 | 111 | 112 | 0.9% | 7.5 | 4 |
| 昼間12時間計 | 14 | 17 | 31 | 1133 | 107 | 1240 | 1271 | 2.4% | 84.8 | 57 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 55 | 6 | 61 | 62 | 1.6% | 4.1 | 4 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 33 | 33 | 0.0% | 2.2 | 4 |
| 21:00~22:00 | 0 | 2 | 2 | 32 | 1 | 33 | 35 | 5.7% | 2.3 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 | 26 | 0.0% | 1.7 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 14 | 15 | 6.7% | 1.0 | 3 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 15 | 0.0% | 1.0 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0.0% | 0.3 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 16.7% | 0.4 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.3 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0.0% | 0.3 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 10 | 10 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 9 | 2 | 11 | 12 | 8.3% | 0.8 | 0 |
| 夜間12時間計 | 2 | 4 | 6 | 208 | 13 | 221 | 227 | 2.6% | 15.2 | 20 |
| 24時間計 | 16 | 21 | 37 | 1341 | 120 | 1461 | 1498 | 2.5% | 100.0 | 77 |

B流出：2 + 5

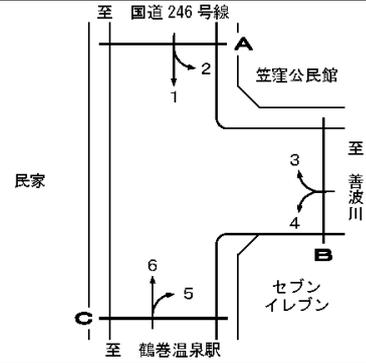
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 0 | 2 | 2 | 117 | 7 | 124 | 126 | 1.6% | 6.2 | 6 |
| 8:00~9:00 | 0 | 2 | 2 | 134 | 14 | 148 | 150 | 1.3% | 7.4 | 4 |
| 9:00~10:00 | 0 | 1 | 1 | 109 | 17 | 126 | 127 | 0.8% | 6.3 | 6 |
| 10:00~11:00 | 1 | 0 | 1 | 125 | 23 | 148 | 149 | 0.7% | 7.4 | 7 |
| 11:00~12:00 | 0 | 2 | 2 | 126 | 15 | 141 | 143 | 1.4% | 7.1 | 8 |
| 12:00~13:00 | 0 | 3 | 3 | 140 | 19 | 159 | 162 | 1.9% | 8.0 | 12 |
| 13:00~14:00 | 0 | 2 | 2 | 158 | 16 | 174 | 176 | 1.1% | 8.7 | 8 |
| 14:00~15:00 | 1 | 3 | 4 | 168 | 16 | 184 | 188 | 2.1% | 9.3 | 8 |
| 15:00~16:00 | 1 | 1 | 2 | 154 | 16 | 170 | 172 | 1.2% | 8.5 | 8 |
| 16:00~17:00 | 1 | 0 | 1 | 140 | 16 | 156 | 157 | 0.6% | 7.7 | 6 |
| 17:00~18:00 | 2 | 0 | 2 | 119 | 9 | 128 | 130 | 1.5% | 6.4 | 6 |
| 18:00~19:00 | 1 | 1 | 2 | 100 | 6 | 106 | 108 | 1.9% | 5.3 | 4 |
| 昼間12時間計 | 7 | 17 | 24 | 1590 | 174 | 1764 | 1788 | 1.3% | 88.3 | 83 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 63 | 4 | 67 | 68 | 1.5% | 3.4 | 6 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 31 | 2 | 33 | 33 | 0.0% | 1.6 | 4 |
| 21:00~22:00 | 1 | 0 | 1 | 32 | 1 | 33 | 34 | 2.9% | 1.7 | 3 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 | 27 | 0.0% | 1.3 | 8 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 13 | 0.0% | 0.6 | 4 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.4 | 5 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 | 11 | 9.1% | 0.5 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0.0% | 0.2 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0.0% | 0.1 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 15 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 1 | 1 | 18 | 2 | 20 | 21 | 4.8% | 1.0 | 2 |
| 夜間12時間計 | 2 | 2 | 4 | 223 | 11 | 234 | 238 | 1.7% | 11.7 | 34 |
| 24時間計 | 9 | 19 | 28 | 1813 | 185 | 1998 | 2026 | 1.4% | 100.0 | 117 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



B断面：3+4+2+5

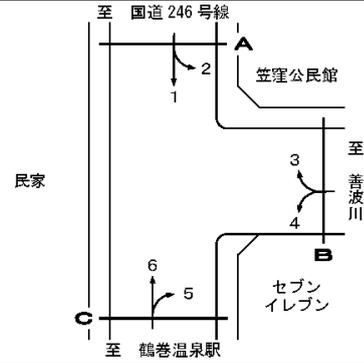
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 1 | 2 | 3 | 133 | 10 | 143 | 146 | 2.1% | 4.1 | 6 |
| 8:00~9:00 | 1 | 4 | 5 | 194 | 24 | 218 | 223 | 2.2% | 6.3 | 9 |
| 9:00~10:00 | 1 | 3 | 4 | 177 | 25 | 202 | 206 | 1.9% | 5.8 | 9 |
| 10:00~11:00 | 1 | 2 | 3 | 213 | 34 | 247 | 250 | 1.2% | 7.1 | 13 |
| 11:00~12:00 | 1 | 7 | 8 | 222 | 24 | 246 | 254 | 3.1% | 7.2 | 11 |
| 12:00~13:00 | 2 | 3 | 5 | 222 | 22 | 244 | 249 | 2.0% | 7.1 | 21 |
| 13:00~14:00 | 1 | 3 | 4 | 252 | 23 | 275 | 279 | 1.4% | 7.9 | 13 |
| 14:00~15:00 | 3 | 5 | 8 | 307 | 27 | 334 | 342 | 2.3% | 9.7 | 14 |
| 15:00~16:00 | 3 | 2 | 5 | 294 | 33 | 327 | 332 | 1.5% | 9.4 | 12 |
| 16:00~17:00 | 2 | 1 | 3 | 263 | 27 | 290 | 293 | 1.0% | 8.3 | 14 |
| 17:00~18:00 | 3 | 1 | 4 | 241 | 20 | 261 | 265 | 1.5% | 7.5 | 10 |
| 18:00~19:00 | 2 | 1 | 3 | 205 | 12 | 217 | 220 | 1.4% | 6.2 | 8 |
| 昼間12時間計 | 21 | 34 | 55 | 2723 | 281 | 3004 | 3059 | 1.8% | 86.8 | 140 |
| 19:00~20:00 | 2 | 0 | 2 | 118 | 10 | 128 | 130 | 1.5% | 3.7 | 10 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 63 | 3 | 66 | 66 | 0.0% | 1.9 | 8 |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 3 | 64 | 2 | 66 | 69 | 4.3% | 2.0 | 4 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 53 | 53 | 0.0% | 1.5 | 10 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 26 | 1 | 27 | 28 | 3.6% | 0.8 | 7 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 | 23 | 0.0% | 0.7 | 6 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 14 | 1 | 15 | 16 | 6.3% | 0.5 | 3 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 7 | 8 | 12.5% | 0.2 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0.0% | 0.2 | 3 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0.0% | 0.2 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 | 25 | 25 | 0.0% | 0.7 | 0 |
| 6:00~7:00 | 1 | 1 | 2 | 27 | 4 | 31 | 33 | 6.1% | 0.9 | 2 |
| 夜間12時間計 | 4 | 6 | 10 | 431 | 24 | 455 | 465 | 2.2% | 13.2 | 54 |
| 24時間計 | 25 | 40 | 65 | 3154 | 305 | 3459 | 3524 | 1.8% | 100.0 | 194 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



C流入：5+6

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 4 | 6 | 10 | 212 | 25 | 237 | 247 | 4.0% | 5.3 | 20 |
| 8:00~9:00 | 2 | 12 | 14 | 247 | 23 | 270 | 284 | 4.9% | 6.1 | 13 |
| 9:00~10:00 | 3 | 5 | 8 | 235 | 34 | 269 | 277 | 2.9% | 5.9 | 13 |
| 10:00~11:00 | 3 | 6 | 9 | 275 | 39 | 314 | 323 | 2.8% | 6.9 | 17 |
| 11:00~12:00 | 1 | 8 | 9 | 268 | 20 | 288 | 297 | 3.0% | 6.3 | 13 |
| 12:00~13:00 | 2 | 11 | 13 | 288 | 31 | 319 | 332 | 3.9% | 7.1 | 21 |
| 13:00~14:00 | 2 | 4 | 6 | 325 | 25 | 350 | 356 | 1.7% | 7.6 | 15 |
| 14:00~15:00 | 4 | 9 | 13 | 271 | 33 | 304 | 317 | 4.1% | 6.8 | 19 |
| 15:00~16:00 | 4 | 4 | 8 | 295 | 34 | 329 | 337 | 2.4% | 7.2 | 17 |
| 16:00~17:00 | 5 | 5 | 10 | 279 | 35 | 314 | 324 | 3.1% | 6.9 | 8 |
| 17:00~18:00 | 6 | 1 | 7 | 282 | 11 | 293 | 300 | 2.3% | 6.4 | 14 |
| 18:00~19:00 | 3 | 1 | 4 | 260 | 14 | 274 | 278 | 1.4% | 5.9 | 15 |
| 昼間12時間計 | 39 | 72 | 111 | 3237 | 324 | 3561 | 3672 | 3.0% | 78.5 | 185 |
| 19:00~20:00 | 2 | 2 | 4 | 198 | 19 | 217 | 221 | 1.8% | 4.7 | 19 |
| 20:00~21:00 | 3 | 2 | 5 | 140 | 14 | 154 | 159 | 3.1% | 3.4 | 13 |
| 21:00~22:00 | 2 | 5 | 7 | 110 | 6 | 116 | 123 | 5.7% | 2.6 | 8 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 118 | 3 | 121 | 122 | 0.8% | 2.6 | 13 |
| 23:00~0:00 | 0 | 3 | 3 | 67 | 1 | 68 | 71 | 4.2% | 1.5 | 10 |
| 0:00~1:00 | 1 | 1 | 2 | 48 | 0 | 48 | 50 | 4.0% | 1.1 | 9 |
| 1:00~2:00 | 0 | 2 | 2 | 39 | 2 | 41 | 43 | 4.7% | 0.9 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 2 | 2 | 31 | 1 | 32 | 34 | 5.9% | 0.7 | 0 |
| 3:00~4:00 | 1 | 0 | 1 | 22 | 0 | 22 | 23 | 4.3% | 0.5 | 2 |
| 4:00~5:00 | 0 | 5 | 5 | 20 | 0 | 20 | 25 | 20.0% | 0.5 | 1 |
| 5:00~6:00 | 0 | 4 | 4 | 44 | 2 | 46 | 50 | 8.0% | 1.1 | 1 |
| 6:00~7:00 | 0 | 2 | 2 | 75 | 8 | 83 | 85 | 2.4% | 1.8 | 2 |
| 夜間12時間計 | 9 | 29 | 38 | 912 | 56 | 968 | 1006 | 3.8% | 21.5 | 80 |
| 24時間計 | 48 | 101 | 149 | 4149 | 380 | 4529 | 4678 | 3.2% | 100.0 | 265 |

C流出：1+4

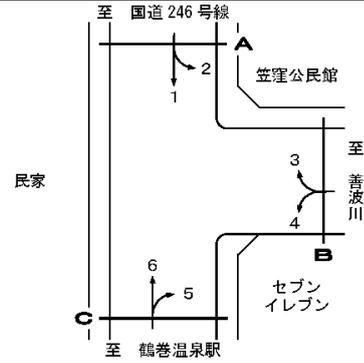
| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 3 | 15 | 18 | 113 | 25 | 138 | 156 | 11.5% | 3.1 | 11 |
| 8:00~9:00 | 3 | 10 | 13 | 225 | 29 | 254 | 267 | 4.9% | 5.3 | 17 |
| 9:00~10:00 | 2 | 6 | 8 | 222 | 21 | 243 | 251 | 3.2% | 5.0 | 7 |
| 10:00~11:00 | 2 | 4 | 6 | 262 | 38 | 300 | 306 | 2.0% | 6.1 | 12 |
| 11:00~12:00 | 2 | 16 | 18 | 310 | 35 | 345 | 363 | 5.0% | 7.2 | 10 |
| 12:00~13:00 | 3 | 4 | 7 | 300 | 24 | 324 | 331 | 2.1% | 6.6 | 23 |
| 13:00~14:00 | 2 | 6 | 8 | 266 | 19 | 285 | 293 | 2.7% | 5.8 | 15 |
| 14:00~15:00 | 2 | 5 | 7 | 340 | 34 | 374 | 381 | 1.8% | 7.6 | 18 |
| 15:00~16:00 | 4 | 6 | 10 | 359 | 25 | 384 | 394 | 2.5% | 7.8 | 15 |
| 16:00~17:00 | 3 | 10 | 13 | 353 | 29 | 382 | 395 | 3.3% | 7.9 | 18 |
| 17:00~18:00 | 3 | 5 | 8 | 363 | 29 | 392 | 400 | 2.0% | 8.0 | 17 |
| 18:00~19:00 | 4 | 6 | 10 | 317 | 19 | 336 | 346 | 2.9% | 6.9 | 10 |
| 昼間12時間計 | 33 | 93 | 126 | 3430 | 327 | 3757 | 3883 | 3.2% | 77.2 | 173 |
| 19:00~20:00 | 3 | 2 | 5 | 217 | 17 | 234 | 239 | 2.1% | 4.8 | 14 |
| 20:00~21:00 | 2 | 1 | 3 | 187 | 8 | 195 | 198 | 1.5% | 3.9 | 14 |
| 21:00~22:00 | 1 | 5 | 6 | 138 | 10 | 148 | 154 | 3.9% | 3.1 | 11 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 143 | 6 | 149 | 149 | 0.0% | 3.0 | 17 |
| 23:00~0:00 | 1 | 6 | 7 | 69 | 6 | 75 | 82 | 8.5% | 1.6 | 8 |
| 0:00~1:00 | 0 | 3 | 3 | 74 | 1 | 75 | 78 | 3.8% | 1.6 | 7 |
| 1:00~2:00 | 0 | 1 | 1 | 54 | 0 | 54 | 55 | 1.8% | 1.1 | 5 |
| 2:00~3:00 | 0 | 3 | 3 | 24 | 1 | 25 | 28 | 10.7% | 0.6 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 | 34 | 0.0% | 0.7 | 9 |
| 4:00~5:00 | 0 | 1 | 1 | 22 | 3 | 25 | 26 | 3.8% | 0.5 | 3 |
| 5:00~6:00 | 0 | 6 | 6 | 29 | 3 | 32 | 38 | 15.8% | 0.8 | 2 |
| 6:00~7:00 | 2 | 7 | 9 | 51 | 7 | 58 | 67 | 13.4% | 1.3 | 2 |
| 夜間12時間計 | 9 | 35 | 44 | 1042 | 62 | 1104 | 1148 | 3.8% | 22.8 | 93 |
| 24時間計 | 42 | 128 | 170 | 4472 | 389 | 4861 | 5031 | 3.4% | 100.0 | 266 |

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向
案内
図



C断面：5+6+1+4

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 7 | 21 | 28 | 325 | 50 | 375 | 403 | 6.9% | 4.2 | 31 |
| 8:00~9:00 | 5 | 22 | 27 | 472 | 52 | 524 | 551 | 4.9% | 5.7 | 30 |
| 9:00~10:00 | 5 | 11 | 16 | 457 | 55 | 512 | 528 | 3.0% | 5.4 | 20 |
| 10:00~11:00 | 5 | 10 | 15 | 537 | 77 | 614 | 629 | 2.4% | 6.5 | 29 |
| 11:00~12:00 | 3 | 24 | 27 | 578 | 55 | 633 | 660 | 4.1% | 6.8 | 23 |
| 12:00~13:00 | 5 | 15 | 20 | 588 | 55 | 643 | 663 | 3.0% | 6.8 | 44 |
| 13:00~14:00 | 4 | 10 | 14 | 591 | 44 | 635 | 649 | 2.2% | 6.7 | 30 |
| 14:00~15:00 | 6 | 14 | 20 | 611 | 67 | 678 | 698 | 2.9% | 7.2 | 37 |
| 15:00~16:00 | 8 | 10 | 18 | 654 | 59 | 713 | 731 | 2.5% | 7.5 | 32 |
| 16:00~17:00 | 8 | 15 | 23 | 632 | 64 | 696 | 719 | 3.2% | 7.4 | 26 |
| 17:00~18:00 | 9 | 6 | 15 | 645 | 40 | 685 | 700 | 2.1% | 7.2 | 31 |
| 18:00~19:00 | 7 | 7 | 14 | 577 | 33 | 610 | 624 | 2.2% | 6.4 | 25 |
| 昼間12時間計 | 72 | 165 | 237 | 6667 | 651 | 7318 | 7555 | 3.1% | 77.8 | 358 |
| 19:00~20:00 | 5 | 4 | 9 | 415 | 36 | 451 | 460 | 2.0% | 4.7 | 33 |
| 20:00~21:00 | 5 | 3 | 8 | 327 | 22 | 349 | 357 | 2.2% | 3.7 | 27 |
| 21:00~22:00 | 3 | 10 | 13 | 248 | 16 | 264 | 277 | 4.7% | 2.9 | 19 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 261 | 9 | 270 | 271 | 0.4% | 2.8 | 30 |
| 23:00~0:00 | 1 | 9 | 10 | 136 | 7 | 143 | 153 | 6.5% | 1.6 | 18 |
| 0:00~1:00 | 1 | 4 | 5 | 122 | 1 | 123 | 128 | 3.9% | 1.3 | 16 |
| 1:00~2:00 | 0 | 3 | 3 | 93 | 2 | 95 | 98 | 3.1% | 1.0 | 7 |
| 2:00~3:00 | 0 | 5 | 5 | 55 | 2 | 57 | 62 | 8.1% | 0.6 | 1 |
| 3:00~4:00 | 1 | 0 | 1 | 56 | 0 | 56 | 57 | 1.8% | 0.6 | 11 |
| 4:00~5:00 | 0 | 6 | 6 | 42 | 3 | 45 | 51 | 11.8% | 0.5 | 4 |
| 5:00~6:00 | 0 | 10 | 10 | 73 | 5 | 78 | 88 | 11.4% | 0.9 | 3 |
| 6:00~7:00 | 2 | 9 | 11 | 126 | 15 | 141 | 152 | 7.2% | 1.6 | 4 |
| 夜間12時間計 | 18 | 64 | 82 | 1954 | 118 | 2072 | 2154 | 3.8% | 22.2 | 173 |
| 24時間計 | 90 | 229 | 319 | 8621 | 769 | 9390 | 9709 | 3.3% | 100.0 | 531 |

交差点総流入

| 時間 | 大型車類 (台) | | | 小型車類 (台) | | | 合計 (台) | 大型車混入率 | 時間比率 | バイク (台) |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| | 大型乗用 | 大型貨物 | 小計 | 小型乗用 | 小型貨物 | 小計 | | | | |
| 7:00~8:00 | 7 | 21 | 28 | 334 | 51 | 385 | 413 | 6.8% | 4.1 | 31 |
| 8:00~9:00 | 5 | 23 | 28 | 482 | 54 | 536 | 564 | 5.0% | 5.6 | 30 |
| 9:00~10:00 | 5 | 13 | 18 | 468 | 61 | 529 | 547 | 3.3% | 5.4 | 21 |
| 10:00~11:00 | 5 | 12 | 17 | 548 | 78 | 626 | 643 | 2.6% | 6.4 | 29 |
| 11:00~12:00 | 3 | 26 | 29 | 592 | 57 | 649 | 678 | 4.3% | 6.8 | 24 |
| 12:00~13:00 | 5 | 15 | 20 | 616 | 55 | 671 | 691 | 2.9% | 6.9 | 49 |
| 13:00~14:00 | 4 | 10 | 14 | 628 | 47 | 675 | 689 | 2.0% | 6.9 | 32 |
| 14:00~15:00 | 7 | 14 | 21 | 647 | 68 | 715 | 736 | 2.9% | 7.3 | 38 |
| 15:00~16:00 | 8 | 10 | 18 | 686 | 63 | 749 | 767 | 2.3% | 7.6 | 32 |
| 16:00~17:00 | 8 | 15 | 23 | 656 | 67 | 723 | 746 | 3.1% | 7.4 | 28 |
| 17:00~18:00 | 9 | 6 | 15 | 659 | 45 | 704 | 719 | 2.1% | 7.2 | 32 |
| 18:00~19:00 | 7 | 8 | 15 | 597 | 35 | 632 | 647 | 2.3% | 6.4 | 25 |
| 昼間12時間計 | 73 | 173 | 246 | 6913 | 681 | 7594 | 7840 | 3.1% | 78.1 | 371 |
| 19:00~20:00 | 5 | 4 | 9 | 423 | 36 | 459 | 468 | 1.9% | 4.7 | 35 |
| 20:00~21:00 | 5 | 3 | 8 | 330 | 23 | 353 | 361 | 2.2% | 3.6 | 27 |
| 21:00~22:00 | 3 | 10 | 13 | 259 | 16 | 275 | 288 | 4.5% | 2.9 | 19 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 266 | 9 | 275 | 276 | 0.4% | 2.7 | 30 |
| 23:00~0:00 | 1 | 9 | 10 | 140 | 7 | 147 | 157 | 6.4% | 1.6 | 19 |
| 0:00~1:00 | 1 | 4 | 5 | 122 | 1 | 123 | 128 | 3.9% | 1.3 | 16 |
| 1:00~2:00 | 0 | 3 | 3 | 96 | 2 | 98 | 101 | 3.0% | 1.0 | 7 |
| 2:00~3:00 | 0 | 6 | 6 | 56 | 2 | 58 | 64 | 9.4% | 0.6 | 1 |
| 3:00~4:00 | 1 | 0 | 1 | 58 | 0 | 58 | 59 | 1.7% | 0.6 | 11 |
| 4:00~5:00 | 0 | 6 | 6 | 43 | 4 | 47 | 53 | 11.3% | 0.5 | 4 |
| 5:00~6:00 | 0 | 10 | 10 | 75 | 6 | 81 | 91 | 11.0% | 0.9 | 3 |
| 6:00~7:00 | 2 | 9 | 11 | 129 | 16 | 145 | 156 | 7.1% | 1.6 | 4 |
| 夜間12時間計 | 18 | 65 | 83 | 1997 | 122 | 2119 | 2202 | 3.8% | 21.9 | 176 |
| 24時間計 | 91 | 238 | 329 | 8910 | 803 | 9713 | 10042 | 3.3% | 100.0 | 547 |

2) 歩行者等交通量調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向
案内
図

| 時間 \ 方向 | ア | | | イ | | | ア+イ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 14 | 5 | 19 | 7 | 4 | 11 | 21 | 9 | 30 |
| 8:00~9:00 | 8 | 4 | 12 | 0 | 2 | 2 | 8 | 6 | 14 |
| 9:00~10:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11:00~12:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 15:00~16:00 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 8 |
| 16:00~17:00 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 17:00~18:00 | 2 | 2 | 4 | 20 | 11 | 31 | 22 | 13 | 35 |
| 18:00~19:00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 4 | 9 |
| 昼間12時間計 | 34 | 19 | 53 | 43 | 22 | 65 | 77 | 41 | 118 |
| 19:00~20:00 | 1 | 2 | 3 | 8 | 4 | 12 | 9 | 6 | 15 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 6 | 4 | 3 | 7 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 4:00~5:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 6:00~7:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| 夜間12時間計 | 5 | 4 | 9 | 18 | 6 | 24 | 23 | 10 | 33 |
| 24時間計 | 39 | 23 | 62 | 61 | 28 | 89 | 100 | 51 | 151 |

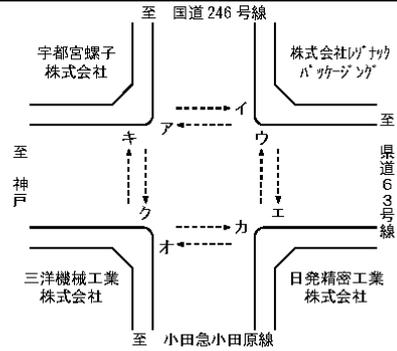
| 時間 \ 方向 | ウ | | | エ | | | ウ+エ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 6 | 7 | 13 | 6 | 2 | 8 | 12 | 9 | 21 |
| 8:00~9:00 | 5 | 7 | 12 | 7 | 6 | 13 | 12 | 13 | 25 |
| 9:00~10:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| 10:00~11:00 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 12:00~13:00 | 4 | 0 | 4 | 5 | 6 | 11 | 9 | 6 | 15 |
| 13:00~14:00 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 10 |
| 14:00~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 |
| 15:00~16:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 16:00~17:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 17:00~18:00 | 9 | 2 | 11 | 4 | 6 | 10 | 13 | 8 | 21 |
| 18:00~19:00 | 4 | 4 | 8 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 13 |
| 昼間12時間計 | 37 | 30 | 67 | 27 | 33 | 60 | 64 | 63 | 127 |
| 19:00~20:00 | 9 | 3 | 12 | 7 | 7 | 14 | 16 | 10 | 26 |
| 20:00~21:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 7 |
| 21:00~22:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 夜間12時間計 | 12 | 7 | 19 | 10 | 14 | 24 | 22 | 21 | 43 |
| 24時間計 | 49 | 37 | 86 | 37 | 47 | 84 | 86 | 84 | 170 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向
案内
図



| 時間 | ア | | | イ | | | ア+イ | | |
|-------------|------------|------------|----|------------|------------|----|------------|------------|-----|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 14 | 5 | 19 | 7 | 4 | 11 | 21 | 9 | 30 |
| 8:00~9:00 | 8 | 4 | 12 | 0 | 2 | 2 | 8 | 6 | 14 |
| 9:00~10:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11:00~12:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 15:00~16:00 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 8 |
| 16:00~17:00 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 17:00~18:00 | 2 | 2 | 4 | 20 | 11 | 31 | 22 | 13 | 35 |
| 18:00~19:00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 4 | 9 |
| 昼間12時間計 | 34 | 19 | 53 | 43 | 22 | 65 | 77 | 41 | 118 |
| 19:00~20:00 | 1 | 2 | 3 | 8 | 4 | 12 | 9 | 6 | 15 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 6 | 4 | 3 | 7 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 4:00~5:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 6:00~7:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| 夜間12時間計 | 5 | 4 | 9 | 18 | 6 | 24 | 23 | 10 | 33 |
| 24時間計 | 39 | 23 | 62 | 61 | 28 | 89 | 100 | 51 | 151 |

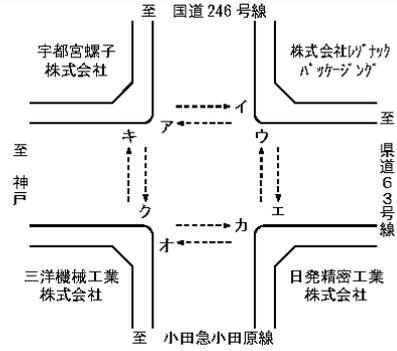
| 時間 | ウ | | | エ | | | ウ+エ | | |
|-------------|------------|------------|----|------------|------------|----|------------|------------|-----|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 6 | 7 | 13 | 6 | 2 | 8 | 12 | 9 | 21 |
| 8:00~9:00 | 5 | 7 | 12 | 7 | 6 | 13 | 12 | 13 | 25 |
| 9:00~10:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| 10:00~11:00 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 12:00~13:00 | 4 | 0 | 4 | 5 | 6 | 11 | 9 | 6 | 15 |
| 13:00~14:00 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 10 |
| 14:00~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 |
| 15:00~16:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 16:00~17:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 17:00~18:00 | 9 | 2 | 11 | 4 | 6 | 10 | 13 | 8 | 21 |
| 18:00~19:00 | 4 | 4 | 8 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 13 |
| 昼間12時間計 | 37 | 30 | 67 | 27 | 33 | 60 | 64 | 63 | 127 |
| 19:00~20:00 | 9 | 3 | 12 | 7 | 7 | 14 | 16 | 10 | 26 |
| 20:00~21:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 7 |
| 21:00~22:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 夜間12時間計 | 12 | 7 | 19 | 10 | 14 | 24 | 22 | 21 | 43 |
| 24時間計 | 49 | 37 | 86 | 37 | 47 | 84 | 86 | 84 | 170 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



| 時間 | オ | | | カ | | | オ+カ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 6 | 3 | 9 | 2 | 0 | 2 | 8 | 3 | 11 |
| 8:00~9:00 | 4 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 |
| 9:00~10:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 11:00~12:00 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 |
| 12:00~13:00 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 15:00~16:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 16:00~17:00 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| 17:00~18:00 | 2 | 1 | 3 | 9 | 4 | 13 | 11 | 5 | 16 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 昼間12時間計 | 21 | 16 | 37 | 18 | 6 | 24 | 39 | 22 | 61 |
| 19:00~20:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 6:00~7:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 夜間12時間計 | 3 | 7 | 10 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 14 |
| 24時間計 | 24 | 23 | 47 | 21 | 7 | 28 | 45 | 30 | 75 |

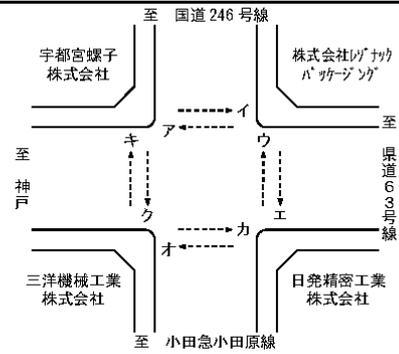
| 時間 | キ | | | ク | | | キ+ク | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 6 | 8 | 14 | 18 | 0 | 18 | 24 | 8 | 32 |
| 8:00~9:00 | 3 | 8 | 11 | 6 | 1 | 7 | 9 | 9 | 18 |
| 9:00~10:00 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 |
| 10:00~11:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 11:00~12:00 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 |
| 12:00~13:00 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 7 | 1 | 8 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| 15:00~16:00 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 16:00~17:00 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 |
| 17:00~18:00 | 6 | 2 | 8 | 9 | 3 | 12 | 15 | 5 | 20 |
| 18:00~19:00 | 4 | 5 | 9 | 4 | 1 | 5 | 8 | 6 | 14 |
| 昼間12時間計 | 31 | 35 | 66 | 50 | 6 | 56 | 81 | 41 | 122 |
| 19:00~20:00 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 7 | 1 | 8 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 5:00~6:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6:00~7:00 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 夜間12時間計 | 2 | 4 | 6 | 9 | 1 | 10 | 11 | 5 | 16 |
| 24時間計 | 33 | 39 | 72 | 59 | 7 | 66 | 92 | 46 | 138 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1 _____

方
向
案
内
図



| 時間 | 方向 | 全方向計 | | |
|----------------|----|------------|------------|------------|
| | | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | | 65 | 29 | 94 |
| 8:00~9:00 | | 33 | 33 | 66 |
| 9:00~10:00 | | 5 | 13 | 18 |
| 10:00~11:00 | | 5 | 5 | 10 |
| 11:00~12:00 | | 10 | 6 | 16 |
| 12:00~13:00 | | 19 | 10 | 29 |
| 13:00~14:00 | | 5 | 9 | 14 |
| 14:00~15:00 | | 7 | 7 | 14 |
| 15:00~16:00 | | 14 | 3 | 17 |
| 16:00~17:00 | | 16 | 4 | 20 |
| 17:00~18:00 | | 61 | 31 | 92 |
| 18:00~19:00 | | 21 | 17 | 38 |
| 昼間12時間計 | | 261 | 167 | 428 |
| 19:00~20:00 | | 32 | 20 | 52 |
| 20:00~21:00 | | 7 | 7 | 14 |
| 21:00~22:00 | | 1 | 2 | 3 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 6 | 6 |
| 23:00~0:00 | | 1 | 1 | 2 |
| 0:00~1:00 | | 1 | 1 | 2 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 1 | 1 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | | 1 | 0 | 1 |
| 4:00~5:00 | | 5 | 0 | 5 |
| 5:00~6:00 | | 5 | 1 | 6 |
| 6:00~7:00 | | 9 | 5 | 14 |
| 夜間12時間計 | | 62 | 44 | 106 |
| 24時間計 | | 323 | 211 | 534 |

イ. 休日

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1 _____

方向案内図

| 時間 | ア | | | イ | | | ア+イ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 1 | 6 | 7 | 2 | 4 | 6 | 3 | 10 | 13 |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 9:00~10:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 10:00~11:00 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 3 | 6 | 2 | 8 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 15:00~16:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 16:00~17:00 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 |
| 17:00~18:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 昼間12時間計 | 12 | 12 | 24 | 9 | 11 | 20 | 21 | 23 | 44 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 20:00~21:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 7 | 6 | 2 | 8 |
| 24時間計 | 13 | 12 | 25 | 14 | 13 | 27 | 27 | 25 | 52 |

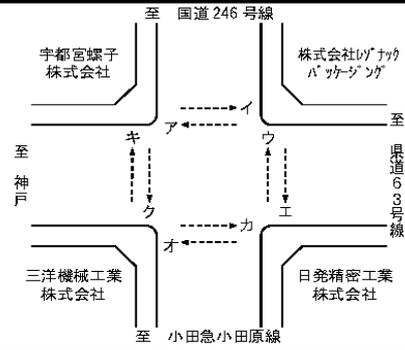
| 時間 | ウ | | | エ | | | ウ+エ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 9 |
| 8:00~9:00 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 11 |
| 9:00~10:00 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| 10:00~11:00 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~13:00 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 5 |
| 15:00~16:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 16:00~17:00 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 7 |
| 17:00~18:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 |
| 18:00~19:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| 昼間12時間計 | 15 | 11 | 26 | 14 | 21 | 35 | 29 | 32 | 61 |
| 19:00~20:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 21:00~22:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 3 | 5 | 8 |
| 24時間計 | 17 | 11 | 28 | 15 | 26 | 41 | 32 | 37 | 69 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1 _____

方
向
案
内
図



| 時 間 | オ | | | カ | | | オ+カ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 |
| 8:00~9:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 9:00~10:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10:00~11:00 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 |
| 11:00~12:00 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15:00~16:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 16:00~17:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 17:00~18:00 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 |
| 18:00~19:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 昼間12時間計 | 13 | 10 | 23 | 8 | 2 | 10 | 21 | 12 | 33 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 夜間12時間計 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 24時間計 | 14 | 12 | 26 | 9 | 2 | 11 | 23 | 14 | 37 |

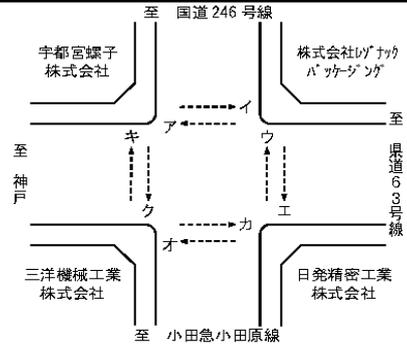
| 時 間 | キ | | | ク | | | キ+ク | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 8:00~9:00 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 |
| 9:00~10:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10:00~11:00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 3 | 8 |
| 11:00~12:00 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 12:00~13:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 13:00~14:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15:00~16:00 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| 16:00~17:00 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 |
| 17:00~18:00 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 昼間12時間計 | 9 | 16 | 25 | 14 | 5 | 19 | 23 | 21 | 44 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 20:00~21:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 夜間12時間計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 24時間計 | 10 | 17 | 27 | 15 | 5 | 20 | 25 | 22 | 47 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1 _____

方
向
案
内
図



| 時 間 | 方 向 | 全方向計 | | |
|----------------|-----|------------|------------|------------|
| | | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | | 14 | 15 | 29 |
| 8:00~9:00 | | 10 | 12 | 22 |
| 9:00~10:00 | | 7 | 5 | 12 |
| 10:00~11:00 | | 18 | 9 | 27 |
| 11:00~12:00 | | 5 | 4 | 9 |
| 12:00~13:00 | | 6 | 4 | 10 |
| 13:00~14:00 | | 0 | 3 | 3 |
| 14:00~15:00 | | 3 | 6 | 9 |
| 15:00~16:00 | | 8 | 4 | 12 |
| 16:00~17:00 | | 10 | 12 | 22 |
| 17:00~18:00 | | 11 | 7 | 18 |
| 18:00~19:00 | | 2 | 7 | 9 |
| 昼間12時間計 | | 94 | 88 | 182 |
| 19:00~20:00 | | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~21:00 | | 4 | 3 | 7 |
| 21:00~22:00 | | 1 | 2 | 3 |
| 22:00~23:00 | | 0 | 2 | 2 |
| 23:00~0:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | | 1 | 3 | 4 |
| 2:00~3:00 | | 1 | 0 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | | 1 | 0 | 1 |
| 6:00~7:00 | | 1 | 0 | 1 |
| 夜間12時間計 | | 13 | 10 | 23 |
| 24時間計 | | 107 | 98 | 205 |

(2) No. 2

ア. 平日

| | | |
|--|-----------------------|--|
| <h2 style="margin: 0;">歩行者・自転車交通量 調査結果集計表</h2> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年11月1日（水）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 2</p> | 方 向 案 内 図 | |
|--|-----------------------|--|

| 時間 \ 方向 | ア | | | イ | | | ア+イ | | |
|----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 8 | 2 | 10 | 6 | 0 | 6 | 14 | 2 | 16 |
| 8:00~9:00 | 10 | 1 | 11 | 3 | 0 | 3 | 13 | 1 | 14 |
| 9:00~10:00 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 8 | 0 | 8 |
| 10:00~11:00 | 40 | 0 | 40 | 1 | 0 | 1 | 41 | 0 | 41 |
| 11:00~12:00 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 9 | 0 | 9 |
| 12:00~13:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 |
| 13:00~14:00 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 14:00~15:00 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 7 | 1 | 8 |
| 15:00~16:00 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 6 |
| 16:00~17:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 17:00~18:00 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 7 | 0 | 7 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 6 |
| 昼間12時間計 | 81 | 3 | 84 | 40 | 2 | 42 | 121 | 5 | 126 |
| 19:00~20:00 | 4 | 0 | 4 | 11 | 1 | 12 | 15 | 1 | 16 |
| 20:00~21:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 21:00~22:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 22:00~23:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 23:00~0:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~7:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 夜間12時間計 | 8 | 0 | 8 | 16 | 1 | 17 | 24 | 1 | 25 |
| 24時間計 | 89 | 3 | 92 | 56 | 3 | 59 | 145 | 6 | 151 |

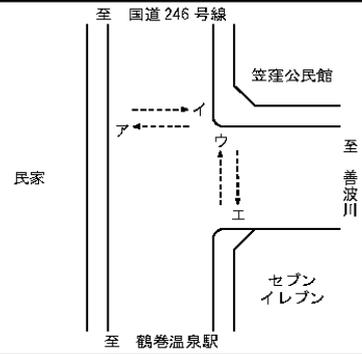
| 時間 \ 方向 | ウ | | | エ | | | ウ+エ | | |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 16 | 27 | 43 | 14 | 2 | 16 | 30 | 29 | 59 |
| 8:00~9:00 | 6 | 5 | 11 | 2 | 2 | 4 | 8 | 7 | 15 |
| 9:00~10:00 | 7 | 1 | 8 | 9 | 1 | 10 | 16 | 2 | 18 |
| 10:00~11:00 | 45 | 1 | 46 | 41 | 1 | 42 | 86 | 2 | 88 |
| 11:00~12:00 | 8 | 2 | 10 | 2 | 6 | 8 | 10 | 8 | 18 |
| 12:00~13:00 | 1 | 1 | 2 | 11 | 6 | 17 | 12 | 7 | 19 |
| 13:00~14:00 | 5 | 2 | 7 | 7 | 4 | 11 | 12 | 6 | 18 |
| 14:00~15:00 | 6 | 1 | 7 | 5 | 0 | 5 | 11 | 1 | 12 |
| 15:00~16:00 | 4 | 1 | 5 | 6 | 0 | 6 | 10 | 1 | 11 |
| 16:00~17:00 | 9 | 7 | 16 | 8 | 8 | 16 | 17 | 15 | 32 |
| 17:00~18:00 | 19 | 3 | 22 | 7 | 12 | 19 | 26 | 15 | 41 |
| 18:00~19:00 | 12 | 3 | 15 | 20 | 9 | 29 | 32 | 12 | 44 |
| 昼間12時間計 | 138 | 54 | 192 | 132 | 51 | 183 | 270 | 105 | 375 |
| 19:00~20:00 | 3 | 4 | 7 | 52 | 4 | 56 | 55 | 8 | 63 |
| 20:00~21:00 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 | 7 | 1 | 8 |
| 21:00~22:00 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 8 | 0 | 8 |
| 22:00~23:00 | 3 | 0 | 3 | 9 | 1 | 10 | 12 | 1 | 13 |
| 23:00~0:00 | 3 | 2 | 5 | 9 | 1 | 10 | 12 | 3 | 15 |
| 0:00~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00~4:00 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 7 |
| 4:00~5:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 5:00~6:00 | 6 | 4 | 10 | 2 | 1 | 3 | 8 | 5 | 13 |
| 6:00~7:00 | 14 | 7 | 21 | 10 | 0 | 10 | 24 | 7 | 31 |
| 夜間12時間計 | 36 | 18 | 54 | 97 | 10 | 107 | 133 | 28 | 161 |
| 24時間計 | 174 | 72 | 246 | 229 | 61 | 290 | 403 | 133 | 536 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



| 時 間 | 方 向 | 全方向計 | | 合計 |
|----------------|-----|------------|------------|------------|
| | | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | |
| 7:00~8:00 | | 44 | 31 | 75 |
| 8:00~9:00 | | 21 | 8 | 29 |
| 9:00~10:00 | | 24 | 2 | 26 |
| 10:00~11:00 | | 127 | 2 | 129 |
| 11:00~12:00 | | 19 | 8 | 27 |
| 12:00~13:00 | | 16 | 8 | 24 |
| 13:00~14:00 | | 15 | 6 | 21 |
| 14:00~15:00 | | 18 | 2 | 20 |
| 15:00~16:00 | | 16 | 1 | 17 |
| 16:00~17:00 | | 20 | 15 | 35 |
| 17:00~18:00 | | 33 | 15 | 48 |
| 18:00~19:00 | | 38 | 12 | 50 |
| 昼間12時間計 | | 391 | 110 | 501 |
| 19:00~20:00 | | 70 | 9 | 79 |
| 20:00~21:00 | | 8 | 1 | 9 |
| 21:00~22:00 | | 11 | 0 | 11 |
| 22:00~23:00 | | 14 | 1 | 15 |
| 23:00~0:00 | | 13 | 3 | 16 |
| 0:00~1:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~2:00 | | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | | 0 | 1 | 1 |
| 3:00~4:00 | | 5 | 2 | 7 |
| 4:00~5:00 | | 2 | 0 | 2 |
| 5:00~6:00 | | 8 | 5 | 13 |
| 6:00~7:00 | | 26 | 7 | 33 |
| 夜間12時間計 | | 157 | 29 | 186 |
| 24時間計 | | 548 | 139 | 687 |

イ. 休日

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方向案内図

| 時間 | 方向 ア | | | 方向 イ | | | 方向 ア+イ | | |
|-------------|---------|---------|----|---------|---------|----|---------|---------|-----|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 8:00~9:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 9:00~10:00 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 8 |
| 10:00~11:00 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 |
| 11:00~12:00 | 6 | 0 | 6 | 4 | 0 | 4 | 10 | 0 | 10 |
| 12:00~13:00 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 9 | 1 | 10 |
| 13:00~14:00 | 13 | 0 | 13 | 2 | 1 | 3 | 15 | 1 | 16 |
| 14:00~15:00 | 4 | 1 | 5 | 6 | 2 | 8 | 10 | 3 | 13 |
| 15:00~16:00 | 9 | 0 | 9 | 6 | 1 | 7 | 15 | 1 | 16 |
| 16:00~17:00 | 5 | 0 | 5 | 10 | 0 | 10 | 15 | 0 | 15 |
| 17:00~18:00 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 11 | 12 | 0 | 12 |
| 18:00~19:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 |
| 昼間12時間計 | 56 | 5 | 61 | 48 | 6 | 54 | 104 | 11 | 115 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 20:00~21:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 21:00~22:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 22:00~23:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 23:00~0:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 |
| 0:00~1:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 6:00~7:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 夜間12時間計 | 4 | 2 | 6 | 9 | 2 | 11 | 13 | 4 | 17 |
| 24時間計 | 60 | 7 | 67 | 57 | 8 | 65 | 117 | 15 | 132 |

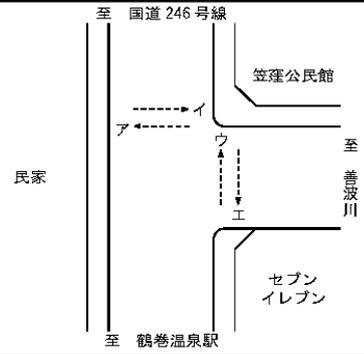
| 時間 | 方向 ウ | | | 方向 エ | | | 方向 ウ+エ | | |
|-------------|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 10 | 1 | 11 | 12 | 6 | 18 | 22 | 7 | 29 |
| 8:00~9:00 | 14 | 3 | 17 | 11 | 0 | 11 | 25 | 3 | 28 |
| 9:00~10:00 | 11 | 3 | 14 | 9 | 0 | 9 | 20 | 3 | 23 |
| 10:00~11:00 | 18 | 3 | 21 | 8 | 12 | 20 | 26 | 15 | 41 |
| 11:00~12:00 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 9 | 10 | 5 | 15 |
| 12:00~13:00 | 12 | 3 | 15 | 11 | 9 | 20 | 23 | 12 | 35 |
| 13:00~14:00 | 14 | 4 | 18 | 5 | 4 | 9 | 19 | 8 | 27 |
| 14:00~15:00 | 13 | 2 | 15 | 27 | 4 | 31 | 40 | 6 | 46 |
| 15:00~16:00 | 11 | 1 | 12 | 9 | 5 | 14 | 20 | 6 | 26 |
| 16:00~17:00 | 13 | 6 | 19 | 17 | 10 | 27 | 30 | 16 | 46 |
| 17:00~18:00 | 12 | 2 | 14 | 6 | 10 | 16 | 18 | 12 | 30 |
| 18:00~19:00 | 11 | 1 | 12 | 7 | 0 | 7 | 18 | 1 | 19 |
| 昼間12時間計 | 143 | 31 | 174 | 128 | 63 | 191 | 271 | 94 | 365 |
| 19:00~20:00 | 9 | 1 | 10 | 6 | 2 | 8 | 15 | 3 | 18 |
| 20:00~21:00 | 16 | 0 | 16 | 10 | 2 | 12 | 26 | 2 | 28 |
| 21:00~22:00 | 10 | 1 | 11 | 8 | 1 | 9 | 18 | 2 | 20 |
| 22:00~23:00 | 7 | 1 | 8 | 6 | 0 | 6 | 13 | 1 | 14 |
| 23:00~0:00 | 8 | 0 | 8 | 4 | 1 | 5 | 12 | 1 | 13 |
| 0:00~1:00 | 7 | 1 | 8 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | 13 |
| 1:00~2:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 2:00~3:00 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| 3:00~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00~5:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 5:00~6:00 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| 6:00~7:00 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 9 | 11 | 0 | 11 |
| 夜間12時間計 | 63 | 4 | 67 | 51 | 12 | 63 | 114 | 16 | 130 |
| 24時間計 | 206 | 35 | 241 | 179 | 75 | 254 | 385 | 110 | 495 |

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



| 時 間 | 全方向計 | | |
|----------------|------------|------------|------------|
| | 歩行者 (人) | 自転車 (台) | 合計 |
| 7:00~8:00 | 25 | 7 | 32 |
| 8:00~9:00 | 26 | 3 | 29 |
| 9:00~10:00 | 26 | 5 | 31 |
| 10:00~11:00 | 30 | 18 | 48 |
| 11:00~12:00 | 20 | 5 | 25 |
| 12:00~13:00 | 32 | 13 | 45 |
| 13:00~14:00 | 34 | 9 | 43 |
| 14:00~15:00 | 50 | 9 | 59 |
| 15:00~16:00 | 35 | 7 | 42 |
| 16:00~17:00 | 45 | 16 | 61 |
| 17:00~18:00 | 30 | 12 | 42 |
| 18:00~19:00 | 22 | 1 | 23 |
| 昼間12時間計 | 375 | 105 | 480 |
| 19:00~20:00 | 17 | 4 | 21 |
| 20:00~21:00 | 27 | 2 | 29 |
| 21:00~22:00 | 19 | 2 | 21 |
| 22:00~23:00 | 16 | 1 | 17 |
| 23:00~0:00 | 15 | 3 | 18 |
| 0:00~1:00 | 9 | 6 | 15 |
| 1:00~2:00 | 1 | 0 | 1 |
| 2:00~3:00 | 4 | 1 | 5 |
| 3:00~4:00 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00~5:00 | 1 | 0 | 1 |
| 5:00~6:00 | 6 | 0 | 6 |
| 6:00~7:00 | 12 | 0 | 12 |
| 夜間12時間計 | 127 | 20 | 147 |
| 24時間計 | 502 | 125 | 627 |

3) 渋滞長調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

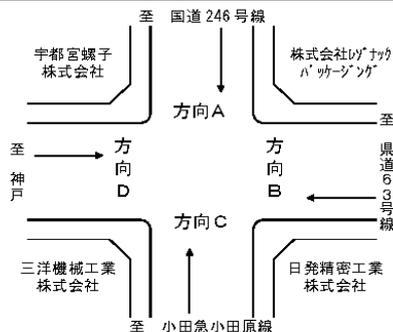
| 渋滞長調査結果集計表 | | | | 方向案内図 | | | |
|---|--------|---|----|------------|-----|-----|----|
| <p>調査年月日：令和5年11月1日（水）</p> <p>調査地点：No. 1</p> | | | | | | | |
| 方向 A | 【渋滞原因】 | <p>① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁</p> <p>⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車</p> <p>⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故</p> <p>⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり</p> | | | | | |
| 単位：m | | | | 単位：m | | | |
| 第一車線(直進左折) | | | | 第一車線(直進左折) | | | |
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 10 | 0 | | 19:15 | 10 | 0 | |
| 7:30 | 20 | 0 | | 19:30 | 30 | 0 | |
| 7:45 | 20 | 0 | | 19:45 | 20 | 0 | |
| 8:15 | 30 | 0 | | 20:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 30 | 0 | | 20:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 30 | 0 | | 20:45 | 10 | 0 | |
| 9:15 | 10 | 0 | | 21:15 | 10 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | | 21:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 20 | 0 | | 21:45 | 10 | 0 | |
| 10:15 | 30 | 0 | | 22:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 20 | 0 | | 22:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | | 22:45 | 20 | 0 | |
| 11:15 | 20 | 0 | | 23:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 30 | 0 | | 23:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 30 | 0 | | 23:45 | 10 | 0 | |
| 12:15 | 20 | 0 | | 0:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 20 | 0 | | 0:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | | 0:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 30 | 0 | | 1:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 20 | 0 | | 1:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | | 1:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 20 | 0 | | 2:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 30 | 0 | | 2:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 20 | 0 | | 2:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 20 | 0 | | 3:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 10 | 0 | | 3:30 | 10 | 0 | |
| 15:45 | 20 | 0 | | 3:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 20 | 0 | | 4:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | | 4:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 40 | 0 | | 4:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 20 | 0 | | 5:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 30 | 0 | | 5:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 30 | 0 | | 5:45 | 10 | 0 | |
| 18:15 | 10 | 0 | | 6:15 | 20 | 0 | |
| 18:30 | 60 | 0 | | 6:30 | 20 | 0 | |
| 18:45 | 20 | 0 | | 6:45 | 10 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 A

【渋滞原因】

- ① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 10 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 10 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 10 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

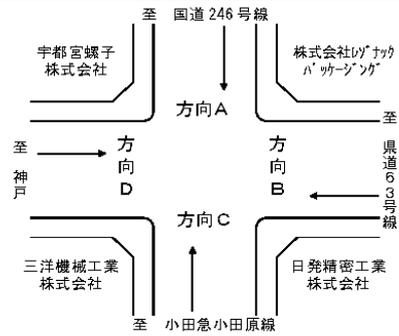
| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(左折直進) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 10 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 10 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 10 | 0 | |
| 11:30 | 50 | 0 | |
| 11:45 | 10 | 0 | |
| 12:15 | 10 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 10 | 0 | |
| 14:30 | 10 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 10 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 10 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 10 | 0 | |
| 17:15 | 10 | 0 | |
| 17:30 | 10 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 10 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

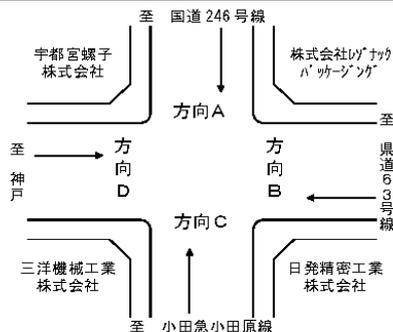
| 第一車線(直進左折) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 10 | 0 | |
| 20:15 | 10 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 10 | 0 | |
| 22:30 | 10 | 0 | |
| 22:45 | 10 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 10 | 0 | |
| 6:15 | 10 | 0 | |
| 6:30 | 10 | 0 | |
| 6:45 | 10 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 20 | 0 | |
| 7:45 | 10 | 0 | |
| 8:15 | 20 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 10 | 0 | |
| 9:15 | 50 | 0 | |
| 9:30 | 20 | 0 | |
| 9:45 | 10 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 20 | 0 | |
| 11:15 | 20 | 0 | |
| 11:30 | 10 | 0 | |
| 11:45 | 10 | 0 | |
| 12:15 | 20 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 30 | 0 | |
| 13:15 | 10 | 0 | |
| 13:30 | 10 | 0 | |
| 13:45 | 20 | 0 | |
| 14:15 | 40 | 0 | |
| 14:30 | 10 | 0 | |
| 14:45 | 30 | 0 | |
| 15:15 | 40 | 0 | |
| 15:30 | 20 | 0 | |
| 15:45 | 40 | 0 | |
| 16:15 | 20 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | |
| 16:45 | 10 | 0 | |
| 17:15 | 50 | 0 | |
| 17:30 | 10 | 0 | |
| 17:45 | 20 | 0 | |
| 18:15 | 30 | 0 | |
| 18:30 | 10 | 0 | |
| 18:45 | 50 | 0 | |

単位：m

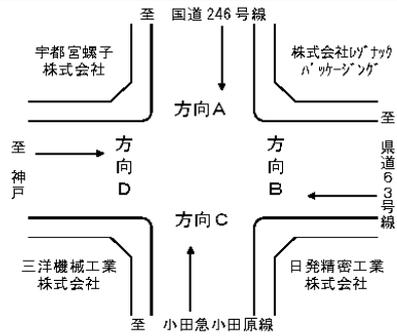
| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 50 | 0 | |
| 19:30 | 40 | 0 | |
| 19:45 | 20 | 0 | |
| 20:15 | 20 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 10 | 0 | |
| 21:30 | 10 | 0 | |
| 21:45 | 20 | 0 | |
| 22:15 | 10 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 10 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 10 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 10 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 10 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 10 | 0 | |
| 6:15 | 20 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(左折直進) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 10 | 0 | |
| 7:30 | 10 | 0 | |
| 7:45 | 10 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 30 | 0 | |
| 8:45 | 10 | 0 | |
| 9:15 | 10 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 10 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 10 | 0 | |
| 11:30 | 10 | 0 | |
| 11:45 | 10 | 0 | |
| 12:15 | 10 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 10 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 10 | 0 | |
| 14:30 | 10 | 0 | |
| 14:45 | 20 | 0 | |
| 15:15 | 20 | 0 | |
| 15:30 | 10 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 10 | 0 | |
| 17:30 | 10 | 0 | |
| 17:45 | 10 | 0 | |
| 18:15 | 10 | 0 | |
| 18:30 | 10 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

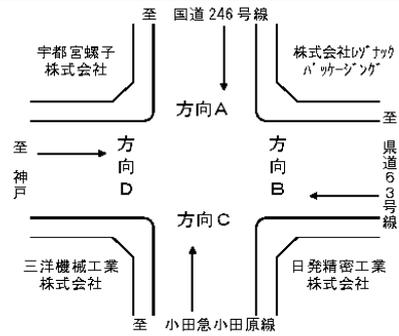
| 第一車線(直進左折) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 10 | 0 | |
| 19:45 | 10 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 10 | 0 | |
| 21:15 | 10 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 10 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 10 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 10 | 0 | |
| 6:15 | 10 | 0 | |
| 6:30 | 10 | 0 | |
| 6:45 | 10 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 10 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 10 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 10 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 10 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 10 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

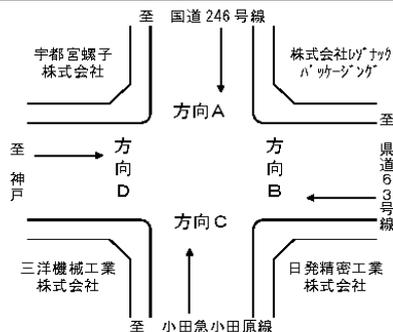
| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 10 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(左折直進) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 10 | 0 | |
| 7:30 | 10 | 0 | |
| 7:45 | 20 | 0 | |
| 8:15 | 10 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 10 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | |
| 11:15 | 10 | 0 | |
| 11:30 | 10 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 10 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 10 | 0 | |
| 17:30 | 10 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 10 | 0 | |

単位：m

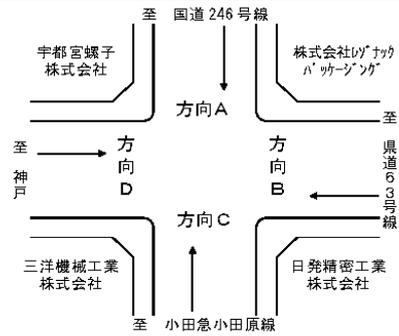
| 第一車線(直進左折) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 20 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 10 | 0 | |
| 6:30 | 10 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 10 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 10 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

イ. 休日

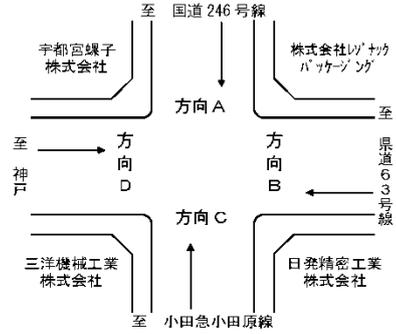
| <h1 style="margin: 0;">渋滞集計調査表</h1> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年10月28日（土）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 1</p> | | | | 方向 案内 図 | | | | |
|--|--------|-----|----|---------------|----------|-------------|---------|--|
| 方向 A | 【渋滞原因】 | | | ① 車線減少 | ② 信号現示不適 | ③ 踏切 | ④ 橋梁 | |
| | | | | ⑤ 右折、対向 | ⑥ 左折車 | ⑦ 大型車 | ⑧ 二輪車 | |
| | | | | ⑨ 歩行者 | ⑩ 駐車車両 | ⑪ バス停、バスレーン | ⑫ 工事・事故 | |
| | | | | ⑬ 沿道出入車両 | ⑭ 道路線形 | ⑮ 交差点形状 | ⑯ 先詰まり | |
| 単位：m | | | | 単位：m | | | | |
| 第一車線(直進左折) | | | | 第一車線(直進左折) | | | | |
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | |
| 7:15 | 20 | 0 | | 19:15 | 10 | 0 | | |
| 7:30 | 10 | 0 | | 19:30 | 0 | 0 | | |
| 7:45 | 10 | 0 | | 19:45 | 20 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 8:15 | 20 | 0 | | 20:15 | 10 | 0 | | |
| 8:30 | 10 | 0 | | 20:30 | 0 | 0 | | |
| 8:45 | 20 | 0 | | 20:45 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 9:15 | 40 | 0 | | 21:15 | 10 | 0 | | |
| 9:30 | 10 | 0 | | 21:30 | 20 | 0 | | |
| 9:45 | 60 | 0 | | 21:45 | 10 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 10:15 | 10 | 0 | | 22:15 | 0 | 0 | | |
| 10:30 | 20 | 0 | | 22:30 | 0 | 0 | | |
| 10:45 | 10 | 0 | | 22:45 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 11:15 | 20 | 0 | | 23:15 | 0 | 0 | | |
| 11:30 | 20 | 0 | | 23:30 | 0 | 0 | | |
| 11:45 | 10 | 0 | | 23:45 | 10 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 12:15 | 30 | 0 | | 0:15 | 0 | 0 | | |
| 12:30 | 10 | 0 | | 0:30 | 10 | 0 | | |
| 12:45 | 20 | 0 | | 0:45 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 13:15 | 10 | 0 | | 1:15 | 0 | 0 | | |
| 13:30 | 30 | 0 | | 1:30 | 0 | 0 | | |
| 13:45 | 20 | 0 | | 1:45 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 14:15 | 0 | 0 | | 2:15 | 0 | 0 | | |
| 14:30 | 60 | 0 | | 2:30 | 0 | 0 | | |
| 14:45 | 10 | 0 | | 2:45 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 15:15 | 10 | 0 | | 3:15 | 0 | 0 | | |
| 15:30 | 10 | 0 | | 3:30 | 0 | 0 | | |
| 15:45 | 20 | 0 | | 3:45 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 16:15 | 40 | 0 | | 4:15 | 0 | 0 | | |
| 16:30 | 30 | 0 | | 4:30 | 0 | 0 | | |
| 16:45 | 30 | 0 | | 4:45 | 10 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 17:15 | 10 | 0 | | 5:15 | 10 | 0 | | |
| 17:30 | 10 | 0 | | 5:30 | 0 | 0 | | |
| 17:45 | 30 | 0 | | 5:45 | 10 | 0 | | |
| | | | | | | | | |
| 18:15 | 20 | 0 | | 6:15 | 10 | 0 | | |
| 18:30 | 40 | 0 | | 6:30 | 10 | 0 | | |
| 18:45 | 10 | 0 | | 6:45 | 20 | 0 | | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 A

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 10 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

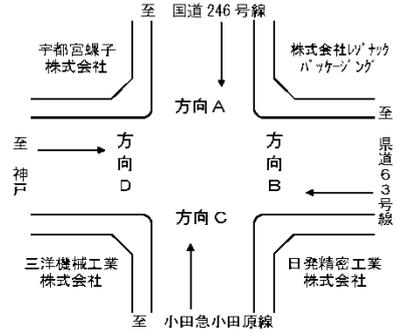
| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不通
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(左折直進) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | | | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 10 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 10 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | |
| 15:15 | 10 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 10 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

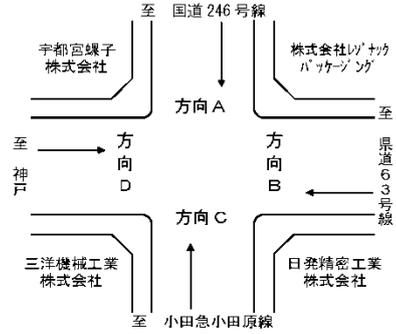
| 第一車線(直進左折) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 10 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 10 | 0 | |
| 7:30 | 20 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 10 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 40 | 0 | |
| 9:15 | 10 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 10 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 60 | 0 | |
| 10:45 | 20 | 0 | |
| 11:15 | 10 | 0 | |
| 11:30 | 30 | 0 | |
| 11:45 | 20 | 0 | |
| 12:15 | 10 | 0 | |
| 12:30 | 30 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 20 | 0 | |
| 13:30 | 20 | 0 | |
| 13:45 | 30 | 0 | |
| 14:15 | 20 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | |
| 15:15 | 20 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 20 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | |
| 16:45 | 10 | 0 | |
| 17:15 | 10 | 0 | |
| 17:30 | 40 | 0 | |
| 17:45 | 50 | 0 | |
| 18:15 | 20 | 0 | |
| 18:30 | 50 | 0 | |
| 18:45 | 20 | 0 | |

単位：m

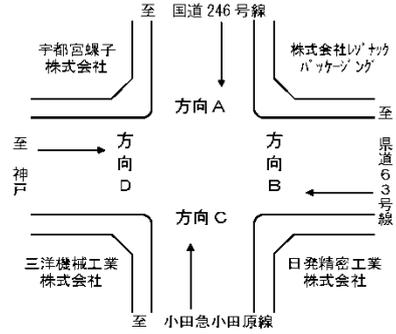
| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 10 | 0 | |
| 21:15 | 10 | 0 | |
| 21:30 | 10 | 0 | |
| 21:45 | 10 | 0 | |
| 22:15 | 10 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 10 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 10 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 10 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 10 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 10 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(左折直進) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 10 | 0 | |
| 7:30 | 10 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 10 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 10 | 0 | |
| 9:15 | 10 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 20 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 10 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 20 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 10 | 0 | |
| 13:30 | 10 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 30 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 10 | 0 | |

単位：m

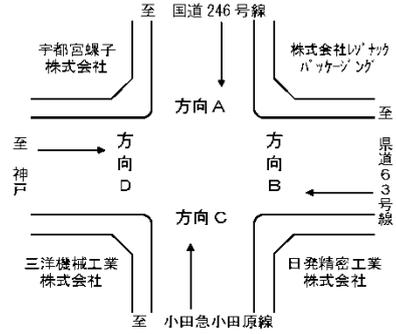
| 第一車線(直進左折) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 10 | 0 | |
| 20:15 | 10 | 0 | |
| 20:30 | 20 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 10 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 10 | 0 | |
| 5:15 | 10 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

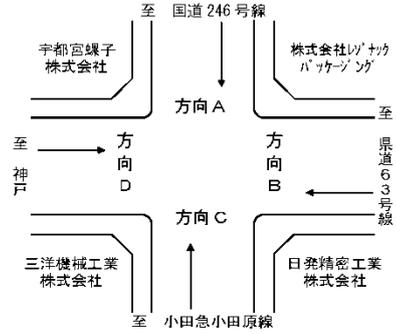
| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(左折直進) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

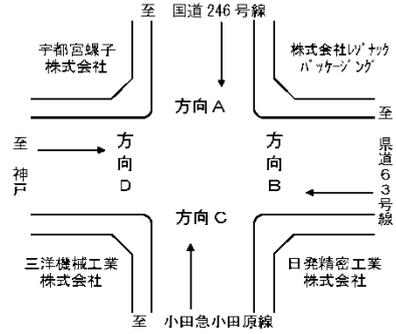
| 第一車線(直進左折) | | | |
|------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 0 | 0 | |

単位：m

| 第二車線(右折) | | | |
|----------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

(2) No. 2

ア. 平日

| <h2 style="margin: 0;">渋滞長調査表</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年11月1日（水）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 2</p> | 方 向 案 内 図 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-----|----|------|---|---|--|------|----|---|--|------|---|---|--|------|----|---|--|------|----|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|----|---|--|------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|--|----|-----|-----|----|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|----|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|-------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|------|----|---|--|------|---|---|--|------|---|---|--|
| 方向 A | 【渋滞原因】 | ① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単位：m 第一車線(直進右左折) | 単位：m 第一車線(直進右左折) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>滞留長</th> <th>渋滞長</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>7:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>7:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table> | 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | 7:15 | 5 | 0 | | 7:30 | 20 | 0 | | 7:45 | 0 | 0 | | 8:15 | 20 | 0 | | 8:30 | 20 | 0 | | 8:45 | 5 | 0 | | 9:15 | 5 | 0 | | 9:30 | 20 | 0 | | 9:45 | 0 | 0 | | 10:15 | 10 | 0 | | 10:30 | 40 | 0 | | 10:45 | 5 | 0 | | 11:15 | 5 | 0 | | 11:30 | 5 | 0 | | 11:45 | 5 | 0 | | 12:15 | 5 | 0 | | 12:30 | 5 | 0 | | 12:45 | 5 | 0 | | 13:15 | 10 | 0 | | 13:30 | 10 | 0 | | 13:45 | 5 | 0 | | 14:15 | 20 | 0 | | 14:30 | 5 | 0 | | 14:45 | 20 | 0 | | 15:15 | 20 | 0 | | 15:30 | 10 | 0 | | 15:45 | 5 | 0 | | 16:15 | 5 | 0 | | 16:30 | 20 | 0 | | 16:45 | 5 | 0 | | 17:15 | 20 | 0 | | 17:30 | 30 | 0 | | 17:45 | 10 | 0 | | 18:15 | 5 | 0 | | 18:30 | 5 | 0 | | 18:45 | 30 | 0 | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>滞留長</th> <th>渋滞長</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>19:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>19:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table> | 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | 19:15 | 30 | 0 | | 19:30 | 10 | 0 | | 19:45 | 20 | 0 | | 20:15 | 5 | 0 | | 20:30 | 0 | 0 | | 20:45 | 0 | 0 | | 21:15 | 5 | 0 | | 21:30 | 5 | 0 | | 21:45 | 0 | 0 | | 22:15 | 10 | 0 | | 22:30 | 0 | 0 | | 22:45 | 5 | 0 | | 23:15 | 0 | 0 | | 23:30 | 5 | 0 | | 23:45 | 0 | 0 | | 0:15 | 0 | 0 | | 0:30 | 0 | 0 | | 0:45 | 0 | 0 | | 1:15 | 5 | 0 | | 1:30 | 5 | 0 | | 1:45 | 0 | 0 | | 2:15 | 0 | 0 | | 2:30 | 0 | 0 | | 2:45 | 0 | 0 | | 3:15 | 0 | 0 | | 3:30 | 0 | 0 | | 3:45 | 0 | 0 | | 4:15 | 0 | 0 | | 4:30 | 0 | 0 | | 4:45 | 0 | 0 | | 5:15 | 0 | 0 | | 5:30 | 0 | 0 | | 5:45 | 0 | 0 | | 6:15 | 20 | 0 | | 6:30 | 0 | 0 | | 6:45 | 0 | 0 | |
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7:30 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:15 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:30 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:30 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:15 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 40 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:15 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:30 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:15 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:45 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:15 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:30 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:15 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 30 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:45 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:45 | 30 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:15 | 30 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:45 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22:15 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22:45 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:15 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0:15 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1:15 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1:30 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2:15 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3:15 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4:15 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:15 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:15 | 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:30 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:45 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

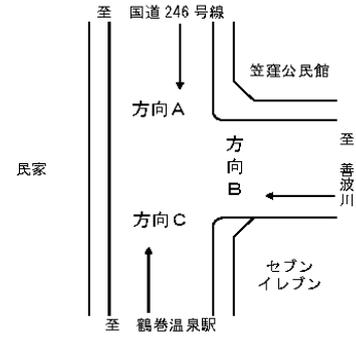
渋滞長調査表

結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- | | | | |
|----------|----------|-------------|---------|
| ① 車線減少 | ② 信号現示不適 | ③ 踏切 | ④ 橋梁 |
| ⑤ 右折、対向 | ⑥ 左折車 | ⑦ 大型車 | ⑧ 二輪車 |
| ⑨ 歩行者 | ⑩ 駐車車両 | ⑪ バス停、バスレーン | ⑫ 工事・事故 |
| ⑬ 沿道出入車両 | ⑭ 道路線形 | ⑮ 交差点形状 | ⑯ 先詰まり |

単位：m

| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 10 | 0 | |
| 7:30 | 10 | 0 | |
| 7:45 | 10 | 0 | |
| 8:15 | 5 | 0 | |
| 8:30 | 20 | 0 | |
| 8:45 | 5 | 0 | |
| 9:15 | 20 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 10 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 5 | 0 | |
| 10:45 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 10 | 0 | |
| 11:30 | 5 | 0 | |
| 11:45 | 20 | 0 | |
| 12:15 | 20 | 0 | |
| 12:30 | 5 | 0 | |
| 12:45 | 5 | 0 | |
| 13:15 | 20 | 0 | |
| 13:30 | 5 | 0 | |
| 13:45 | 20 | 0 | |
| 14:15 | 30 | 0 | |
| 14:30 | 20 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | |
| 15:15 | 10 | 0 | |
| 15:30 | 5 | 0 | |
| 15:45 | 20 | 0 | |
| 16:15 | 20 | 0 | |
| 16:30 | 20 | 0 | |
| 16:45 | 20 | 0 | |
| 17:15 | 50 | 0 | |
| 17:30 | 50 | 0 | |
| 17:45 | 50 | 0 | |
| 18:15 | 60 | 10 | 6 |
| 18:30 | 60 | 20 | 6 |
| 18:45 | 50 | 10 | 6 |

単位：m

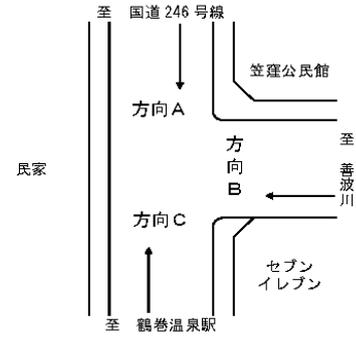
| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 10 | 0 | |
| 19:30 | 40 | 0 | |
| 19:45 | 10 | 0 | |
| 20:15 | 20 | 0 | |
| 20:30 | 5 | 0 | |
| 20:45 | 5 | 0 | |
| 21:15 | 5 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 5 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 5 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 10 | 0 | |
| 6:30 | 5 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 50 | 0 | |
| 7:30 | 70 | 0 | |
| 7:45 | 80 | 0 | |
| 8:15 | 10 | 0 | |
| 8:30 | 30 | 0 | |
| 8:45 | 30 | 0 | |
| 9:15 | 20 | 0 | |
| 9:30 | 5 | 0 | |
| 9:45 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 30 | 0 | |
| 10:30 | 50 | 0 | |
| 10:45 | 5 | 0 | |
| 11:15 | 5 | 0 | |
| 11:30 | 10 | 0 | |
| 11:45 | 10 | 0 | |
| 12:15 | 5 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 10 | 0 | |
| 13:15 | 5 | 0 | |
| 13:30 | 20 | 0 | |
| 13:45 | 5 | 0 | |
| 14:15 | 5 | 0 | |
| 14:30 | 30 | 0 | |
| 14:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 5 | 0 | |
| 15:30 | 10 | 0 | |
| 15:45 | 20 | 0 | |
| 16:15 | 10 | 0 | |
| 16:30 | 5 | 0 | |
| 16:45 | 20 | 0 | |
| 17:15 | 5 | 0 | |
| 17:30 | 5 | 0 | |
| 17:45 | 10 | 0 | |
| 18:15 | 20 | 0 | |
| 18:30 | 20 | 0 | |
| 18:45 | 20 | 0 | |

単位：m

| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 50 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 20 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 10 | 0 | |
| 21:15 | 5 | 0 | |
| 21:30 | 5 | 0 | |
| 21:45 | 5 | 0 | |
| 22:15 | 10 | 0 | |
| 22:30 | 10 | 0 | |
| 22:45 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 5 | 0 | |
| 23:30 | 5 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 5 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 5 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 20 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 10 | 0 | |
| 6:30 | 5 | 0 | |
| 6:45 | 20 | 0 | |

イ. 休日

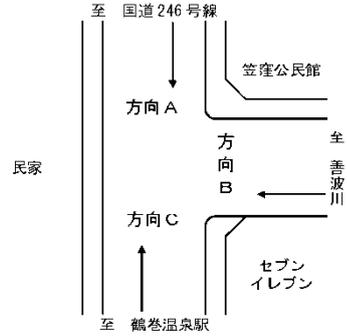
| | | | | | | | |
|--|--------|--|----|-------|-----|-----|----|
| <h1 style="margin: 0;">渋滞果集調査表</h1> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年10月28日（土）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 2</p> | | <p style="text-align: center;">方向案内図</p> | | | | | |
| 方向 A | 【渋滞原因】 | ① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり | | | | | |
| 単位：m | | 単位：m | | | | | |
| 第一車線(直進右左折) | | 第一車線(直進右左折) | | | | | |
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 | 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 5 | 0 | | 19:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 10 | 0 | | 19:30 | 5 | 0 | |
| 7:45 | 10 | 0 | | 19:45 | 5 | 0 | |
| 8:15 | 5 | 0 | | 20:15 | 5 | 0 | |
| 8:30 | 10 | 0 | | 20:30 | 10 | 0 | |
| 8:45 | 5 | 0 | | 20:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 20 | 0 | | 21:15 | 20 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | | 21:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 20 | 0 | | 21:45 | 5 | 0 | |
| 10:15 | 5 | 0 | | 22:15 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 20 | 0 | | 22:30 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 10 | 0 | | 22:45 | 5 | 0 | |
| 11:15 | 10 | 0 | | 23:15 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 5 | 0 | | 23:30 | 5 | 0 | |
| 11:45 | 20 | 0 | | 23:45 | 5 | 0 | |
| 12:15 | 5 | 0 | | 0:15 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 30 | 0 | | 0:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 5 | 0 | | 0:45 | 5 | 0 | |
| 13:15 | 20 | 0 | | 1:15 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 5 | 0 | | 1:30 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 40 | 0 | | 1:45 | 5 | 0 | |
| 14:15 | 30 | 0 | | 2:15 | 5 | 0 | |
| 14:30 | 20 | 0 | | 2:30 | 5 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | | 2:45 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 0 | 0 | | 3:15 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 10 | 0 | | 3:30 | 5 | 0 | |
| 15:45 | 20 | 0 | | 3:45 | 5 | 0 | |
| 16:15 | 10 | 0 | | 4:15 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 20 | 0 | | 4:30 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 20 | 0 | | 4:45 | 5 | 0 | |
| 17:15 | 5 | 0 | | 5:15 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 10 | 0 | | 5:30 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 20 | 0 | | 5:45 | 5 | 0 | |
| 18:15 | 20 | 0 | | 6:15 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 5 | 0 | | 6:30 | 5 | 0 | |
| 18:45 | 10 | 0 | | 6:45 | 10 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 5 | 0 | |
| 7:45 | 30 | 0 | |
| 8:15 | 15 | 0 | |
| 8:30 | 5 | 0 | |
| 8:45 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 5 | 0 | |
| 9:30 | 20 | 0 | |
| 9:45 | 30 | 0 | |
| 10:15 | 20 | 0 | |
| 10:30 | 10 | 0 | |
| 10:45 | 50 | 0 | |
| 11:15 | 20 | 0 | |
| 11:30 | 20 | 0 | |
| 11:45 | 20 | 0 | |
| 12:15 | 10 | 0 | |
| 12:30 | 10 | 0 | |
| 12:45 | 30 | 0 | |
| 13:15 | 40 | 0 | |
| 13:30 | 20 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 20 | 0 | |
| 14:30 | 60 | 30 | ⑥ |
| 14:45 | 30 | 0 | |
| 15:15 | 5 | 0 | |
| 15:30 | 30 | 0 | |
| 15:45 | 10 | 0 | |
| 16:15 | 30 | 0 | |
| 16:30 | 10 | 0 | |
| 16:45 | 50 | 0 | |
| 17:15 | 20 | 0 | |
| 17:30 | 30 | 0 | |
| 17:45 | 20 | 0 | |
| 18:15 | 20 | 0 | |
| 18:30 | 20 | 0 | |
| 18:45 | 10 | 0 | |

単位：m

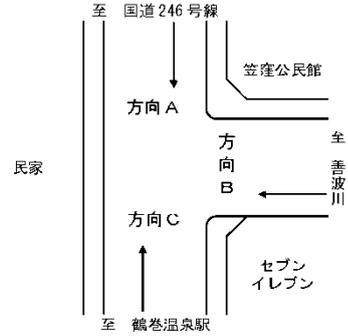
| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 10 | 0 | |
| 19:30 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 5 | 0 | |
| 20:15 | 10 | 0 | |
| 20:30 | 10 | 0 | |
| 20:45 | 5 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 5 | 0 | |
| 22:30 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 5 | 0 | |
| 23:15 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 10 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 5 | 0 | |
| 6:30 | 5 | 0 | |
| 6:45 | 0 | 0 | |

渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 7:15 | 20 | 0 | |
| 7:30 | 10 | 0 | |
| 7:45 | 5 | 0 | |
| 8:15 | 15 | 0 | |
| 8:30 | 15 | 0 | |
| 8:45 | 15 | 0 | |
| 9:15 | 20 | 0 | |
| 9:30 | 10 | 0 | |
| 9:45 | 50 | 0 | |
| 10:15 | 10 | 0 | |
| 10:30 | 5 | 0 | |
| 10:45 | 30 | 0 | |
| 11:15 | 20 | 0 | |
| 11:30 | 5 | 0 | |
| 11:45 | 5 | 0 | |
| 12:15 | 5 | 0 | |
| 12:30 | 5 | 0 | |
| 12:45 | 5 | 0 | |
| 13:15 | 10 | 0 | |
| 13:30 | 30 | 0 | |
| 13:45 | 10 | 0 | |
| 14:15 | 40 | 0 | |
| 14:30 | 20 | 0 | |
| 14:45 | 10 | 0 | |
| 15:15 | 10 | 0 | |
| 15:30 | 40 | 0 | |
| 15:45 | 50 | 0 | |
| 16:15 | 20 | 0 | |
| 16:30 | 5 | 0 | |
| 16:45 | 20 | 0 | |
| 17:15 | 5 | 0 | |
| 17:30 | 10 | 0 | |
| 17:45 | 5 | 0 | |
| 18:15 | 5 | 0 | |
| 18:30 | 20 | 0 | |
| 18:45 | 10 | 0 | |

単位：m

| 第一車線(直進右左折) | | | |
|-------------|-----|-----|----|
| 時間 | 滞留長 | 渋滞長 | 原因 |
| 19:15 | 30 | 0 | |
| 19:30 | 5 | 0 | |
| 19:45 | 5 | 0 | |
| 20:15 | 10 | 0 | |
| 20:30 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 5 | 0 | |
| 21:15 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 5 | 0 | |
| 21:45 | 20 | 0 | |
| 22:15 | 5 | 0 | |
| 22:30 | 5 | 0 | |
| 22:45 | 5 | 0 | |
| 23:15 | 5 | 0 | |
| 23:30 | 5 | 0 | |
| 23:45 | 0 | 0 | |
| 0:15 | 0 | 0 | |
| 0:30 | 0 | 0 | |
| 0:45 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 10 | 0 | |
| 1:45 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 5 | 0 | |
| 2:30 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 5 | 0 | |
| 5:30 | 5 | 0 | |
| 5:45 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 5 | 0 | |
| 6:30 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 5 | 0 | |

4) 予測

(1) 需要交通量の算定

需要交通量算定について、整理した結果を表 2-7-1 に示すとおりである。

なお、1 時間の渋滞長の増分を車両台数に換算するにあたり、実測で平日に渋滞長が発生した記録は No.2 (実施区域西側交差点) の B 断面における 18 時台のみであることから、当該断面および時間帯のみ需要交通量の補正を行った。No.2 の渋滞長の増分を車両台数に換算した詳細については、表 2-7-2 に示すとおりである。

表 2-7-1 需要交通量算定結果

(実測交通量)

| 調査地点 | 断面 | 昼間 12 時間流入交通量 (台) | | | | ピーク時流入交通量 (台) | | | | |
|-----------------------|----|-------------------|-------|-------|--------|---------------|-----|-----|-----|--------|
| | | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車混入率 | ピーク時間帯 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車混入率 |
| No.1 実施区域東側 交差点 | A | 387 | 3,093 | 3,480 | 11.1% | 8~9 時 | 41 | 324 | 365 | 11.2% |
| | B | 379 | 2,633 | 3,012 | 12.6% | | 25 | 188 | 213 | 11.7% |
| | C | 91 | 1,195 | 1,286 | 7.1% | | 2 | 204 | 206 | 1.0% |
| | D | 37 | 463 | 500 | 7.4% | | 0 | 109 | 109 | 0% |
| | 計 | 894 | 7,384 | 8,278 | 10.8% | | 68 | 825 | 893 | 7.6% |
| No.2 実施区域西側 交差点 | A | 129 | 2,614 | 2,743 | 4.7% | 7~8 時 | 11 | 184 | 195 | 5.6% |
| | B | 44 | 1,282 | 1,326 | 3.3% | | 1 | 89 | 90 | 1.1% |
| | C | 174 | 3,609 | 3,783 | 4.6% | | 14 | 595 | 609 | 2.3% |
| | 計 | 347 | 7,505 | 7,852 | 4.4% | | 26 | 868 | 984 | 2.6% |

(需要交通量)

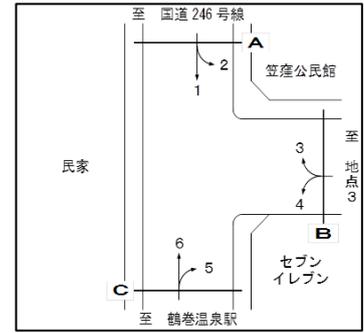
| 調査地点 | 断面 | 昼間 12 時間流入交通量 (台) | | | | ピーク時流入交通量 (台) | | | | |
|-----------------------|----|-------------------|-------|-------|--------|---------------|-----|-----|-----|--------|
| | | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車混入率 | ピーク時間帯 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車混入率 |
| No.1 実施区域東側 交差点 | A | 387 | 3,093 | 3,480 | 11.1% | 8~9 時 | 41 | 324 | 365 | 11.2% |
| | B | 379 | 2,633 | 3,012 | 12.6% | | 25 | 188 | 213 | 11.7% |
| | C | 91 | 1,195 | 1,286 | 7.1% | | 2 | 204 | 206 | 1.0% |
| | D | 37 | 463 | 500 | 7.4% | | 0 | 109 | 109 | 0% |
| | 計 | 894 | 7,384 | 8,278 | 10.8% | | 68 | 825 | 893 | 7.6% |
| No.2 実施区域西側 交差点 | A | 129 | 2,614 | 2,743 | 4.7% | 7~8 時 | 11 | 184 | 195 | 5.6% |
| | B | 44 | 1,289 | 1,333 | 3.3% | | 1 | 89 | 90 | 1.1% |
| | C | 174 | 3,609 | 3,783 | 4.6% | | 14 | 595 | 609 | 2.3% |
| | 計 | 347 | 7,505 | 7,852 | 4.4% | | 26 | 868 | 984 | 2.6% |

注 1) 昼間 12 時間とは、7 時から 19 時。

注 2) 需要交通量：渋滞長調査結果に基づき、渋滞長増分内に存在する車両台数を実測交通量に加えた交通量。

表 2-7-2 需要交通量の算定 (No. 2 実施区域西側交差点)

需要交通量 (実測交通量+待ち行列の増分 (台数))



| | 実測交通量 | | | | | | | | | | | | 待ち行列の増分 | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|
| | 断面A | | | 断面B | | | 断面C | | | 総流入交通量計 | | | 流入部 A | 流入部 B | 流入部 C |
| | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | | | |
| 7:00~ 8:00 | 11 | 184 | 195 | 1 | 89 | 90 | 14 | 595 | 609 | 26 | 868 | 894 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~ 9:00 | 10 | 189 | 199 | 2 | 65 | 67 | 26 | 389 | 415 | 38 | 643 | 681 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~10:00 | 16 | 211 | 227 | 4 | 86 | 90 | 18 | 266 | 284 | 38 | 563 | 601 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~11:00 | 15 | 203 | 218 | 5 | 78 | 83 | 10 | 258 | 268 | 30 | 539 | 569 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~12:00 | 8 | 183 | 191 | 3 | 77 | 80 | 9 | 234 | 243 | 20 | 494 | 514 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~13:00 | 8 | 210 | 218 | 4 | 87 | 91 | 14 | 265 | 279 | 26 | 562 | 588 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 16 | 232 | 248 | 3 | 71 | 74 | 14 | 245 | 259 | 33 | 548 | 581 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~15:00 | 10 | 205 | 215 | 8 | 104 | 112 | 21 | 306 | 327 | 39 | 615 | 654 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 8 | 249 | 257 | 7 | 119 | 126 | 15 | 270 | 285 | 30 | 638 | 668 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~17:00 | 10 | 205 | 215 | 4 | 111 | 115 | 13 | 245 | 258 | 27 | 561 | 588 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~18:00 | 9 | 268 | 277 | 1 | 186 | 187 | 14 | 239 | 253 | 24 | 693 | 717 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~19:00 | 8 | 275 | 283 | 2 | 209 | 211 | 6 | 297 | 303 | 16 | 781 | 797 | 0 | 7 | 0 |
| 昼間 1 2 時間計 | 129 | 2,614 | 2,743 | 44 | 1,282 | 1,326 | 174 | 3,609 | 3,783 | 347 | 7,505 | 7,852 | 0 | 7 | 0 |

| | 需要交通量 (実測交通量+待ち行列の増分) | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | 断面A | | | 断面B | | | 断面C | | | 総流入交通量計 | | |
| | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) | 大型 (台) | 小型 (台) | 合計 (台) |
| 7:00~ 8:00 | 11 | 184 | 195 | 1 | 89 | 90 | 14 | 595 | 609 | 26 | 868 | 894 |
| 8:00~ 9:00 | 10 | 189 | 199 | 2 | 65 | 67 | 26 | 389 | 415 | 38 | 643 | 681 |
| 9:00~10:00 | 16 | 211 | 227 | 4 | 86 | 90 | 18 | 266 | 284 | 38 | 563 | 601 |
| 10:00~11:00 | 15 | 203 | 218 | 5 | 78 | 83 | 10 | 258 | 268 | 30 | 539 | 569 |
| 11:00~12:00 | 8 | 183 | 191 | 3 | 77 | 80 | 9 | 234 | 243 | 20 | 494 | 514 |
| 12:00~13:00 | 8 | 210 | 218 | 4 | 87 | 91 | 14 | 265 | 279 | 26 | 562 | 588 |
| 13:00~14:00 | 16 | 232 | 248 | 3 | 71 | 74 | 14 | 245 | 259 | 33 | 548 | 581 |
| 14:00~15:00 | 10 | 205 | 215 | 8 | 104 | 112 | 21 | 306 | 327 | 39 | 615 | 654 |
| 15:00~16:00 | 8 | 249 | 257 | 7 | 119 | 126 | 15 | 270 | 285 | 30 | 638 | 668 |
| 16:00~17:00 | 10 | 205 | 215 | 4 | 111 | 115 | 13 | 245 | 258 | 27 | 561 | 588 |
| 17:00~18:00 | 9 | 268 | 277 | 1 | 186 | 187 | 14 | 239 | 253 | 24 | 693 | 717 |
| 18:00~19:00 | 8 | 275 | 283 | 2 | 216 | 218 | 6 | 297 | 303 | 16 | 788 | 804 |
| 昼間 1 2 時間計 | 129 | 2,614 | 2,743 | 44 | 1,289 | 1,333 | 174 | 3,609 | 3,783 | 347 | 7,512 | 7,859 |

注 1) 網掛けは、時間あたり合計台数の最大を示す。

2) 待ち行列の増分への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車頭間隔×車線数

3) 停止待ち行列内での停止車頭間隔は、大型車 12m、小型車 6m とし、その配分は大型車混入率で按分した。

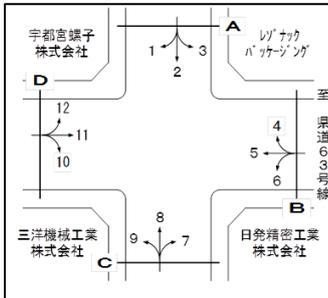
(2) 交差点需要率計算結果

予測時間帯は、工事中の交差点総流交通量が最大となる時間帯とした。

予測時間帯における各交差点の交差点需要率算定表は、表 2-7-3(1)～(2)及び表 2-7-4(1)～(2)に示すとおりである。

表 2-7-3(1) 現況交差点需要率算定 (No.1 実施区域東側交差点 : 8時～9時)

現示方式の図示

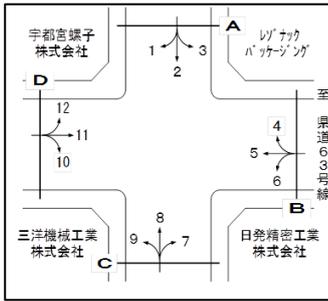


| | | | |
|--------|---------------|---------------|------|
| 現示 | 1φ | 2φ | |
| 表示時間 | G:37 Y:3 AR:3 | G:31 Y:3 AR:3 | C=80 |
| 有効青時間 | 38 | 32 | G=70 |
| 損失時間 | 5 | 5 | L=10 |
| 歩行者青時間 | 34 | 28 | |

| 流入部 | A | | B | | C | | D | | 現示の 需要率 | 交差点の 需要率 |
|----------------------------|---------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | | |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | | |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | αw m | 1.000 (3.50) | 0.950 (2.60) | 1.000 (3.50) | 1.000 (2.80) | 1.000 (3.50) | 1.000 (2.80) | 1.000 (3.50) | 1.000 (2.80) | 1.000 (2.80) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | αG % | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | αT % | 0.931 (10.58) | 0.741 (50.00) | 1.000 (0.00) | 0.908 (14.53) | 0.992 (1.13) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | $\alpha L T$ L % | 0.776 (82.5) | | 0.914 (26.8) | | 0.994 (1.7) | | 0.987 (3.8) | | |
| (歩行者による低減率) | f p | 0.21 | | 0.21 | | 0.21 | | 0.21 | | |
| (有効青時間) | 秒 | 38 | | 32 | | 38 | | 32 | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | 34 | | 28 | | 34 | | 28 | | |
| 横断歩行者による補正率 | αL | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | $\alpha R T$ R % | | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | f | | 0.835 | | 0.903 | | 0.940 | | 0.971 | |
| (有効青時間) | 秒 | | 38 | | 32 | | 38 | | 32 | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | | | |
| KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | 2(90) | | 2(90) | | 2(90) | | 2(90) | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率の計算値 | S A | 1445 | *540 | 1828 | *633 | 1972 | *865 | 1974 | *773 | |
| 設計交通量 | q | 359 (296+63) | 6 | 41 (11+30) | 172 | 177 (3+174) | 29 | 106 (4+102) | 3 | |
| 右折補正交通量 | q R - N | | | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.248 | - | 0.022 | - | 0.090 | - | 0.054 | - | |
| 必要現示率 | 1φ | 0.248 | - | 0.022 | - | 0.090 | - | 0.054 | - | 0.248 |
| | 2φ | | | | | | | | | 0.054 |
| 有効青時間(秒) | 1φ | 38 | 38 | | | 38 | 38 | | | サイクル長(秒) |
| | 2φ | | | 32 | 32 | | | 32 | 32 | 80 |
| 信号青時間比 | G/C | 38/80 | 38/80 | 32/80 | 32/80 | 38/80 | 38/80 | 32/80 | 32/80 | |
| 可能交通容量 | C i | 686 | 540 | 731 | 633 | 937 | 865 | 790 | 773 | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.523 | 0.011 | 0.056 | 0.272 | 0.189 | 0.034 | 0.134 | 0.004 | |
| 交通処理案のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 | L s (m) | | 2.6 | | 50.4 | | 8.5 | | 0.9 | |

表 2-7-3(2) 工事中交差点需要率算定 (No. 1 実施区域東側交差点 : 8 時~9 時)

現示方式の図示

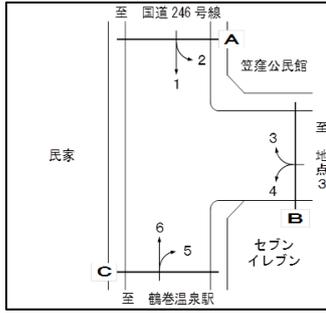


| | | | |
|--------|---------------|---------------|------|
| 現示 | 1φ | 2φ | |
| | | | |
| 表示時間 | G:37 Y:3 AR:3 | G:31 Y:3 AR:3 | C=80 |
| 有効青時間 | 38 | 32 | G=70 |
| 損失時間 | 5 | 5 | L=10 |
| 歩行者青時間 | 34 | 28 | |

| 流入部 | A | | B | | C | | D | |
|----------------------------|--|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | αw m 1.000 (3.50) | 0.950 (2.60) | 1.000 (3.50) | 1.000 (2.80) | 1.000 (3.50) | 1.000 (2.80) | 1.000 (3.50) | 1.000 (2.80) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | αG % 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) | 1.000 (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | αT % 0.931 (10.58) | 0.637 (81.58) | 0.792 (37.50) | 0.908 (14.53) | 0.992 (1.13) | 1.000 (0.00) | 0.814 (32.54) | 1.000 (0.00) |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | $\alpha L T$ L % 0.776 (82.5) | | 0.949 (15.3) | | 0.994 (1.7) | | 0.931 (21.3) | |
| (歩行者による低減率) | f p 0.21 | | 0.21 | | 0.21 | | 0.21 | |
| (有効青時間) | 秒 38 | | 32 | | 38 | | 32 | |
| (歩行者用青時間) | 秒 34 | | 28 | | 34 | | 28 | |
| 横断歩行者による補正率 | αL | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | $\alpha R T$ R % 0.835 | | | 0.874 | | 0.940 | | 0.942 |
| (右折車の通過確率) | f | | | | | | | |
| (有効青時間) | 秒 38 | | | 32 | | 38 | | 32 |
| (現示変り目のさばけ台数増分) | | 2(90) | | 2(90) | | 2(90) | | 2(90) |
| KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率の計算値 | S A 1445 | *477 | 1503 | *600 | 1972 | *865 | 1516 | *736 |
| 設計交通量 | q 359 (296+63) | 38 | 72 (11+61) | 172 | 177 (3+174) | 29 | 169 (36+133) | 3 |
| 右折補正交通量 | q R - N | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.248 | - | 0.048 | - | 0.090 | - | 0.111 |
| 必要現示率 | 1φ | 0.248 | - | | - | 0.090 | - | |
| | 2φ | | | 0.048 | - | | | 0.111 |
| 有効青時間(秒) | 1φ | 38 | 38 | | | 38 | 38 | |
| | 2φ | | | 32 | 32 | | | 32 |
| 信号青時間比 | G/C | 38/80 | 38/80 | 32/80 | 32/80 | 38/80 | 38/80 | 32/80 |
| 可能交通容量 | C i | 686 | 477 | 601 | 600 | 937 | 865 | 736 |
| 交通容量比 | q/C i | 0.523 | 0.080 | 0.120 | 0.287 | 0.189 | 0.034 | 0.279 |
| 交通処理案のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | L s (m) | | 20.2 | | 50.4 | | 8.5 | 0.9 |

| | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 現示の 需要率 | 0.248 | 0.048 | 0.090 | 0.111 |
| 交差点の 需要率 | 0.359 | | | |
| サイクル長(秒) | 80 | | | |

表 2-7-4(1) 現況交差点需要率算定 (No. 2 実施区域西側交差点 : 7 時~8 時)



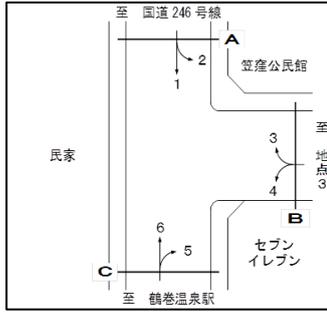
現示方式の図示

| | | | |
|--------|---------------|---------------|-------|
| 現示 | 1φ | 2φ | |
| 表示時間 | G:98 Y:3 AR:2 | G:28 Y:3 AR:2 | C=136 |
| 有効青時間 | 99 | 29 | G=128 |
| 損失時間 | 4 | 4 | L=8 |
| 歩行者青時間 | 96 | 0 | |

| 流入部 | A | B | C |
|--|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 車線の種類 | 左折・直進 | 左折・右折 | 直進・右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 2000 | 1800 | 2000 |
| 車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m | 1.000 (3.40) | 1.000 (3.20) | 1.000 (3.50) |
| 縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) % | 0.845 (4.10) | 0.750 (6.00) | 0.967 (-4.30) |
| 大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) % | 0.962 (5.64) | 0.992 (1.11) | 0.984 (2.30) |
| 左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α L | 0.968 (12.8) 0.13 99 96 | 0.13 29 24 | 0.892 |
| 右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | 1.000 (16.7) 1.000 29 | 0.824 (73.9) 0.839 99 2(52) |
| 飽和交通流率の計算値 S A | 1574 | 1195 | 1568 |
| 設計交通量 q | 195 (25+170) | 90 (75+15) | 609 (159+450) |
| 右折補正交通量 q R-N | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.124 | 0.075 | 0.388 |
| 必要現示率 | 1φ 0.124 2φ | 0.075 | 0.388 0.075 |
| 有効青時間(秒) | 1φ 99 2φ | 29 | 99 136 |
| 信号青時間比 G/C | 99/136 | 29/136 | 99/136 |
| 可能交通容量 C i | 1146 | 255 | 1141 |
| 交通容量比 q/C i | 0.170 | 0.353 | 0.534 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | | | |

| | |
|----------|---------|
| 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
| 0.388 | 0.463 |
| 0.075 | |
| サイクル長(秒) | |
| 136 | |

表 2-7-4(2) 工事中交差点需要率算定 (No. 2 実施区域西側交差点 : 7時~8時)



現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | |
|--------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:98 Y:3 AR:2 | G:28 Y:3 AR:2 | C=136 |
| 有効青時間 | 99 | 29 | G=128 |
| 損失時間 | 4 | 4 | L=8 |
| 歩行者青時間 | 96 | 0 | |

| 流入部 | A | B | C | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|---------|
| 車線の種類 | 左折・直進 | 左折・右折 | 直進・右折 | | |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | | |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 2000 | 1800 | 2000 | | |
| 車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m | 1.000 (3.40) | 1.000 (3.20) | 1.000 (3.50) | | |
| 縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) % | 0.845 (4.10) | 0.750 (6.00) | 0.967 (-4.30) | | |
| 大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) % | 0.948 (7.84) | 0.933 (10.28) | 0.979 (3.08) | | |
| 左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α L | 0.958 (16.7) 0.13 99 96 | 0.13 29 24 0.892 | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | 1.000 (22.4) 1.000 29 | 0.823 (74.2) 0.839 99 | 2(52) | |
| 飽和交通流率の計算値 S A | 1535 | 1124 | 1558 | | |
| 設計交通量 q | 204 (34+170) | 107 (83+24) | 617 (159+458) | | |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.133 | 0.095 | 0.396 | 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
| 必要現示率 | 1φ 0.133 2φ | 0.095 | 0.396 | 0.396 | 0.491 |
| 有効青時間(秒) | 1φ 99 2φ | 29 | 99 | サイクル長(秒) | |
| 信号青時間比 G/C | 99/136 | 29/136 | 99/136 | 136 | |
| 可能交通容量 C i | 1117 | 240 | 1134 | | |
| 交通容量比 q/C i | 0.183 | 0.446 | 0.544 | | |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | | |
| 滞留長 L s (m) | | | | | |

本書に掲載した1万分の1及び5万分の1の地図は、国土地理院の電子地形図25000を使用したものである。