

資 料 編

目 次

第1章 対象事業の概要

- 1. 工事計画資-1-1
- 2. 建設機械の稼働資-1-3
- 3. 工事用車両の走行資-1-7

第2章 環境影響予測評価

- 1. 大気汚染資-2-1
- 2. 騒音.....資-2-21
- 3. 振動.....資-2-31
- 4. 植物・動物・生態系（1 植物）資-2-38
- 5. 植物・動物・生態系（2 動物）資-2-98
- 6. 植物・動物・生態系（3 水生生物）資-2-133
- 7. 安全（2 交通）資-2-142

資料編 1 対象事業の概要

1 工事計画

工事期間中における建設機械の稼働台数及び工事用車両の走行台数は、表 1-1-1 に示すとおりである。

表 1-1-1 工事工程

[illegible][illegible]

		1977年度												1978年度												1979年度												1980年度												1981年度												1982年度												1983年度												1984年度												1985年度												1986年度												1987年度												1988年度												1989年度												1990年度												1991年度												1992年度												1993年度												1994年度												1995年度												1996年度												1997年度												1998年度												1999年度												2000年度												2001年度												2002年度												2003年度												2004年度												2005年度												2006年度												2007年度												2008年度												2009年度												2010年度												2011年度												2012年度												2013年度												2014年度												2015年度												2016年度												2017年度												2018年度												2019年度												2020年度												2021年度												2022年度												2023年度												2024年度												2025年度												2026年度												2027年度												2028年度												2029年度												2030年度												2031年度												2032年度												2033年度												2034年度												2035年度												2036年度												2037年度												2038年度												2039年度												2040年度												2041年度												2042年度												2043年度												2044年度												2045年度												2046年度												2047年度												2048年度												2049年度												2050年度												2051年度												2052年度												2053年度												2054年度												2055年度												2056年度												2057年度												2058年度												2059年度												2060年度												2061年度												2062年度												2063年度												2064年度												2065年度												2066年度												2067年度												2068年度												2069年度												2070年度												2071年度												2072年度												2073年度												2074年度												2075年度												2076年度												2077年度												2078年度												2079年度												2080年度												2081年度												2082年度												2083年度												2084年度												2085年度												2086年度												2087年度												2088年度												2089年度												2090年度												2091年度												2092年度												2093年度												2094年度												2095年度												2096年度												2097年度												2098年度												2099年度												2100年度												2101年度												2102年度												2103年度												2104年度												2105年度												2106年度												2107年度												2108年度												2109年度												2110年度												2111年度												2112年度												2113年度												2114年度												2115年度												2116年度												2117年度												2118年度												2119年度												2120年度												2121年度												2122年度												2123年度												2124年度												2125年度												2126年度												2127年度												2128年度												2129年度												2130年度												2131年度												2132年度												2133年度												2134年度												2135年度												2136年度												2137年度												2138年度												2139年度												2140年度												2141年度												2142年度												2143年度												2144年度												2145年度												2146年度												2147年度												2148年度												2149年度												2150年度												2151年度												2152年度												2153年度												2154年度												2155年度												2156年度												2157年度												2158年度												2159年度												2160年度												2161年度												2162年度												2163年度												2164年度												2165年度												2166年度												2167年度												2168年度												2169年度												2170年度												2171年度												2172年度												2173年度												2174年度												2175年度												2176年度												2177年度												2178年度												2179年度												2180年度												2181年度												2182年度												2183年度												2184年度												2185年度												2186年度												2187年度												2188年度												2189年度												2190年度												2191年度												2192年度												2193年度												2194年度												2195年度												2196年度												2197年度												2198年度												2199年度												2200年度												2201年度												2202年度												2203年度												2204年度												2205年度												2206年度												2207年度												2208年度												2209年度												2210年度												2211年度												2212年度												2213年度												2214年度												2215年度												2216年度												2217年度												2218年度												2219年度												2220年度												2221年度												2222年度												2223年度												2224年度												2225年度												2226年度												2227年度												2228年度												2229年度												2230年度												2231年度												2232年度												2233年度												2234年度												2235年度												2236年度												2237年度												2238年度												2239年度												2240年度												2241年度												2242年度												2243年度												2244年度												2245年度												2246年度												2247年度												2248年度												2249年度												2250年度												2251年度												2252年度												2253年度												2254年度												2255年度												2256年度												2257年度												2258年度												2259年度												2260年度												2261年度												2262年度												2263年度												2264年度												2265年度												2266年度												2267年度												2268年度												2269年度												2270年度												2271年度												2272年度												2273年度												2274年度												2275年度												2276年度												2277年度												2278年度												2279年度												2280年度												2281年度												2282年度												2283年度												2284年度												2285年度												2286年度												2287年度												2288年度												2289年度												2290年度												2291年度												2292年度												2293年度												2294年度												2295年度												2296年度												2297年度												2298年度												2299年度												2300年度												2301年度												2302年度												2303年度												2304年度												2305年度												2306年度												2307年度												2308年度												2309年度												2310年度												2311年度												2312年度												2313年度												2314年度												2315年度												2316年度												2317年度												2318年度												2319年度												2320年度												2321年度												2322年度												2323年度												2324年度												2325年度												2326年度												2327年度												2328年度												2329年度												2330年度												2331年度												2332年度												2333年度												2334年度												2335年度												2336年度												2337年度												2338年度												2339年度												2340年度												2341年度												2342年度												2343年度												2344年度												2345年度												2346年度												2347年度												2348年度												2349年度												2350年度												2351年度												2352年度												2353年度												2354年度												2355年度												2356年度												2357年度												2358年度												2359年度												2360年度												2361年度												2362年度												2363年度												2364年度												2365年度												2366年度												2367年度												2368年度												2369年度												2370年度												2371年度												2372年度												2373年度												2374年度												2375年度												2376年度												2377年度												2378年度												2379年度												2380年度												2381年度												2382年度												2383年度												2384年度												2385年度												2386年度												2387年度												2388年度												2389年度												2390年度												2391年度												2392年度												2393年度												2394年度												2395年度												2396年度												2397年度												2398年度												2399年度												2400年度												2401年度												2402年度												2403年度												2404年度												2405年度												2406年度												2407年度												2408年度												2409年度												2410年度												2411年度												2412年度												2413年度												2414年度												2415年度												2416年度												2417年度												2418年度												2419年度												2420年度												2421年度												2422年度												2423年度												2424年度												2425年度												2426年度												2427年度												2428年度												2429年度												2430年度												2431年度												2432年度												2433年度												2434年度												2435年度												2436年度												2437年度												2438年度												2439年度												2440年度												2441年度												2442年度												2443年度												2444年度												2445年度												2446年度												2447年度												2448年度												2449年度												2450年度												2451年度												2452年度												2453年度												2454年度												2455年度												2456年度												2457年度												2458年度												2459年度												2460年度												2461年度												2462年度												2463年度												2464年度												2465年度												2466年度												2467年度												2468年度												2469年度												2470年度												2471年度												2472年度												2473年度												2474年度												2475年度												2476年度												2477年度												2478年度												2479年度												2480年度												2481年度												2482年度												2483年度												2484年度												2485年度												2486年度												2487年度												2488年度												2489年度												2490年度												2491年度												2492年度												2493年度												2494年度												2495年度												2496年度												2497年度												2498年度												2499年度												2500年度												2501年度												2502年度												2503年度												2504年度												2505年度												2506年度												2507年度												2508年度												2509年度												2510年度												2511年度												2512年度												2513年度												2514年度												2515年度												2516年度												2517年度												2518年度												2519年度												2520年度												2521年度												2522年度												2523年度												2524年度												2525年度												2526年度												2527年度												2528年度												2529年度												2530年度												2531年度												2532年度												2533年度												2534年度												2535年度												2536年度												2537年度												2538年度												2539年度												2540年度												2541年度												2542年度												2543年度												2544年度												2545年度												2546年度												2547年度												2548年度												2549年度												2550年度												2551年度												2552年度												2553年度												2554年度												2555年度												2556年度												2557年度												2558年度												2559年度												2560年度												2561年度												2562年度												2563年度												2564年度												2565年度												2566年度												2567年度												2568年度												2569年度												2570年度												2571年度												2572年度												2573年度												2574年度												2575年度												2576年度												2577年度												2578年度												2579年度												2580年度												2581年度												2582年度												2583年度												2584年度												2585年度												2586年度												2587年度												2588年度												2589年度												2590年度												2591年度												2592年度												2593年度												2594年度												2595年度												2596年度												2597年度												2598年度												2599年度												2600年度												2601年度												2602年度												2603年度												2604年度												2605年度												2606年度												2607年度												2608年度												2609年度												2610年度												2611年度												2612年度												2613年度												2614年度												2615年度												2616年度												2617年度												2618年度												2619年度												2620年度												2621年度												2622年度												2623年度												2624年度												2625年度												2626年度												2627年度												2628年度												2629年度												2630年度												2631年度												2632年度												2633年度												2634年度												2635年度												2636年度												2637年度												2638年度												2639年度												2640年度												2641年度												2642年度												2643年度												2644年度												2645年度												2646年度												2647年度												2648年度												2649年度												2650年度												2651年度												2652年度												2653年度												2654年度												2655年度												2656年度												2657年度												2658年度												2659年度												2660年度												2661年度												2662年度												2663年度												2664年度												2665年度												2666年度												2667年度												2668年度												2669年度												2670年度												2671年度												2672年度												2673年度												2674年度												2675年度												2676年度												2677年度												2678年度												2679年度												2680年度												2681年度												2682年度												2683年度												2684年度												2685年度												2686年度												2687年度												2688年度												2689年度												2690年度												2691年度												2692年度												2693年度												2694年度												2695年度												2696年度												2697年度												2698年度												2699年度												2700年度												2701年度												2702年度												2703年度												2704年度												2705年度												2706年度												2707年度												2708年度												2709年度												2710年度												2711年度												2712年度												2713年度												2714年度												2715年度												2716年度												2717年度												2718年度												2719年度												2720年度												2721年度												2722年度												2723年度												2724年度												2725年度												2726年度												2727年度												2728年度												2729年度												2730年度												2731年度												2732年度												2733年度												2734年度												2735年度												2736年度												2737年度												2738年度												2739年度												2740年度												2741年度												2742年度												2743年度												2744年度												2745年度												2746年度												2747年度												2748年度												2749年度												2750年度												2751年度												2752年度												2753年度												2754年度												2755年度												2756年度												2757年度												2758年度												2759年度												2760年度												2761年度												2762年度												2763年度												2764年度												2765年度												2766年度												2767年度												2768年度												2769年度												2770年度												2771年度												2772年度												2773年度												2774年度												2775年度												2776年度												2777年度												2778年度												2779年度												2780年度												2781年度												2782年度												2783年度												2784年度												2785年度												2786年度												2787年度												2788年度												2789年度												2790年度												2791年度												2792年度												2793年度												2794年度												2795年度												2796年度												2797年度												2798年度												2799年度												2800年度												2801年度												2802年度												2803年度												2804年度												2805年度												2806年度												2807年度												2808年度												2809年度												2810年度												2811年度												2812年度												2813年度												2814年度												2815年度												2816年度												2817年度												2818年度												2819年度												2820年度												2821年度												2822年度												2823年度												2824年度												2825年度												2826年度												2827年度												2828年度												2829年度												2830年度												2831年度												2832年度												2833年度												2834年度												2835年度												2836年度												2837年度												2838年度												2839年度												2840年度												2841年度												2842年度												2843年度												2844年度												2845年度												2846年度												2847年度												2848年度												2849年度												2850年度												2851年度												2852年度												2853年度												2854年度												2855年度												2856年度												2857年度												2858年度												2859年度												2860年度											
--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 建設機械の稼働

1) 予測時期

(1) 大気汚染

建設機械の稼働に伴う浮遊粒子状物質及び二酸化窒素の長期平均濃度の予測時期は、建設機械の種類及び台数を考慮して、表 1-2-1(1)～(2)に示すとおり、建設機械の稼働に伴う汚染物質排出量が最大となる 1 年間を対象とし、工事開始後 17～28 ヶ月目とした。

(2) 騒音

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、建設機械の種類及び台数を考慮して、表 1-2-2 に示すとおり、建設機械の稼働に伴う騒音のパワーレベル合成値が最大となる時期を対象とし、工事開始後 27 ヶ月目とした。

(3) 振動

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、建設機械の種類及び台数を考慮して、表 1-2-3 に示すとおり、建設機械の稼働に伴う振動レベル合成値が最大となる時期を対象とし、工事開始後 27 ヶ月目とした。

表 1-2-1(1) 建設機械の稼働に伴う大気汚染の予測時期（浮遊粒子状物質）

[単位：kg/月]

工 種	年 月	令和9年度												令和10年度												
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
		延月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
浮遊粒子状物質排出量	バックホウ（0.5～0.8m ³ ）		3	3	3	3	8	8	13	13	13	13	13	13	13	13	13	30	30	30	30	20	20	20	16	16
	ブルドーザー（32.4kW）		1	1	1	1	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	10	10	10	7	7	7	5	5	
	クローラークレーン（2.95t吊）						3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	
	トラッククレーン（20t吊）																	2	2	2	2	2	2	2	2	
	クワッドローザ（21t）																		2	2	2	2	2	2	2	
	振動ローラー（10～12t）						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	タイヤローラー（4～10t）						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	モーターグレダ（85kW）						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	アスファルトフィニッシャー（70kW）																				2	2	2	2	2	
	コンクリートポンプ車（85～100m ³ /h）																									
	コンクリートミキサー車																									
	タンクトラック（10t）		1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	
	杭打ち機（147kW）																	14	28	28	28	28	28	28	28	
	クローラスタビライザ（152kW）																	22	22	22	22	22	22	22	22	
	散布車（168kW）																	3	6	6	6	6	6	6	6	
	合計		6	6	6	6	25	25	33	33	33	33	33	33	33	33	33	87	116	116	119	106	106	98	98	
	12ヶ月移動合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	297	324	351	433	524	615	701	775	848	921	986	1,052

工 種	年 月	令和11年度												令和12年度												
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
		延月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
浮遊粒子状物質排出量	バックホウ（0.5～0.8m ³ ）		16	23	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	28	28	34	34	27	27	36	36	33	27	27
	ブルドーザー（32.4kW）		8	13	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	14	14	16	16	11	11	11	11	9	8	8
	クローラークレーン（2.95t吊）		6	9	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	11	15	15	11	11	17	17	17	17	13	13
	トラッククレーン（20t吊）																				2	2	2	2	2	2
	クワッドローザ（21t）																				8	8	8	8	8	8
	振動ローラー（10～12t）		5	13	22	13	13	13	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	2	2	2	2	2	2	2	2
	タイヤローラー（4～10t）		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	モーターグレダ（85kW）		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	アスファルトフィニッシャー（70kW）		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	コンクリートポンプ車（85～100m ³ /h）		2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	
	コンクリートミキサー車		4	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	17	17	17	17	17	
	タンクトラック（10t）		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	
	杭打ち機（147kW）																									
	クローラスタビライザ（152kW）																									
	散布車（168kW）																									
	合計		60	74	114	106	105	105	101	101	101	101	101	101	75	75	87	87	63	63	101	101	101	96	84	84
	12ヶ月移動合計		1,069	1,111	1,192	1,210	1,199	1,189	1,170	1,165	1,160	1,155	1,158	1,161	1,186	1,187	1,160	1,142	1,100	1,058	1,058	1,059	1,059	1,054	1,037	1,020

工 種	年 月	令和13年度												令和14年度												
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
		延月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
浮遊粒子状物質排出量	バックホウ（0.5～0.8m ³ ）		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
	ブルドーザー（32.4kW）		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	クローラークレーン（2.95t吊）		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
	トラッククレーン（20t吊）		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	クワッドローザ（21t）		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
	振動ローラー（10～12t）																									
	タイヤローラー（4～10t）																									
	モーターグレダ（85kW）																									
	アスファルトフィニッシャー（70kW）																									
	コンクリートポンプ車（85～100m ³ /h）		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	コンクリートミキサー車		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
	タンクトラック（10t）		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	杭打ち機（147kW）																									
	クローラスタビライザ（152kW）																									
	散布車（168kW）																									
	合計		38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	32	32	32	32	32	32	32	32	32	0	0	0
	12ヶ月移動合計		982	945	896	847	822	797	734	670	607	549	503	458	451	444	438	431	425	418	412	405	367	329	291	253

注）網掛けは、浮遊粒子状物質が最大となる月及び12 ヶ月移動合計最大を示す。また、太字は12 ヶ月移動合計が最大となる12 ヶ月間を示す。

表 1-2-1 (2) 建設機械の稼働に伴う大気汚染の予測時期（窒素酸化物）

[単位：kg/月]

工 種	年 月	令和9年度												令和10年度											
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	延月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
窒 素 酸 化 物 排 出 量	バックホウ（0.5～0.8㎥）		77	77	77	77	192	192	307	307	307	307	307	307	307	307	730	730	730	499	499	499	384	384	
	ブルドーザー（32.4kW）		24	24	24	24	60	60	96	96	96	96	96	96	96	96	227	227	227	155	155	155	120	120	
	クローラークレーン（2.95t吊）						65	65	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	66	66	
	トラッククレーン（20t吊）																74	74	74	74	74	74	74	74	
	クワダークレーン（25～50t）																								
	リッパードンザ（21t）						129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	
	振動ローラー（10～12t）						98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
	タイヤローラー（4～10t）																								
	ロータリーブレード（85kW）						49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	
	アスファルトフィニッシャー（70kW）																								
	コンクリートポンプ車（85～100㎥/h）																								
	コンクリートミキサー車																								
	タンブトラック（10t）		50	50	50	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	125	160	150	150	125	125	125	125	
	振打ち機（147kW）																501	1,003	1,003	1,003	1,003	1,003	1,003	1,003	
	クロラスタビライザ（152kW）																	385	769	769	769	769	769	769	
	散布車（168kW）																96	192	192	192	192	192	192	192	
	合計		151	151	151	151	667	667	862	862	862	862	862	862	862	862	2,521	3,528	3,528	3,528	3,293	3,293	3,293	3,099	
	12ヶ月移動合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,108	7,819	8,530	9,241	11,611	14,472	17,333	20,091	22,523	24,954	27,385	

工 種	年 月	令和11年度												令和12年度											
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	延月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
窒 素 酸 化 物 排 出 量	バックホウ（0.5～0.8㎥）	384	576	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	691	691	845	845	653	653	883	883	806	653		
	ブルドーザー（32.4kW）	179	299	538	538	538	538	538	538	538	538	538	538	311	311	359	359	239	239	251	251	203	179		
	クローラークレーン（2.95t吊）	130	217	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	282	282	369	369	282	282	413	413	413	326		
	トラッククレーン（20t吊）																				88	88	88		
	クワダークレーン（25～50t）																				295	295	295		
	リッパードンザ（21t）	193	451	773	451	451	451	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	64	64	64	64	64	64		
	振動ローラー（10～12t）	98	98	98	98	98	98																		
	タイヤローラー（4～10t）	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36								
	ロータリーブレード（85kW）	49	49	49	49	49	49																		
	アスファルトフィニッシャー（70kW）	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56								
	コンクリートポンプ車（85～100㎥/h）	66	66	66	66	66	66	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	199	199	199			
	コンクリートミキサー車	134	134	134	134	134	134	268	268	268	268	268	268	268	268	268	268	268	268	603	603	603			
	タンブトラック（10t）	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	50	50	50	50	75	75	75			
	振打ち機（147kW）																								
	クロラスタビライザ（152kW）																								
	散布車（168kW）																								
	合計	1,351	2,007	3,061	2,739	2,739	2,739	2,664	2,664	2,664	2,664	2,664	2,664	2,057	2,057	2,346	2,346	1,690	1,690	2,872	2,872	2,748	2,433		
	12ヶ月移動合計	32,348	33,493	35,692	35,910	35,121	34,331	33,375	32,746	32,117	31,488	31,054	30,619	31,326	31,376	30,661	30,268	29,219	28,170	28,379	28,587	28,795	28,679		

工 種	年 月	令和13年度												令和14年度											
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	延月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
窒 素 酸 化 物 排 出 量	バックホウ（0.5～0.8㎥）	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	
	ブルドーザー（32.4kW）	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
	クローラークレーン（2.95t吊）	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130		
	トラッククレーン（20t吊）	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	74	74	74	74	74	74	74	74	74		
	クワダークレーン（25～50t）	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	98	98	98	98	98	98	98	98	98		
	リッパードンザ（21t）																								
	振動ローラー（10～12t）														98	98	98	98	98	98	98	98	98		
	タイヤローラー（4～10t）														36	36	36	36	36	36	36	36	36		
	ロータリーブレード（85kW）														49	49	49	49	49	49	49	49	49		
	アスファルトフィニッシャー（70kW）																								
	コンクリートポンプ車（85～100㎥/h）	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66											
	コンクリートミキサー車	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335											
	タンブトラック（10t）	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
	振打ち機（147kW）																								
	クロラスタビライザ（152kW）																								
	散布車（168kW）																								
	合計	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	1,183	842	842	842	842	842	842	842	0	0		
	12ヶ月移動合計	27,543	26,668	25,505	24,342	23,835	23,328	21,639	19,949	18,259	16,694	15,444	14,193	13,853	13,512	13,171	12,830	12,489	12,149	11,808	11,467	10,284	9,102		

注）網掛けは、窒素酸化物が最大となる月及び12ヶ月移動合計最大を示す。また、**太字**は12ヶ月移動合計が最大となる12ヶ月間を示す。

表 1-2-2 建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期

[単位：dB]

騒音レベル	工 種	年 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
		延月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	バックホウ (0.5～0.8 ^m ³)	116	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	119	119	119	119	118	118	120	120	120	119	118	118
	ブルドーザー (32.4kW)	118	120	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	120	120	121	121	119	119	119	119	119	118	118	118
	クローラクレーン (2.95t吊)	109	111	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	112	112	113	113	112	112	114	114	114	114	113	113	113
	トラッククレーン (20t吊)																				110	110	110	110	110	110
	ラフタークレーン (25～50t)																				109	109	109	109	109	109
	リッパードザ (21t)	119	122	125	122	122	122	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	114	114	114	114	114	114	114	114
	振動ローラー (10～12t)	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
	タイヤローラー (4～10t)	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
	モーターグレーダ (85kW)	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
	アスファルトフィニッシャー (70kW)	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
	コンクリートポンプ車 (85～100m³/h)	113	113	113	113	113	113	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	118	118	118	118	118	118
	コンクリートミキサー車	116	116	116	116	116	116	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	123	123	123	123	123	123	123
	ダンプトラック (10t)	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	105	105	105	105	105	105	107	107	107	107	102	102
	振打ち機 (147kW)																									
	クローラスタビライザ (152kW)																									
散布車 (168kW)																										
合成値		125	127	129	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	126	127	127	125	125	127	127	127	127	126	126	126

騒音レベル	工 種	年 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
		延月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	バックホウ (0.5～0.8 ^m ³)	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
	ブルドーザー (32.4kW)	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
	クローラクレーン (2.95t吊)	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	
	トラッククレーン (20t吊)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	
	ラフタークレーン (25～50t)	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
	リッパードザ (21t)																									
	振動ローラー (10～12t)																									
	タイヤローラー (4～10t)														117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	
	モーターグレーダ (85kW)														107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
	アスファルトフィニッシャー (70kW)														109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	
	コンクリートポンプ車 (85～100m³/h)	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113												
	コンクリートミキサー車	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120												
	ダンプトラック (10t)	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
	振打ち機 (147kW)																									
	クローラスタビライザ (152kW)																									
散布車 (168kW)																										
合成値		122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	121	121	121	121	121	121	121	121	121	0	0	0	0

注) 網掛けは、騒音のパワーレベルの合成値が最大となる月を示す。

表 1-2-3 建設機械の稼働に伴う振動の予測時期

[単位：dB]

工 種	年	令和9年度												令和10年度											
	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	延月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
振 動 レ ベ ル	バックホウ (0.5～0.8m ³)	66	66	66	66	70	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	76	76	76	74	74	74	73	73
	ブルドーザー (32.4t ^W)	69	69	69	69	73	73	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	79	79	79	79	77	77	77	76
	クローラクレーン (2.95t吊)					45	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	45	45
	トラッククレーン (20t吊)																	47	47	47	47	47	47	47	47
	クワタークレーン (25～50t)																	47	47	47	47	47	47	47	47
	リッパードザ (21t)					69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	振動ローラー (10～12t)					82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
	タイヤローラー (4～10t)																								
	モーターグレーダ (85kW)					67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
	アスファルトフィニッシャー (70kW)																								
	コンクリートポンプ車 (85～100m ³ /h)																								
	コンクリートミキサー車																								
	タンブトラック (10t)	70	70	70	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	74	74	75	75	74	74	74	74
振 動 レ ベ ル	低打ち機 (147kW)																	73	76	76	76	76	76	76	76
	クローラスタビライザ (152kW)																	47	50	50	50	50	50	50	50
	散布車 (168kW)																								
	合成値	73	73	73	73	83	83	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	86	86	85	85	85	85	85	85

工 種	年	令和11年度												令和12年度											
	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	延月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
振 動 レ ベ ル	バックホウ (0.5～0.8m ³)	73	75	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76	75	75	77	77	76	75	75
	ブルドーザー (32.4t ^W)	78	80	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	80	80	81	81	79	79	79	79	78	78	78
	クローヅークレーン (2.95t吊)	48	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	51	51	53	53	53	53	52
	トラッククレーン (20t吊)																				48	48	48	48	48
	フタークレーン (25～50t)																				48	48	48	48	48
	リッパードザ (21t)	71	74	77	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	66	66	66	66	66	66	66
	振動ローラー (10～12t)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
	タイヤローラー (4～10t)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
	モーターグレーダ (85kW)	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
	アスファルトフィニッシャー (70kW)	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
	コンクリートポンプ車 (85～100m ³ /h)	43	43	43	43	43	43	43	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	48	48	48	48	48
	コンクリートミキサー車	46	46	46	46	46	46	46	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	53	53	53	53	53
	タンブトラック (10t)	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	70	70	70	70	70	70	72	72	72	72	67
	低打ち機 (147kW)																								
クローラスタビライザ (152kW)																									
散布車 (168kW)																									
合成値	84	85	87	86	86	86	84	84	84	84	84	84	84	82	82	83	83	81	81	82	82	81	80	80	

工 種	年	令和13年度												令和14年度											
	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	延月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
振 動 レ ベ ル	バックホウ (0.5～0.8m ³)	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71				
	ブルドーザー (32.4kW)	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66				
	クローラクレーン(2.95t吊)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50				
	トラッククレーン(20t吊)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47				
	クワタークレーン (25～50t)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	43	43	43	43	43	43	43				
	リッパードザ(21t)																								
	振動ローラー(10～12t)														82	82	82	82	82	82	82				
	タイヤローラー (4～10t)														51	51	51	51	51	51	51				
	モーターグレーダ (85kW)														67	67	67	67	67	67	67				
	アスファルトフィニッシャー (70kW)																								
	コンクリートポンプ車 (85～100m ³ /h)	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43											
	コンクリートミキサー車	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50											
	タンブトラック(10t)	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	70	70	70	70	70	70	70				
	低打ち機 (147kW)																								
クローラスタビライザ(152kW)																									
散布車(168kW)																									
合成値		73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	83	83	83	83	83	83	83	83	0	0	0	0

- 注 1) 振動源からの距離 7m の振動レベルの合成値である。
- 2) 網掛けは、振動レベルの合成値が最大となる月を示す。

3 工事用車両の走行

1) 予測時期

工事用車両の走行に伴う大気汚染、騒音及び振動の予測時期は、表 1-3-1(1)～(2)に示すとおり、工事用車両の運行台数が最大となる時期を選定した。

予測地点 No. 1 については実施区域東側の走行ルートを使用する期間（令和 11～14 年度）のうち、工事用車両の運行台数が最大となる工事開始後 27 ヶ月目を対象とし、予測地点 No. 2 については、実施区域西側の走行ルートを使用する期間（令和 9～10 年度）のうち、工事開始後 19 ヶ月目を対象とした。

なお、大気汚染については対象時期のピーク日台数が 1 年間続くものとした。

表 1-3-1(1) 工事用車両の走行に伴う大気汚染・騒音・振動の予測時期（予測地点 No. 1）

[単位：台/（日・片道）]

工程 車両		年度	令和 11 年度												令和 12 年度											
		月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
		延月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両	大型車両 （資材搬出入用車両）		135	235	435	435	435	435	433	433	433	433	433	433	229	229	239	239	139	187	187	187	187	147	139	139
	小型車両 （通勤車両等）		30	41	61	59	59	59	59	59	59	59	59	59	43	43	49	49	38	38	57	57	57	54	48	48
	合計		165	276	496	494	494	494	492	492	492	492	492	492	272	272	288	288	177	177	244	244	244	201	187	187
工程 車両		年度	令和 13 年度												令和 14 年度											
		月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
		延月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
工事用車両	大型車両 （資材搬出入用車両）		48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0
	小型車両 （通勤車両等）		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	21	21	21	21	21	21	21	5	5	5	5
	合計		72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	30	30	30	30	30	30	30	30	5	5	5	5

注）網掛けは、予測地点 No. 1 において月あたりの日片道走行台数合計が最大となる月を示す。

表 1-3-1(2) 工事用車両の走行に伴う大気汚染・騒音・振動の予測時期（予測地点 No. 2）

[単位：台/（日・片道）]

工程 車両		年度	令和 9 年度												令和 10 年度											
		月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
		延月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
工事用車両	大型車両 （資材搬出入用車両）		8	8	8	8	16	16	24	24	24	24	24	24	24	24	24	54	69	69	75	60	60	60	52	52
	小型車両 （通勤車両等）		8	8	8	8	16	16	20	20	20	20	20	20	20	20	20	42	50	50	52	46	46	46	42	42
	合計		16	16	16	16	32	32	44	44	44	44	44	44	44	44	44	96	119	119	127	106	106	106	94	94

注）網掛けは、予測地点 No. 2 において月あたりの日片道走行台数合計が最大となる月を示す。

2) 工事中交通量

工事用車両の走行に伴う大気汚染・騒音・振動に係る工事中交通量は、表 1-3-2(1)～(2)に示すとおりである。

各予測時期における工事用車両台数を工事時間帯の 8 時～17 時（12 時台を除く）に均等に割り振り、No. 2 については現況交通量（現地調査結果）に工事用車両台数を上乗せした。

表 1-3-2(1) 工事中交通量（予測地点 No. 1）

[単位：台]

時間帯	工事中交通量		
	大型車	小型車	合計
7-8 時	0	0	0
8-9 時	110	16	126
9-10 時	110	16	126
10-11 時	110	16	126
11-12 時	110	16	126
12-13 時	0	0	0
13-14 時	110	16	126
14-15 時	110	16	126
15-16 時	110	16	126
16-17 時	110	16	126
17-18 時	0	0	0
18-19 時	0	0	0
19-20 時	0	0	0
20-21 時	0	0	0
21-22 時	0	0	0
22-23 時	0	0	0
23-0 時	0	0	0
0-1 時	0	0	0
1-2 時	0	0	0
2-3 時	0	0	0
3-4 時	0	0	0
4-5 時	0	0	0
5-6 時	0	0	0
6-7 時	0	0	0
合計	880	128	1,008

注 1) 網掛けは、工事時間帯を示す。

注 2) No. 1 は本事業の工事と同時期に伊勢原市により整備される都市計画道路の一部を一時利用する計画であり、現況で交通量は発生していない。

表 1-3-2(2) 工事中交通量（予測地点 No. 2）

[単位：台]

時間帯	現況交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7-8 時	14	681	695	0	0	0	14	681	695
8-9 時	12	497	509	20	14	34	32	511	543
9-10 時	6	314	320	20	14	34	26	328	354
10-11 時	13	300	313	20	14	34	33	314	347
11-12 時	11	291	302	20	14	34	31	305	336
12-13 時	10	244	254	0	0	0	10	244	254
13-14 時	12	245	257	20	14	34	32	259	291
14-15 時	13	308	321	20	14	34	33	322	355
15-16 時	13	322	335	20	14	34	33	336	369
16-17 時	13	331	344	20	14	34	33	345	378
17-18 時	10	531	541	0	0	0	10	531	541
18-19 時	5	575	580	0	0	0	5	575	580
19-20 時	7	317	324	0	0	0	7	317	324
20-21 時	1	193	194	0	0	0	1	193	194
21-22 時	2	109	111	0	0	0	2	109	111
22-23 時	1	53	54	0	0	0	1	53	54
23-0 時	0	41	41	0	0	0	0	41	41
0-1 時	0	30	30	0	0	0	0	30	30
1-2 時	0	14	14	0	0	0	0	14	14
2-3 時	0	5	5	0	0	0	0	5	5
3-4 時	0	12	12	0	0	0	0	12	12
4-5 時	0	24	24	0	0	0	0	24	24
5-6 時	1	58	59	0	0	0	1	58	59
6-7 時	5	214	219	0	0	0	5	214	219
合計	149	5,709	5,858	160	112	272	309	5,821	6,130

注 1) 網掛けは、工事時間帯を示す。

2) 現況交通量である現地調査結果は、p. 資-2-28 に示す交通量調査結果に基づく。

3) 工事中交通量＝現況交通量＋工事用車両台数

資料編 2 環境影響予測評価

1 大気汚染

1) 大気汚染物質濃度調査結果

(1) 春季

ア. No. 1

浮遊粒子状物質（SPM）測定結果

測定時期：春季												
測定期間：令和6年5月15日～5月21日												
調査地点：No. 1												
単位：mg/m ³												
測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.015	0.010	0.006	0.021	0.021	0.006	0.019	0.014	0.021	0.006	7	0.098
1～2	0.017	0.010	0.007	0.019	0.021	0.006	0.016	0.014	0.021	0.006	7	0.096
2～3	0.016	0.008	0.007	0.018	0.023	0.003	0.016	0.013	0.023	0.003	7	0.091
3～4	0.014	0.010	0.004	0.019	0.023	0.006	0.014	0.013	0.023	0.004	7	0.090
4～5	0.014	0.006	0.007	0.017	0.024	0.008	0.016	0.013	0.024	0.006	7	0.092
5～6	0.012	0.004	0.006	0.011	0.022	0.005	0.017	0.011	0.022	0.004	7	0.077
6～7	0.013	0.006	0.008	0.013	0.023	0.006	0.014	0.012	0.023	0.006	7	0.083
7～8	0.015	0.006	0.006	0.010	0.022	0.002	0.014	0.011	0.022	0.002	7	0.075
8～9	0.013	0.007	0.010	0.013	0.022	0.003	0.015	0.012	0.022	0.003	7	0.083
9～10	0.014	0.006	0.010	0.014	0.024	0.003	0.013	0.012	0.024	0.003	7	0.084
10～11	0.012	0.007	0.011	0.015	0.028	0.006	0.013	0.013	0.028	0.006	7	0.092
11～12	0.013	0.008	0.011	0.022	0.026	0.005	0.019	0.015	0.026	0.005	7	0.104
12～13	0.008	0.007	0.012	0.021	0.027	0.006	0.017	0.014	0.027	0.006	7	0.098
13～14	0.010	0.007	0.011	0.020	0.023	0.008	0.016	0.014	0.023	0.007	7	0.095
14～15	0.011	0.008	0.014	0.023	0.027	0.010	0.017	0.016	0.027	0.008	7	0.110
15～16	0.016	0.012	0.015	0.024	0.028	0.011	0.018	0.018	0.028	0.011	7	0.124
16～17	0.018	0.015	0.013	0.022	0.028	0.014	0.015	0.018	0.028	0.013	7	0.125
17～18	0.017	0.019	0.018	0.025	0.030	0.011	0.017	0.020	0.030	0.011	7	0.137
18～19	0.016	0.017	0.022	0.022	0.027	0.014	0.015	0.019	0.027	0.014	7	0.133
19～20	0.016	0.017	0.019	0.021	0.008	0.024	0.015	0.017	0.024	0.008	7	0.120
20～21	0.014	0.013	0.021	0.026	0.004	0.019	0.016	0.016	0.026	0.004	7	0.113
21～22	0.012	0.012	0.021	0.024	0.003	0.018	0.014	0.015	0.024	0.003	7	0.104
22～23	0.008	0.009	0.020	0.023	0.006	0.019	0.015	0.014	0.023	0.006	7	0.100
23～0	0.010	0.006	0.019	0.023	0.005	0.020	0.017	0.014	0.023	0.005	7	0.100
平均	0.014	0.010	0.012	0.019	0.021	0.010	0.016	0.014				
最高値	0.018	0.019	0.022	0.026	0.030	0.024	0.019		0.030			
最低値	0.008	0.004	0.004	0.010	0.003	0.002	0.013			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.324	0.230	0.298	0.466	0.495	0.233	0.378					2.424

二酸化窒素（NO₂）測定結果

測定時期：春季													
測定期間：令和6年5月15日～5月21日													
調査地点：No. 1												単位：ppm	
測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計	
0～1	0.012	0.007	0.002	0.018	0.010	0.004	0.015	0.010	0.018	0.002	7	0.068	
1～2	0.009	0.004	0.003	0.015	0.008	0.004	0.014	0.008	0.015	0.003	7	0.057	
2～3	0.022	0.004	0.003	0.020	0.009	0.003	0.012	0.010	0.022	0.003	7	0.073	
3～4	0.021	0.003	0.003	0.020	0.009	0.004	0.011	0.010	0.021	0.003	7	0.071	
4～5	0.018	0.003	0.010	0.022	0.007	0.006	0.010	0.011	0.022	0.003	7	0.076	
5～6	0.018	0.005	0.016	0.020	0.007	0.005	0.009	0.011	0.020	0.005	7	0.080	
6～7	0.015	0.005	0.013	0.007	0.007	0.008	0.012	0.010	0.015	0.005	7	0.067	
7～8	0.011	0.004	0.005	0.004	0.006	0.006	0.010	0.007	0.011	0.004	7	0.046	
8～9	0.007	0.003	0.003	0.004	0.005	0.006	0.010	0.005	0.010	0.003	7	0.038	
9～10	0.005	0.003	0.003	0.005	0.006	0.005	0.009	0.005	0.009	0.003	7	0.036	
10～11	0.003	0.004	0.003	0.005	0.005	0.005	0.009	0.005	0.009	0.003	7	0.034	
11～12	0.002	0.004	0.003	0.007	0.005	0.005	0.007	0.005	0.007	0.002	7	0.033	
12～13	0.001	0.003	0.003	0.007	0.005	0.004	0.005	0.004	0.007	0.001	7	0.028	
13～14	0.001	0.002	0.002	0.004	0.004	0.004	0.005	0.003	0.005	0.001	7	0.022	
14～15	0.002	0.002	0.002	0.004	0.005	0.005	0.004	0.003	0.005	0.002	7	0.024	
15～16	0.002	0.002	0.003	0.004	0.006	0.006	0.003	0.004	0.006	0.002	7	0.026	
16～17	0.003	0.001	0.002	0.003	0.005	0.006	0.003	0.003	0.006	0.001	7	0.023	
17～18	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.007	0.003	0.004	0.007	0.002	7	0.026	
18～19	0.002	0.002	0.008	0.003	0.007	0.010	0.003	0.005	0.010	0.002	7	0.035	
19～20	0.002	0.003	0.008	0.004	0.003	0.014	0.005	0.006	0.014	0.002	7	0.039	
20～21	0.002	0.003	0.010	0.004	0.001	0.015	0.003	0.005	0.015	0.001	7	0.038	
21～22	0.003	0.003	0.012	0.006	0.002	0.013	0.004	0.006	0.013	0.002	7	0.043	
22～23	0.007	0.003	0.013	0.009	0.001	0.013	0.003	0.007	0.013	0.001	7	0.049	
23～0	0.007	0.003	0.013	0.009	0.003	0.011	0.003	0.007	0.013	0.003	7	0.049	
平均	0.007	0.003	0.006	0.009	0.006	0.007	0.007	0.006					
最高値	0.022	0.007	0.016	0.022	0.010	0.015	0.015		0.022				
最低値	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.003	0.003			0.001			
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168		
合計値	0.178	0.078	0.146	0.206	0.132	0.169	0.172					1.081	

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	0.002	0.000	7	0.002
1～2	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.001	0.003	0.000	7	0.004
2～3	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.008	0.002	0.008	0.000	7	0.011
3～4	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.008	0.002	0.008	0.000	7	0.011
4～5	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.024	0.004	0.024	0.000	7	0.030
5～6	0.017	0.000	0.004	0.005	0.001	0.000	0.018	0.006	0.018	0.000	7	0.045
6～7	0.009	0.001	0.004	0.002	0.001	0.000	0.017	0.005	0.017	0.000	7	0.034
7～8	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.007	0.002	0.007	0.001	7	0.015
8～9	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.002	0.004	0.001	7	0.011
9～10	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.004	0.001	7	0.010
10～11	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	0.003	0.001	7	0.009
11～12	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.005
12～13	0.000	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	7	0.006
13～14	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.002
14～15	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.002
15～16	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.002
16～17	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
17～18	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
18～19	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000
19～20	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000
20～21	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000
21～22	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
22～23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000
23～0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
平均	0.002	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.004	0.001				
最高値	0.017	0.001	0.004	0.005	0.002	0.001	0.024		0.024			
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.043	0.008	0.013	0.014	0.011	0.012	0.102					0.203

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.012	0.007	0.002	0.018	0.010	0.004	0.017	0.010	0.018	0.002	7	0.070
1～2	0.010	0.004	0.003	0.015	0.008	0.004	0.017	0.009	0.017	0.003	7	0.061
2～3	0.025	0.004	0.003	0.020	0.009	0.003	0.020	0.012	0.025	0.003	7	0.084
3～4	0.024	0.003	0.003	0.020	0.009	0.004	0.019	0.012	0.024	0.003	7	0.082
4～5	0.021	0.003	0.011	0.023	0.008	0.006	0.034	0.015	0.034	0.003	7	0.106
5～6	0.035	0.005	0.020	0.025	0.008	0.005	0.027	0.018	0.035	0.005	7	0.125
6～7	0.024	0.006	0.017	0.009	0.008	0.008	0.029	0.014	0.029	0.006	7	0.101
7～8	0.014	0.005	0.006	0.005	0.007	0.007	0.017	0.009	0.017	0.005	7	0.061
8～9	0.009	0.004	0.004	0.005	0.006	0.007	0.014	0.007	0.014	0.004	7	0.049
9～10	0.006	0.004	0.004	0.006	0.007	0.006	0.013	0.007	0.013	0.004	7	0.046
10～11	0.004	0.005	0.004	0.006	0.006	0.006	0.012	0.006	0.012	0.004	7	0.043
11～12	0.002	0.005	0.003	0.008	0.006	0.006	0.008	0.005	0.008	0.002	7	0.038
12～13	0.001	0.004	0.003	0.008	0.007	0.005	0.006	0.005	0.008	0.001	7	0.034
13～14	0.001	0.002	0.002	0.004	0.004	0.005	0.006	0.003	0.006	0.001	7	0.024
14～15	0.002	0.003	0.002	0.004	0.005	0.005	0.005	0.004	0.005	0.002	7	0.026
15～16	0.002	0.002	0.003	0.004	0.007	0.007	0.003	0.004	0.007	0.002	7	0.028
16～17	0.003	0.001	0.002	0.003	0.005	0.007	0.003	0.003	0.007	0.001	7	0.024
17～18	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.008	0.003	0.004	0.008	0.002	7	0.027
18～19	0.002	0.002	0.008	0.003	0.007	0.010	0.003	0.005	0.010	0.002	7	0.035
19～20	0.002	0.003	0.008	0.004	0.003	0.014	0.005	0.006	0.014	0.002	7	0.039
20～21	0.002	0.003	0.010	0.004	0.001	0.015	0.003	0.005	0.015	0.001	7	0.038
21～22	0.003	0.003	0.012	0.006	0.002	0.014	0.004	0.006	0.014	0.002	7	0.044
22～23	0.007	0.003	0.013	0.009	0.001	0.013	0.003	0.007	0.013	0.001	7	0.049
23～0	0.007	0.003	0.013	0.009	0.003	0.012	0.003	0.007	0.013	0.003	7	0.050
平均	0.009	0.004	0.007	0.009	0.006	0.008	0.011	0.008				
最高値	0.035	0.007	0.020	0.025	0.010	0.015	0.034		0.035			
最低値	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.003	0.003			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.221	0.086	0.159	0.220	0.143	0.181	0.274					1.284

イ. No.2

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No.2

単位：mg/m³

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.016	0.008	0.004	0.017	0.020	0.006	0.017	0.013	0.020	0.004	7	0.088
1～2	0.013	0.009	0.006	0.018	0.019	0.009	0.016	0.013	0.019	0.006	7	0.090
2～3	0.014	0.009	0.005	0.018	0.020	0.004	0.017	0.012	0.020	0.004	7	0.087
3～4	0.012	0.006	0.005	0.015	0.021	0.006	0.016	0.012	0.021	0.005	7	0.081
4～5	0.014	0.004	0.008	0.015	0.021	0.005	0.017	0.012	0.021	0.004	7	0.084
5～6	0.011	0.005	0.005	0.013	0.021	0.005	0.014	0.011	0.021	0.005	7	0.074
6～7	0.014	0.006	0.012	0.016	0.023	0.005	0.022	0.014	0.023	0.005	7	0.098
7～8	0.015	0.006	0.008	0.011	0.023	0.001	0.023	0.012	0.023	0.001	7	0.087
8～9	0.013	0.012	0.010	0.012	0.023	0.004	0.016	0.013	0.023	0.004	7	0.090
9～10	0.011	0.007	0.010	0.013	0.025	0.003	0.016	0.012	0.025	0.003	7	0.085
10～11	0.010	0.007	0.011	0.014	0.027	0.017	0.016	0.015	0.027	0.007	7	0.102
11～12	0.008	0.007	0.009	0.018	0.026	0.015	0.018	0.014	0.026	0.007	7	0.101
12～13	0.010	0.006	0.011	0.019	0.029	0.010	0.015	0.014	0.029	0.006	7	0.100
13～14	0.009	0.007	0.012	0.015	0.022	0.009	0.015	0.013	0.022	0.007	7	0.089
14～15	0.010	0.010	0.014	0.020	0.024	0.009	0.017	0.015	0.024	0.009	7	0.104
15～16	0.015	0.013	0.013	0.021	0.030	0.010	0.016	0.017	0.030	0.010	7	0.118
16～17	0.016	0.016	0.014	0.022	0.029	0.013	0.014	0.018	0.029	0.013	7	0.124
17～18	0.014	0.020	0.018	0.021	0.030	0.012	0.016	0.019	0.030	0.012	7	0.131
18～19	0.016	0.013	0.020	0.021	0.027	0.017	0.015	0.018	0.027	0.013	7	0.129
19～20	0.016	0.015	0.018	0.021	0.009	0.025	0.016	0.017	0.025	0.009	7	0.120
20～21	0.014	0.014	0.020	0.023	0.005	0.019	0.013	0.015	0.023	0.005	7	0.108
21～22	0.012	0.009	0.018	0.025	0.005	0.017	0.013	0.014	0.025	0.005	7	0.099
22～23	0.009	0.009	0.018	0.019	0.007	0.018	0.015	0.014	0.019	0.007	7	0.095
23～0	0.008	0.005	0.019	0.020	0.006	0.018	0.017	0.013	0.020	0.005	7	0.093
平均	0.013	0.009	0.012	0.018	0.021	0.011	0.016	0.014				
最高値	0.016	0.020	0.020	0.025	0.030	0.025	0.023		0.030			
最低値	0.008	0.004	0.004	0.011	0.005	0.001	0.013			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.300	0.223	0.288	0.427	0.492	0.257	0.390					2.377

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No.2

単位：ppm

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.018	0.008	0.003	0.021	0.011	0.004	0.017	0.012	0.021	0.003	7	0.082
1～2	0.012	0.005	0.003	0.017	0.009	0.006	0.016	0.010	0.017	0.003	7	0.068
2～3	0.023	0.005	0.004	0.019	0.010	0.004	0.016	0.012	0.023	0.004	7	0.081
3～4	0.021	0.004	0.004	0.022	0.010	0.006	0.014	0.012	0.022	0.004	7	0.081
4～5	0.021	0.004	0.012	0.022	0.009	0.008	0.016	0.013	0.022	0.004	7	0.092
5～6	0.024	0.007	0.021	0.021	0.011	0.007	0.011	0.015	0.024	0.007	7	0.102
6～7	0.019	0.006	0.014	0.009	0.010	0.011	0.013	0.012	0.019	0.006	7	0.082
7～8	0.013	0.005	0.008	0.005	0.009	0.009	0.012	0.009	0.013	0.005	7	0.061
8～9	0.009	0.006	0.005	0.005	0.007	0.007	0.011	0.007	0.011	0.005	7	0.050
9～10	0.007	0.005	0.005	0.007	0.008	0.006	0.011	0.007	0.011	0.005	7	0.049
10～11	0.005	0.007	0.004	0.007	0.008	0.007	0.012	0.007	0.012	0.004	7	0.050
11～12	0.004	0.006	0.004	0.009	0.007	0.007	0.010	0.007	0.010	0.004	7	0.047
12～13	0.003	0.006	0.004	0.009	0.006	0.006	0.008	0.006	0.009	0.003	7	0.042
13～14	0.003	0.005	0.004	0.006	0.006	0.005	0.008	0.005	0.008	0.003	7	0.037
14～15	0.003	0.004	0.004	0.006	0.006	0.006	0.007	0.005	0.007	0.003	7	0.036
15～16	0.003	0.004	0.003	0.006	0.007	0.008	0.005	0.005	0.008	0.003	7	0.036
16～17	0.004	0.003	0.003	0.004	0.006	0.008	0.004	0.005	0.008	0.003	7	0.032
17～18	0.004	0.003	0.005	0.003	0.007	0.008	0.004	0.005	0.008	0.003	7	0.034
18～19	0.003	0.002	0.011	0.004	0.008	0.012	0.004	0.006	0.012	0.002	7	0.044
19～20	0.003	0.003	0.012	0.005	0.004	0.016	0.006	0.007	0.016	0.003	7	0.049
20～21	0.003	0.004	0.013	0.005	0.002	0.019	0.005	0.007	0.019	0.002	7	0.051
21～22	0.005	0.004	0.014	0.007	0.002	0.016	0.006	0.008	0.016	0.002	7	0.054
22～23	0.009	0.004	0.016	0.011	0.001	0.015	0.004	0.009	0.016	0.001	7	0.060
23～0	0.009	0.004	0.016	0.010	0.004	0.015	0.003	0.009	0.016	0.003	7	0.061
平均	0.010	0.005	0.008	0.010	0.007	0.009	0.009	0.008				
最高値	0.024	0.008	0.021	0.022	0.011	0.019	0.017		0.024			
最低値	0.003	0.002	0.003	0.003	0.001	0.004	0.003			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.228	0.114	0.192	0.240	0.168	0.216	0.223					1.381

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.002	0.001	0.002	0.000	7	0.005
1～2	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.003	0.001	0.003	0.000	7	0.005
2～3	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.008	0.002	0.008	0.000	7	0.011
3～4	0.004	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.011	0.002	0.011	0.000	7	0.016
4～5	0.004	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.030	0.005	0.030	0.000	7	0.037
5～6	0.019	0.001	0.005	0.005	0.001	0.000	0.024	0.008	0.024	0.000	7	0.055
6～7	0.014	0.002	0.005	0.003	0.001	0.001	0.018	0.006	0.018	0.001	7	0.044
7～8	0.005	0.002	0.003	0.001	0.002	0.003	0.008	0.003	0.008	0.001	7	0.024
8～9	0.003	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001	7	0.016
9～10	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001	7	0.014
10～11	0.001	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.004	0.002	0.004	0.001	7	0.014
11～12	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	7	0.010
12～13	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.009
13～14	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.008
14～15	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
15～16	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
16～17	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.006
17～18	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
18～19	0.000	0.000	0.002	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.002	0.000	7	0.006
19～20	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.003	0.000	0.001	0.003	0.000	7	0.006
20～21	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.002	0.000	7	0.006
21～22	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	0.001	0.001	0.002	0.000	7	0.007
22～23	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.003
23～0	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.003	0.000	0.001	0.003	0.000	7	0.005
平均	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.005	0.002				
最高値	0.019	0.002	0.005	0.005	0.002	0.003	0.030		0.030			
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.067	0.021	0.032	0.028	0.020	0.033	0.127					0.328

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.019	0.008	0.003	0.022	0.012	0.004	0.019	0.012	0.022	0.003	7	0.087
1～2	0.013	0.005	0.003	0.018	0.009	0.006	0.019	0.010	0.019	0.003	7	0.073
2～3	0.025	0.005	0.004	0.020	0.010	0.004	0.024	0.013	0.025	0.004	7	0.092
3～4	0.025	0.004	0.004	0.023	0.010	0.006	0.025	0.014	0.025	0.004	7	0.097
4～5	0.025	0.004	0.013	0.023	0.010	0.008	0.046	0.018	0.046	0.004	7	0.129
5～6	0.043	0.008	0.026	0.026	0.012	0.007	0.035	0.022	0.043	0.007	7	0.157
6～7	0.033	0.008	0.019	0.012	0.011	0.012	0.031	0.018	0.033	0.008	7	0.126
7～8	0.018	0.007	0.011	0.006	0.011	0.012	0.020	0.012	0.020	0.006	7	0.085
8～9	0.012	0.008	0.007	0.006	0.008	0.009	0.016	0.009	0.016	0.006	7	0.066
9～10	0.009	0.006	0.006	0.008	0.010	0.008	0.016	0.009	0.016	0.006	7	0.063
10～11	0.006	0.009	0.006	0.008	0.010	0.009	0.016	0.009	0.016	0.006	7	0.064
11～12	0.005	0.008	0.005	0.010	0.008	0.009	0.012	0.008	0.012	0.005	7	0.057
12～13	0.004	0.008	0.005	0.010	0.007	0.008	0.009	0.007	0.010	0.004	7	0.051
13～14	0.004	0.006	0.005	0.007	0.007	0.007	0.009	0.006	0.009	0.004	7	0.045
14～15	0.004	0.005	0.005	0.007	0.007	0.007	0.008	0.006	0.008	0.004	7	0.043
15～16	0.004	0.005	0.004	0.007	0.008	0.009	0.006	0.006	0.009	0.004	7	0.043
16～17	0.005	0.004	0.004	0.005	0.006	0.009	0.005	0.005	0.009	0.004	7	0.038
17～18	0.005	0.004	0.006	0.004	0.008	0.009	0.005	0.006	0.009	0.004	7	0.041
18～19	0.003	0.002	0.013	0.005	0.009	0.014	0.004	0.007	0.014	0.002	7	0.050
19～20	0.004	0.003	0.013	0.005	0.005	0.019	0.006	0.008	0.019	0.003	7	0.055
20～21	0.004	0.004	0.014	0.006	0.003	0.021	0.005	0.008	0.021	0.003	7	0.057
21～22	0.006	0.005	0.015	0.008	0.002	0.018	0.007	0.009	0.018	0.002	7	0.061
22～23	0.009	0.005	0.016	0.012	0.001	0.016	0.004	0.009	0.016	0.001	7	0.063
23～0	0.010	0.004	0.017	0.010	0.004	0.018	0.003	0.009	0.018	0.003	7	0.066
平均	0.012	0.006	0.009	0.011	0.008	0.010	0.015	0.010				
最高値	0.043	0.009	0.026	0.026	0.012	0.021	0.046		0.046			
最低値	0.003	0.002	0.003	0.004	0.001	0.004	0.003			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.295	0.135	0.224	0.268	0.188	0.249	0.350					1.709

(2) 夏季

ア. No.1

浮遊粒子状物質（SPM）測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No.1

単位：mg/m³

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.011	0.021	0.018	0.030	0.019	0.022	0.026	0.021	0.030	0.011	7	0.147
1～2	0.010	0.022	0.019	0.035	0.022	0.024	0.026	0.023	0.035	0.010	7	0.158
2～3	0.010	0.022	0.019	0.035	0.024	0.032	0.028	0.024	0.035	0.010	7	0.170
3～4	0.010	0.022	0.023	0.035	0.026	0.029	0.023	0.024	0.035	0.010	7	0.168
4～5	0.010	0.022	0.020	0.034	0.033	0.036	0.024	0.026	0.036	0.010	7	0.179
5～6	0.010	0.020	0.020	0.032	0.029	0.034	0.026	0.024	0.034	0.010	7	0.171
6～7	0.010	0.022	0.018	0.031	0.026	0.033	0.026	0.024	0.033	0.010	7	0.166
7～8	0.012	0.023	0.023	0.037	0.029	0.028	0.046	0.028	0.046	0.012	7	0.198
8～9	0.012	0.020	0.018	0.035	0.033	0.033	0.025	0.025	0.035	0.012	7	0.176
9～10	0.007	0.025	0.019	0.035	0.030	0.039	0.028	0.026	0.039	0.007	7	0.183
10～11	0.008	0.024	0.015	0.034	0.031	0.028	0.023	0.023	0.034	0.008	7	0.163
11～12	0.010	0.020	0.014	0.034	0.032	0.027	0.022	0.023	0.034	0.010	7	0.159
12～13	0.010	0.024	0.016	0.035	0.036	0.028	0.023	0.025	0.036	0.010	7	0.172
13～14	0.015	0.026	0.019	0.037	0.036	0.013	0.021	0.024	0.037	0.013	7	0.167
14～15	0.010	0.031	0.019	0.033	0.031	0.019	0.022	0.024	0.033	0.010	7	0.165
15～16	0.013	0.030	0.027	0.036	0.024	0.025	0.027	0.026	0.036	0.013	7	0.182
16～17	0.014	0.029	0.033	0.041	0.028	0.030	0.028	0.029	0.041	0.014	7	0.203
17～18	0.016	0.027	0.040	0.043	0.032	0.030	0.026	0.031	0.043	0.016	7	0.214
18～19	0.019	0.027	0.043	0.044	0.033	0.030	0.024	0.031	0.044	0.019	7	0.220
19～20	0.019	0.026	0.038	0.042	0.025	0.027	0.021	0.028	0.042	0.019	7	0.198
20～21	0.020	0.023	0.037	0.054	0.027	0.026	0.018	0.029	0.054	0.018	7	0.205
21～22	0.022	0.024	0.038	0.024	0.027	0.028	0.017	0.026	0.038	0.017	7	0.180
22～23	0.021	0.021	0.041	0.012	0.027	0.022	0.021	0.024	0.041	0.012	7	0.165
23～0	0.022	0.018	0.036	0.012	0.026	0.023	0.018	0.022	0.036	0.012	7	0.155
平均	0.013	0.024	0.026	0.034	0.029	0.028	0.025	0.025				
最高値	0.022	0.031	0.043	0.054	0.036	0.039	0.046		0.054			
最低値	0.007	0.018	0.014	0.012	0.019	0.013	0.017			0.007		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.321	0.569	0.613	0.820	0.686	0.666	0.589					4.264

二酸化窒素（NO₂）測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No.1

単位：ppm

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.002	0.002	0.003	0.004	0.009	0.003	0.011	0.005	0.011	0.002	7	0.034
1～2	0.003	0.002	0.003	0.003	0.009	0.004	0.010	0.005	0.010	0.002	7	0.034
2～3	0.003	0.002	0.004	0.004	0.008	0.012	0.013	0.007	0.013	0.002	7	0.046
3～4	0.005	0.002	0.003	0.008	0.009	0.007	0.013	0.007	0.013	0.002	7	0.047
4～5	0.002	0.002	0.003	0.007	0.012	0.008	0.013	0.007	0.013	0.002	7	0.047
5～6	0.002	0.002	0.004	0.012	0.010	0.012	0.014	0.008	0.014	0.002	7	0.056
6～7	0.002	0.002	0.005	0.009	0.010	0.009	0.009	0.007	0.010	0.002	7	0.046
7～8	0.002	0.002	0.004	0.006	0.007	0.004	0.007	0.005	0.007	0.002	7	0.032
8～9	0.002	0.002	0.003	0.007	0.004	0.005	0.007	0.004	0.007	0.002	7	0.030
9～10	0.002	0.002	0.003	0.006	0.004	0.006	0.007	0.004	0.007	0.002	7	0.030
10～11	0.002	0.003	0.002	0.005	0.004	0.004	0.005	0.004	0.005	0.002	7	0.025
11～12	0.002	0.002	0.002	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.002	7	0.020
12～13	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.002	7	0.019
13～14	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.005	0.002	0.003	0.005	0.002	7	0.019
14～15	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.006	0.002	0.003	0.006	0.002	7	0.019
15～16	0.002	0.004	0.002	0.003	0.002	0.007	0.003	0.003	0.007	0.002	7	0.023
16～17	0.002	0.003	0.002	0.002	0.003	0.004	0.003	0.003	0.004	0.002	7	0.019
17～18	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.003	0.004	0.002	7	0.021
18～19	0.002	0.002	0.003	0.006	0.003	0.006	0.004	0.004	0.006	0.002	7	0.026
19～20	0.002	0.004	0.003	0.008	0.003	0.006	0.004	0.004	0.008	0.002	7	0.030
20～21	0.002	0.005	0.003	0.009	0.003	0.007	0.004	0.005	0.009	0.002	7	0.033
21～22	0.002	0.004	0.003	0.005	0.003	0.005	0.003	0.004	0.005	0.002	7	0.025
22～23	0.002	0.005	0.003	0.004	0.003	0.007	0.006	0.004	0.007	0.002	7	0.030
23～0	0.002	0.003	0.005	0.004	0.003	0.009	0.005	0.004	0.009	0.002	7	0.031
平均	0.002	0.003	0.003	0.005	0.005	0.006	0.006	0.004				
最高値	0.005	0.005	0.005	0.012	0.012	0.012	0.014		0.014			
最低値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.053	0.063	0.071	0.128	0.126	0.146	0.155					0.742

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.003
1～2	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.004
2～3	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.004
3～4	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.005
4～5	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	7	0.006
5～6	0.001	0.000	0.001	0.005	0.005	0.004	0.005	0.003	0.005	0.000	7	0.021
6～7	0.001	0.001	0.001	0.005	0.004	0.004	0.007	0.003	0.007	0.001	7	0.023
7～8	0.002	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.003	0.001	7	0.013
8～9	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	7	0.010
9～10	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.008
10～11	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
11～12	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
12～13	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
13～14	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
14～15	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.006
15～16	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	7	0.006
16～17	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	7	0.004
17～18	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
18～19	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
19～20	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
20～21	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
21～22	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000
22～23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.002
23～0	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.003
平均	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001				
最高値	0.002	0.001	0.001	0.005	0.005	0.004	0.007		0.007			
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.016	0.011	0.012	0.030	0.026	0.025	0.030					0.150

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.002	0.002	0.003	0.005	0.010	0.003	0.012	0.005	0.012	0.002	7	0.037
1～2	0.003	0.002	0.003	0.004	0.010	0.005	0.011	0.005	0.011	0.002	7	0.038
2～3	0.003	0.002	0.004	0.005	0.009	0.013	0.014	0.007	0.014	0.002	7	0.050
3～4	0.006	0.002	0.003	0.009	0.010	0.008	0.014	0.007	0.014	0.002	7	0.052
4～5	0.002	0.002	0.004	0.008	0.014	0.009	0.014	0.008	0.014	0.002	7	0.053
5～6	0.003	0.002	0.005	0.017	0.015	0.016	0.019	0.011	0.019	0.002	7	0.077
6～7	0.003	0.003	0.006	0.014	0.014	0.013	0.016	0.010	0.016	0.003	7	0.069
7～8	0.004	0.003	0.005	0.008	0.009	0.006	0.010	0.006	0.010	0.003	7	0.045
8～9	0.004	0.003	0.004	0.009	0.005	0.006	0.009	0.006	0.009	0.003	7	0.040
9～10	0.003	0.003	0.004	0.008	0.005	0.007	0.008	0.005	0.008	0.003	7	0.038
10～11	0.003	0.004	0.003	0.006	0.005	0.005	0.006	0.005	0.006	0.003	7	0.032
11～12	0.003	0.003	0.003	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.005	0.003	7	0.027
12～13	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.004	0.004	0.004	0.005	0.003	7	0.026
13～14	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.006	0.003	0.004	0.006	0.003	7	0.026
14～15	0.003	0.003	0.002	0.004	0.003	0.007	0.003	0.004	0.007	0.002	7	0.025
15～16	0.003	0.005	0.003	0.004	0.003	0.008	0.003	0.004	0.008	0.003	7	0.029
16～17	0.003	0.004	0.002	0.002	0.004	0.005	0.003	0.003	0.005	0.002	7	0.023
17～18	0.003	0.002	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.003	0.004	0.002	7	0.022
18～19	0.002	0.002	0.003	0.007	0.003	0.006	0.004	0.004	0.007	0.002	7	0.027
19～20	0.002	0.004	0.003	0.009	0.003	0.006	0.004	0.004	0.009	0.002	7	0.031
20～21	0.002	0.005	0.003	0.010	0.003	0.007	0.004	0.005	0.010	0.002	7	0.034
21～22	0.002	0.004	0.003	0.005	0.003	0.005	0.003	0.004	0.005	0.002	7	0.025
22～23	0.002	0.005	0.003	0.004	0.003	0.008	0.007	0.005	0.008	0.002	7	0.032
23～0	0.002	0.003	0.006	0.004	0.003	0.010	0.006	0.005	0.010	0.002	7	0.034
平均	0.003	0.003	0.003	0.007	0.006	0.007	0.008	0.005				
最高値	0.006	0.005	0.006	0.017	0.015	0.016	0.019		0.019			
最低値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.003			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.069	0.074	0.083	0.158	0.152	0.171	0.185					0.892

イ. No.2

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No.2

単位：mg/m³

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.012	0.022	0.017	0.031	0.018	0.022	0.026	0.021	0.031	0.012	7	0.148
1～2	0.009	0.023	0.020	0.034	0.023	0.023	0.025	0.022	0.034	0.009	7	0.157
2～3	0.010	0.022	0.021	0.036	0.030	0.030	0.027	0.025	0.036	0.010	7	0.176
3～4	0.008	0.020	0.018	0.034	0.026	0.028	0.023	0.022	0.034	0.008	7	0.157
4～5	0.008	0.023	0.021	0.034	0.033	0.031	0.024	0.025	0.034	0.008	7	0.174
5～6	0.008	0.020	0.022	0.035	0.032	0.031	0.028	0.025	0.035	0.008	7	0.176
6～7	0.008	0.019	0.016	0.036	0.024	0.037	0.026	0.024	0.037	0.008	7	0.166
7～8	0.006	0.021	0.020	0.034	0.030	0.026	0.018	0.022	0.034	0.006	7	0.155
8～9	0.009	0.022	0.018	0.033	0.033	0.036	0.024	0.025	0.036	0.009	7	0.175
9～10	0.006	0.022	0.020	0.035	0.032	0.036	0.024	0.025	0.036	0.006	7	0.175
10～11	0.009	0.024	0.018	0.039	0.036	0.034	0.025	0.026	0.039	0.009	7	0.185
11～12	0.011	0.020	0.019	0.042	0.042	0.027	0.021	0.026	0.042	0.011	7	0.182
12～13	0.010	0.025	0.018	0.037	0.038	0.029	0.024	0.026	0.038	0.010	7	0.181
13～14	0.013	0.026	0.016	0.039	0.037	0.016	0.021	0.024	0.039	0.013	7	0.168
14～15	0.014	0.028	0.020	0.033	0.033	0.019	0.018	0.024	0.033	0.014	7	0.165
15～16	0.014	0.028	0.027	0.040	0.026	0.024	0.027	0.027	0.040	0.014	7	0.186
16～17	0.014	0.032	0.031	0.040	0.028	0.028	0.029	0.029	0.040	0.014	7	0.202
17～18	0.020	0.028	0.039	0.045	0.035	0.030	0.028	0.032	0.045	0.020	7	0.225
18～19	0.020	0.026	0.042	0.045	0.034	0.028	0.024	0.031	0.045	0.020	7	0.219
19～20	0.018	0.028	0.037	0.043	0.025	0.029	0.023	0.029	0.043	0.018	7	0.203
20～21	0.022	0.026	0.038	0.050	0.026	0.025	0.020	0.030	0.050	0.020	7	0.207
21～22	0.021	0.022	0.038	0.025	0.029	0.028	0.017	0.026	0.038	0.017	7	0.180
22～23	0.022	0.022	0.039	0.013	0.028	0.023	0.019	0.024	0.039	0.013	7	0.166
23～0	0.022	0.017	0.037	0.013	0.023	0.023	0.019	0.022	0.037	0.013	7	0.154
平均	0.013	0.024	0.026	0.035	0.030	0.028	0.023	0.025				
最高値	0.022	0.032	0.042	0.050	0.042	0.037	0.029		0.050			
最低値	0.006	0.017	0.016	0.013	0.018	0.016	0.017			0.006		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.314	0.566	0.612	0.846	0.721	0.663	0.560					4.282

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No.2

単位：ppm

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.001	0.001	0.001	0.003	0.011	0.002	0.011	0.004	0.011	0.001	7	0.030
1～2	0.001	0.001	0.001	0.003	0.008	0.002	0.012	0.004	0.012	0.001	7	0.028
2～3	0.001	0.001	0.002	0.002	0.008	0.014	0.015	0.006	0.015	0.001	7	0.043
3～4	0.003	0.001	0.002	0.007	0.008	0.008	0.017	0.007	0.017	0.001	7	0.046
4～5	0.002	0.000	0.002	0.007	0.012	0.011	0.016	0.007	0.016	0.000	7	0.050
5～6	0.001	0.000	0.004	0.014	0.011	0.015	0.017	0.009	0.017	0.000	7	0.062
6～7	0.001	0.001	0.004	0.008	0.009	0.008	0.013	0.006	0.013	0.001	7	0.044
7～8	0.001	0.001	0.003	0.005	0.006	0.004	0.008	0.004	0.008	0.001	7	0.028
8～9	0.002	0.001	0.002	0.005	0.002	0.004	0.006	0.003	0.006	0.001	7	0.022
9～10	0.001	0.002	0.002	0.005	0.002	0.005	0.005	0.003	0.005	0.001	7	0.022
10～11	0.001	0.002	0.002	0.004	0.003	0.003	0.004	0.003	0.004	0.001	7	0.019
11～12	0.002	0.004	0.002	0.003	0.003	0.002	0.002	0.003	0.004	0.002	7	0.018
12～13	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.002	0.002	0.003	0.001	7	0.015
13～14	0.002	0.003	0.001	0.002	0.002	0.004	0.001	0.002	0.004	0.001	7	0.015
14～15	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.005	0.002	0.002	0.005	0.001	7	0.016
15～16	0.002	0.003	0.001	0.002	0.001	0.006	0.002	0.002	0.006	0.001	7	0.017
16～17	0.001	0.003	0.001	0.001	0.002	0.003	0.002	0.002	0.003	0.001	7	0.013
17～18	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.005	0.004	0.002	0.005	0.001	7	0.017
18～19	0.001	0.002	0.002	0.006	0.002	0.006	0.003	0.003	0.006	0.001	7	0.022
19～20	0.001	0.003	0.002	0.008	0.002	0.005	0.002	0.003	0.008	0.001	7	0.023
20～21	0.001	0.004	0.001	0.009	0.002	0.007	0.003	0.004	0.009	0.001	7	0.027
21～22	0.001	0.003	0.001	0.003	0.002	0.004	0.003	0.002	0.004	0.001	7	0.017
22～23	0.001	0.004	0.002	0.002	0.002	0.007	0.004	0.003	0.007	0.001	7	0.022
23～0	0.001	0.001	0.004	0.003	0.002	0.010	0.003	0.003	0.010	0.001	7	0.024
平均	0.001	0.002	0.002	0.004	0.005	0.006	0.007	0.004				
最高値	0.003	0.004	0.004	0.014	0.012	0.015	0.017		0.017			
最低値	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.032	0.046	0.046	0.107	0.109	0.143	0.157					0.640

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.002
1～2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.002
2～3	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.000	7	0.004
3～4	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.000	7	0.005
4～5	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.001	0.003	0.001	0.003	0.000	7	0.007
5～6	0.001	0.001	0.001	0.006	0.005	0.006	0.008	0.004	0.008	0.001	7	0.028
6～7	0.002	0.001	0.001	0.004	0.005	0.004	0.008	0.004	0.008	0.001	7	0.025
7～8	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.005	0.002	0.005	0.001	7	0.016
8～9	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	7	0.010
9～10	0.005	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.005	0.001	7	0.012
10～11	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.009
11～12	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.008
12～13	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.008
13～14	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.009
14～15	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	7	0.010
15～16	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	7	0.008
16～17	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.002	0.000	7	0.007
17～18	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.000	7	0.006
18～19	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.006
19～20	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.006
20～21	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.004
21～22	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.005
22～23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.003
23～0	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.004
平均	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001				
最高値	0.005	0.002	0.001	0.006	0.005	0.006	0.008		0.008			
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.027	0.024	0.012	0.027	0.034	0.034	0.046					0.204

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.001	0.001	0.001	0.003	0.012	0.002	0.012	0.005	0.012	0.001	7	0.032
1～2	0.001	0.001	0.001	0.003	0.009	0.002	0.013	0.004	0.013	0.001	7	0.030
2～3	0.001	0.001	0.002	0.002	0.009	0.015	0.017	0.007	0.017	0.001	7	0.047
3～4	0.003	0.001	0.002	0.008	0.009	0.009	0.019	0.007	0.019	0.001	7	0.051
4～5	0.002	0.000	0.002	0.008	0.014	0.012	0.019	0.008	0.019	0.000	7	0.057
5～6	0.002	0.001	0.005	0.020	0.016	0.021	0.025	0.013	0.025	0.001	7	0.090
6～7	0.003	0.002	0.005	0.012	0.014	0.012	0.021	0.010	0.021	0.002	7	0.069
7～8	0.003	0.002	0.004	0.006	0.009	0.007	0.013	0.006	0.013	0.002	7	0.044
8～9	0.004	0.002	0.003	0.007	0.003	0.005	0.008	0.005	0.008	0.002	7	0.032
9～10	0.006	0.004	0.003	0.006	0.003	0.006	0.006	0.005	0.006	0.003	7	0.034
10～11	0.003	0.004	0.003	0.005	0.004	0.004	0.005	0.004	0.005	0.003	7	0.028
11～12	0.003	0.006	0.003	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.006	0.003	7	0.026
12～13	0.002	0.004	0.003	0.003	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.002	7	0.023
13～14	0.004	0.005	0.002	0.003	0.003	0.005	0.002	0.003	0.005	0.002	7	0.024
14～15	0.004	0.004	0.002	0.003	0.003	0.007	0.003	0.004	0.007	0.002	7	0.026
15～16	0.004	0.005	0.002	0.002	0.002	0.007	0.003	0.004	0.007	0.002	7	0.025
16～17	0.002	0.005	0.002	0.002	0.003	0.004	0.002	0.003	0.005	0.002	7	0.020
17～18	0.002	0.002	0.001	0.001	0.005	0.007	0.005	0.003	0.007	0.001	7	0.023
18～19	0.002	0.003	0.002	0.007	0.003	0.007	0.004	0.004	0.007	0.002	7	0.028
19～20	0.002	0.004	0.002	0.009	0.003	0.006	0.003	0.004	0.009	0.002	7	0.029
20～21	0.001	0.004	0.001	0.010	0.003	0.008	0.004	0.004	0.010	0.001	7	0.031
21～22	0.002	0.003	0.001	0.004	0.003	0.005	0.004	0.003	0.005	0.001	7	0.022
22～23	0.001	0.004	0.002	0.002	0.003	0.008	0.005	0.004	0.008	0.001	7	0.025
23～0	0.001	0.002	0.004	0.004	0.002	0.011	0.004	0.004	0.011	0.001	7	0.028
平均	0.002	0.003	0.002	0.006	0.006	0.007	0.008	0.005				
最高値	0.006	0.006	0.005	0.020	0.016	0.021	0.025		0.025			
最低値	0.001	0.000	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.059	0.070	0.058	0.134	0.143	0.177	0.203					0.844

(3) 秋季

ア. No.1

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No.1

単位：mg/m³

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.017	0.025	0.017	0.008	0.014	0.011	0.015	0.015	0.025	0.008	7	0.107
1～2	0.017	0.026	0.016	0.007	0.017	0.011	0.014	0.015	0.026	0.007	7	0.108
2～3	0.014	0.023	0.016	0.007	0.015	0.014	0.013	0.015	0.023	0.007	7	0.102
3～4	0.015	0.022	0.005	0.007	0.014	0.011	0.014	0.013	0.022	0.005	7	0.088
4～5	0.017	0.023	0.006	0.006	0.013	0.011	0.015	0.013	0.023	0.006	7	0.091
5～6	0.017	0.022	0.004	0.007	0.013	0.010	0.015	0.013	0.022	0.004	7	0.088
6～7	0.018	0.022	0.005	0.009	0.012	0.011	0.018	0.014	0.022	0.005	7	0.095
7～8	0.014	0.024	0.004	0.008	0.011	0.011	0.013	0.012	0.024	0.004	7	0.085
8～9	0.018	0.022	0.004	0.006	0.011	0.007	0.013	0.012	0.022	0.004	7	0.081
9～10	0.018	0.019	0.003	0.007	0.012	0.024	0.018	0.014	0.024	0.003	7	0.101
10～11	0.016	0.019	0.006	0.006	0.016	0.015	0.018	0.014	0.019	0.006	7	0.096
11～12	0.018	0.021	0.004	0.007	0.012	0.014	0.017	0.013	0.021	0.004	7	0.093
12～13	0.017	0.020	0.005	0.008	0.015	0.013	0.017	0.014	0.020	0.005	7	0.095
13～14	0.016	0.023	0.003	0.009	0.012	0.013	0.019	0.014	0.023	0.003	7	0.095
14～15	0.018	0.022	0.004	0.014	0.013	0.014	0.025	0.016	0.025	0.004	7	0.110
15～16	0.022	0.024	0.008	0.009	0.014	0.014	0.028	0.017	0.028	0.008	7	0.119
16～17	0.028	0.062	0.008	0.009	0.015	0.018	0.026	0.024	0.062	0.008	7	0.119
17～18	0.023	0.028	0.008	0.009	0.013	0.023	0.025	0.018	0.028	0.008	7	0.129
18～19	0.026	0.020	0.009	0.013	0.015	0.017	0.026	0.018	0.026	0.009	7	0.126
19～20	0.026	0.013	0.010	0.010	0.017	0.014	0.025	0.016	0.026	0.010	7	0.115
20～21	0.027	0.013	0.007	0.010	0.021	0.016	0.025	0.017	0.027	0.007	7	0.119
21～22	0.027	0.017	0.009	0.008	0.013	0.015	0.028	0.017	0.028	0.008	7	0.117
22～23	0.029	0.016	0.009	0.011	0.013	0.016	0.027	0.017	0.029	0.009	7	0.121
23～0	0.029	0.016	0.007	0.016	0.011	0.011	0.023	0.016	0.029	0.007	7	0.113
平 均	0.020	0.023	0.007	0.009	0.014	0.014	0.020	0.015				
最 高 値	0.029	0.062	0.017	0.016	0.021	0.024	0.028		0.062			
最 低 値	0.014	0.013	0.003	0.006	0.011	0.007	0.013			0.003		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.487	0.542	0.177	0.211	0.332	0.334	0.477					2.560

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No.1

単位：ppm

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.025	0.025	0.013	0.014	0.025	0.018	0.020	0.020	0.025	0.013	7	0.140
1～2	0.022	0.013	0.011	0.014	0.017	0.016	0.022	0.016	0.022	0.011	7	0.115
2～3	0.025	0.011	0.007	0.015	0.013	0.016	0.025	0.016	0.025	0.007	7	0.112
3～4	0.024	0.006	0.002	0.013	0.016	0.014	0.018	0.013	0.024	0.002	7	0.093
4～5	0.019	0.014	0.004	0.016	0.014	0.015	0.020	0.015	0.020	0.004	7	0.102
5～6	0.025	0.022	0.003	0.015	0.013	0.013	0.019	0.016	0.025	0.003	7	0.110
6～7	0.019	0.014	0.004	0.013	0.014	0.015	0.019	0.014	0.019	0.004	7	0.098
7～8	0.022	0.013	0.004	0.019	0.010	0.017	0.023	0.015	0.023	0.004	7	0.108
8～9	0.018	0.010	0.003	0.015	0.008	0.014	0.019	0.012	0.019	0.003	7	0.087
9～10	0.011	0.005	0.004	0.018	0.007	0.010	0.014	0.010	0.018	0.004	7	0.069
10～11	0.013	0.007	0.004	0.013	0.006	0.008	0.008	0.008	0.013	0.004	7	0.059
11～12	0.008	0.006	0.003	0.008	0.009	0.008	0.005	0.007	0.009	0.003	7	0.047
12～13	0.005	0.006	0.003	0.006	0.008	0.006	0.004	0.005	0.008	0.003	7	0.038
13～14	0.005	0.005	0.003	0.004	0.009	0.003	0.005	0.005	0.009	0.003	7	0.034
14～15	0.004	0.005	0.003	0.003	0.007	0.003	0.010	0.005	0.010	0.003	7	0.035
15～16	0.004	0.007	0.003	0.003	0.005	0.004	0.010	0.005	0.010	0.003	7	0.036
16～17	0.011	0.006	0.005	0.008	0.010	0.005	0.016	0.009	0.016	0.005	7	0.061
17～18	0.016	0.009	0.006	0.014	0.016	0.013	0.021	0.014	0.021	0.006	7	0.095
18～19	0.018	0.007	0.009	0.014	0.016	0.009	0.027	0.014	0.027	0.007	7	0.100
19～20	0.015	0.007	0.014	0.010	0.012	0.007	0.036	0.014	0.036	0.007	7	0.101
20～21	0.015	0.008	0.016	0.011	0.015	0.007	0.030	0.015	0.030	0.007	7	0.102
21～22	0.019	0.009	0.011	0.012	0.016	0.009	0.027	0.015	0.027	0.009	7	0.103
22～23	0.018	0.013	0.014	0.020	0.021	0.012	0.026	0.018	0.026	0.012	7	0.124
23～0	0.024	0.011	0.014	0.026	0.020	0.012	0.024	0.019	0.026	0.011	7	0.131
平 均	0.016	0.010	0.007	0.013	0.013	0.011	0.019	0.013				
最 高 値	0.025	0.025	0.016	0.026	0.025	0.018	0.036		0.036			
最 低 値	0.004	0.005	0.002	0.003	0.005	0.003	0.004			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.385	0.239	0.163	0.304	0.307	0.254	0.448					2.100

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.006	0.001	0.000	0.010	0.004	0.027	0.005	0.008	0.027	0.000	7	0.053
1～2	0.003	0.001	0.001	0.015	0.003	0.035	0.021	0.011	0.035	0.001	7	0.079
2～3	0.005	0.000	0.000	0.011	0.001	0.036	0.022	0.011	0.036	0.000	7	0.075
3～4	0.005	0.000	0.000	0.010	0.007	0.035	0.014	0.010	0.035	0.000	7	0.071
4～5	0.006	0.000	0.000	0.014	0.012	0.023	0.019	0.011	0.023	0.000	7	0.074
5～6	0.024	0.001	0.000	0.018	0.003	0.026	0.035	0.015	0.035	0.000	7	0.107
6～7	0.022	0.003	0.000	0.032	0.010	0.039	0.049	0.022	0.049	0.000	7	0.155
7～8	0.020	0.004	0.001	0.038	0.005	0.038	0.047	0.022	0.047	0.001	7	0.153
8～9	0.009	0.003	0.001	0.014	0.002	0.011	0.014	0.008	0.014	0.001	7	0.054
9～10	0.003	0.001	0.001	0.018	0.001	0.004	0.005	0.005	0.018	0.001	7	0.033
10～11	0.003	0.001	0.001	0.007	0.001	0.002	0.002	0.002	0.007	0.001	7	0.017
11～12	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.009
12～13	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007
13～14	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	7	0.006
14～15	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.003
15～16	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000
16～17	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001
17～18	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.002
18～19	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.003
19～20	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7	0.002
20～21	0.001	0.000	0.003	0.000	0.002	0.000	0.001	0.001	0.003	0.000	7	0.007
21～22	0.001	0.000	0.002	0.000	0.004	0.000	0.001	0.001	0.004	0.000	7	0.008
22～23	0.001	0.000	0.001	0.001	0.018	0.000	0.001	0.003	0.018	0.000	7	0.022
23～0	0.001	0.000	0.004	0.003	0.017	0.000	0.001	0.004	0.017	0.000	7	0.026
平 均	0.005	0.001	0.001	0.008	0.004	0.012	0.010	0.006				
最 高 値	0.024	0.004	0.004	0.038	0.018	0.039	0.049		0.049			
最 低 値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.116	0.018	0.019	0.196	0.096	0.280	0.242					0.967

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.031	0.026	0.013	0.024	0.029	0.045	0.025	0.028	0.045	0.013	7	0.193
1～2	0.025	0.014	0.012	0.029	0.020	0.051	0.043	0.028	0.051	0.012	7	0.194
2～3	0.030	0.011	0.007	0.026	0.014	0.052	0.047	0.027	0.052	0.007	7	0.187
3～4	0.029	0.006	0.002	0.023	0.023	0.049	0.032	0.023	0.049	0.002	7	0.164
4～5	0.025	0.014	0.004	0.030	0.026	0.038	0.039	0.025	0.039	0.004	7	0.176
5～6	0.049	0.023	0.003	0.033	0.016	0.039	0.054	0.031	0.054	0.003	7	0.217
6～7	0.041	0.017	0.004	0.045	0.024	0.054	0.068	0.036	0.068	0.004	7	0.253
7～8	0.042	0.017	0.005	0.057	0.015	0.055	0.070	0.037	0.070	0.005	7	0.261
8～9	0.027	0.013	0.004	0.029	0.010	0.025	0.033	0.020	0.033	0.004	7	0.141
9～10	0.014	0.006	0.005	0.036	0.008	0.014	0.019	0.015	0.036	0.005	7	0.102
10～11	0.016	0.008	0.005	0.020	0.007	0.010	0.010	0.011	0.020	0.005	7	0.076
11～12	0.009	0.007	0.004	0.010	0.010	0.010	0.006	0.008	0.010	0.004	7	0.056
12～13	0.006	0.007	0.004	0.007	0.009	0.007	0.005	0.006	0.009	0.004	7	0.045
13～14	0.006	0.006	0.004	0.005	0.010	0.004	0.005	0.006	0.010	0.004	7	0.040
14～15	0.004	0.005	0.003	0.004	0.008	0.003	0.011	0.005	0.011	0.003	7	0.038
15～16	0.004	0.007	0.003	0.003	0.005	0.004	0.010	0.005	0.010	0.003	7	0.036
16～17	0.012	0.006	0.005	0.008	0.010	0.005	0.016	0.009	0.016	0.005	7	0.062
17～18	0.017	0.009	0.006	0.014	0.017	0.013	0.021	0.014	0.021	0.006	7	0.097
18～19	0.019	0.007	0.009	0.014	0.017	0.009	0.028	0.015	0.028	0.007	7	0.103
19～20	0.015	0.007	0.015	0.010	0.012	0.007	0.037	0.015	0.037	0.007	7	0.103
20～21	0.016	0.008	0.019	0.011	0.017	0.007	0.031	0.016	0.031	0.007	7	0.109
21～22	0.020	0.009	0.013	0.012	0.020	0.009	0.028	0.016	0.028	0.009	7	0.111
22～23	0.019	0.013	0.015	0.021	0.039	0.012	0.027	0.021	0.039	0.012	7	0.146
23～0	0.025	0.011	0.018	0.029	0.037	0.012	0.025	0.022	0.037	0.011	7	0.157
平 均	0.021	0.011	0.008	0.021	0.017	0.022	0.029	0.018				
最 高 値	0.049	0.026	0.019	0.057	0.039	0.055	0.070		0.070			
最 低 値	0.004	0.005	0.002	0.003	0.005	0.003	0.005			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.501	0.257	0.182	0.500	0.403	0.534	0.690					3.067

イ. No.2

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 2

単位：mg/m³

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.017	0.023	0.017	0.007	0.015	0.013	0.015	0.015	0.023	0.007	7	0.107
1～2	0.015	0.023	0.016	0.006	0.014	0.010	0.016	0.014	0.023	0.006	7	0.100
2～3	0.015	0.020	0.015	0.007	0.015	0.013	0.014	0.014	0.020	0.007	7	0.099
3～4	0.016	0.020	0.005	0.007	0.013	0.011	0.014	0.012	0.020	0.005	7	0.086
4～5	0.016	0.022	0.004	0.008	0.011	0.010	0.012	0.012	0.022	0.004	7	0.083
5～6	0.015	0.022	0.006	0.005	0.013	0.010	0.015	0.012	0.022	0.005	7	0.086
6～7	0.013	0.022	0.007	0.004	0.012	0.009	0.015	0.012	0.022	0.004	7	0.082
7～8	0.012	0.023	0.002	0.006	0.011	0.012	0.013	0.011	0.023	0.002	7	0.079
8～9	0.016	0.023	0.003	0.008	0.011	0.008	0.015	0.012	0.023	0.003	7	0.084
9～10	0.016	0.019	0.002	0.006	0.012	0.014	0.015	0.012	0.019	0.002	7	0.084
10～11	0.018	0.018	0.005	0.009	0.011	0.014	0.016	0.013	0.018	0.005	7	0.091
11～12	0.015	0.021	0.007	0.008	0.013	0.013	0.018	0.014	0.021	0.007	7	0.095
12～13	0.017	0.021	0.004	0.009	0.048	0.014	0.018	0.019	0.048	0.004	7	0.131
13～14	0.018	0.020	0.005	0.008	0.012	0.011	0.018	0.013	0.020	0.005	7	0.092
14～15	0.015	0.022	0.005	0.008	0.012	0.012	0.026	0.014	0.026	0.005	7	0.100
15～16	0.018	0.046	0.007	0.008	0.013	0.014	0.025	0.019	0.046	0.007	7	0.131
16～17	0.025	0.032	0.009	0.010	0.015	0.017	0.025	0.019	0.032	0.009	7	0.133
17～18	0.021	0.022	0.008	0.008	0.015	0.030	0.025	0.018	0.030	0.008	7	0.129
18～19	0.023	0.018	0.008	0.011	0.015	0.015	0.025	0.016	0.025	0.008	7	0.115
19～20	0.021	0.011	0.009	0.010	0.015	0.012	0.025	0.015	0.025	0.009	7	0.103
20～21	0.026	0.014	0.008	0.013	0.019	0.014	0.026	0.017	0.026	0.008	7	0.120
21～22	0.023	0.015	0.007	0.009	0.012	0.015	0.027	0.015	0.027	0.007	7	0.108
22～23	0.028	0.015	0.008	0.014	0.013	0.017	0.022	0.017	0.028	0.008	7	0.117
23～0	0.024	0.014	0.008	0.015	0.010	0.012	0.020	0.015	0.024	0.008	7	0.103
平 均	0.018	0.021	0.007	0.009	0.015	0.013	0.019	0.015				
最 高 値	0.028	0.046	0.017	0.015	0.048	0.030	0.027		0.048			
最 低 値	0.012	0.011	0.002	0.004	0.010	0.008	0.012			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.443	0.506	0.175	0.204	0.350	0.320	0.460					2.458

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.029	0.028	0.016	0.018	0.024	0.024	0.030	0.024	0.030	0.016	7	0.169
1～2	0.025	0.019	0.015	0.018	0.023	0.020	0.028	0.021	0.028	0.015	7	0.148
2～3	0.030	0.015	0.008	0.018	0.016	0.021	0.029	0.020	0.030	0.008	7	0.137
3～4	0.028	0.009	0.002	0.016	0.021	0.018	0.024	0.017	0.028	0.002	7	0.118
4～5	0.024	0.019	0.004	0.020	0.019	0.018	0.023	0.018	0.024	0.004	7	0.127
5～6	0.032	0.028	0.003	0.018	0.016	0.017	0.026	0.020	0.032	0.003	7	0.140
6～7	0.026	0.019	0.007	0.017	0.022	0.019	0.027	0.020	0.027	0.007	7	0.137
7～8	0.023	0.015	0.006	0.022	0.014	0.018	0.025	0.018	0.025	0.006	7	0.123
8～9	0.021	0.013	0.004	0.015	0.010	0.016	0.020	0.014	0.021	0.004	7	0.099
9～10	0.012	0.006	0.009	0.018	0.007	0.012	0.014	0.011	0.018	0.006	7	0.078
10～11	0.013	0.007	0.007	0.014	0.008	0.009	0.009	0.010	0.014	0.007	7	0.067
11～12	0.009	0.007	0.004	0.008	0.009	0.009	0.008	0.008	0.009	0.004	7	0.054
12～13	0.006	0.008	0.005	0.007	0.011	0.007	0.005	0.007	0.011	0.005	7	0.049
13～14	0.007	0.006	0.003	0.006	0.010	0.004	0.006	0.006	0.010	0.003	7	0.042
14～15	0.006	0.007	0.003	0.003	0.011	0.005	0.010	0.006	0.011	0.003	7	0.045
15～16	0.006	0.009	0.003	0.004	0.006	0.004	0.011	0.006	0.011	0.003	7	0.043
16～17	0.012	0.009	0.006	0.010	0.015	0.008	0.021	0.012	0.021	0.006	7	0.081
17～18	0.017	0.013	0.008	0.017	0.022	0.017	0.024	0.017	0.024	0.008	7	0.118
18～19	0.022	0.009	0.012	0.016	0.018	0.012	0.032	0.017	0.032	0.009	7	0.121
19～20	0.016	0.007	0.018	0.014	0.015	0.008	0.034	0.016	0.034	0.007	7	0.112
20～21	0.020	0.011	0.018	0.015	0.020	0.007	0.034	0.018	0.034	0.007	7	0.125
21～22	0.024	0.011	0.014	0.017	0.022	0.008	0.030	0.018	0.030	0.008	7	0.126
22～23	0.022	0.017	0.017	0.024	0.026	0.019	0.027	0.022	0.027	0.017	7	0.152
23～0	0.027	0.014	0.017	0.027	0.025	0.015	0.028	0.022	0.028	0.014	7	0.153
平 均	0.019	0.013	0.009	0.015	0.016	0.013	0.022	0.015				
最 高 値	0.032	0.028	0.018	0.027	0.026	0.024	0.034		0.034			
最 低 値	0.006	0.006	0.002	0.003	0.006	0.004	0.005			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.457	0.306	0.209	0.362	0.390	0.315	0.525					2.564

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.004	0.002	0.001	0.007	0.003	0.027	0.015	0.008	0.027	0.001	7	0.059
1～2	0.003	0.001	0.001	0.013	0.003	0.036	0.022	0.011	0.036	0.001	7	0.079
2～3	0.004	0.001	0.001	0.012	0.002	0.042	0.018	0.011	0.042	0.001	7	0.080
3～4	0.005	0.001	0.000	0.013	0.010	0.033	0.018	0.011	0.033	0.000	7	0.080
4～5	0.006	0.001	0.000	0.014	0.017	0.025	0.022	0.012	0.025	0.000	7	0.085
5～6	0.020	0.003	0.001	0.026	0.008	0.031	0.050	0.020	0.050	0.001	7	0.139
6～7	0.025	0.008	0.002	0.045	0.021	0.046	0.065	0.030	0.065	0.002	7	0.212
7～8	0.023	0.005	0.001	0.041	0.011	0.038	0.050	0.024	0.050	0.001	7	0.169
8～9	0.010	0.004	0.001	0.015	0.003	0.013	0.016	0.009	0.016	0.001	7	0.062
9～10	0.005	0.002	0.004	0.020	0.003	0.005	0.006	0.006	0.020	0.002	7	0.045
10～11	0.005	0.002	0.003	0.011	0.002	0.003	0.002	0.004	0.011	0.002	7	0.028
11～12	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.003	0.001	7	0.015
12～13	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.001	0.002	0.003	0.001	7	0.014
13～14	0.002	0.002	0.002	0.001	0.004	0.001	0.001	0.002	0.004	0.001	7	0.013
14～15	0.001	0.002	0.002	0.001	0.005	0.001	0.002	0.002	0.005	0.001	7	0.014
15～16	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.001	7	0.010
16～17	0.004	0.003	0.004	0.004	0.005	0.002	0.002	0.003	0.005	0.002	7	0.024
17～18	0.003	0.004	0.002	0.003	0.004	0.006	0.003	0.004	0.006	0.002	7	0.025
18～19	0.003	0.002	0.004	0.006	0.004	0.003	0.006	0.004	0.006	0.002	7	0.028
19～20	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	7	0.015
20～21	0.002	0.001	0.005	0.003	0.007	0.002	0.005	0.004	0.007	0.001	7	0.025
21～22	0.002	0.004	0.004	0.002	0.008	0.001	0.003	0.003	0.008	0.001	7	0.024
22～23	0.002	0.002	0.003	0.001	0.020	0.001	0.001	0.004	0.020	0.001	7	0.030
23～0	0.004	0.002	0.005	0.004	0.019	0.001	0.002	0.005	0.019	0.001	7	0.037
平 均	0.006	0.003	0.002	0.010	0.007	0.013	0.013	0.008				
最 高 値	0.025	0.008	0.005	0.045	0.021	0.046	0.065		0.065			
最 低 値	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.140	0.060	0.056	0.250	0.168	0.323	0.315					1.312

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平 均	最高値	最低値	測定数	合 計
0～1	0.033	0.030	0.017	0.025	0.027	0.051	0.045	0.033	0.051	0.017	7	0.228
1～2	0.028	0.020	0.016	0.031	0.026	0.056	0.050	0.032	0.056	0.016	7	0.227
2～3	0.034	0.016	0.009	0.030	0.018	0.063	0.047	0.031	0.063	0.009	7	0.217
3～4	0.033	0.010	0.002	0.029	0.031	0.051	0.042	0.028	0.051	0.002	7	0.198
4～5	0.030	0.020	0.004	0.034	0.036	0.043	0.045	0.030	0.045	0.004	7	0.212
5～6	0.052	0.031	0.004	0.044	0.024	0.048	0.076	0.040	0.076	0.004	7	0.279
6～7	0.051	0.027	0.009	0.062	0.043	0.065	0.092	0.050	0.092	0.009	7	0.349
7～8	0.046	0.020	0.007	0.063	0.025	0.056	0.075	0.042	0.075	0.007	7	0.292
8～9	0.031	0.017	0.005	0.030	0.013	0.029	0.036	0.023	0.036	0.005	7	0.161
9～10	0.017	0.008	0.013	0.038	0.010	0.017	0.020	0.018	0.038	0.008	7	0.123
10～11	0.018	0.009	0.010	0.025	0.010	0.012	0.011	0.014	0.025	0.009	7	0.095
11～12	0.011	0.009	0.006	0.011	0.012	0.011	0.009	0.010	0.012	0.006	7	0.069
12～13	0.008	0.010	0.007	0.009	0.014	0.009	0.006	0.009	0.014	0.006	7	0.063
13～14	0.009	0.008	0.005	0.007	0.014	0.005	0.007	0.008	0.014	0.005	7	0.055
14～15	0.007	0.009	0.005	0.004	0.016	0.006	0.012	0.008	0.016	0.004	7	0.059
15～16	0.007	0.011	0.006	0.005	0.007	0.005	0.012	0.008	0.012	0.005	7	0.053
16～17	0.016	0.012	0.010	0.014	0.020	0.010	0.023	0.015	0.023	0.010	7	0.105
17～18	0.020	0.017	0.010	0.020	0.026	0.023	0.027	0.020	0.027	0.010	7	0.143
18～19	0.025	0.011	0.016	0.022	0.022	0.015	0.038	0.021	0.038	0.011	7	0.149
19～20	0.018	0.009	0.021	0.016	0.017	0.009	0.037	0.018	0.037	0.009	7	0.127
20～21	0.022	0.012	0.023	0.018	0.027	0.009	0.039	0.021	0.039	0.009	7	0.150
21～22	0.026	0.015	0.018	0.019	0.030	0.009	0.033	0.021	0.033	0.009	7	0.150
22～23	0.024	0.019	0.020	0.025	0.046	0.020	0.028	0.026	0.046	0.019	7	0.182
23～0	0.031	0.016	0.022	0.031	0.044	0.016	0.030	0.027	0.044	0.016	7	0.190
平 均	0.025	0.015	0.011	0.026	0.023	0.027	0.035	0.023				
最 高 値	0.052	0.031	0.023	0.063	0.046	0.065	0.092		0.092			
最 低 値	0.007	0.008	0.002	0.004	0.007	0.005	0.006			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.597	0.366	0.265	0.612	0.558	0.638	0.840					3.876

(4) 冬季

ア. No.1

浮遊粒子状物質（SPM）測定結果

測定時期：冬季												単位：mg/m ³
測定期間：令和6年1月17日～1月23日												
調査地点：No.1												
測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.009	0.012	0.011	0.014	0.003	0.001	0.007	0.008	0.014	0.001	7	0.057
1～2	0.007	0.010	0.019	0.014	0.002	0.002	0.008	0.009	0.019	0.002	7	0.062
2～3	0.007	0.010	0.023	0.012	0.002	0.003	0.007	0.009	0.023	0.002	7	0.064
3～4	0.008	0.008	0.018	0.010	0.001	0.002	0.007	0.008	0.018	0.001	7	0.054
4～5	0.007	0.009	0.007	0.011	0.002	0.001	0.005	0.006	0.011	0.001	7	0.042
5～6	0.007	0.009	0.005	0.011	0.000	0.001	0.008	0.006	0.011	0.000	7	0.041
6～7	0.009	0.008	0.007	0.009	0.000	0.000	0.006	0.006	0.009	0.000	7	0.039
7～8	0.006	0.010	0.010	0.010	0.000	0.000	0.005	0.006	0.010	0.000	7	0.041
8～9	0.002	0.006	0.006	0.011	0.000	0.003	0.008	0.005	0.011	0.000	7	0.036
9～10	0.009	0.014	0.004	0.012	0.000	0.002	0.009	0.007	0.014	0.000	7	0.050
10～11	0.011	0.024	0.006	0.012	0.001	0.002	0.007	0.009	0.024	0.001	7	0.063
11～12	0.009	0.016	0.003	0.010	0.001	0.002	0.004	0.006	0.016	0.001	7	0.045
12～13	0.013	0.010	0.006	0.015	0.000	0.002	0.004	0.007	0.015	0.000	7	0.050
13～14	0.011	0.011	0.005	0.010	0.002	0.001	0.007	0.007	0.011	0.001	7	0.047
14～15	0.009	0.012	0.007	0.010	0.002	0.007	0.008	0.008	0.012	0.002	7	0.055
15～16	0.011	0.014	0.012	0.011	0.004	0.004	0.007	0.009	0.014	0.004	7	0.063
16～17	0.013	0.019	0.016	0.009	0.004	0.005	0.006	0.010	0.019	0.004	7	0.072
17～18	0.014	0.025	0.018	0.009	0.007	0.006	0.007	0.012	0.025	0.006	7	0.086
18～19	0.018	0.030	0.020	0.012	0.009	0.007	0.006	0.015	0.030	0.006	7	0.102
19～20	0.017	0.024	0.022	0.011	0.007	0.004	0.006	0.013	0.024	0.004	7	0.091
20～21	0.014	0.017	0.020	0.008	0.007	0.003	0.007	0.011	0.020	0.003	7	0.076
21～22	0.010	0.016	0.019	0.007	0.006	0.006	0.004	0.010	0.019	0.004	7	0.068
22～23	0.011	0.021	0.014	0.006	0.005	0.005	0.005	0.010	0.021	0.005	7	0.067
23～0	0.016	0.017	0.015	0.007	0.000	0.003	0.005	0.009	0.017	0.000	7	0.063
平均	0.010	0.015	0.012	0.010	0.003	0.003	0.006	0.009				
最高値	0.018	0.030	0.023	0.015	0.009	0.007	0.009		0.030			
最低値	0.002	0.006	0.003	0.006	0.000	0.000	0.004			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.248	0.352	0.293	0.251	0.065	0.072	0.153					1.434

二酸化窒素（NO₂）測定結果

測定時期：冬季												単位：ppm
測定期間：令和6年1月17日～1月23日												
調査地点：No.1												
測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.022	0.023	0.019	0.006	0.002	0.003	0.010	0.012	0.023	0.002	7	0.085
1～2	0.024	0.020	0.015	0.007	0.001	0.003	0.010	0.011	0.024	0.001	7	0.080
2～3	0.024	0.022	0.018	0.007	0.002	0.003	0.016	0.013	0.024	0.002	7	0.092
3～4	0.022	0.021	0.014	0.006	0.001	0.003	0.018	0.012	0.022	0.001	7	0.085
4～5	0.025	0.019	0.006	0.005	0.002	0.003	0.018	0.011	0.025	0.002	7	0.078
5～6	0.026	0.020	0.007	0.005	0.002	0.004	0.021	0.012	0.026	0.002	7	0.085
6～7	0.026	0.019	0.013	0.005	0.002	0.005	0.021	0.013	0.026	0.002	7	0.091
7～8	0.025	0.022	0.017	0.005	0.002	0.006	0.016	0.013	0.025	0.002	7	0.093
8～9	0.026	0.026	0.012	0.005	0.004	0.005	0.020	0.014	0.026	0.004	7	0.098
9～10	0.019	0.025	0.009	0.007	0.007	0.005	0.015	0.012	0.025	0.005	7	0.087
10～11	0.016	0.026	0.012	0.006	0.004	0.003	0.013	0.011	0.026	0.003	7	0.080
11～12	0.012	0.023	0.009	0.005	0.004	0.003	0.009	0.009	0.023	0.003	7	0.065
12～13	0.011	0.008	0.007	0.005	0.003	0.004	0.006	0.006	0.011	0.003	7	0.044
13～14	0.009	0.006	0.008	0.005	0.004	0.007	0.006	0.006	0.009	0.004	7	0.045
14～15	0.009	0.007	0.007	0.004	0.004	0.008	0.007	0.007	0.009	0.004	7	0.046
15～16	0.014	0.018	0.012	0.004	0.006	0.007	0.007	0.010	0.018	0.004	7	0.068
16～17	0.017	0.028	0.015	0.004	0.006	0.006	0.008	0.012	0.028	0.004	7	0.084
17～18	0.022	0.038	0.014	0.004	0.011	0.009	0.009	0.015	0.038	0.004	7	0.107
18～19	0.020	0.051	0.013	0.003	0.014	0.012	0.006	0.017	0.051	0.003	7	0.119
19～20	0.028	0.036	0.012	0.003	0.017	0.008	0.005	0.016	0.036	0.003	7	0.109
20～21	0.028	0.032	0.011	0.003	0.017	0.006	0.003	0.014	0.032	0.003	7	0.100
21～22	0.027	0.030	0.009	0.003	0.013	0.006	0.003	0.013	0.030	0.003	7	0.091
22～23	0.022	0.032	0.008	0.002	0.009	0.009	0.005	0.012	0.032	0.002	7	0.087
23～0	0.022	0.032	0.007	0.002	0.003	0.007	0.004	0.011	0.032	0.002	7	0.077
平均	0.021	0.024	0.011	0.005	0.006	0.006	0.011	0.012				
最高値	0.028	0.051	0.019	0.007	0.017	0.012	0.021		0.051			
最低値	0.009	0.006	0.006	0.002	0.001	0.003	0.003			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.496	0.584	0.274	0.111	0.140	0.135	0.256					1.996

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.005	0.031	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.006	0.031	0.000	7	0.041
1～2	0.010	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.006	0.034	0.000	7	0.045
2～3	0.019	0.028	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.007	0.028	0.000	7	0.050
3～4	0.023	0.027	0.001	0.000	0.000	0.000	0.015	0.009	0.027	0.000	7	0.066
4～5	0.040	0.029	0.000	0.000	0.000	0.000	0.011	0.011	0.040	0.000	7	0.080
5～6	0.054	0.036	0.000	0.000	0.000	0.000	0.012	0.015	0.054	0.000	7	0.102
6～7	0.059	0.050	0.001	0.000	0.000	0.000	0.008	0.017	0.059	0.000	7	0.118
7～8	0.084	0.082	0.001	0.000	0.000	0.001	0.010	0.025	0.084	0.000	7	0.178
8～9	0.040	0.062	0.002	0.000	0.000	0.001	0.034	0.020	0.062	0.000	7	0.139
9～10	0.015	0.028	0.003	0.001	0.001	0.001	0.018	0.010	0.028	0.001	7	0.067
10～11	0.009	0.020	0.005	0.001	0.001	0.001	0.008	0.006	0.020	0.001	7	0.045
11～12	0.005	0.012	0.003	0.001	0.001	0.001	0.004	0.004	0.012	0.001	7	0.027
12～13	0.004	0.003	0.002	0.001	0.000	0.001	0.002	0.002	0.004	0.000	7	0.013
13～14	0.003	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.001	7	0.012
14～15	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.009
15～16	0.003	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.000	7	0.010
16～17	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.002	0.000	7	0.005
17～18	0.001	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.002	0.000	7	0.004
18～19	0.001	0.008	0.000	0.000	0.003	0.000	0.000	0.002	0.008	0.000	7	0.012
19～20	0.004	0.004	0.000	0.000	0.006	0.000	0.000	0.002	0.006	0.000	7	0.014
20～21	0.018	0.011	0.000	0.000	0.009	0.000	0.000	0.005	0.018	0.000	7	0.038
21～22	0.013	0.014	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.004	0.014	0.000	7	0.029
22～23	0.013	0.030	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.006	0.030	0.000	7	0.044
23～0	0.013	0.036	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.007	0.036	0.000	7	0.049
平均	0.018	0.023	0.001	0.000	0.001	0.000	0.005	0.007				
最高値	0.084	0.082	0.005	0.001	0.009	0.002	0.034		0.084			
最低値	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.439	0.555	0.029	0.006	0.029	0.010	0.129					1.197

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 1

単位：ppm

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.027	0.054	0.024	0.006	0.002	0.003	0.010	0.018	0.054	0.002	7	0.126
1～2	0.034	0.054	0.015	0.007	0.001	0.003	0.011	0.018	0.054	0.001	7	0.125
2～3	0.043	0.050	0.018	0.007	0.002	0.003	0.019	0.020	0.050	0.002	7	0.142
3～4	0.045	0.048	0.015	0.006	0.001	0.003	0.033	0.022	0.048	0.001	7	0.151
4～5	0.065	0.048	0.006	0.005	0.002	0.003	0.029	0.023	0.065	0.002	7	0.158
5～6	0.080	0.056	0.007	0.005	0.002	0.004	0.033	0.027	0.080	0.002	7	0.187
6～7	0.085	0.069	0.014	0.005	0.002	0.005	0.029	0.030	0.085	0.002	7	0.209
7～8	0.109	0.104	0.018	0.005	0.002	0.007	0.026	0.039	0.109	0.002	7	0.271
8～9	0.066	0.088	0.014	0.005	0.004	0.006	0.054	0.034	0.088	0.004	7	0.237
9～10	0.034	0.053	0.012	0.008	0.008	0.006	0.033	0.022	0.053	0.006	7	0.154
10～11	0.025	0.046	0.017	0.007	0.005	0.004	0.021	0.018	0.046	0.004	7	0.125
11～12	0.017	0.035	0.012	0.006	0.005	0.004	0.013	0.013	0.035	0.004	7	0.092
12～13	0.015	0.011	0.009	0.006	0.003	0.005	0.008	0.008	0.015	0.003	7	0.057
13～14	0.012	0.008	0.010	0.006	0.005	0.009	0.007	0.008	0.012	0.005	7	0.057
14～15	0.011	0.009	0.008	0.005	0.005	0.009	0.008	0.008	0.011	0.005	7	0.055
15～16	0.017	0.020	0.014	0.004	0.007	0.008	0.008	0.011	0.020	0.004	7	0.078
16～17	0.018	0.030	0.016	0.004	0.007	0.006	0.008	0.013	0.030	0.004	7	0.089
17～18	0.023	0.040	0.014	0.004	0.012	0.009	0.009	0.016	0.040	0.004	7	0.111
18～19	0.021	0.059	0.013	0.003	0.017	0.012	0.006	0.019	0.059	0.003	7	0.131
19～20	0.032	0.040	0.012	0.003	0.023	0.008	0.005	0.018	0.040	0.003	7	0.123
20～21	0.046	0.043	0.011	0.003	0.026	0.006	0.003	0.020	0.046	0.003	7	0.138
21～22	0.040	0.044	0.009	0.003	0.015	0.006	0.003	0.017	0.044	0.003	7	0.120
22～23	0.035	0.062	0.008	0.002	0.010	0.009	0.005	0.019	0.062	0.002	7	0.131
23～0	0.035	0.068	0.007	0.002	0.003	0.007	0.004	0.018	0.068	0.002	7	0.126
平均	0.039	0.047	0.013	0.005	0.007	0.006	0.016	0.019				
最高値	0.109	0.104	0.024	0.008	0.026	0.012	0.054		0.109			
最低値	0.011	0.008	0.006	0.002	0.001	0.003	0.003			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.935	1.139	0.303	0.117	0.169	0.145	0.385					3.193

イ. No.2

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No.2

単位：mg/m³

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.008	0.010	0.013	0.014	0.003	0.000	0.008	0.008	0.014	0.000	7	0.056
1～2	0.009	0.010	0.019	0.014	0.002	0.002	0.008	0.009	0.019	0.002	7	0.064
2～3	0.008	0.011	0.024	0.012	0.001	0.000	0.004	0.009	0.024	0.000	7	0.060
3～4	0.007	0.008	0.016	0.010	0.000	0.002	0.006	0.007	0.016	0.000	7	0.049
4～5	0.005	0.007	0.007	0.010	0.000	0.000	0.006	0.005	0.010	0.000	7	0.035
5～6	0.007	0.008	0.003	0.011	0.001	0.002	0.008	0.006	0.011	0.001	7	0.040
6～7	0.013	0.010	0.008	0.008	0.001	0.003	0.009	0.007	0.013	0.001	7	0.052
7～8	0.014	0.017	0.009	0.010	0.000	0.003	0.010	0.009	0.017	0.000	7	0.063
8～9	0.009	0.014	0.008	0.012	0.000	0.001	0.011	0.008	0.014	0.000	7	0.055
9～10	0.010	0.020	0.006	0.011	0.001	0.002	0.014	0.009	0.020	0.001	7	0.064
10～11	0.007	0.024	0.006	0.011	0.000	0.002	0.009	0.008	0.024	0.000	7	0.059
11～12	0.008	0.018	0.004	0.010	0.003	0.003	0.004	0.007	0.018	0.003	7	0.050
12～13	0.012	0.012	0.005	0.011	0.001	0.003	0.005	0.007	0.012	0.001	7	0.049
13～14	0.009	0.011	0.005	0.011	0.002	0.005	0.007	0.007	0.011	0.002	7	0.050
14～15	0.006	0.012	0.008	0.009	0.002	0.004	0.009	0.007	0.012	0.002	7	0.050
15～16	0.011	0.015	0.011	0.009	0.003	0.004	0.007	0.009	0.015	0.003	7	0.060
16～17	0.011	0.019	0.015	0.009	0.005	0.003	0.008	0.010	0.019	0.003	7	0.070
17～18	0.014	0.023	0.020	0.010	0.005	0.006	0.007	0.012	0.023	0.005	7	0.085
18～19	0.016	0.028	0.019	0.011	0.003	0.004	0.007	0.013	0.028	0.003	7	0.088
19～20	0.011	0.021	0.021	0.009	0.007	0.007	0.007	0.012	0.021	0.007	7	0.083
20～21	0.013	0.016	0.019	0.008	0.010	0.004	0.005	0.011	0.019	0.004	7	0.075
21～22	0.011	0.019	0.016	0.007	0.005	0.006	0.003	0.010	0.019	0.003	7	0.067
22～23	0.012	0.019	0.015	0.008	0.004	0.007	0.005	0.010	0.019	0.004	7	0.070
23～0	0.012	0.018	0.013	0.006	0.002	0.004	0.004	0.008	0.018	0.002	7	0.059
平均	0.010	0.015	0.012	0.010	0.003	0.003	0.007	0.009				
最高値	0.016	0.028	0.024	0.014	0.010	0.007	0.014		0.028			
最低値	0.005	0.007	0.003	0.006	0.000	0.000	0.003			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.243	0.370	0.290	0.241	0.061	0.077	0.171					1.453

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No.2

単位：ppm

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.025	0.026	0.018	0.007	0.002	0.003	0.012	0.013	0.026	0.002	7	0.093
1～2	0.027	0.024	0.016	0.007	0.002	0.003	0.013	0.013	0.027	0.002	7	0.092
2～3	0.027	0.024	0.016	0.008	0.002	0.003	0.018	0.014	0.027	0.002	7	0.098
3～4	0.026	0.023	0.016	0.006	0.001	0.003	0.021	0.014	0.026	0.001	7	0.096
4～5	0.026	0.023	0.007	0.006	0.002	0.003	0.020	0.012	0.026	0.002	7	0.087
5～6	0.031	0.022	0.007	0.005	0.002	0.005	0.023	0.014	0.031	0.002	7	0.095
6～7	0.027	0.022	0.012	0.005	0.002	0.006	0.023	0.014	0.027	0.002	7	0.097
7～8	0.030	0.028	0.015	0.005	0.002	0.008	0.022	0.016	0.030	0.002	7	0.110
8～9	0.029	0.024	0.012	0.006	0.007	0.006	0.023	0.015	0.029	0.006	7	0.107
9～10	0.020	0.026	0.009	0.007	0.010	0.006	0.015	0.013	0.026	0.006	7	0.093
10～11	0.016	0.025	0.013	0.007	0.006	0.006	0.013	0.012	0.025	0.006	7	0.086
11～12	0.013	0.024	0.010	0.006	0.006	0.004	0.011	0.011	0.024	0.004	7	0.074
12～13	0.012	0.008	0.008	0.005	0.005	0.004	0.006	0.007	0.012	0.004	7	0.048
13～14	0.009	0.007	0.009	0.005	0.005	0.007	0.008	0.007	0.009	0.005	7	0.050
14～15	0.010	0.008	0.008	0.005	0.005	0.008	0.007	0.007	0.010	0.005	7	0.051
15～16	0.014	0.018	0.014	0.005	0.007	0.008	0.008	0.011	0.018	0.005	7	0.074
16～17	0.019	0.026	0.016	0.004	0.007	0.006	0.009	0.012	0.026	0.004	7	0.087
17～18	0.026	0.035	0.014	0.004	0.015	0.014	0.011	0.017	0.035	0.004	7	0.119
18～19	0.023	0.047	0.014	0.004	0.015	0.014	0.008	0.018	0.047	0.004	7	0.125
19～20	0.031	0.035	0.013	0.004	0.017	0.010	0.006	0.017	0.035	0.004	7	0.116
20～21	0.030	0.034	0.012	0.004	0.019	0.008	0.004	0.016	0.034	0.004	7	0.111
21～22	0.029	0.034	0.009	0.004	0.015	0.008	0.004	0.015	0.034	0.004	7	0.103
22～23	0.026	0.033	0.009	0.003	0.012	0.010	0.006	0.014	0.033	0.003	7	0.099
23～0	0.026	0.034	0.008	0.002	0.004	0.008	0.005	0.012	0.034	0.002	7	0.087
平均	0.023	0.025	0.012	0.005	0.007	0.007	0.012	0.013				
最高値	0.031	0.047	0.018	0.008	0.019	0.014	0.023		0.047			
最低値	0.009	0.007	0.007	0.002	0.001	0.003	0.004			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.552	0.610	0.285	0.124	0.170	0.161	0.296					2.198

一酸化窒素（NO）測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.008	0.032	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.007	0.032	0.000	7	0.047
1～2	0.010	0.035	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.007	0.035	0.000	7	0.048
2～3	0.022	0.024	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.007	0.024	0.000	7	0.050
3～4	0.020	0.026	0.001	0.000	0.000	0.000	0.014	0.009	0.026	0.000	7	0.061
4～5	0.036	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000	0.013	0.012	0.036	0.000	7	0.083
5～6	0.061	0.042	0.001	0.000	0.000	0.000	0.013	0.017	0.061	0.000	7	0.117
6～7	0.075	0.059	0.001	0.000	0.000	0.001	0.014	0.021	0.075	0.000	7	0.150
7～8	0.093	0.103	0.004	0.001	0.000	0.003	0.023	0.032	0.103	0.000	7	0.227
8～9	0.052	0.067	0.005	0.001	0.002	0.003	0.042	0.025	0.067	0.001	7	0.172
9～10	0.017	0.030	0.004	0.001	0.002	0.001	0.018	0.010	0.030	0.001	7	0.073
10～11	0.008	0.019	0.005	0.002	0.002	0.001	0.008	0.006	0.019	0.001	7	0.045
11～12	0.005	0.015	0.003	0.001	0.002	0.001	0.005	0.005	0.015	0.001	7	0.032
12～13	0.005	0.003	0.002	0.003	0.002	0.001	0.003	0.003	0.005	0.001	7	0.019
13～14	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	7	0.015
14～15	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	7	0.015
15～16	0.002	0.003	0.002	0.001	0.003	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	7	0.015
16～17	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.002	0.005	0.002	0.005	0.001	7	0.016
17～18	0.009	0.002	0.000	0.001	0.003	0.003	0.003	0.003	0.009	0.000	7	0.021
18～19	0.004	0.008	0.001	0.001	0.006	0.001	0.002	0.003	0.008	0.001	7	0.023
19～20	0.009	0.007	0.000	0.001	0.006	0.001	0.001	0.004	0.009	0.000	7	0.025
20～21	0.016	0.018	0.001	0.000	0.011	0.001	0.001	0.007	0.018	0.000	7	0.048
21～22	0.018	0.024	0.000	0.000	0.004	0.001	0.001	0.007	0.024	0.000	7	0.048
22～23	0.015	0.033	0.001	0.000	0.003	0.001	0.000	0.008	0.033	0.000	7	0.053
23～0	0.015	0.037	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.008	0.037	0.000	7	0.054
平均	0.021	0.026	0.002	0.001	0.002	0.001	0.007	0.009				
最高値	0.093	0.103	0.007	0.003	0.011	0.003	0.042		0.103			
最低値	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.508	0.629	0.044	0.018	0.052	0.027	0.179					1.457

窒素酸化物（NOx）測定結果

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 2

単位：ppm

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.033	0.058	0.025	0.007	0.002	0.003	0.012	0.020	0.058	0.002	7	0.140
1～2	0.037	0.059	0.017	0.007	0.002	0.003	0.015	0.020	0.059	0.002	7	0.140
2～3	0.049	0.048	0.016	0.008	0.002	0.003	0.022	0.021	0.049	0.002	7	0.148
3～4	0.046	0.049	0.017	0.006	0.001	0.003	0.035	0.022	0.049	0.001	7	0.157
4～5	0.062	0.057	0.007	0.006	0.002	0.003	0.033	0.024	0.062	0.002	7	0.170
5～6	0.092	0.064	0.008	0.005	0.002	0.005	0.036	0.030	0.092	0.002	7	0.212
6～7	0.102	0.081	0.013	0.005	0.002	0.007	0.037	0.035	0.102	0.002	7	0.247
7～8	0.123	0.131	0.019	0.006	0.002	0.011	0.045	0.048	0.131	0.002	7	0.337
8～9	0.081	0.091	0.017	0.007	0.009	0.009	0.065	0.040	0.091	0.007	7	0.279
9～10	0.037	0.056	0.013	0.008	0.012	0.007	0.033	0.024	0.056	0.007	7	0.166
10～11	0.024	0.044	0.018	0.009	0.008	0.007	0.021	0.019	0.044	0.007	7	0.131
11～12	0.018	0.039	0.013	0.007	0.008	0.005	0.016	0.015	0.039	0.005	7	0.106
12～13	0.017	0.011	0.010	0.008	0.007	0.005	0.009	0.010	0.017	0.005	7	0.067
13～14	0.012	0.009	0.011	0.007	0.007	0.009	0.010	0.009	0.012	0.007	7	0.065
14～15	0.013	0.010	0.010	0.007	0.007	0.010	0.009	0.009	0.013	0.007	7	0.066
15～16	0.016	0.021	0.016	0.006	0.010	0.009	0.011	0.013	0.021	0.006	7	0.089
16～17	0.021	0.030	0.017	0.005	0.008	0.008	0.014	0.015	0.030	0.005	7	0.103
17～18	0.035	0.037	0.014	0.005	0.018	0.017	0.014	0.020	0.037	0.005	7	0.140
18～19	0.027	0.055	0.015	0.005	0.021	0.015	0.010	0.021	0.055	0.005	7	0.148
19～20	0.040	0.042	0.013	0.005	0.023	0.011	0.007	0.020	0.042	0.005	7	0.141
20～21	0.046	0.052	0.013	0.004	0.030	0.009	0.005	0.023	0.052	0.004	7	0.159
21～22	0.047	0.058	0.009	0.004	0.019	0.009	0.005	0.022	0.058	0.004	7	0.151
22～23	0.041	0.066	0.010	0.003	0.015	0.011	0.006	0.022	0.066	0.003	7	0.152
23～0	0.041	0.071	0.008	0.002	0.005	0.009	0.005	0.020	0.071	0.002	7	0.141
平均	0.044	0.052	0.014	0.006	0.009	0.008	0.020	0.022				
最高値	0.123	0.131	0.025	0.009	0.030	0.017	0.065		0.131			
最低値	0.012	0.009	0.007	0.002	0.001	0.003	0.005			0.001		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	1.060	1.239	0.329	0.142	0.222	0.188	0.475					3.655

2) 気象調査結果

(1) 風向

ア. 春季

測定時期：春季
測定期間：令和6年5月15日～5月21日
調査地点：No. 1

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)
0～1	E	NE	WNW	NNW	N	SSW	Calm
1～2	N	ENE	WNW	N	Calm	NNW	N
2～3	Calm	NE	WNW	N	Calm	SE	Calm
3～4	Calm	ENE	W	N	Calm	ENE	Calm
4～5	Calm	NE	NNW	N	ESE	W	Calm
5～6	Calm	NNE	ESE	Calm	Calm	E	Calm
6～7	Calm	ENE	SSE	NE	Calm	Calm	SE
7～8	SE	NE	W	ENE	SSW	NE	SSE
8～9	SW	ENE	W	NE	WNW	ENE	S
9～10	S	SW	W	E	S	NE	ESE
10～11	SSW	W	WSW	E	SW	ENE	ESE
11～12	SSW	SW	WSW	SW	SW	ENE	SSE
12～13	SSW	SW	SW	SW	SSW	NNE	SSW
13～14	SSW	SW	WSW	SSW	SW	NNE	SSW
14～15	SW	SW	S	SSW	S	NNE	S
15～16	SW	WSW	SSE	SW	SW	NE	SSW
16～17	WSW	WSW	SSW	SW	SSW	NNW	SSW
17～18	SW	WSW	N	SW	SW	Calm	SSW
18～19	SW	SW	N	W	W	NNW	WSW
19～20	WSW	WSW	NNE	SW	NW	NNW	WSW
20～21	SSW	W	NNW	Calm	WSW	NNE	W
21～22	Calm	WSW	N	NE	NW	S	WSW
22～23	N	W	E	N	NW	Calm	SSE
23～0	N	WSW	NNE	NNW	NNW	Calm	SW

風向	頻度	割合(%)
N	13	7.7
NNE	7	4.2
NE	10	6.0
ENE	9	5.4
E	5	3.0
ESE	4	2.4
SE	3	1.8
SSE	5	3.0
S	7	4.2
SSW	17	10.1
SW	24	14.3
WSW	15	8.9
W	11	6.5
WNW	4	2.4
NW	3	1.8
NNW	9	5.4
Calm	22	13.1
合計	168	100

Calm：0.4m/s以下

イ. 夏季

測定時期：夏季
測定期間：令和6年7月19日～7月25日
調査地点：No. 1

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)
0～1	WSW	W	NE	S	NW	WNW	NE
1～2	WSW	W	NNE	S	Calm	SW	Calm
2～3	SSW	W	NNE	NE	Calm	NNW	NNW
3～4	SSW	W	Calm	Calm	Calm	ENE	Calm
4～5	SW	W	Calm	Calm	Calm	N	NNW
5～6	S	W	NNW	Calm	NNE	N	Calm
6～7	S	W	Calm	NNE	ESE	N	S
7～8	SSW	W	SE	ESE	SE	WSW	SW
8～9	SSE	W	SSE	SE	SSE	NNE	SSE
9～10	W	WSW	SSE	SE	SSE	SSE	SSE
10～11	S	WSW	SSE	S	SE	SSE	SSE
11～12	S	SW	S	SSE	SE	SSE	SE
12～13	S	W	SSE	SSE	SE	N	SSE
13～14	WSW	W	S	SE	SSE	NE	SSE
14～15	WSW	W	SSW	SSE	SSE	NE	W
15～16	W	WNW	SSW	SSE	SE	NNW	W
16～17	W	W	S	SSE	WNW	SSE	W
17～18	W	W	S	SSE	WSW	WNW	W
18～19	WSW	ENE	SSW	Calm	W	W	WSW
19～20	W	NNE	SW	SE	W	WSW	NNE
20～21	W	NNE	SW	NE	SW	W	NE
21～22	W	NNE	SSW	NE	W	Calm	NE
22～23	WSW	NNE	SSW	NNE	W	N	SE
23～0	W	NNE	SSE	Calm	WNW	Calm	SE

風向	頻度	割合(%)
N	5	3.0
NNE	12	7.1
NE	9	5.4
ENE	2	1.2
E	0	0.0
ESE	2	1.2
SE	13	7.7
SSE	25	14.9
S	13	7.7
SSW	8	4.8
SW	7	4.2
WSW	12	7.1
W	32	19.0
WNW	5	3.0
NW	1	0.6
NNW	5	3.0
Calm	17	10.1
合計	168	100

Calm：0.4m/s以下

ウ. 秋季

測定時期：秋季
測定期間：令和5年10月27日～11月2日
調査地点：No. 1

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)
0～1	Calm	SE	NNW	Calm	Calm	WNW	Calm
1～2	Calm	W	S	Calm	Calm	Calm	NW
2～3	NNW	NNE	NW	WSW	NNW	Calm	Calm
3～4	Calm	WNW	ENE	NW	Calm	NNE	WNW
4～5	Calm	NW	WNW	ESE	W	E	N
5～6	Calm	Calm	S	Calm	NNW	Calm	WNW
6～7	Calm	Calm	E	Calm	Calm	Calm	Calm
7～8	Calm	SE	N	S	N	SSE	E
8～9	SSE	NE	NW	ESE	NNE	Calm	ESE
9～10	ESE	NNE	N	ESE	N	ENE	SE
10～11	SSW	NE	NNE	SSE	E	ESE	SE
11～12	SSW	NE	NNE	ENE	SSE	SSE	SSE
12～13	S	N	NNE	S	NNW	SSE	SSE
13～14	SSE	ENE	NNE	SSE	Calm	S	SSE
14～15	S	Calm	NNW	S	WSW	S	SSE
15～16	SSE	SSE	NW	S	S	SSW	Calm
16～17	NW	WNW	NW	WNW	NW	WNW	NW
17～18	N	NNW	NNW	NNW	NW	SW	Calm
18～19	N	NE	SW	Calm	NW	SW	NW
19～20	NNW	ENE	NNW	ENE	Calm	SW	NW
20～21	NNW	NW	NW	NNE	NNE	SSW	NNW
21～22	SSW	WNW	WNW	Calm	Calm	SSE	Calm
22～23	NW	Calm	Calm	N	NNW	N	NW
23～0	NNW	NNW	NNW	NNW	NW	NW	NW

風向	頻度	割合(%)
N	10	6.0
NNE	10	6.0
NE	4	2.4
ENE	6	3.6
E	4	2.4
ESE	6	3.6
SE	4	2.4
SSE	15	8.9
S	11	6.5
SSW	5	3.0
SW	4	2.4
WSW	2	1.2
W	2	1.2
WNW	11	6.5
NW	21	12.5
NNW	17	10.1
Calm	36	21.4
合計	168	100

Calm：0.4m/s以下

エ. 冬季

測定時期：冬季
測定期間：令和6年1月17日～1月23日
調査地点：No. 1

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)
0～1	N	NNE	NNE	N	N	NNW	ENE
1～2	WNW	NW	NW	N	N	N	W
2～3	Calm	N	NNE	N	NNW	N	NW
3～4	WNW	NNE	N	NNW	N	N	NNW
4～5	WNW	ESE	N	N	N	N	NW
5～6	Calm	WSW	N	N	NNW	NNW	NNW
6～7	Calm	WNW	N	NNW	N	NNW	WNW
7～8	Calm	Calm	NNW	NNW	W	NNW	W
8～9	E	ENE	N	NNW	NNW	NNW	SE
9～10	ENE	ESE	NNE	NNW	WNW	N	NNE
10～11	ENE	SSW	NNE	NNW	W	N	N
11～12	ESE	E	NNE	NNW	N	NNW	N
12～13	ESE	S	NNE	N	N	NE	NNW
13～14	SSW	SSE	NNE	N	NNE	SSW	NE
14～15	S	NNW	N	NNW	Calm	S	N
15～16	SE	N	NE	NNW	SSW	SSE	NW
16～17	SSW	N	NE	NNW	ESE	SSE	NNW
17～18	Calm	NE	NNE	NNW	WSW	Calm	SW
18～19	NNE	N	NE	N	WNW	SW	SW
19～20	Calm	NW	NNE	N	NNW	SSW	WSW
20～21	NNW	SW	N	N	WNW	SW	SW
21～22	Calm	Calm	NNW	NNW	Calm	S	WSW
22～23	NNW	WNW	N	N	NNW	SSW	WSW
23～0	WNW	NNW	N	N	NNW	WSW	WSW

風向	頻度	割合(%)
N	42	25.0
NNE	14	8.3
NE	6	3.6
ENE	4	2.4
E	2	1.2
ESE	5	3.0
SE	2	1.2
SSE	3	1.8
S	4	2.4
SSW	7	4.2
SW	6	3.6
WSW	7	4.2
W	4	2.4
WNW	10	6.0
NW	6	3.6
NNW	34	20.2
Calm	12	7.1
合計	168	100

Calm：0.4m/s以下

(2) 風速

ア. 春季

測定時期：春季

測定期間：令和6年5月15日～5月21日

調査地点：No. 1

測定時間	5月15日(水)	5月16日(木)	5月17日(金)	5月18日(土)	5月19日(日)	5月20日(月)	5月21日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.6	1.2	3.4	1.0	0.5	0.6	0.3	1.1	3.4	0.5	7	7.6
1～2	0.9	3.0	3.8	1.0	0.1	1.7	0.6	1.6	3.8	0.1	7	11.1
2～3	0.4	2.3	3.5	0.9	0.2	1.1	0.3	1.2	3.5	0.2	7	8.7
3～4	0.2	2.3	1.7	1.0	0.3	1.8	0.4	1.1	2.3	0.2	7	7.7
4～5	0.2	2.0	0.6	0.5	0.5	2.0	0.3	0.9	2.0	0.2	7	6.1
5～6	0.4	1.4	0.7	0.2	0.3	0.8	0.2	0.6	1.4	0.2	7	4.0
6～7	0.2	2.1	1.0	1.9	0.4	0.2	0.6	0.9	2.1	0.2	7	6.4
7～8	1.2	1.5	2.3	2.3	2.0	2.9	0.9	1.9	2.9	1.2	7	13.1
8～9	0.8	1.5	3.0	2.6	0.8	4.0	0.9	1.9	4.0	0.8	7	13.6
9～10	1.4	0.8	2.4	2.4	1.8	2.6	1.0	1.8	2.6	0.8	7	12.4
10～11	3.5	2.2	1.6	1.3	1.7	2.8	2.3	2.2	3.5	1.3	7	15.4
11～12	3.8	2.4	2.0	2.6	0.9	2.6	3.2	2.5	3.8	0.9	7	17.5
12～13	3.4	3.0	1.4	2.4	1.9	1.5	2.3	2.3	3.4	1.4	7	15.9
13～14	3.7	3.4	1.2	2.2	1.7	2.2	2.0	2.3	3.7	1.2	7	16.4
14～15	3.3	3.4	2.7	2.7	2.9	1.5	2.6	2.7	3.4	2.7	7	19.1
15～16	2.2	6.6	2.1	2.3	2.0	1.6	2.5	2.8	6.6	2.0	7	19.3
16～17	2.4	5.0	1.8	2.4	1.6	0.7	2.7	2.4	5.0	1.6	7	16.6
17～18	1.1	4.8	0.5	1.8	1.1	0.3	2.3	1.7	4.8	0.5	7	11.9
18～19	1.3	2.3	0.6	2.6	2.7	0.7	2.3	1.8	2.7	0.6	7	12.5
19～20	0.9	3.9	1.3	0.9	4.6	0.8	1.8	2.0	4.6	0.9	7	14.2
20～21	0.8	5.7	0.8	0.3	2.6	0.7	1.2	1.7	5.7	0.3	7	12.1
21～22	0.3	3.8	0.8	0.9	4.4	0.6	0.6	1.6	4.4	0.3	7	11.4
22～23	0.6	2.4	0.6	0.9	3.7	0.1	1.7	1.4	3.7	0.6	7	10.0
23～0	0.5	4.2	0.8	0.7	1.5	0.2	1.0	1.3	4.2	0.5	7	8.9
平均	1.4	3.0	1.7	1.6	1.7	1.4	1.4	1.7				
最高値	3.8	6.6	3.8	2.7	4.6	4.0	3.2		6.6			
最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.1		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	34.1	71.2	40.6	37.8	40.2	34.0	34.0					291.9

イ. 夏季

測定時期：夏季

測定期間：令和6年7月19日～7月25日

調査地点：No. 1

測定時間	7月19日(金)	7月20日(土)	7月21日(日)	7月22日(月)	7月23日(火)	7月24日(水)	7月25日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	3.3	3.1	3.1	1.4	0.6	1.9	0.5	2.0	3.3	0.6	7	13.9
1～2	2.8	4.2	2.6	1.5	0.3	1.1	0.4	1.8	4.2	0.3	7	12.9
2～3	2.1	5.3	1.5	1.1	0.4	0.8	0.6	1.7	5.3	0.4	7	11.8
3～4	1.3	3.7	0.4	0.3	0.4	0.8	0.2	1.0	3.7	0.3	7	7.1
4～5	1.6	4.3	0.3	0.4	0.1	0.5	0.6	1.1	4.3	0.1	7	7.8
5～6	1.4	5.8	0.6	0.3	0.5	0.6	0.2	1.3	5.8	0.3	7	9.4
6～7	1.7	4.5	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	1.3	4.5	0.4	7	8.9
7～8	2.2	4.6	1.1	1.1	1.5	0.7	1.0	1.7	4.6	1.1	7	12.2
8～9	2.5	4.3	1.5	1.4	2.8	1.8	0.7	2.1	4.3	1.4	7	15.0
9～10	2.3	1.9	2.7	1.4	2.9	1.3	2.0	2.1	2.9	1.4	7	14.5
10～11	2.3	3.5	2.7	2.2	3.3	2.8	2.7	2.8	3.5	2.2	7	19.5
11～12	2.9	1.3	2.6	2.7	2.9	3.4	3.0	2.7	3.4	1.3	7	18.8
12～13	3.2	2.8	3.9	2.7	2.1	0.9	3.1	2.7	3.9	2.1	7	18.7
13～14	3.0	3.0	2.4	2.7	3.1	0.9	3.2	2.6	3.2	2.4	7	18.3
14～15	3.9	2.3	2.6	2.5	3.1	1.5	3.6	2.8	3.9	2.3	7	19.5
15～16	5.2	1.9	2.2	2.0	2.0	0.6	3.3	2.5	5.2	1.9	7	17.2
16～17	4.7	2.8	2.1	2.1	1.2	1.0	3.2	2.4	4.7	1.2	7	17.1
17～18	5.1	2.5	2.1	1.0	3.0	0.8	2.5	2.4	5.1	1.0	7	17.0
18～19	4.1	0.8	1.1	0.4	4.8	1.2	3.0	2.2	4.8	0.4	7	15.4
19～20	4.7	2.6	2.0	0.8	3.2	0.7	1.6	2.2	4.7	0.8	7	15.6
20～21	4.3	2.2	2.0	1.2	1.6	1.4	2.7	2.2	4.3	1.2	7	15.4
21～22	4.3	2.1	1.2	3.2	3.4	0.4	1.2	2.3	4.3	1.2	7	15.8
22～23	3.5	3.4	0.8	2.7	2.2	0.9	0.7	2.0	3.5	0.8	7	14.2
23～0	3.3	3.1	1.3	0.3	2.0	0.2	1.0	1.6	3.3	0.3	7	11.2
平均	3.2	3.2	1.8	1.5	2.0	1.1	1.7	2.1				
最高値	5.2	5.8	3.9	3.2	4.8	3.4	3.6		5.8			
最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.1		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	75.7	76.0	43.2	35.9	47.9	26.8	41.7					347.2

ウ. 秋季

測定時期：秋季

測定期間：令和5年10月27日～11月2日

調査地点：No. 1

測定時間	10月27日(金)	10月28日(土)	10月29日(日)	10月30日(月)	10月31日(火)	11月1日(水)	11月2日(木)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	0.0	0.5	0.7	0.2	0.0	0.5	0.4	0.3	0.7	0.0	7	2.3
1～2	0.3	0.5	0.6	0.1	0.2	0.0	0.7	0.3	0.7	0.1	7	2.4
2～3	0.6	1.3	3.1	0.9	0.5	0.4	0.2	1.0	3.1	0.5	7	7.0
3～4	0.1	1.4	1.4	0.9	0.2	0.5	0.8	0.8	1.4	0.1	7	5.3
4～5	0.4	0.6	0.9	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.9	0.4	7	4.1
5～6	0.4	0.3	0.9	0.3	0.7	0.4	0.8	0.5	0.9	0.3	7	3.8
6～7	0.3	0.1	1.0	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	1.0	0.1	7	2.4
7～8	0.0	0.6	0.8	0.8	1.5	1.1	0.8	0.8	1.5	0.0	7	5.6
8～9	0.9	1.2	1.3	0.9	1.5	0.4	0.6	1.0	1.5	0.9	7	6.8
9～10	1.1	1.8	0.6	1.0	1.6	1.5	1.0	1.2	1.8	0.6	7	8.6
10～11	1.2	1.6	2.7	1.2	1.1	1.2	1.2	1.5	2.7	1.1	7	10.2
11～12	1.7	2.0	3.4	1.3	0.9	1.5	1.6	1.8	3.4	0.9	7	12.4
12～13	2.7	1.7	3.7	2.1	0.8	2.6	2.7	2.3	3.7	0.8	7	16.3
13～14	3.5	1.3	2.5	3.0	0.3	2.7	1.6	2.1	3.5	0.3	7	14.9
14～15	2.2	0.3	2.5	2.0	0.7	2.3	1.3	1.6	2.5	0.3	7	11.3
15～16	2.0	2.0	1.3	1.3	1.0	1.7	0.4	1.4	2.0	1.0	7	9.7
16～17	1.0	0.8	1.4	1.4	0.7	0.7	1.2	1.0	1.4	0.7	7	7.2
17～18	0.6	0.6	1.0	1.0	0.8	2.0	0.1	0.9	2.0	0.6	7	6.1
18～19	1.5	1.3	0.5	0.3	0.8	2.4	0.7	1.1	2.4	0.3	7	7.5
19～20	0.6	0.6	0.7	0.5	0.3	1.5	0.9	0.7	1.5	0.3	7	5.1
20～21	0.7	0.8	0.9	0.7	0.9	1.2	0.9	0.9	1.2	0.7	7	6.1
21～22	0.7	0.7	0.7	0.3	0.3	1.8	0.3	0.7	1.8	0.3	7	4.8
22～23	0.7	0.3	0.1	0.6	0.8	1.1	0.6	0.6	1.1	0.1	7	4.2
23～0	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	7	4.6
平均	1.0	1.0	1.4	0.9	0.7	1.2	0.8	1.0				
最高値	3.5	2.0	3.7	3.0	1.6	2.7	2.7		3.7			
最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	23.8	22.9	33.4	22.3	16.9	29.1	20.3					168.7

エ. 冬季

測定時期：冬季

測定期間：令和6年1月17日～1月23日

調査地点：No. 1

測定時間	1月17日(水)	1月18日(木)	1月19日(金)	1月20日(土)	1月21日(日)	1月22日(月)	1月23日(火)	平均	最高値	最低値	測定数	合計
0～1	1.1	0.5	1.4	3.0	4.9	3.9	0.6	2.2	4.9	0.5	7	15.4
1～2	1.0	0.7	1.1	2.3	3.6	2.5	0.6	1.7	3.6	0.7	7	11.8
2～3	0.3	0.7	1.0	2.6	4.4	3.2	1.0	1.9	4.4	0.3	7	13.2
3～4	0.6	0.5	3.2	3.0	3.1	2.6	1.3	2.0	3.2	0.5	7	14.3
4～5	0.5	0.5	2.7	3.5	3.8	2.1	0.8	2.0	3.8	0.5	7	13.9
5～6	0.2	0.5	2.4	2.9	4.7	2.4	2.2	2.2	4.7	0.2	7	15.3
6～7	0.4	0.7	1.6	3.7	4.4	2.8	0.9	2.1	4.4	0.4	7	14.5
7～8	0.4	0.0	2.8	4.6	1.0	2.2	0.5	1.6	4.6	0.0	7	11.5
8～9	0.8	0.9	2.7	2.5	0.5	2.5	0.5	1.5	2.7	0.5	7	10.4
9～10	1.2	1.0	3.1	2.5	0.7	3.1	2.0	1.9	3.1	0.7	7	13.6
10～11	1.4	0.6	4.0	2.6	0.8	2.9	2.6	2.1	4.0	0.6	7	14.9
11～12	1.4	2.3	3.2	2.7	1.8	2.5	2.2	2.3	3.2	1.4	7	16.1
12～13	0.9	2.6	2.7	2.8	1.3	1.3	2.2	2.0	2.8	0.9	7	13.8
13～14	2.5	2.7	2.6	3.1	0.8	1.2	2.3	2.2	3.1	0.8	7	15.2
14～15	1.8	2.3	2.8	3.2	0.3	1.7	2.9	2.1	3.2	0.3	7	15.0
15～16	2.5	2.6	2.9	3.6	1.7	1.6	2.3	2.5	3.6	1.7	7	17.2
16～17	1.4	3.0	1.8	3.2	0.5	1.5	1.5	1.8	3.2	0.5	7	12.9
17～18	0.3	0.7	2.7	3.0	1.2	0.4	1.4	1.4	3.0	0.3	7	9.7
18～19	0.5	0.9	1.3	2.7	0.6	2.0	2.1	1.4	2.7	0.5	7	10.1
19～20	0.4	0.8	2.2	2.6	0.6	2.3	3.3	1.7	3.3	0.4	7	12.2
20～21	0.6	0.5	2.2	2.6	1.0	2.4	1.9	1.6	2.6	0.5	7	11.2
21～22	0.4	0.2	2.0	4.2	0.4	1.5	1.9	1.5	4.2	0.2	7	10.6
22～23	0.6	0.9	2.0	3.7	3.6	1.8	3.4	2.3	3.7	0.6	7	16.0
23～0	0.8	1.0	1.8	3.8	5.3	1.7	2.8	2.5	5.3	0.8	7	17.2
平均	0.9	1.1	2.3	3.1	2.1	2.2	1.8	1.9				
最高値	2.5	3.0	4.0	4.6	5.3	3.9	3.4		5.3			
最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	22.0	27.1	56.2	74.4	51.0	52.1	43.2					326.0

2 騒音

1) 騒音調査結果

(1) 平日

測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.1（環境騒音）

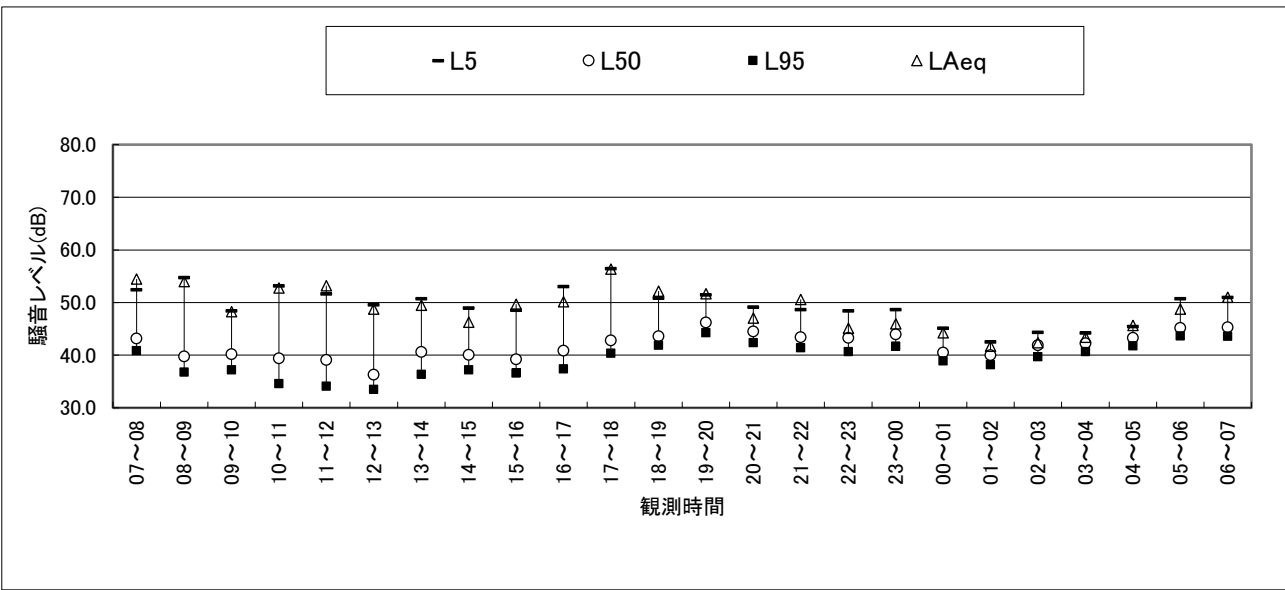
単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル						
	L _{Aeq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{min}
07～08	54.5	87.0	52.5	48.6	43.2	41.2	40.9	38.0
08～09	54.0	79.9	54.8	50.8	39.8	37.1	36.8	34.8
09～10	48.3	78.1	48.5	46.0	40.2	37.6	37.2	34.4
10～11	52.8	81.3	53.2	49.7	39.4	35.1	34.6	32.2
11～12	53.2	86.1	51.7	47.7	39.1	34.6	34.1	31.8
12～13	48.8	75.5	49.6	46.1	36.3	33.9	33.5	31.3
13～14	49.5	75.0	50.8	48.0	40.6	37.0	36.4	34.0
14～15	46.3	72.0	49.0	46.8	40.1	37.6	37.2	35.0
15～16	49.7	78.7	48.6	46.1	39.2	37.0	36.6	34.9
16～17	50.2	76.2	53.1	49.5	40.9	37.8	37.4	35.2
17～18	56.4	87.5	56.5	51.3	42.8	40.7	40.4	37.2
18～19	52.2	79.9	50.9	48.1	43.6	42.2	41.9	40.0
19～20	51.7	81.1	51.5	49.5	46.2	44.6	44.3	40.5
20～21	47.1	71.1	49.2	47.8	44.5	42.8	42.4	40.0
21～22	50.6	82.1	48.7	46.8	43.4	41.7	41.4	39.1
22～23	45.1	69.9	48.5	47.2	43.3	41.2	40.7	38.0
23～00	46.0	69.6	48.7	47.1	44.0	42.2	41.7	39.5
00～01	44.3	72.3	45.2	43.0	40.5	39.2	38.9	36.9
01～02	41.7	67.1	42.6	41.8	40.0	38.5	38.2	36.0
02～03	42.4	53.5	44.4	43.7	41.9	40.1	39.7	36.5
03～04	43.4	69.5	44.3	43.8	42.3	41.0	40.7	39.1
04～05	45.7	73.7	45.5	44.7	43.3	42.1	41.8	38.8
05～06	48.8	73.5	50.8	48.8	45.2	44.0	43.7	42.1
06～07	51.0	78.7	51.0	49.3	45.3	43.9	43.6	41.8
全日	51	88	50	47	42	40	39	31
昼間	52	88	51	48	42	39	39	31
夜間	45	74	46	45	43	41	41	36

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間:6～22 時、夜間:22～6 時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.2（沿道騒音）

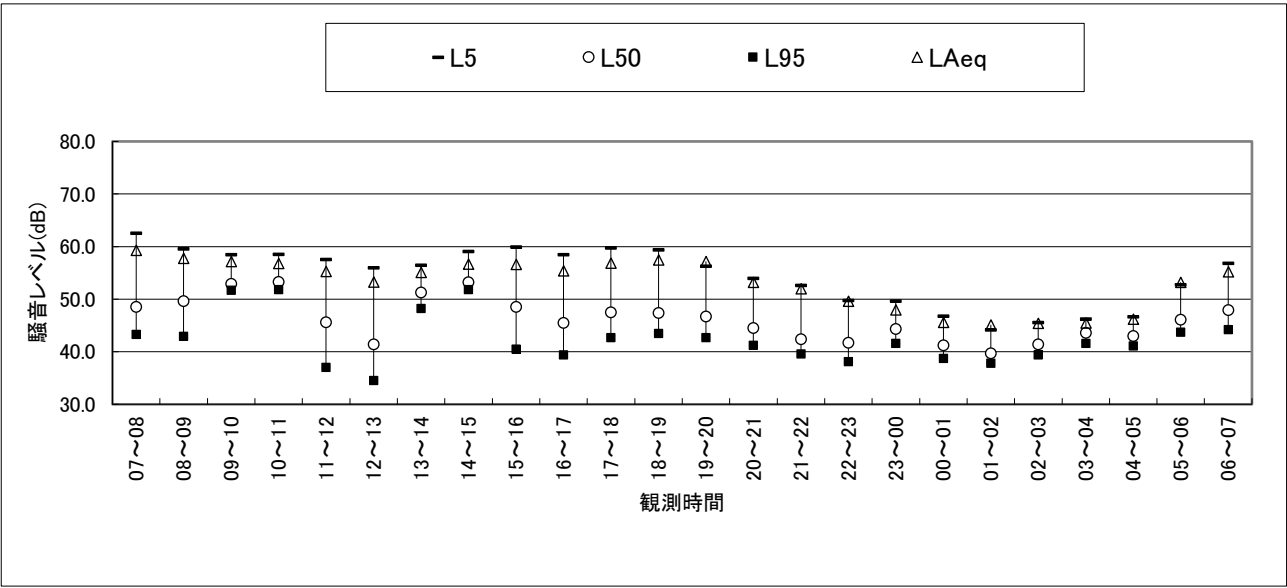
単位：dB

観測時間	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル						
	L _{Aeq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{min}
07～08	59.3	85.7	62.6	57.6	48.5	44.6	43.3	38.2
08～09	57.8	79.3	59.6	56.0	49.6	44.3	42.9	39.2
09～10	57.2	79.3	58.5	55.7	52.9	51.9	51.7	50.3
10～11	56.8	78.5	58.6	56.7	53.3	52.1	51.8	50.2
11～12	55.3	82.2	57.6	52.5	45.6	38.2	37.0	30.9
12～13	53.3	77.2	56.0	50.3	41.4	35.7	34.5	31.1
13～14	55.1	80.2	56.5	54.5	51.3	48.6	48.2	34.4
14～15	56.7	83.5	59.1	56.2	53.2	52.1	51.8	50.0
15～16	56.6	78.0	60.0	55.4	48.5	41.6	40.5	36.2
16～17	55.4	80.7	58.5	53.9	45.5	40.6	39.4	35.0
17～18	56.9	85.1	59.8	55.4	47.5	43.8	42.7	37.9
18～19	57.5	86.9	59.4	54.9	47.4	44.4	43.5	39.3
19～20	57.2	85.6	56.3	52.7	46.7	43.4	42.7	40.7
20～21	53.2	82.9	54.0	50.9	44.5	41.7	41.2	38.2
21～22	52.0	77.6	52.7	48.7	42.4	40.0	39.6	37.3
22～23	49.6	80.3	49.8	46.9	41.7	38.8	38.1	35.8
23～00	48.0	76.9	49.7	48.1	44.3	42.1	41.6	38.3
00～01	45.6	73.1	46.8	45.2	41.2	39.1	38.7	35.9
01～02	45.1	77.3	44.2	42.7	39.7	38.1	37.8	35.0
02～03	45.4	75.1	45.6	44.0	41.4	39.7	39.4	35.7
03～04	45.5	72.3	46.3	45.6	43.6	42.0	41.6	39.1
04～05	46.2	75.5	46.7	45.4	43.0	41.4	41.1	38.1
05～06	53.2	78.9	52.8	50.2	46.1	44.1	43.7	41.8
06～07	55.2	79.3	56.9	53.5	47.9	44.7	44.2	41.0
全日	55	87	55	51	46	43	42	31
昼間	56	87	58	54	48	44	43	31
夜間	48	80	48	46	43	41	40	35

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間:6～22 時、夜間:22～6 時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No.3（沿道騒音）

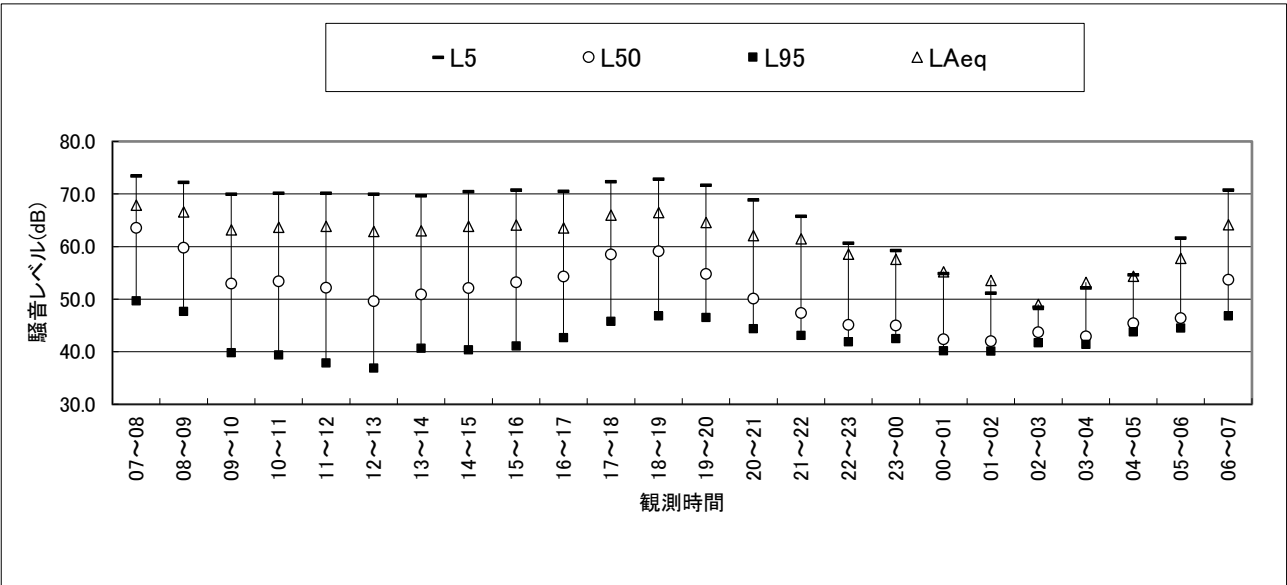
単位：dB

観測時間	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル						
	L _{Aeq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{min}
07～08	67.9	85.5	73.5	71.8	63.6	52.1	49.7	41.5
08～09	66.6	88.1	72.3	70.2	59.8	49.9	47.7	35.9
09～10	63.2	83.1	70.0	67.5	53.0	40.9	39.8	36.9
10～11	63.7	85.5	70.2	67.5	53.4	41.0	39.4	35.8
11～12	63.9	88.7	70.2	67.3	52.2	39.8	37.9	33.9
12～13	62.9	82.1	70.0	66.5	49.6	38.4	36.9	34.1
13～14	63.0	85.3	69.7	66.6	50.9	41.6	40.7	37.0
14～15	63.9	84.8	70.5	67.6	52.1	41.5	40.4	37.6
15～16	64.1	84.2	70.8	67.8	53.2	42.5	41.1	37.7
16～17	63.6	82.1	70.6	67.7	54.3	43.8	42.7	38.3
17～18	66.0	89.0	72.4	70.2	58.5	47.7	45.8	40.9
18～19	66.5	86.9	72.9	70.6	59.1	48.4	46.8	42.6
19～20	64.6	83.8	71.7	68.8	54.8	47.1	46.5	43.9
20～21	62.1	83.2	68.9	64.8	50.1	44.9	44.4	42.3
21～22	61.5	87.9	65.8	60.3	47.4	43.5	43.1	40.5
22～23	58.6	85.9	60.7	55.5	45.1	42.3	41.9	39.4
23～00	57.6	84.6	59.3	54.4	45.0	42.9	42.5	40.2
00～01	55.2	85.3	54.9	49.3	42.4	40.5	40.2	37.6
01～02	53.6	82.8	51.2	46.1	42.0	40.5	40.1	38.1
02～03	49.0	76.7	48.5	46.2	43.7	42.0	41.7	39.6
03～04	53.2	86.0	52.2	46.1	42.9	41.7	41.4	39.5
04～05	54.4	79.3	54.7	49.9	45.4	44.1	43.8	41.3
05～06	57.8	82.5	61.7	57.0	46.4	44.9	44.5	42.5
06～07	64.2	84.9	70.8	67.1	53.7	47.4	46.8	44.4
全日	63	89	66	62	51	44	43	34
昼間	65	89	71	68	54	44	43	34
夜間	56	86	55	51	44	42	42	38

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間:6～22 時、夜間:22～6 時である。



(2) 休日

測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No.1（環境騒音）

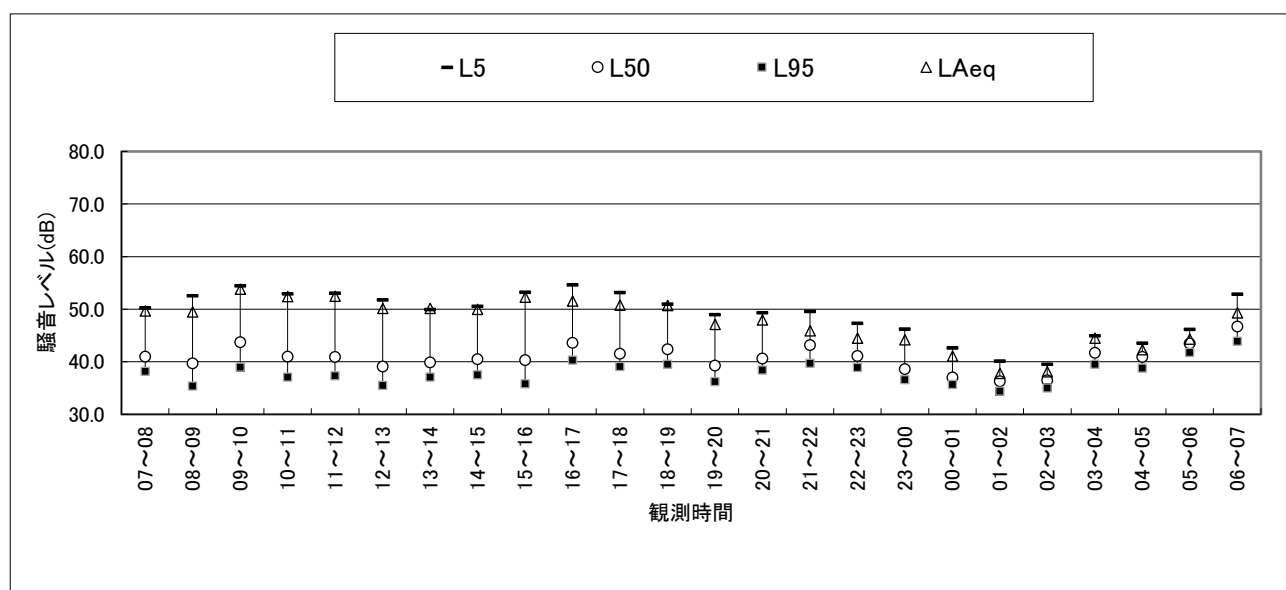
単位：dB

観測時間	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル						
	L _{Aeq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{min}
07～08	49.7	77.4	50.3	47.2	41.0	38.6	38.2	34.1
08～09	49.5	75.2	52.6	48.5	39.7	35.9	35.4	33.4
09～10	53.8	79.7	54.5	49.7	43.7	39.5	39.0	36.9
10～11	52.4	79.3	53.0	49.1	41.0	37.5	37.1	35.3
11～12	52.5	82.5	53.1	48.5	40.9	37.7	37.3	34.8
12～13	50.2	79.3	51.8	47.8	39.1	36.0	35.5	33.3
13～14	50.2	76.4	50.0	46.1	39.9	37.6	37.1	33.9
14～15	50.0	75.7	50.6	47.7	40.5	37.9	37.5	34.6
15～16	52.3	81.7	53.3	48.9	40.3	36.4	35.8	32.9
16～17	51.6	76.9	54.7	50.9	43.6	40.9	40.3	35.8
17～18	50.8	75.6	53.2	48.4	41.5	39.4	39.1	37.0
18～19	50.7	79.4	51.0	47.9	42.4	39.8	39.5	36.7
19～20	47.1	73.7	49.0	46.9	39.3	36.6	36.2	34.4
20～21	48.0	73.9	49.4	47.0	40.6	38.7	38.4	34.2
21～22	45.9	69.8	49.6	47.8	43.2	40.1	39.7	38.1
22～23	44.5	70.4	47.4	45.8	41.1	39.2	38.9	37.3
23～00	44.2	70.3	46.3	43.7	38.6	36.9	36.6	34.7
00～01	41.1	71.8	42.7	41.0	37.0	36.0	35.7	34.2
01～02	37.8	51.7	40.2	39.1	36.3	34.7	34.4	33.0
02～03	38.1	61.5	39.6	38.6	36.5	35.2	35.0	34.2
03～04	44.5	68.7	45.0	43.7	41.7	39.9	39.5	36.9
04～05	42.3	60.7	43.6	43.0	40.9	39.1	38.8	35.9
05～06	44.3	59.9	46.2	45.3	43.5	42.2	41.8	39.9
06～07	49.3	69.3	52.9	50.5	46.7	44.3	43.9	41.8
全日	49	83	49	46	41	38	38	33
昼間	51	83	52	48	41	39	38	33
夜間	43	72	44	43	39	38	38	33

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間:6～22 時、夜間:22～6 時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No.2（沿道騒音）

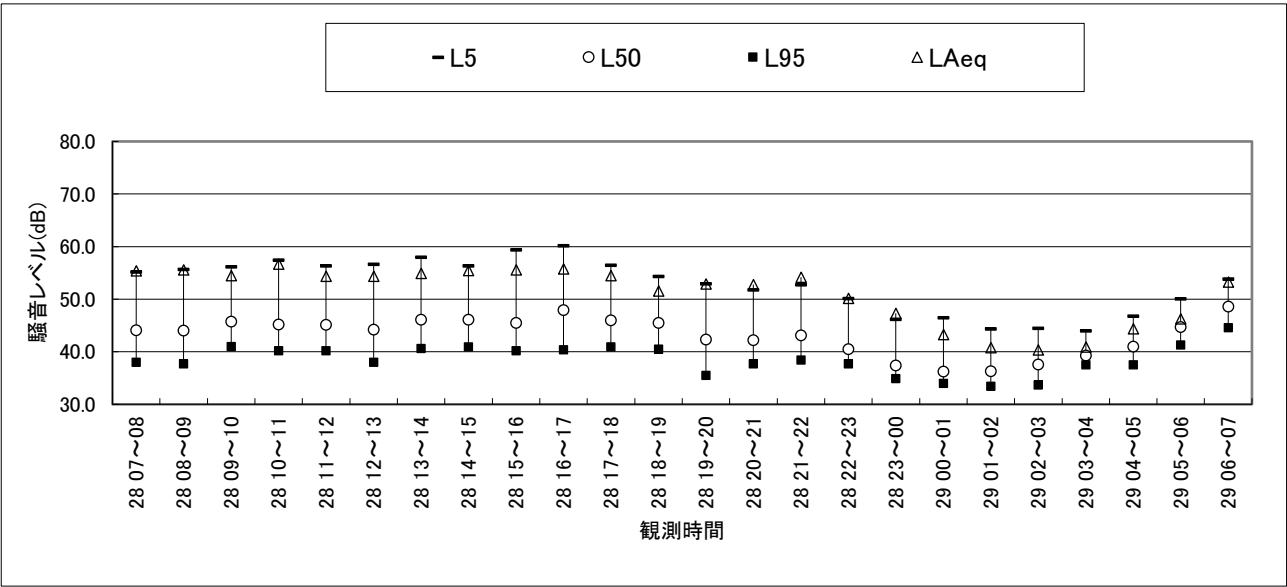
単位：dB

観測時間	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル						
	L_{Aeq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	55.4	82.1	55.2	51.6	44.1	39.1	38.0	33.8
08～09	55.6	86.2	55.7	51.2	44.0	38.9	37.7	32.2
09～10	54.5	81.2	56.2	52.1	45.7	41.9	41.0	36.5
10～11	56.7	86.5	57.5	52.8	45.2	41.3	40.2	36.3
11～12	54.4	79.2	56.4	52.0	45.1	41.1	40.2	36.3
12～13	54.4	81.2	56.7	51.8	44.2	39.2	38.0	33.3
13～14	54.9	78.0	58.0	53.9	46.1	41.6	40.6	34.6
14～15	55.5	86.4	56.4	52.2	46.1	42.2	40.9	34.8
15～16	55.6	81.7	59.4	54.8	45.5	41.4	40.2	34.9
16～17	55.8	80.8	60.2	57.2	47.9	42.1	40.4	35.2
17～18	54.5	79.6	56.5	52.1	46.0	42.2	40.9	36.1
18～19	51.6	74.7	54.4	51.5	45.5	41.5	40.5	35.6
19～20	52.9	78.8	53.0	49.7	42.3	36.2	35.5	33.8
20～21	52.8	86.2	51.8	48.8	42.2	38.3	37.7	33.8
21～22	54.2	82.7	52.8	49.8	43.1	38.8	38.4	36.5
22～23	50.2	84.3	50.2	47.3	40.5	38.0	37.7	35.7
23～00	47.3	79.4	46.2	43.7	37.4	35.3	34.9	32.5
00～01	43.3	72.5	46.5	42.8	36.2	34.4	34.0	31.5
01～02	40.8	67.9	44.4	42.1	36.3	33.8	33.4	31.3
02～03	40.4	61.6	44.5	43.1	37.6	34.1	33.7	32.5
03～04	40.9	58.6	44.0	42.1	39.3	37.8	37.5	35.1
04～05	44.4	70.5	46.8	44.4	41.0	38.0	37.5	35.3
05～06	46.3	61.1	50.1	48.2	44.7	41.8	41.3	37.5
06～07	53.3	75.3	53.9	52.2	48.6	45.6	44.6	41.7
全日	53	87	53	49	43	39	39	31
昼間	55	87	56	52	45	41	40	32
夜間	46	84	47	44	39	37	36	31

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間:6～22 時、夜間:22～6 時である。

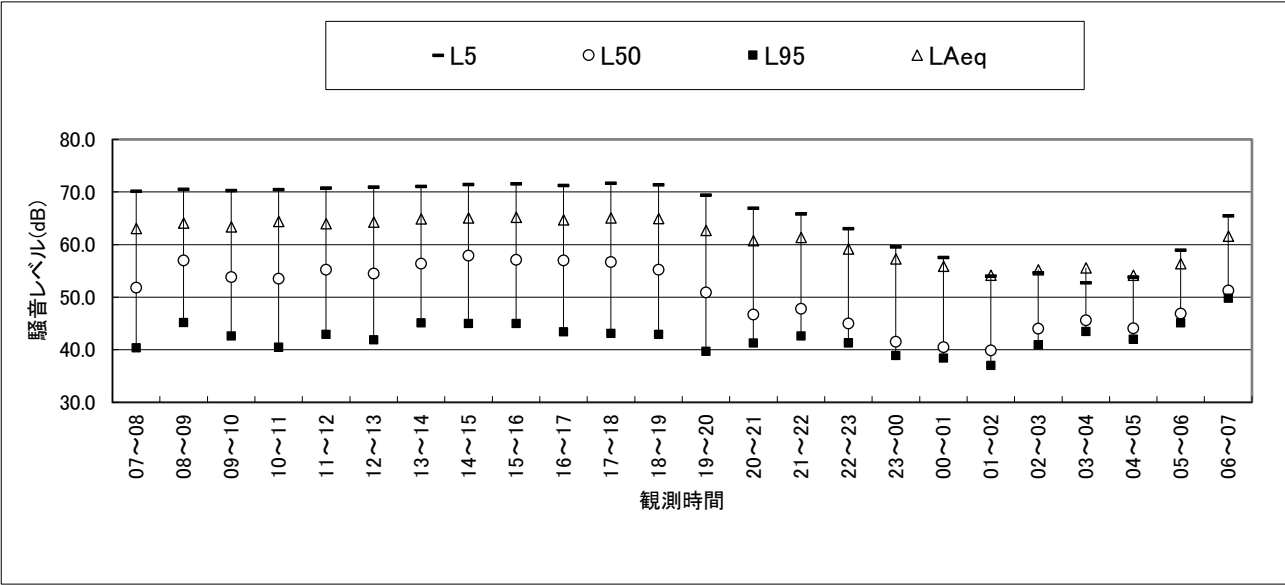


測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00
測定地点：No.3（沿道騒音）

単位：dB

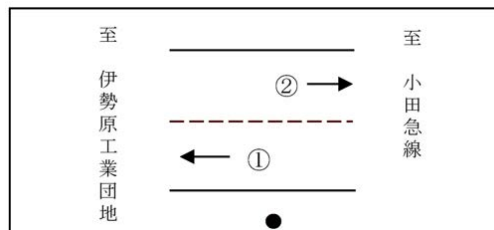
観測時間	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル						
	L _{Aeq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{min}
07～08	63.1	86.7	70.2	66.8	51.8	41.6	40.4	35.1
08～09	64.1	88.5	70.6	67.8	57.0	47.4	45.2	35.1
09～10	63.4	81.4	70.3	67.4	53.8	43.9	42.6	39.2
10～11	64.4	89.9	70.5	67.8	53.5	42.3	40.5	37.3
11～12	64.0	83.2	70.8	68.2	55.2	44.6	42.9	39.0
12～13	64.3	87.1	71.0	68.5	54.5	43.7	41.9	36.9
13～14	64.9	87.8	71.1	68.7	56.4	46.4	45.1	38.4
14～15	65.1	86.1	71.5	69.3	57.9	46.5	45.0	40.4
15～16	65.2	89.6	71.6	69.2	57.1	46.7	45.0	37.8
16～17	64.7	84.8	71.3	69.1	57.0	46.2	43.4	37.8
17～18	65.1	87.2	71.7	69.3	56.7	45.0	43.1	38.2
18～19	65.0	88.3	71.4	68.7	55.2	44.1	42.9	40.5
19～20	62.7	86.9	69.5	65.7	50.9	40.7	39.7	37.4
20～21	60.8	85.8	67.0	61.7	46.7	41.8	41.3	37.3
21～22	61.4	88.5	65.9	60.8	47.8	43.4	42.6	40.3
22～23	59.2	84.0	63.1	58.1	45.0	41.8	41.3	39.6
23～00	57.3	84.3	59.6	53.6	41.5	39.3	38.9	36.2
00～01	55.9	82.9	57.6	51.9	40.5	38.8	38.4	36.3
01～02	54.2	83.8	54.1	48.8	39.9	37.4	37.0	34.6
02～03	55.2	81.2	54.7	50.7	44.0	41.4	40.9	35.1
03～04	55.6	83.1	52.8	49.0	45.6	43.8	43.5	39.6
04～05	54.2	80.2	53.9	50.2	44.1	42.5	42.0	39.9
05～06	56.4	78.5	59.0	52.6	46.9	45.5	45.1	42.4
06～07	61.6	82.3	65.5	60.5	51.3	50.0	49.8	48.6
全日	63	90	66	62	50	44	42	35
昼間	64	90	70	67	54	45	43	35
夜間	56	84	57	52	43	41	41	35

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3) 時間区分は昼間:6～22 時、夜間:22～6 時である。



2) 交通量調査結果

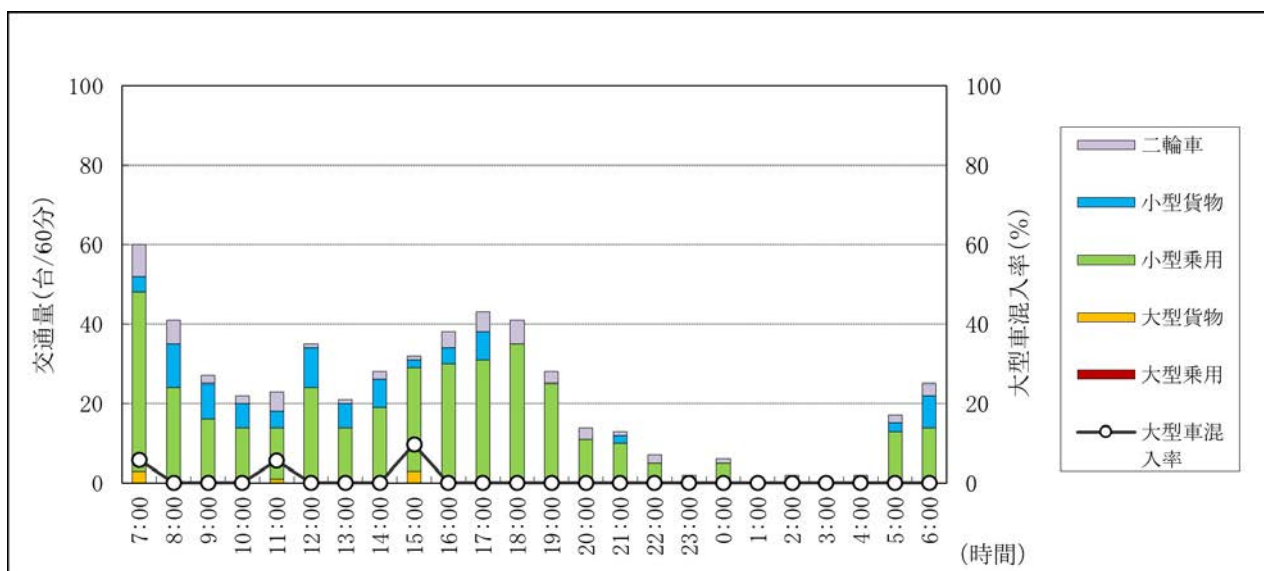
(1) 平日

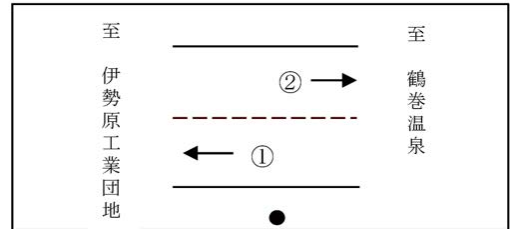


測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No. 2

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率
7:00	0	43	43	7	0.0	3	6	9	1	33.3	3	49	52	8	5.8
8:00	0	21	21	6	0.0	0	14	14	0	0.0	0	35	35	6	0.0
9:00	0	13	13	0	0.0	0	12	12	2	0.0	0	25	25	2	0.0
10:00	0	12	12	1	0.0	0	8	8	1	0.0	0	20	20	2	0.0
11:00	0	5	5	2	0.0	1	12	13	3	7.7	1	17	18	5	5.6
12:00	0	15	15	0	0.0	0	19	19	1	0.0	0	34	34	1	0.0
13:00	0	6	6	1	0.0	0	14	14	0	0.0	0	20	20	1	0.0
14:00	0	15	15	1	0.0	0	11	11	1	0.0	0	26	26	2	0.0
15:00	3	14	17	1	17.6	0	14	14	0	0.0	3	28	31	1	9.7
16:00	0	16	16	1	0.0	0	18	18	3	0.0	0	34	34	4	0.0
17:00	0	14	14	1	0.0	0	24	24	4	0.0	0	38	38	5	0.0
18:00	0	6	6	2	0.0	0	29	29	4	0.0	0	35	35	6	0.0
19:00	0	5	5	0	0.0	0	20	20	3	0.0	0	25	25	3	0.0
20:00	0	3	3	0	0.0	0	8	8	3	0.0	0	11	11	3	0.0
21:00	0	3	3	0	0.0	0	9	9	1	0.0	0	12	12	1	0.0
22:00	0	2	2	0	0.0	0	3	3	2	0.0	0	5	5	2	0.0
23:00	0	0	0	1	-	0	1	1	0	0.0	0	1	1	1	0.0
0:00	0	3	3	1	0.0	0	2	2	0	0.0	0	5	5	1	0.0
1:00	0	0	0	0	-	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0
2:00	0	0	0	1	-	0	0	0	1	-	0	0	0	2	-
3:00	0	1	1	0	0.0	0	0	0	0	-	0	1	1	0	0.0
4:00	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	2	2	0	0.0
5:00	0	8	8	2	0.0	0	7	7	0	0.0	0	15	15	2	0.0
6:00	0	14	14	2	0.0	0	8	8	1	0.0	0	22	22	3	0.0
合計	3	220	223	30	1.3	4	241	245	31	1.6	7	461	468	61	1.5

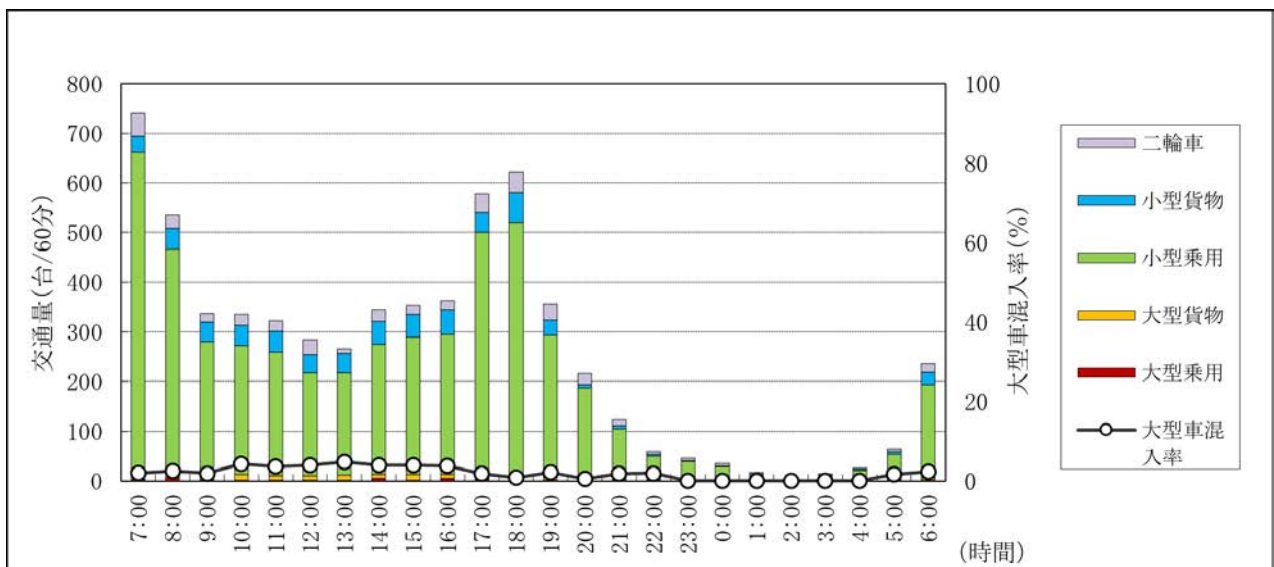




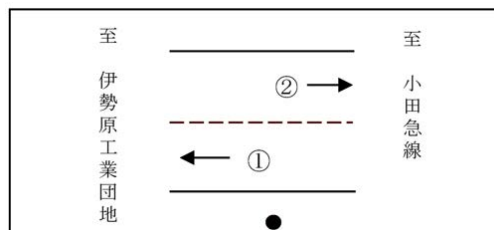
測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

測定地点：No. 3

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率
7:00	3	132	135	7	2.2	11	549	560	38	2.0	14	681	695	45	2.0
8:00	5	107	112	7	4.5	7	390	397	20	1.8	12	497	509	27	2.4
9:00	4	105	109	8	3.7	2	209	211	9	0.9	6	314	320	17	1.9
10:00	5	128	133	12	3.8	8	172	180	11	4.4	13	300	313	23	4.2
11:00	6	124	130	8	4.6	5	167	172	13	2.9	11	291	302	21	3.6
12:00	4	127	131	14	3.1	6	117	123	16	4.9	10	244	254	30	3.9
13:00	5	111	116	3	4.3	7	134	141	6	5.0	12	245	257	9	4.7
14:00	9	146	155	13	5.8	4	162	166	10	2.4	13	308	321	23	4.0
15:00	5	154	159	9	3.1	8	168	176	10	4.5	13	322	335	19	3.9
16:00	9	173	182	9	4.9	4	158	162	10	2.5	13	331	344	19	3.8
17:00	3	342	345	26	0.9	7	189	196	11	3.6	10	531	541	37	1.8
18:00	2	389	391	24	0.5	3	186	189	19	1.6	5	575	580	43	0.9
19:00	3	234	237	18	1.3	4	83	87	14	4.6	7	317	324	32	2.2
20:00	1	120	121	14	0.8	0	73	73	8	0.0	1	193	194	22	0.5
21:00	1	62	63	8	1.6	1	47	48	4	2.1	2	109	111	12	1.8
22:00	1	38	39	3	2.6	0	15	15	2	0.0	1	53	54	5	1.9
23:00	0	29	29	4	0.0	0	12	12	1	0.0	0	41	41	5	0.0
0:00	0	19	19	3	0.0	0	11	11	2	0.0	0	30	30	5	0.0
1:00	0	6	6	3	0.0	0	8	8	0	0.0	0	14	14	3	0.0
2:00	0	2	2	1	0.0	0	3	3	0	0.0	0	5	5	1	0.0
3:00	0	5	5	1	0.0	0	7	7	2	0.0	0	12	12	3	0.0
4:00	0	10	10	1	0.0	0	14	14	1	0.0	0	24	24	2	0.0
5:00	1	17	18	1	5.6	0	41	41	4	0.0	1	58	59	5	1.7
6:00	3	61	64	8	4.7	2	153	155	9	1.3	5	214	219	17	2.3
合計	70	2,641	2,711	205	2.6	79	3,068	3,147	220	2.5	149	5,709	5,858	425	2.5



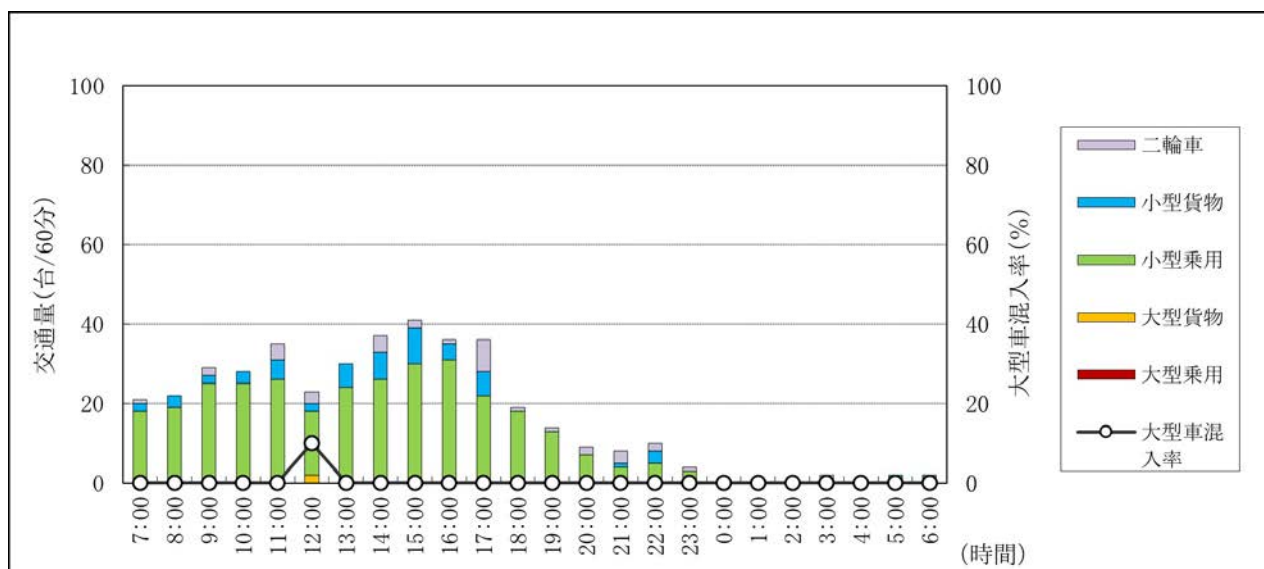
(2) 休日

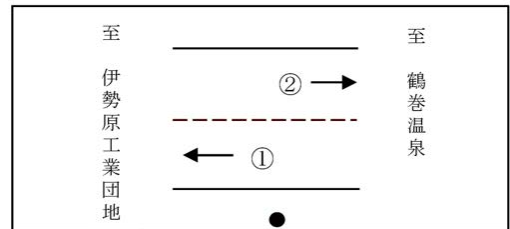


測定日：令和5年10月28日(土) 7:00～10月29日(日) 7:00

測定地点：No. 2

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率
7:00	0	14	14	1	0.0	0	6	6	0	0.0	0	20	20	1	0.0
8:00	0	15	15	0	0.0	0	7	7	0	0.0	0	22	22	0	0.0
9:00	0	15	15	1	0.0	0	12	12	1	0.0	0	27	27	2	0.0
10:00	0	17	17	0	0.0	0	11	11	0	0.0	0	28	28	0	0.0
11:00	0	16	16	2	0.0	0	15	15	2	0.0	0	31	31	4	0.0
12:00	1	12	13	1	7.7	1	6	7	2	14.3	2	18	20	3	10.0
13:00	0	18	18	0	0.0	0	12	12	0	0.0	0	30	30	0	0.0
14:00	0	14	14	2	0.0	0	19	19	2	0.0	0	33	33	4	0.0
15:00	0	22	22	2	0.0	0	17	17	0	0.0	0	39	39	2	0.0
16:00	0	14	14	1	0.0	0	21	21	0	0.0	0	35	35	1	0.0
17:00	0	15	15	1	0.0	0	13	13	7	0.0	0	28	28	8	0.0
18:00	0	3	3	0	0.0	0	15	15	1	0.0	0	18	18	1	0.0
19:00	0	7	7	1	0.0	0	6	6	0	0.0	0	13	13	1	0.0
20:00	0	2	2	0	0.0	0	5	5	2	0.0	0	7	7	2	0.0
21:00	0	1	1	1	0.0	0	4	4	2	0.0	0	5	5	3	0.0
22:00	0	6	6	0	0.0	0	2	2	2	0.0	0	8	8	2	0.0
23:00	0	2	2	1	0.0	0	1	1	0	0.0	0	3	3	1	0.0
0:00	0	1	1	0	0.0	0	0	0	0	-	0	1	1	0	0.0
1:00	0	0	0	0	-	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0
2:00	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-
3:00	0	0	0	1	-	0	0	0	1	-	0	0	0	2	-
4:00	0	0	0	0	-	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0
5:00	0	0	0	0	-	0	2	2	0	0.0	0	2	2	0	0.0
6:00	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	2	2	0	0.0
合計	1	195	196	15	0.5	1	177	178	22	0.6	2	372	374	37	0.5

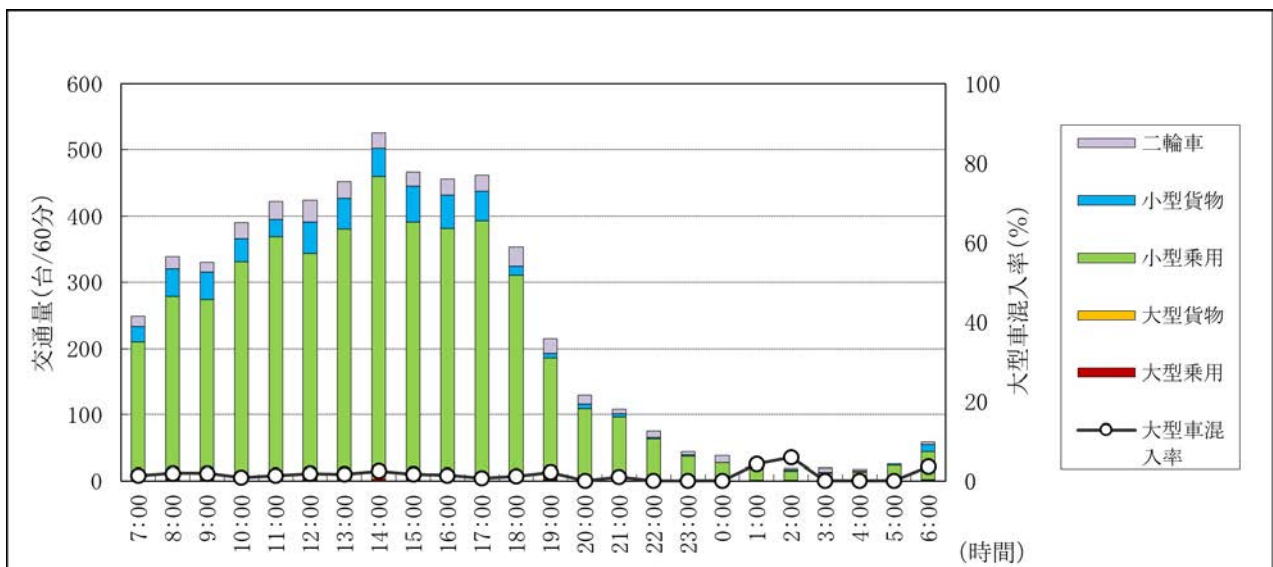




測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

測定地点：No. 3

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類合計	二輪車	大型車 混入率
7:00	2	45	47	2	4.3	1	185	186	14	0.5	3	230	233	16	1.3
8:00	2	102	104	7	1.9	4	212	216	12	1.9	6	314	320	19	1.9
9:00	5	113	118	4	4.2	1	196	197	11	0.5	6	309	315	15	1.9
10:00	2	141	143	10	1.4	1	222	223	14	0.4	3	363	366	24	0.8
11:00	4	174	178	11	2.2	1	216	217	16	0.5	5	390	395	27	1.3
12:00	4	168	172	17	2.3	3	216	219	16	1.4	7	384	391	33	1.8
13:00	1	159	160	12	0.6	6	261	267	13	2.2	7	420	427	25	1.6
14:00	6	223	229	14	2.6	6	267	273	10	2.2	12	490	502	24	2.4
15:00	4	211	215	10	1.9	3	227	230	12	1.3	7	438	445	22	1.6
16:00	1	201	202	14	0.5	5	224	229	11	2.2	6	425	431	25	1.4
17:00	1	247	248	13	0.4	2	187	189	12	1.1	3	434	437	25	0.7
18:00	2	165	167	17	1.2	2	155	157	12	1.3	4	320	324	29	1.2
19:00	2	96	98	12	2.0	2	93	95	10	2.1	4	189	193	22	2.1
20:00	0	62	62	7	0.0	0	54	54	7	0.0	0	116	116	14	0.0
21:00	0	61	61	3	0.0	1	39	40	4	2.5	1	100	101	7	1.0
22:00	0	34	34	6	0.0	0	32	32	4	0.0	0	66	66	10	0.0
23:00	0	22	22	2	0.0	0	17	17	3	0.0	0	39	39	5	0.0
0:00	0	17	17	3	0.0	0	11	11	7	0.0	0	28	28	10	0.0
1:00	0	13	13	3	0.0	1	9	10	0	10.0	1	22	23	3	4.3
2:00	1	7	8	2	12.5	0	9	9	0	0.0	1	16	17	2	5.9
3:00	0	7	7	5	0.0	0	6	6	2	0.0	0	13	13	7	0.0
4:00	0	9	9	2	0.0	0	6	6	1	0.0	0	15	15	3	0.0
5:00	0	8	8	0	0.0	0	18	18	0	0.0	0	26	26	0	0.0
6:00	1	15	16	0	6.3	1	38	39	4	2.6	2	53	55	4	3.6
合計	38	2300	2338	176	1.6	40	2900	2940	195	1.4	78	5200	5278	371	1.5



3 振動

1) 振動調査結果

(1) 平日

測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

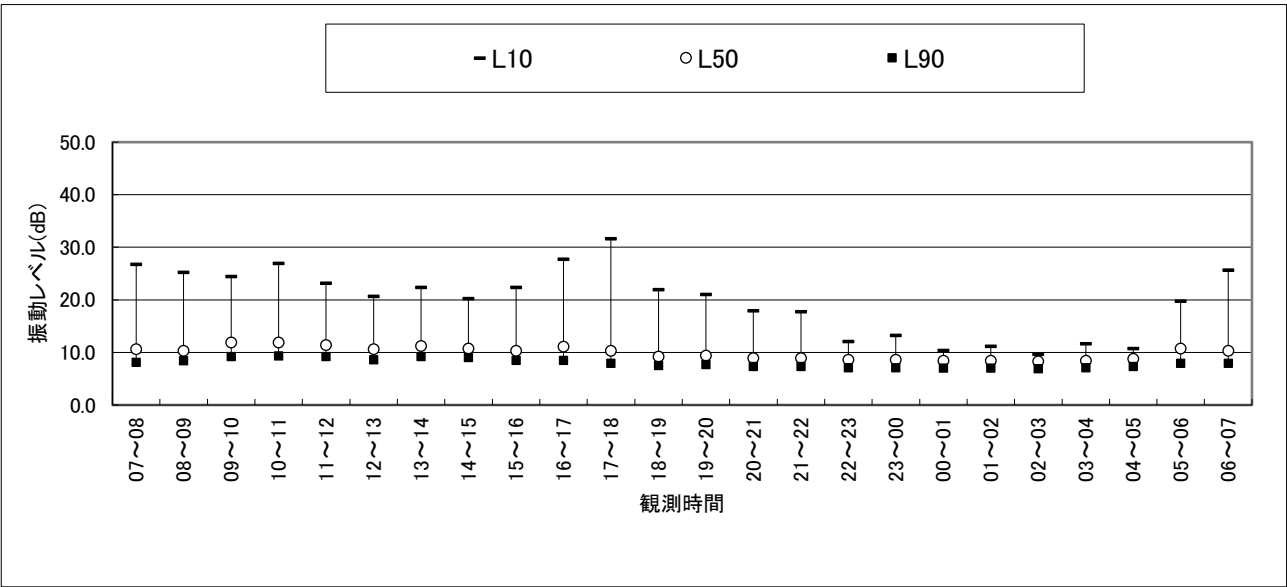
測定地点：No. 1

観測時間	等価振動 レベル	時間率振動レベル						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	33.7	59.0	32.1	26.8	10.6	8.1	7.7	5.5
08～09	34.4	59.7	33.2	25.3	10.3	8.4	7.8	6.2
09～10	29.5	53.0	30.4	24.5	11.9	9.2	8.7	6.3
10～11	32.5	57.8	32.2	27.0	11.9	9.3	8.8	7.1
11～12	29.5	54.2	29.9	23.2	11.4	9.2	8.8	6.7
12～13	34.6	64.5	28.3	20.7	10.6	8.6	8.1	5.4
13～14	32.1	58.5	29.4	22.4	11.2	9.2	8.7	6.5
14～15	27.1	52.7	27.7	20.3	10.7	9.0	8.5	5.8
15～16	31.2	58.6	29.0	22.4	10.3	8.5	8.1	6.3
16～17	30.7	54.8	33.3	27.8	11.1	8.5	8.0	5.1
17～18	34.5	57.2	37.1	31.7	10.3	7.9	7.5	5.4
18～19	32.7	58.7	31.0	22.0	9.2	7.5	7.2	5.3
19～20	30.3	56.3	29.1	21.1	9.4	7.7	7.3	5.6
20～21	28.8	57.2	26.7	18.0	8.9	7.3	6.9	4.9
21～22	28.2	56.0	25.2	17.8	8.9	7.3	6.9	5.4
22～23	21.8	50.8	18.7	12.1	8.6	7.1	6.8	4.9
23～00	19.2	44.8	18.2	13.3	8.6	7.1	6.7	5.0
00～01	26.0	54.5	13.1	10.4	8.4	7.0	6.6	4.9
01～02	17.6	42.3	13.4	11.2	8.4	7.0	6.5	4.5
02～03	10.1	36.9	10.2	9.7	8.3	6.9	6.5	5.0
03～04	16.7	45.1	13.5	11.7	8.4	7.1	6.7	5.2
04～05	23.9	51.7	15.5	10.8	8.8	7.3	7.0	5.2
05～06	26.2	50.3	26.0	19.8	10.7	7.9	7.4	5.4
06～07	31.7	55.8	32.4	25.7	10.3	7.9	7.4	5.4
全日	30	65	26	20	10	8	8	5
昼間	32	65	31	24	11	9	8	5
夜間	28	59	21	16	9	7	7	5

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

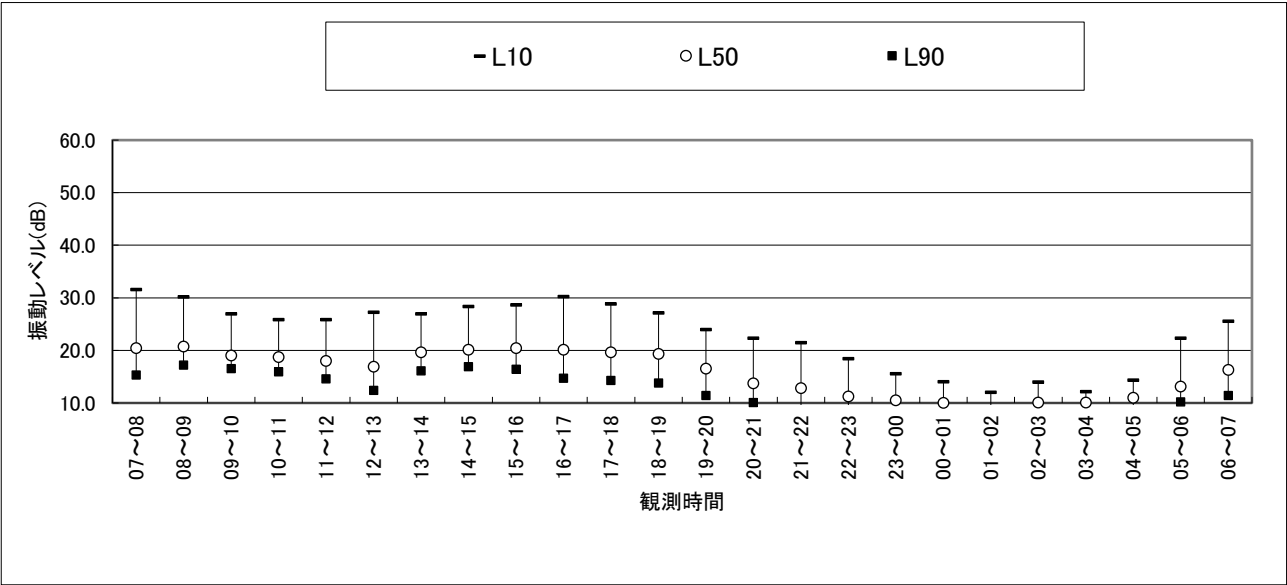
3) 時間区分は昼間：8～19 時、夜間：19～8 時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00
測定地点：No. 2

観測時間	等価振動 レベル	時間率振動レベル						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	32.1	54.1	37.9	31.6	20.4	15.3	13.9	7.7
08～09	32.4	56.7	35.8	30.2	20.7	17.2	16.4	9.9
09～10	29.4	54.9	32.7	27.0	19.0	16.5	15.9	12.9
10～11	27.8	48.6	30.4	25.9	18.7	15.9	15.4	13.1
11～12	28.3	51.8	31.3	25.9	18.0	14.6	13.9	9.7
12～13	30.5	51.8	35.3	27.3	16.9	12.4	11.4	8.2
13～14	28.1	47.3	31.0	27.0	19.6	16.1	15.4	9.9
14～15	29.9	52.8	34.0	28.4	20.1	16.9	16.4	14.7
15～16	29.4	50.3	34.8	28.7	20.4	16.4	15.5	11.5
16～17	30.7	54.5	35.6	30.3	20.1	14.7	13.6	10.5
17～18	31.4	53.5	35.6	28.9	19.6	14.3	13.0	8.4
18～19	30.2	50.0	36.3	27.2	19.3	13.8	12.7	9.2
19～20	28.5	48.7	29.3	24.0	16.5	11.4	10.5	7.5
20～21	27.4	51.5	25.7	22.4	13.7	10.1	9.5	6.3
21～22	26.6	49.2	26.7	21.5	12.8	9.3	8.7	5.8
22～23	22.8	50.2	21.8	18.5	11.2	8.6	8.2	6.2
23～00	19.9	48.7	18.9	15.6	10.5	8.5	8.1	5.8
00～01	18.6	43.9	16.9	14.1	10.0	8.3	7.9	5.5
01～02	14.2	42.8	13.6	12.1	9.7	8.0	7.6	5.6
02～03	15.9	37.9	16.7	14.0	10.1	8.3	7.8	5.6
03～04	16.0	44.9	13.1	12.2	10.1	8.4	7.9	6.0
04～05	20.9	49.5	17.3	14.4	11.0	9.2	8.7	6.5
05～06	27.3	50.0	27.2	22.4	13.1	10.2	9.6	6.1
06～07	30.4	56.5	31.4	25.6	16.3	11.4	10.6	7.5
全日	28	57	28	23	16	12	12	6
昼間	30	57	34	28	19	15	15	8
夜間	26	57	23	19	13	10	9	6

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3) 時間区分は昼間：8～19 時、夜間：19～8 時である。



測定日：令和5年11月1日（水）7:00～11月2日（木）7:00

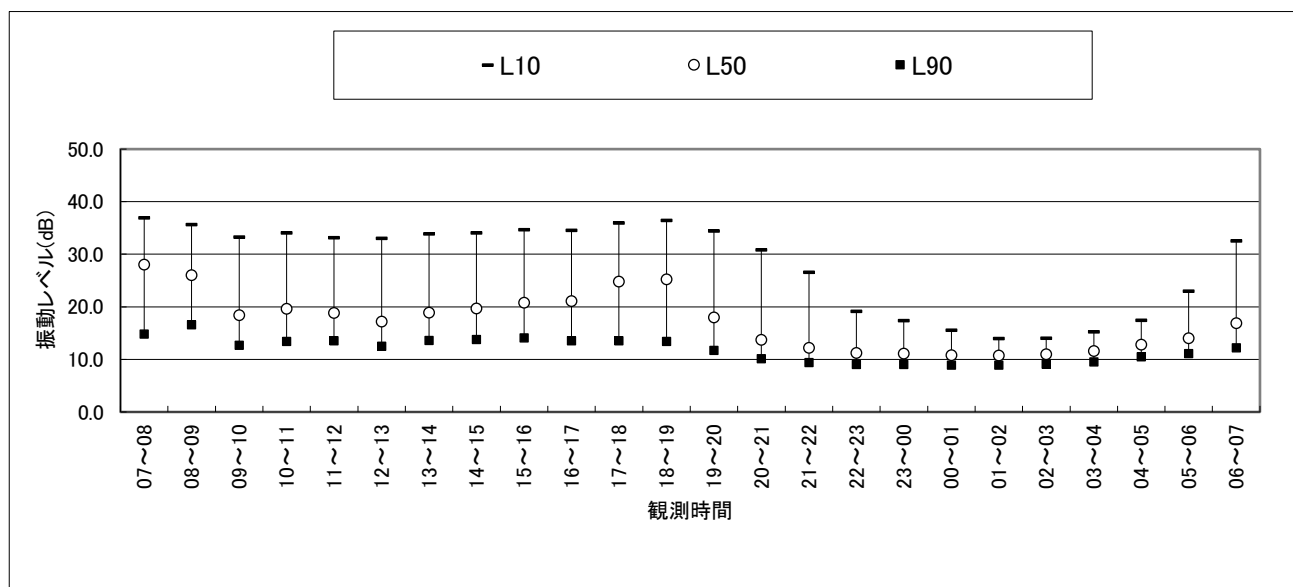
測定地点：No. 3

観測時間	等価振動 レベル	時間率振動レベル						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	33.8	54.3	38.9	37.0	28.0	14.8	13.2	9.4
08～09	33.2	53.4	38.1	35.7	26.0	16.6	15.0	9.6
09～10	32.0	60.6	36.0	33.3	18.4	12.7	11.9	9.0
10～11	33.4	57.5	36.8	34.1	19.6	13.4	12.6	9.8
11～12	33.1	61.9	36.3	33.2	18.8	13.5	12.6	9.6
12～13	31.4	57.3	36.2	33.1	17.2	12.5	11.7	9.0
13～14	33.9	58.5	37.1	33.9	18.9	13.6	12.8	10.0
14～15	33.0	57.2	37.3	34.1	19.7	13.8	13.0	10.1
15～16	34.0	59.6	37.2	34.7	20.8	14.1	13.1	9.5
16～17	33.4	60.5	37.4	34.6	21.1	13.5	12.6	8.9
17～18	32.4	55.2	38.1	36.0	24.8	13.5	12.5	9.0
18～19	32.7	56.1	38.3	36.5	25.2	13.4	12.2	9.2
19～20	30.8	55.1	37.1	34.5	18.0	11.7	10.9	8.2
20～21	27.2	45.3	34.3	30.9	13.7	10.1	9.5	6.9
21～22	31.5	61.8	31.5	26.6	12.2	9.4	9.0	6.0
22～23	23.5	47.7	25.2	19.2	11.2	9.0	8.5	6.3
23～00	22.6	48.0	22.5	17.4	11.1	9.0	8.5	5.8
00～01	19.3	43.5	19.4	15.6	10.8	8.9	8.4	6.2
01～02	17.8	44.5	15.8	14.0	10.7	8.9	8.5	6.3
02～03	16.4	44.2	15.9	14.1	11.0	9.1	8.6	6.3
03～04	16.5	38.8	17.1	15.3	11.6	9.5	9.1	7.0
04～05	20.7	45.1	21.0	17.5	12.8	10.5	9.9	7.2
05～06	26.8	56.9	27.8	23.0	14.0	11.1	10.6	7.8
06～07	31.8	57.3	35.9	32.6	16.9	12.2	11.4	7.7
全日	31	62	31	28	17	12	11	6
昼間	33	62	37	34	21	14	13	9
夜間	28	62	26	23	14	10	10	6

注 1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間：8～19 時、夜間：19～8 時である。



(2) 休日

測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

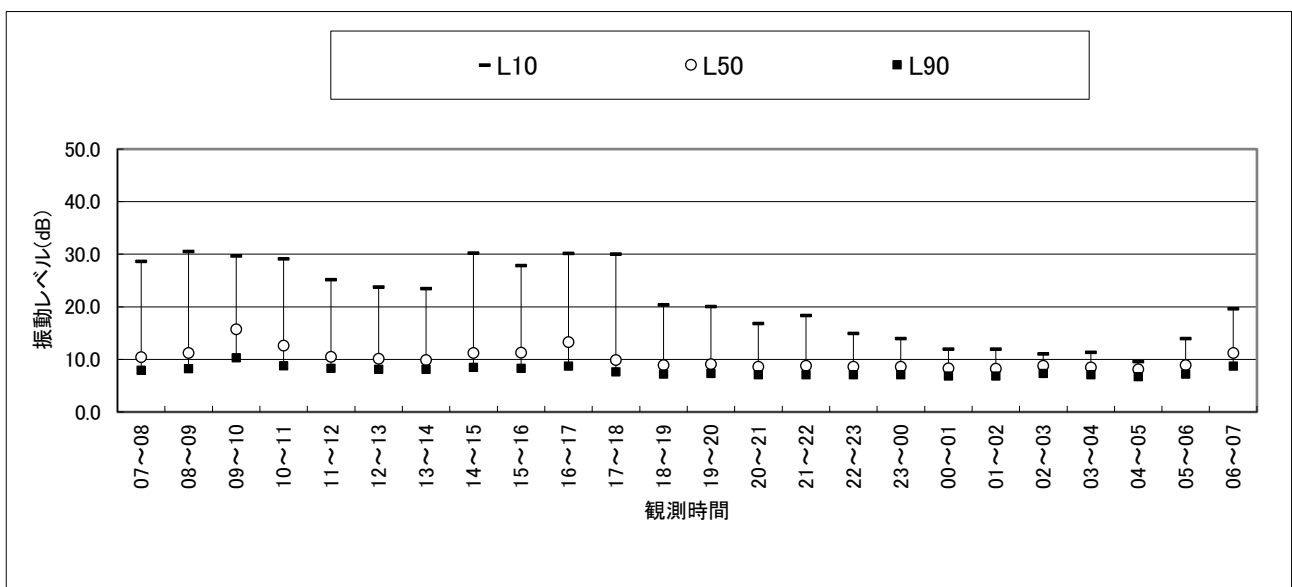
測定地点：No. 1

観測時間	等価振動 レベル	時間率振動レベル						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	34.3	61.7	33.3	28.7	10.4	7.9	7.4	5.2
08～09	33.6	58.0	36.3	30.6	11.2	8.2	7.7	5.8
09～10	39.1	68.9	34.3	29.7	15.7	10.3	9.5	6.1
10～11	32.4	55.3	33.8	29.2	12.6	8.8	8.3	6.3
11～12	33.3	59.8	32.8	25.2	10.5	8.3	7.9	5.4
12～13	31.2	56.8	30.5	23.8	10.1	8.1	7.7	5.9
13～14	32.7	56.2	30.0	23.5	9.9	8.1	7.6	5.7
14～15	34.3	57.9	36.1	30.3	11.2	8.5	8.0	5.9
15～16	34.2	59.9	34.0	27.9	11.3	8.3	7.7	5.5
16～17	35.3	57.9	35.3	30.2	13.3	8.7	8.1	5.3
17～18	36.0	59.1	37.1	30.1	9.9	7.6	7.2	5.3
18～19	37.3	69.1	28.1	20.4	8.9	7.2	6.9	5.1
19～20	31.1	56.2	29.6	20.1	9.1	7.3	6.9	4.6
20～21	32.6	58.5	26.5	16.9	8.6	7.1	6.6	4.3
21～22	24.7	50.3	26.7	18.4	8.8	7.1	6.7	4.9
22～23	29.1	58.7	20.7	15.0	8.6	7.1	6.6	4.9
23～00	29.0	57.9	21.1	14.0	8.6	7.1	6.6	4.4
00～01	25.3	56.6	16.0	12.0	8.3	6.8	6.5	4.6
01～02	25.3	53.7	13.7	12.0	8.2	6.8	6.4	4.4
02～03	9.9	29.3	12.3	11.1	8.8	7.3	6.8	4.7
03～04	18.7	43.6	14.4	11.4	8.5	7.1	6.6	5.0
04～05	8.3	15.4	10.0	9.6	8.1	6.7	6.4	4.9
05～06	23.7	54.7	18.9	14.0	8.9	7.2	6.8	4.7
06～07	26.5	55.4	25.1	19.7	11.2	8.7	8.2	5.2
全日	33	69	27	21	10	8	7	4
昼間	35	69	33	27	11	8	8	5
夜間	28	62	21	16	9	7	7	4

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

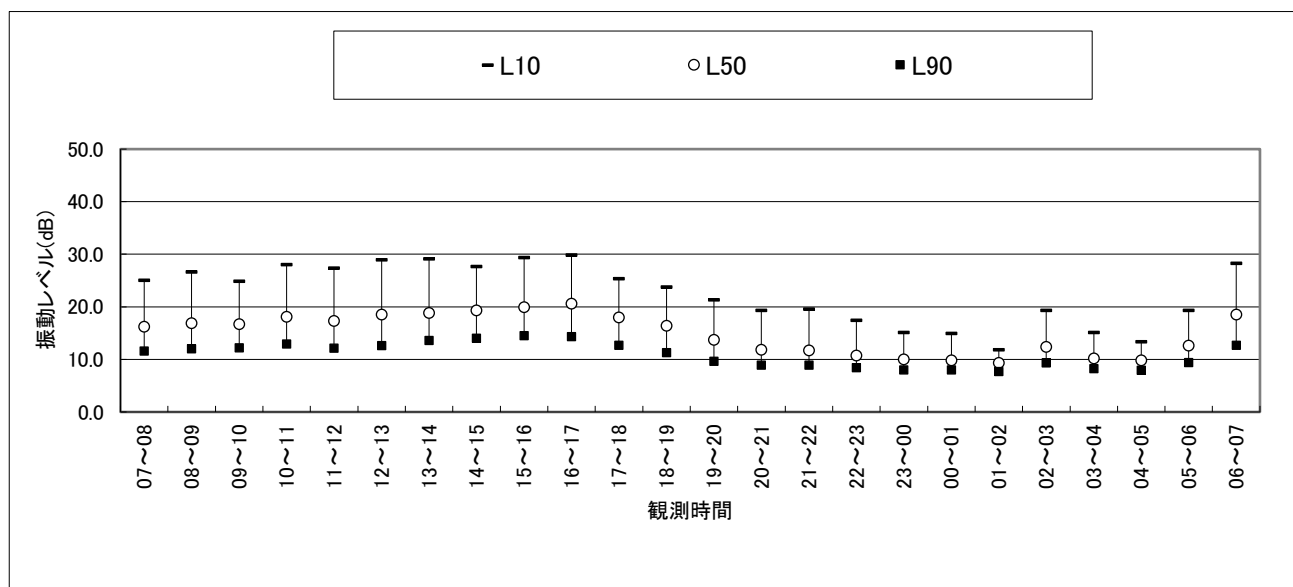
測定地点：No. 2

観測時間	等価振動 レベル	時間率振動レベル						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	27.2	49.9	29.7	25.1	16.2	11.6	10.9	7.5
08～09	31.2	56.7	33.9	26.7	16.9	12.0	11.2	6.8
09～10	32.4	57.9	31.6	24.9	16.7	12.2	11.3	8.0
10～11	33.0	57.2	35.2	28.1	18.1	12.9	11.9	8.3
11～12	31.8	58.5	33.6	27.4	17.3	12.1	11.2	8.4
12～13	30.8	53.7	34.3	29.0	18.5	12.6	11.5	6.9
13～14	30.2	49.1	35.9	29.2	18.8	13.6	12.5	8.3
14～15	29.0	47.8	34.2	27.7	19.3	14.0	12.9	9.3
15～16	32.4	59.4	36.4	29.4	19.9	14.5	13.3	8.8
16～17	30.6	50.3	35.3	29.9	20.6	14.3	13.2	8.4
17～18	29.6	49.9	32.4	25.4	18.0	12.7	11.4	8.0
18～19	27.6	47.9	29.9	23.8	16.4	11.3	10.4	7.2
19～20	26.8	49.6	25.1	21.4	13.7	9.6	9.0	5.8
20～21	23.8	50.3	22.7	19.4	11.8	8.9	8.4	5.8
21～22	23.1	51.3	22.3	19.6	11.7	8.9	8.3	5.4
22～23	21.2	46.0	20.6	17.5	10.7	8.4	7.9	5.9
23～00	21.2	47.9	18.2	15.2	10.0	8.0	7.6	4.9
00～01	20.4	49.6	17.9	15.0	9.8	8.0	7.5	5.4
01～02	16.6	45.4	13.9	11.9	9.3	7.7	7.3	5.5
02～03	25.4	56.4	23.6	19.4	12.4	9.3	8.8	6.1
03～04	17.2	43.2	18.7	15.2	10.2	8.2	7.6	5.3
04～05	15.1	38.3	15.9	13.4	9.8	7.9	7.5	5.5
05～06	23.5	47.9	23.7	19.4	12.6	9.4	8.8	6.1
06～07	31.0	57.6	32.1	28.3	18.5	12.7	11.6	6.7
全日	29	59	27	23	15	11	10	5
昼間	31	59	34	27	18	13	12	7
夜間	25	58	22	19	12	9	9	5

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



測定日：令和5年10月28日（土）7:00～10月29日（日）7:00

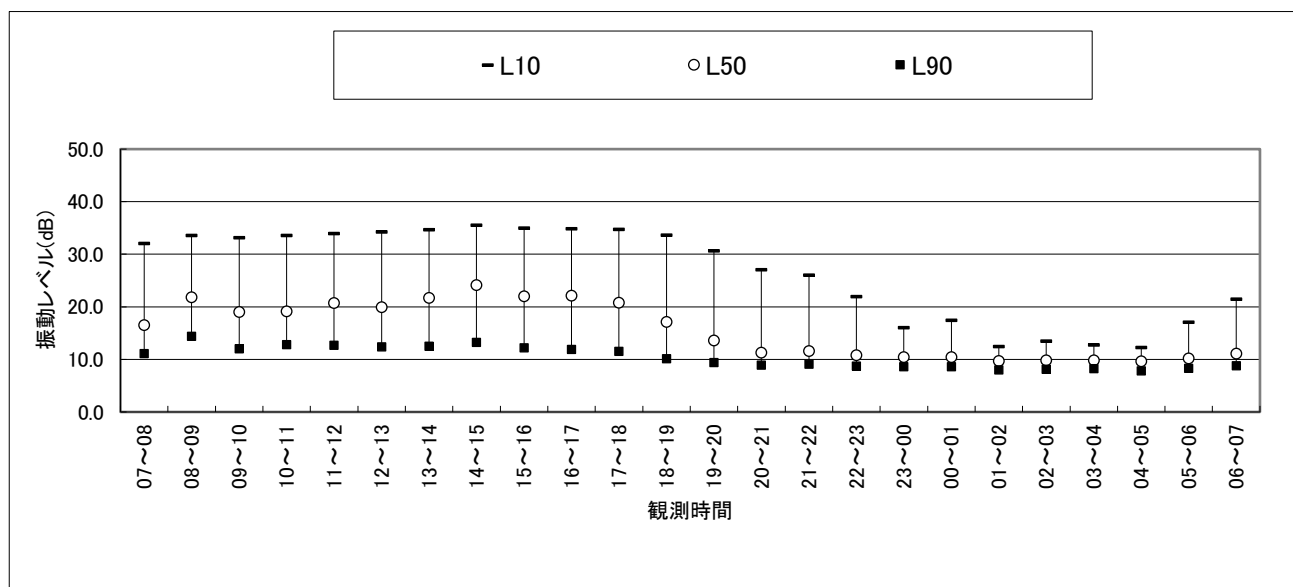
測定地点：No. 3

観測時間	等価振動レベル	時間率振動レベル						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{min}
07～08	29.7	57.5	34.8	32.1	16.5	11.1	10.4	7.2
08～09	30.3	52.6	36.1	33.6	21.8	14.4	13.3	7.7
09～10	30.6	57.0	35.8	33.2	19.0	12.0	11.2	8.0
10～11	30.4	53.6	35.9	33.6	19.1	12.8	11.9	7.9
11～12	30.3	52.2	36.1	34.0	20.7	12.7	11.8	8.9
12～13	31.6	57.1	36.6	34.3	19.9	12.4	11.6	8.0
13～14	31.3	52.5	36.9	34.7	21.7	12.5	11.5	8.2
14～15	32.5	53.7	37.6	35.6	24.1	13.2	12.1	9.1
15～16	31.8	52.9	37.5	35.0	22.0	12.2	11.2	7.7
16～17	31.7	55.4	37.2	34.9	22.1	11.9	11.0	7.9
17～18	30.4	49.4	36.8	34.8	20.8	11.5	10.4	7.2
18～19	29.9	50.3	36.2	33.7	17.1	10.1	9.4	6.9
19～20	27.4	49.2	34.2	30.7	13.6	9.4	8.8	6.2
20～21	25.2	47.3	32.0	27.1	11.3	8.9	8.3	5.6
21～22	27.6	54.5	31.7	26.1	11.6	9.1	8.6	6.2
22～23	23.6	47.3	28.1	22.0	10.8	8.7	8.3	6.2
23～00	22.6	50.5	22.9	16.1	10.4	8.6	8.1	6.0
00～01	20.8	44.7	21.7	17.5	10.4	8.6	8.1	6.2
01～02	19.3	42.7	16.2	12.5	9.7	8.0	7.6	5.2
02～03	21.9	53.1	16.1	13.5	9.8	8.1	7.8	4.6
03～04	16.2	41.9	15.2	12.8	9.8	8.2	7.8	5.4
04～05	15.5	37.6	15.3	12.3	9.6	7.8	7.4	5.3
05～06	19.6	43.3	21.5	17.1	10.2	8.3	7.8	5.5
06～07	24.9	51.6	26.4	21.5	11.1	8.8	8.3	5.7
全日	29	58	30	27	16	10	10	5
昼間	31	57	37	34	21	12	11	7
夜間	24	58	24	20	11	9	8	5

注1) 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

注2) 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

注3) 時間区分は昼間：8～19時、夜間：19～8時である。



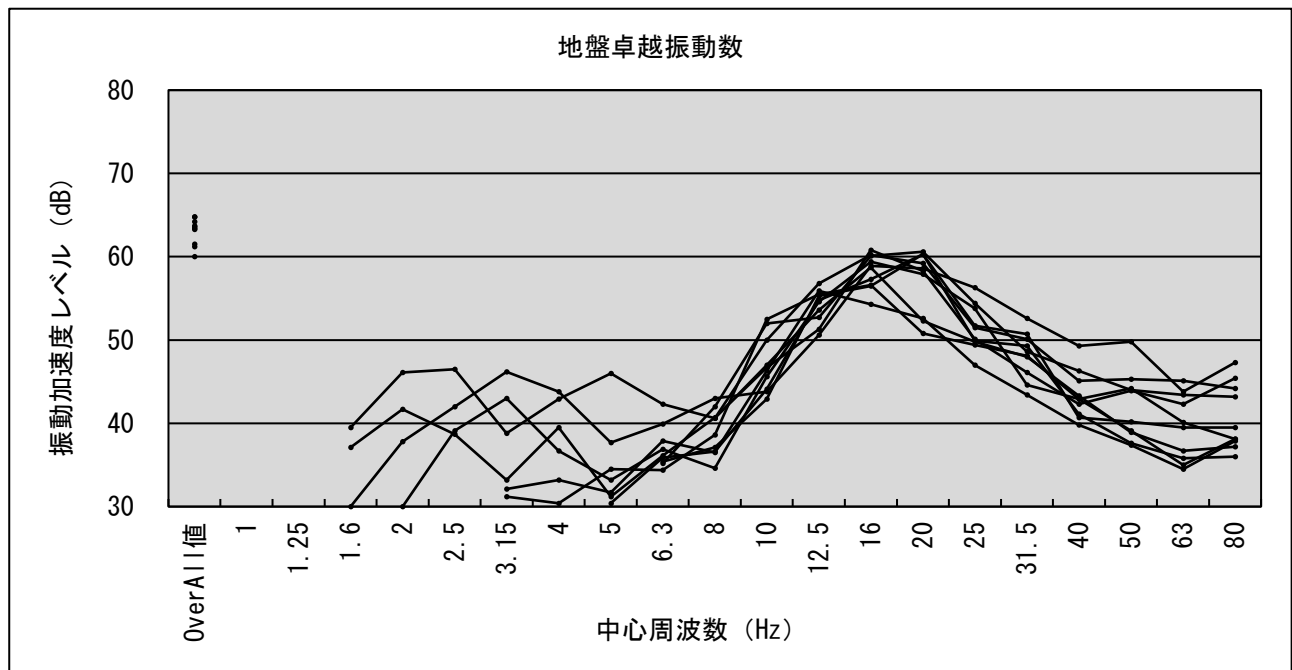
2) 地盤卓越振動数調査結果

測定日：令和5年11月1日（水）10:00～11月2日（木）10:00

測定地点：No. 3

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OverAll 値	63.7	63.3	61.5	63.4	64.2	64.8	61.2	63.6	60.0	64.8
1										
1.25										
1.6	37.1				30.0	39.5				
2	41.7			30.0	37.8	46.1				
2.5	38.7			39.1	42.0	46.5				
3.15	33.2			43.0	46.2	38.8	31.2		32.1	
4	39.5			36.7	43.8	42.9	30.4		33.2	
5	31.2			33.2	37.7	46.0	34.5	30.4	31.7	
6.3	36.1	35.4		36.9	39.9	42.3	34.4	35.9	37.9	35.2
8	40.7	37.1	40.6	34.6	43.0	40.6	38.6	36.6	36.5	42.0
10	46.7	42.9	47.0	45.6	43.8	50.0	52.5	44.1	46.3	52.0
12.5	51.3	55.3	53.6	54.6	50.6	56.8	55.5	54.8	55.9	52.7
16	60.8	56.5	58.7	59.4	58.9	60.2	56.6	57.3	54.3	60.1
20	58.3	60.3	52.3	57.9	58.6	59.2	50.8	60.3	52.6	60.6
25	50.1	49.9	49.8	53.8	56.3	51.5	49.4	51.7	47.0	54.4
31.5	46.1	49.3	48.0	44.6	52.6	50.1	48.1	50.7	43.4	48.6
40	42.3	41.1	43.3	42.9	49.3	45.1	42.9	40.7	39.8	46.3
50	43.9	37.6	38.9	44.2	49.8	45.3	39.1	40.2	37.4	44.0
63	42.3	35.8	36.7	40.1	43.8	45.1	35.0	39.5	34.5	43.4
80	45.4	36.0	37.2	38.1	47.3	44.2	38.1	39.5	37.9	43.2
地盤卓越振動数			16.9 Hz							

注) 網掛けは最大値、空白は30dB未満を示す。



4 植物・動物・生態系（1 植物）

1) 植物相調査結果

現地調査にて確認された植物相の一覧は、表 2-4-1(1)～(17)に示すとおりである。

表 2-4-1(1) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季	
1	シダ植物	大葉シダ	トクサ	トクサ	スギナ	<i>Equisetum arvense</i>	●	●	●	●	
2					トクサ	<i>Equisetum hyemale</i> subsp. <i>hyemale</i>			●		
3					イヌスギナ	<i>Equisetum palustre</i>	●				
4					イヌドクサ	<i>Equisetum ramosissimum</i> subsp. <i>ramosissimum</i>	●	●	●		
5			フサシダ ウラボシ	カニクサ コバノイシカグマ イノモトソウ	カニクサ	<i>Lygodium japonicum</i>	●				
6					フモトシダ	<i>Microlepia marginata</i>	●				
7					ホウライイシダ	<i>Adiantum capillus-veneris</i>			●		
8					ヒメミズワラビ	<i>Ceratopteris gaudichaudii</i> var. <i>vulgaris</i>	●				
9					イワガネゼンマイ	<i>Coniogramme intermedia</i>	●				
10					オオバノイノモトソウ	<i>Pteris cretica</i>	●	●			
11					イノモトソウ	<i>Pteris multifida</i>	●		●		
12					ナチシダ	<i>Pteris wallichiana</i>	●				
13	ヒメシダ		ミドリヒメワラビ	<i>Macrothelypteris viridifrons</i>			●				
14			ゲジゲジシダ	<i>Phegopteris decursivopinnata</i>	●						
15			ホシダ	<i>Thelypteris acuminata</i>	●		●				
16			イヌワラビ	<i>Anisocampium niponicum</i>	●		●	●			
17	メシダ		シケシダ	<i>Deparia japonica</i>							
18			ナガバヤブソテツ	<i>Cyrtomium devexiscapulae</i>	●						
19			ヤブソテツ	<i>Cyrtomium fortunei</i>	●	●	●				
20			テリハヤブソテツ	<i>Cyrtomium laetevirens</i>	●						
21	ウラボシ		オクマワラビ	<i>Dryopteris uniformis</i>	●	●					
22			ノキシノブ	<i>Lepisorus thunbergianus</i>	●	●	●				
23			裸子植物類	ヒノキ	ヒノキ	<i>Chamaecyparis obtusa</i>	●	●	●		
24					コノテガシワ	<i>Platycladus orientalis</i>	●				
25	基部被子植物群	マツブサ			シキミ	<i>Illicium anisatum</i>		●			
26					サネカズラ	<i>Kadsura japonica</i>	●		●		
27					ドクダミ	<i>Houttuynia cordata</i>	●	●	●	●	
28					ウマノスズクサ	<i>Aristolochia debilis</i>	●				
29	クスノキ	ウマノスズクサ			オオバウマノスズクサ	<i>Aristolochia kaempferi</i>			●		
30					クスノキ	<i>Cinnamomum camphora</i>	●	●	●		

表 2-4-1 (2) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
31	種子植物	基部被子植物群	クスノキ	クスノキ	タブノキ	<i>Machilus thunbergii</i>	●	●	●	
32					シロダモ	<i>Neolitsea sericea</i> var. <i>sericea</i>	●	●	●	●
33		単子葉類	ショウブ	ショウブ	ショウブ	<i>Acorus calamus</i>	●		●	
34			オモダカ	サトイモ	サトイモ	<i>Colocasia esculenta</i>	●		●	
35					カラスビシャク	<i>Pinellia ternata</i>	●		●	
36					ウキクサ	<i>Spirodela polyrhiza</i>				●
37				オモダカ	オモダカ	<i>Sagittaria trifolia</i>	●			
38				ヒルムシロ	ヒルムシロ	<i>Potamogeton distinctus</i>	●			
39			ヤマノイモ	ヤマノイモ	ニガカシュウ	<i>Dioscorea bulbifera</i>	●		●	
40					ヤマノイモ	<i>Dioscorea japonica</i>	●		●	●
41					ナガイモ	<i>Dioscorea polystachya</i>			●	●
42					オニドコロ	<i>Dioscorea tokoro</i>	●			●
43			ユリ	ユリ	オニユリ	<i>Lilium lancifolium</i>				●
44					シンデッポウユリ	<i>Lilium × formolongo</i>				●
45		クサスギカズラ		ラン	ネジバナ	<i>Spiranthes sinensis</i> var. <i>amoena</i>	●			
46				アヤメ	ヒメヒオウギズイセン	<i>Crocasmia × crocosmiiflora</i>	●			●
47					キシヨウブ	<i>Iris pseudacorus</i>	●			
48					オオニワゼキショウ	<i>Sisyrinchium micranthum</i>			●	
49					ニワゼキショウ	<i>Sisyrinchium rosulatum</i>			●	●
50				ワスレグサ	ヤブカンゾウ	<i>Hemerocallis fulva</i> var. <i>kwanso</i>	●	●	●	●
51				ヒガンバナ	ノビル	<i>Alium macrostemon</i>	●	●	●	●
52					ニラ	<i>Alium tuberosum</i>	●			●
53					ハナニラ	<i>Ipheion uniflorum</i>		●		
54					ヒガンバナ	<i>Lycoris radiata</i>	●	●	●	
55					スイセン	<i>Narcissus tazetta</i> var. <i>chinensis</i>		●		
56					タマスダレ	<i>Zephyranthes candida</i>	●	●		
57					ヒメヤブラン	<i>Liriope minor</i>	●			
58			クサスギカズラ		ヤブラン	<i>Liriope muscari</i>	●	●		
59					ムスカリ	<i>Muscari neglectum</i>		●		
60					ノシラン	<i>Ophiopogon jaburan</i>	●			

表 2-4-1 (3) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
61	種子植物	単子葉類	クサスギカズラ	クサスギカズラ	ジャノヒゲ	<i>Ophiopogon japonicus</i>	●	●	●	●
62					キチジョウソウ	<i>Reineckea carnea</i>		●		
63			ヤシ	ヤシ	シュロ	<i>Trachycarpus fortunei</i>	●	●	●	●
64					マールバツユクサ	<i>Commelina benghalensis</i>	●			●
65			ツユクサ	ツユクサ	ツユクサ	<i>Commelina communis</i>	●	●	●	●
66					イボクサ	<i>Murdannia keisak</i>	●			●
67					ノハカタカラクサ	<i>Tradescantia fluminensis</i>	●	●	●	
68					ムラサキツユクサ	<i>Tradescantia ohienensis</i>	●		●	●
69			シヨウガ	ミズアオイ	コナギ	<i>Monochoria vaginalis</i>	●			
70					ハナカンナ	<i>Canna × generalis</i>	●			
71					ハナシユクシヤ	<i>Hedychium coronarium</i>	●			
72					ミヨウガ	<i>Zingiber mioga</i>			●	●
73		イネ	ガマ	ガマ	ヒメガマ	<i>Typha domingensis</i>	●			
74					コガマ	<i>Typha orientalis</i>	●			
75					クサイ	<i>Juncus tenuis</i>			●	●
76					スズメノヤリ	<i>Luzula capitata</i>		●	●	
77			カヤツリグサ	カヤツリグサ	シラスゲ	<i>Carex alopecuroides var. chlorostachya</i>	●			
78					エナシヒゴクサ	<i>Carex aphanolepis</i>				●
79					カサスゲ	<i>Carex dispalata</i>	●			
80					カワラスゲ	<i>Carex incisa</i>			●	
81					アオスゲ	<i>Carex leucochlora</i>			●	
82					ヤワラスゲ	<i>Carex transversa</i>			●	
-					Carex 属の一種	<i>Carex sp.</i>	●			
83					チャガヤツリ	<i>Cyperus amuricus</i>				●
84					アイダクグ	<i>Cyperus brevifolius var. brevifolius</i>	●			
85					ヒメクグ	<i>Cyperus brevifolius var. leirolepis</i>	●			●
86					タマガヤツリ	<i>Cyperus difformis</i>	●			
87					メリケンガヤツリ	<i>Cyperus eragrostis</i>	●			
88					アゼガヤツリ	<i>Cyperus flavidus</i>	●			
89					コゴメガヤツリ	<i>Cyperus iria</i>	●			●

表 2-4-1 (4) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
90	種子植物	単子葉類	イネ	カヤツリグサ	カヤツリグサ	<i>Cyperus microiria</i>	●			●
91					ハマスゲ	<i>Cyperus rotundus</i>	●			●
92					カワラスガナ	<i>Cyperus sanguinolentus</i>	●			
93					クログワイ	<i>Eleocharis kuroguwai</i>	●			
94					テンツキ	<i>Fimbristylis dichotoma</i>	●			
95					ヒデリコ	<i>Fimbristylis littoralis</i>	●			
96					イヌホタルイ	<i>Schoenoplectiella juncoides</i>	●		●	●
97				イネ	スズメノテッポウ	<i>Alopecurus aequalis</i>		●	●	
98					セトガヤ	<i>Alopecurus japonicus</i>			●	
99					メリケンカルカヤ	<i>Andropogon virginicus</i>	●			
100					コブナグサ	<i>Arthraxon hispidus</i>	●		●	●
101					トダシバ	<i>Arundinella hirta</i>	●			
102					カズノコグサ	<i>Beckmannia syzigachne</i>			●	●
103					コバンソウ	<i>Briza maxima</i>				●
104					ヒメコバンソウ	<i>Briza minor</i>			●	
105					イヌムギ	<i>Bromus catharticus</i>		●	●	●
106					スズメノチャヒキ	<i>Bromus japonicus</i>			●	
107					キツネガヤ	<i>Bromus remotiflorus</i>	●		●	
108					ヤマアワ	<i>Calamagrostis epigeios</i>			●	
109					ジュズダマ	<i>Coix lacryma-jobi var. lacryma-jobi</i>	●		●	●
110					ギョウギシバ	<i>Cynodon dactylon</i>	●	●		●
111					メヒシバ	<i>Digitaria ciliaris</i>	●		●	●
112					コメヒシバ	<i>Digitaria radicata</i>	●			●
113					アキメヒシバ	<i>Digitaria violascens</i>	●			
114					イヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli var. crus-galli</i>	●			●
115					タイヌビエ	<i>Echinochloa oryzicola</i>	●			
116					オヒシバ	<i>Eleusine indica</i>	●			●
117					ミズタカモジ	<i>Elymus humidus</i>			●	
118					アオカモジグサ	<i>Elymus racemifer var. racemifer</i>			●	●
119					カモジグサ	<i>Elymus tsukushiensis var. transiens</i>			●	●

表 2-4-1 (5) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
120	種子植物	単子葉類	イネ	イネ	シナダレスズメガヤ	<i>Eragrostis curvula</i>	●	●	●	
121					カゼクサ	<i>Eragrostis ferruginea</i>	●			
122					コスズメガヤ	<i>Eragrostis minor</i>	●			●
123					ニワホコリ	<i>Eragrostis multicaulis</i>	●		●	●
124					ムツオレグサ	<i>Glyceria acutiflora subsp. japonica</i>			●	
125					ウシノシツペイ	<i>Hemarthria sibirica</i>	●			
126					チガヤ	<i>Imperata cylindrica var. koenigii</i>	●	●	●	●
127					チゴザサ	<i>Isachne globosa var. globosa</i>	●			
128					アシカキ	<i>Leersia japonica</i>	●		●	
129					エゾノサヤヌカグサ	<i>Leersia oryzoides</i>	●			
130					ネズミムギ	<i>Lolium multiflorum</i>		●	●	●
131					ホソムギ	<i>Lolium perenne</i>			●	
132					ネズミホソムギ	<i>Lolium × hybridum</i>			●	
133					アシボソ	<i>Microstegium vimineum</i>	●			
134					オギ	<i>Miscanthus sacchariflorus</i>	●		●	●
135					ススキ	<i>Miscanthus sinensis</i>	●	●	●	●
136					コチヂミザサ	<i>Opismenus undulatifolius var. undulatifolius f. japonicus</i>			●	
137					ケチヂミザサ	<i>Opismenus undulatifolius var. undulatifolius f. undulatifolius</i>	●		●	
138					イネ	<i>Oryza sativa</i>	●			
139					ヌカキビ	<i>Panicum bisulcatum</i>	●			
140					オオクサキビ	<i>Panicum dichotomiflorum</i>	●			
141					シマズメノヒエ	<i>Paspalum dilatatum</i>	●		●	●
142					キシュウスズメノヒエ	<i>Paspalum distichum var. distichum</i>	●			
143					スズメノヒエ	<i>Paspalum thunbergii</i>	●			
144					タチスズメノヒエ	<i>Paspalum urvillei</i>	●			
145					チカラシバ	<i>Pennisetum alopecuroides</i>	●			
146					クサヨシ	<i>Phalaris arundinacea</i>	●		●	
147					ヨシ	<i>Phragmites australis</i>	●	●	●	●
148					ツルヨシ	<i>Phragmites japonicus</i>	●		●	
149					モウソウチク	<i>Phyllostachys edulis</i>	●		●	

表 2-4-1 (6) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
150	種子植物	単子葉類	イネ	イネ	マダケ	<i>Phyllostachys reticulata</i>	●	●		
151					アズマネザサ	<i>Pleiblastus chino</i>	●	●	●	●
152					メダケ	<i>Pleiblastus simonii</i>	●	●	●	
153					ミゾイチゴツナギ	<i>Poa acroleuca</i> var. <i>acroleuca</i>			●	
154					スズメノカタビラ	<i>Poa annua</i>		●	●	●
155					ツルスズメノカタビラ	<i>Poa annua</i> var. <i>reptans</i>		●		
156					イチゴツナギ	<i>Poa sphondylodes</i>			●	
157					ヒエガエリ	<i>Polypogon fugax</i>			●	●
158					オニウシノケグサ	<i>Schedonorus phoenix</i>	●		●	
159					アキノエノコログサ	<i>Setaria faberi</i>	●			●
160					コツブキンエノコロ	<i>Setaria pallidifusca</i>	●			
161					キンエノコロ	<i>Setaria pumila</i>	●			
162					ムラサキエノコロ	<i>Setaria viridis</i> f. <i>misera</i>	●			
163					エノコログサ	<i>Setaria viridis</i> var. <i>minor</i>	●		●	●
164					オオエノコロ	<i>Setaria</i> × <i>pynocoma</i>				●
165					セイバンモロコシ	<i>Sorghum propinquum</i>	●		●	●
166					ネズミノオ	<i>Sporobolus fertilis</i> var. <i>fertilis</i>	●			
167					ナギナタガヤ	<i>Vulpia myuros</i> var. <i>myuros</i>			●	●
168					マコモ	<i>Zizania latifolia</i>	●			●
169					シバ	<i>Zoysia japonica</i>	●		●	●
170					コウシュンシバ	<i>Zoysia matrella</i>	●			
-					イネ科の一種	<i>Achnatherum</i> gen. sp.	●			
171	眞正双子葉類	キンポウゲ	キンポウゲ	ケシ	ムラサキケマン	<i>Corydalis incisa</i>	●	●		
172					タケニグサ	<i>Macleania cordata</i>			●	
173				アケビ	ナガミヒナゲシ	<i>Papaver dubium</i>		●	●	●
174					アケビ	<i>Akebia quinata</i>	●	●	●	●
175				ツツラフジ	ミツバアケビ	<i>Akebia trifoliata</i> subsp. <i>trifoliata</i>	●	●		●
176					アオツツラフジ	<i>Cocculus trilobus</i>	●		●	●
177				メギ	ナンテン	<i>Nandina domestica</i>	●	●		
178				キンポウゲ	センニンソウ	<i>Clematis temiflora</i>	●	●	●	●

表 2-4-1 (7) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
179	種子植物	真正双子葉類	キンポウゲ	キンポウゲ	キクザキリュウキンカ	<i>Ficaria verna</i>		●		
180					ケキツネノボタン	<i>Ranunculus cantoniensis</i>	●	●	●	●
181					タガラシ	<i>Ranunculus sceleratus</i>		●	●	
182					ヒメウズ	<i>Semiaquilegia adoxoides</i>		●		
183			ユキノシタ	ベンケイソウ	アキカラマツ	<i>Thalictrum minus</i> var. <i>hypoleucum</i>	●			●
184					コモチマンネングサ	<i>Sedum bulbiferum</i>	●	●	●	●
185					オカタイトゴメ	<i>Sedum japonicum</i> subsp. <i>oryzifolium</i> var. <i>pumilum</i>	●	●		●
186					メキシコマンネングサ	<i>Sedum mexicanum</i>			●	
187					ツルマンネングサ	<i>Sedum sarmentosum</i>		●		
188					ヨコハママンネングサ	<i>Sedum</i> sp.			●	
189			ブドウ	ブドウ	ノブドウ	<i>Ampelopsis glandulosa</i> var. <i>heterophylla</i>	●	●	●	●
190					ヤブカラシ	<i>Cayratia japonica</i>	●	●	●	●
191			マメ	マメ	ツタ	<i>Parthenocissus tricuspidata</i>	●	●	●	●
192					エビヅル	<i>Vitis ficifolia</i> var. <i>ficifolia</i>	●	●	●	●
193					ネムノキ	<i>Albizia julibrissin</i> var. <i>julibrissin</i>		●		
194					ヤブマメ	<i>Amphicarpa edgeworthii</i>	●		●	●
195					ゲンゲ	<i>Astragalus sinicus</i>		●	●	
196					ツルマメ	<i>Glycine max</i> subsp. <i>soja</i>	●		●	
197					コマツナギ	<i>Indigofera pseudotinctoria</i>			●	
198					ヤハズソウ	<i>Kummerowia striata</i>	●			
199					メドハギ	<i>Lespedeza cuneata</i> var. <i>cuneata</i>	●			
200					クズ	<i>Pueraria lobata</i> subsp. <i>lobata</i>	●	●	●	●
201					ハリエンジュ	<i>Robinia pseudoacacia</i>	●	●	●	
202					クスダマツメクサ	<i>Trifolium campestre</i>			●	
203					コメツブツメクサ	<i>Trifolium dubium</i>			●	
204					ムラサキツメクサ	<i>Trifolium pratense</i>		●	●	●
205					シロツメクサ	<i>Trifolium repens</i>	●	●	●	●
206					スズメノエンドウ	<i>Vicia hirsuta</i>		●	●	
207					オオバクサフジ	<i>Vicia pseudo-orobus</i>	●			
208					ヤハズエンドウ	<i>Vicia sativa</i> subsp. <i>nigra</i>	●	●	●	●

表 2-4-1 (8) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
209	種子植物	真正双子葉類	マメ	マメ	カスマグサ	<i>Vicia tetrasperma</i>			●	
210					フジ	<i>Wisteria floribunda</i>	●		●	●
-					マメ科の一種	<i>Abrus gen. sp.</i>	●			
211					キンミズヒキ	<i>Agrimonia pilosa var. viscidula</i>			●	
212				バラ	ビワ	<i>Eriobotrya japonica</i>		●	●	
213					ヤマブキ	<i>Kerria japonica</i>	●	●		
214					ハナカイドウ	<i>Malus halliana</i>			●	
215					オヘビイチゴ	<i>Potentilla anemonifolia</i>	●	●	●	●
216					ミツバツチグリ	<i>Potentilla freyniana</i>			●	
217					ヘビイチゴ	<i>Potentilla hebiichigo</i>	●	●	●	●
218					ヤブヘビイチゴ	<i>Potentilla indica</i>			●	
219					ウメ	<i>Prunus mume</i>			●	
220					カリン	<i>Pseudocdonia sinensis</i>	●			
221					シャリンバイ	<i>Rhaphiolepis indica var. umbellata</i>	●	●		●
222					ノイバラ	<i>Rosa multiflora var. multiflora</i>	●	●	●	●
223					クサイチゴ	<i>Rubus hirsutus</i>	●	●	●	●
224					ゴヨウイチゴ	<i>Rubus ikenoensis</i>	●			
225					ニガイチゴ	<i>Rubus microphyllus</i>		●		
226					ナワシロイチゴ	<i>Rubus parvifolius</i>		●	●	
227					ワレモコウ	<i>Sanguisorba officinalis</i>	●			
228					ユキヤナギ	<i>Spiraea thunbergii</i>	●	●		
229				グミ	ツルグミ	<i>Elaeagnus glabra</i>		●		
230					アキニレ	<i>Ulmus parvifolia</i>				●
231				アサ	ケヤキ	<i>Zelkova serrata</i>		●	●	●
232					ムクノキ	<i>Aphananthe aspera</i>	●	●	●	●
233					エノキ	<i>Celtis sinensis</i>	●	●	●	●
234				クワ	カナムグラ	<i>Humulus scandens</i>	●	●	●	●
235					クワクサ	<i>Fatoua villosa</i>	●		●	●
236					マヅワ	<i>Morus alba</i>	●		●	●
237					ヤマヅワ	<i>Morus australis</i>	●		●	●

表 2-4-1 (9) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
238	種子植物	真正双子葉類	バラ	イラクサ	ハマヤブマオ	<i>Boehmeria arenicola</i>	●		●	
239					ヤブマオ	<i>Boehmeria japonica</i> var. <i>longispica</i>			●	
240					カラムシ	<i>Boehmeria nivea</i> var. <i>concolor</i> f. <i>nippononivea</i>	●	●	●	●
241					カテンソウ	<i>Nanocnide japonica</i>		●		
242					ミズ	<i>Pilea hamaoi</i>	●			
243			ブナ	ブナ	スダジイ	<i>Castanopsis sieboldii</i> subsp. <i>sieboldii</i>	●	●	●	●
244					マテバシイ	<i>Lithocarpus edulis</i>				●
245					クヌギ	<i>Quercus acutissima</i>	●			
246					ヤマモモ	<i>Morella rubra</i>	●			
247			ウリ	ウリ	オニグルミ	<i>Juglans mandshurica</i> var. <i>sachalinensis</i>	●	●	●	
248					アマチャヅル	<i>Gynostemma pentaphyllum</i> var. <i>pentaphyllum</i>	●		●	●
249					アレチウリ	<i>Sicyos angulatus</i>	●		●	
250					カラスウリ	<i>Trichosanthes cucumeroides</i>	●		●	●
251			ニシキギ	ニシキギ	キカラスウリ	<i>Trichosanthes kirilowii</i> var. <i>japonica</i>	●			●
252					ツルウメモドキ	<i>Celastrus orbiculatus</i> var. <i>orbiculatus</i>	●		●	
253					マサキ	<i>Euonymus japonicus</i> f. <i>japonicus</i>	●	●	●	●
254					マユミ	<i>Euonymus sieboldianus</i> var. <i>sieboldianus</i>	●		●	
255	カタバミ			カタバミ	イモカタバミ	<i>Oxalis articulata</i>	●		●	●
256					カタバミ	<i>Oxalis corniculata</i>	●	●	●	
257					ムラサキカタバミ	<i>Oxalis corymbosa</i>		●	●	●
258					オッタチカタバミ	<i>Oxalis dillenii</i>	●	●	●	●
259			キントウノオ	ミゾハコベ スミレ	ミゾハコベ	<i>Elatine triandra</i>	●			
260					コスミレ	<i>Viola japonica</i>	●		●	
261					スミレ	<i>Viola mandshurica</i> var. <i>mandshurica</i>			●	
262					アメリカスミレサイシン	<i>Viola sororia</i>		●		
263					ツボスミレ	<i>Viola verecunda</i> var. <i>verecunda</i>	●	●		
264					ノジスミレ	<i>Viola yedoensis</i> var. <i>yedoensis</i>		●		
265	ヤナギ			ヤナギ	イイギリ	<i>Idesia polycarpa</i>	●			
266					タチヤナギ	<i>Salix triandra</i>	●		●	
267					エノキグサ	<i>Acalypha australis</i>	●		●	●

表 2-4-1 (10) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
268	種子植物	真正双子葉類	キントラノオ	トウダイグサ	ビロードエノキグサ	<i>Acalypha australis</i> f. <i>velutina</i>	●			
269					トウダイグサ	<i>Euphorbia helioscopia</i>	●	●	●	●
270					ニシキソウ	<i>Euphorbia humifusa</i>	●			●
271					タカトウダイ	<i>Euphorbia lasiocaula</i> var. <i>lasiocaula</i>			●	
272					コニシキソウ	<i>Euphorbia maculata</i>	●			●
273					オオニシキソウ	<i>Euphorbia nutans</i>	●		●	●
274					アレチニシキソウ	<i>Euphorbia</i> sp.	●			●
275					アカメガシワ	<i>Mallotus japonicus</i>	●	●	●	●
276					ナンキンハゼ	<i>Triadica sebifera</i>	●		●	●
277					コミカンソウ	<i>Phyllanthus lepidocarpus</i>	●			●
278					ナガエコミカンソウ	<i>Phyllanthus tenellus</i>				●
279			フウロソウ	フウロソウ	アメリカフウロ	<i>Geranium carolinianum</i>	●	●	●	●
280					ゲンノシヨウコ	<i>Geranium thunbergii</i>	●		●	
281			フトモモ	ミソハギ	ホソバヒメミソハギ	<i>Ammannia coccinea</i>	●			
282					ヒメミソハギ	<i>Ammannia multiflora</i>	●			●
283					サルスベリ	<i>Lagerstroemia indica</i>	●			
284					ミソハギ	<i>Lythrum anceps</i>	●			
285					ザクロ	<i>Punica granatum</i>	●			
286					キカシグサ	<i>Rotala indica</i>	●			
287				アカバナ	チョウジタデ	<i>Ludwigia epilobioides</i> subsp. <i>epilobioides</i>	●			
288					ウスガチヨウジタデ	<i>Ludwigia epilobioides</i> subsp. <i>great-exii</i>	●			
289					メマツヨイグサ	<i>Oenothera biennis</i>	●	●	●	●
290					コマツヨイグサ	<i>Oenothera lacinata</i>	●	●	●	●
291					ヤマモモソウ	<i>Oenothera lindheimeri</i>			●	
292					ユウダシヨウ	<i>Oenothera rosea</i>	●	●	●	●
293					ヒルガキツキミソウ	<i>Oenothera speciosa</i>			●	●
294			ミツバウツギ	ミツバウツギ	ゴンズイ	<i>Euscaphis japonica</i>	●			
295			ムクロジ	ウルシ	ヌルデ	<i>Rhus javanica</i> var. <i>chinensis</i>			●	
296					ハゼノキ	<i>Toxicodendron succedaneum</i>	●		●	
297					センダン	<i>Melia azedarach</i>	●			

表 2-4-1 (11) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
298	種子植物	真正双子葉類	アオイ	アオイ	ゼニアオイ	<i>Malva mauritiana</i>		●		
299					ゼニバアオイ	<i>Malva neglecta</i>	●			
300			アブラナ	アブラナ	ウサギアオイ	<i>Malva parviflora</i>	●			
301					カラシナ	<i>Brassica juncea</i>	●	●	●	
302					セイヨウアブラナ	<i>Brassica napus</i>		●	●	
303					ナズナ	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	●	●	●	●
304					ミチタネツケバナ	<i>Cardamine hirsuta</i>		●		
305					タネツケバナ	<i>Cardamine occulta</i>	●	●	●	
306					カラクサナズナ	<i>Lepidium didymum</i>			●	
307					マメゲンバイナズナ	<i>Lepidium virginicum</i>	●		●	●
308					オランダガラシ	<i>Nasturtium officinale</i>	●	●	●	
309					シヨカツサイ	<i>Orychophragmus violaceus</i>	●			
310					ハマダイコン	<i>Raphanus sativus f. raphanistroides</i>			●	
311					イスガラシ	<i>Rorippa indica</i>	●	●	●	●
312					スカシタゴボウ	<i>Rorippa palustris</i>	●	●	●	●
313			ナデシコ	タデ	ソバ	<i>Fagopyrum esculentum</i>			●	
314					イタドリ	<i>Fallopia japonica var. japonica</i>	●	●	●	●
315					ヒメツルソバ	<i>Persicaria capitata</i>	●	●	●	●
316					ヤナギタデ	<i>Persicaria hydropiper</i>	●			
317					シロバナサクラタデ	<i>Persicaria japonica var. japonica</i>	●			
318					オオイヌタデ	<i>Persicaria lapathifolia var. lapathifolia</i>	●		●	●
319					イヌタデ	<i>Persicaria longiseta</i>	●		●	●
320					シロバナイヌタデ	<i>Persicaria longiseta f. albiflora</i>	●			
321					ヤノネグサ	<i>Persicaria muricata</i>		●		
322					イシミカワ	<i>Persicaria perfoliata</i>	●			●
323					ハナタデ	<i>Persicaria posumbu</i>			●	
324					ママコノシリヌグイ	<i>Persicaria senticosa</i>	●		●	
325					ミゾソバ	<i>Persicaria thunbergii var. thunbergii</i>	●		●	●
326					ミチヤナギ	<i>Polygonum aviculare subsp. aviculare</i>	●			●
327					スイバ	<i>Rumex acetosa</i>	●	●	●	

表 2-4-1 (12) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
328	種子植物	真正双子葉類	ナデシコ	タデ	ヒメスイバ	<i>Rumex acetosella</i> subsp. <i>pyrenaicus</i>	●			
329					アレチギシギシ	<i>Rumex conglomeratus</i>	●		●	●
330					ナガバギシギシ	<i>Rumex crispus</i>	●		●	●
331					ギシギシ	<i>Rumex japonicus</i>	●		●	
332					エゾノギシギシ	<i>Rumex obtusifolius</i>	●			
333				ナデシコ	ノミノツヅリ	<i>Arenaria serpyllifolia</i> var. <i>serpyllifolia</i>		●	●	
334					オランダムミナグサ	<i>Cerastium glomeratum</i>	●	●	●	●
335					ツメクサ	<i>Sagina japonica</i>		●	●	●
336					シロバナマンデマ	<i>Silene gallica</i> var. <i>gallica</i>			●	
337					オオツメクサ	<i>Spergula arvensis</i> var. <i>sativa</i>			●	
338					ウシハコベ	<i>Stellaria aquatica</i>	●	●	●	
339					コハコベ	<i>Stellaria media</i>		●	●	
340					ミドリハコベ	<i>Stellaria neglecta</i>		●		●
341					ノミノフスマ	<i>Stellaria uliginosa</i> var. <i>undulata</i>	●	●	●	
342				ヒユ	イノコヅチ	<i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>japonica</i>	●		●	●
343					ヒナタイノコヅチ	<i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>tomentosa</i>	●		●	
344					イヌビユ	<i>Amaranthus blitum</i>				●
345					ホソアオグイトウ	<i>Amaranthus hybridus</i>	●			
346					ホソガイヌビユ	<i>Amaranthus viridis</i>	●		●	
347					シロザ	<i>Chenopodium album</i> var. <i>album</i>	●	●	●	●
348					アリタソウ	<i>Dysphania ambrosioides</i>	●			
349					ゴウシユウアリタソウ	<i>Dysphania pumilio</i>	●			●
350				ヤマゴボウ	ヨウシユヤマゴボウ	<i>Phytolacca americana</i>			●	
351				オシロイバナ	オシロイバナ	<i>Mirabilis jalapa</i>	●		●	●
352				ザクロソウ	クルマバザクロソウ	<i>Mollugo verticillata</i>	●			
353				ハゼラン	ザクロソウ	<i>Trigastotheca stricta</i>				●
354					ハゼラン	<i>Talinum paniculatum</i>	●			
355			スベリヒユ	アジサイ	スベリヒユ	<i>Portulaca oleracea</i>	●			●
356					ヒメマツバボタン	<i>Portulaca pilosa</i>	●			
357			ミズギ		ウツギ	<i>Deutzia crenata</i> var. <i>crenata</i>	●		●	

表 2-4-1 (13) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季		
358	種子植物	真正双子葉類	ミズキ	アジサイ	アジサイ	<i>Hortensia macrophylla</i> f. <i>macrophylla</i>		●		●		
359					カシワバアジサイ	<i>Hydrangea quercifolia</i>				●		
360			ツツジ	ミズキ	サカキ	ミズキ	<i>Cornus controversa</i> var. <i>controversa</i>			●		
361						モッコク	<i>Ternstroemia gymnanthera</i>			●		
362				カキノキ	カキノキ	<i>Diospyros kaki</i> var. <i>kaki</i>	●		●			
363					サクラソウ		<i>Lysimachia japonica</i> var. <i>japonica</i>				●	
364				ツバキ	コナスビ		<i>Camellia japonica</i> var. <i>japonica</i>		●		●	
365					ヤブツバキ							
366					サザンカ		<i>Camellia sasanqua</i>	●				
367			マタタビ	ツツジ	チャノキ		<i>Camellia sinensis</i> var. <i>sinensis</i>		●			
368					オニマタタビ		<i>Actinidia chinensis</i>	●				
369			アオキ	アカネ	ヒラドツツジ		<i>Rhododendron × pulchrum</i>	●				
370					アオキ		<i>Aucuba japonica</i> var. <i>japonica</i>		●		●	
371			リンドウ			ヒメヨツバムグラ		<i>Galium gracilens</i> var. <i>gracilens</i>	●		●	
372						ヤエムグラ		<i>Galium spurium</i> var. <i>echinospermon</i>		●	●	
373						クちなシ		<i>Gardenia jasminoides</i> var. <i>jasminoides</i>	●	●	●	●
374						ヘクソカズラ		<i>Paederia foetida</i>	●	●	●	●
375			キョウチクトウ			アカネ		<i>Rubia argyi</i>	●		●	
376						ガガイモ		<i>Metaplexis japonica</i>	●		●	●
377						テイカカズラ		<i>Trachelospermum asiaticum</i> var. <i>asiaticum</i>	●	●		
378	ムラサキ			ツルニチニチソウ		<i>Vinca major</i>	●	●	●			
379				ハナイバナ		<i>Bothriospermum zeylanicum</i>	●	●		●		
380	ナス			ヒレハリソウ		<i>Symphytum officinale</i>	●		●	●		
381				キュウリグサ		<i>Trigonotis peduncularis</i>	●	●		●		
382				コヒルガオ		<i>Calystegia hederacea</i>	●			●		
383				ヒルガオ		<i>Calystegia pubescens</i>	●	●	●	●		
384				ネナシカズラ		<i>Cuscuta japonica</i>	●					
385				サツマイモ		<i>Ipomoea batatas</i>	●					
386				マルバルコウ		<i>Ipomoea coccinea</i>	●			●	●	
387			ノアサガオ			<i>Ipomoea indica</i>	●		●	●		
			マメアサガオ			<i>Ipomoea lacunosa</i>	●					

表 2-4-1 (14) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季		
388	種子植物	真正双子葉類	ナス	ヒルガオ	マルバアサガオ	<i>Ipomoea purpurea</i>	●					
389					ホシアサガオ	<i>Ipomoea triloba</i>	●					
390					クコ	<i>Lycium chinense</i>	●	●	●			
391			ホオズキ				<i>Physalis alkekengi</i> var. <i>franchetii</i>			●		
392			テリミノイヌホオズキ				<i>Solanum americanum</i>			●		
393			ワルナスビ				<i>Solanum carolinense</i>				●	
394			トマト				<i>Solanum lycopersicum</i>	●				
395			オオイヌホオズキ				<i>Solanum nigrescens</i>	●				
396			イヌホオズキ				<i>Solanum nigrum</i>	●			●	
397			アメリカイヌホオズキ				<i>Solanum ptychanthum</i>	●		●		
398			ジャガイモ				<i>Solanum tuberosum</i>	●	●		●	
399			シソ	モクセイ	シマトネリコ		<i>Fraxinus griffithii</i>	●	●			●
400					ネズミモチ		<i>Ligustrum japonicum</i> var. <i>japonicum</i>	●	●		●	
401					トウネズミモチ		<i>Ligustrum lucidum</i>	●	●		●	●
402			オオバコ		オオバコ		<i>Plantago asiatica</i> var. <i>asiatica</i>	●	●	●	●	●
403					ヘラオオバコ		<i>Plantago lanceolata</i>				●	
404					ツボミオオバコ		<i>Plantago virginica</i>			●	●	●
405					オオカワヂシャ		<i>Veronica anagallis-aquatica</i>				●	
406					タチイヌノフグリ		<i>Veronica arvensis</i>			●	●	
407	フラサバソウ				<i>Veronica hederifolia</i>			●	●			
408	ムシクサ				<i>Veronica peregrina</i>				●			
409	オオイヌノフグリ				<i>Veronica persica</i>			●	●	●	●	
410	アゼナ				アメリカアゼナ		<i>Lindernia dubia</i>	●	●	●		
411	タケトアゼナ					<i>Lindernia dubia</i> subsp. <i>dubia</i>	●					
412	アゼナ			<i>Lindernia procumbens</i>	●				●			
413	キツネノマゴ クマツヅラ		アゼトウガラシ		<i>Vandellia micrantha</i>	●						
414			キツネノマゴ		<i>Justicia procumbens</i> var. <i>procumbens</i>	●						
415			ヒメイワダレソウ		<i>Phyla nodiflora</i> var. <i>minor</i>				●	●		
416			ヤナギハナガサ		<i>Verbena bonariensis</i>	●			●			
417			シソ		コムラサキ	<i>Callicarpa dichotoma</i>				●		

表 2-4-1 (15) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
418	種子植物	真正双子葉類	シン	シン	クサギ	<i>Clorodendrum trichotomum</i> var. <i>trichotomum</i>	●		●	●
419					トウバナ	<i>Clinopodium gracile</i>			●	●
420					カキドオシ	<i>Glechoma hederacea</i> subsp. <i>grandis</i>	●	●	●	●
421					オドリコソウ	<i>Lamium album</i> var. <i>barbatum</i>	●	●	●	●
422					ホトケノザ	<i>Lamium amplexicaule</i>	●	●	●	●
423					ヒメオドリコソウ	<i>Lamium purpureum</i>	●	●	●	
424					ハッカ	<i>Mentha canadensis</i>	●		●	
425					オランダハッカ	<i>Mentha spicata</i> 'Crispa'	●			
426					マルバハッカ	<i>Mentha suaveolens</i>	●	●	●	●
427					レモンエゴマ	<i>Perilla citriodora</i>	●			
428					シン	<i>Perilla frutescens</i> var. <i>crispa</i>			●	
429					アオジソ	<i>Perilla frutescens</i> var. <i>crispa</i> f. <i>viridis</i>	●			
430					ガラニチカセージ	<i>Salvia coerulea</i>	●		●	
-					Salvia 属の一種	<i>Salvia</i> sp.	●			
431					イヌゴマ	<i>Stachys aspera</i> var. <i>hispidula</i>	●	●		●
432					ニガクサ	<i>Teucrium japonicum</i>	●			
433				サギゴケ	ムラサキサギゴケ	<i>Mazus miquelii</i>	●		●	
434					トキワハゼ	<i>Mazus pumilus</i>			●	
435			モチノキ	モチノキ	クロガネモチ	<i>Ilex rotunda</i>			●	
436			キク	キキョウ	ホタルブクロ	<i>Campanula punctata</i> var. <i>punctata</i>			●	●
437					ヒナキキョウソウ	<i>Triodanis biflora</i>			●	
438					キキョウソウ	<i>Triodanis perfoliata</i>			●	
439				キク	オオブタクサ	<i>Ambrosia trifida</i>	●	●	●	●
440					ヨモギ	<i>Artemisia indica</i> var. <i>maximowiczii</i>	●	●	●	●
441					オトコヨモギ	<i>Artemisia japonica</i> subsp. <i>japonica</i> var. <i>japonica</i>	●			
442					ユウガギク	<i>Aster inunmae</i>	●		●	
443					カントウヨメナ	<i>Aster yomena</i> var. <i>dentatus</i>	●			
444					アメリカセンダングサ	<i>Bidens frondosa</i>	●		●	●
445					コシロノセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i> var. <i>minor</i>	●			
446					コセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i> var. <i>pilosa</i>	●	●	●	●

表 2-4-1 (16) 植物相確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
447	種子植物	真正双子葉類	キク	キク	オオバナノセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i> var. <i>radiata</i>	●			
448					タウコギ	<i>Bidens tripartita</i>	●			
449					トキンソウ	<i>Centipeda minima</i>	●			
450					アメリカオニアザミ	<i>Cirsium vulgare</i>			●	
451					オオキンケイギク	<i>Coreopsis lanceolata</i>			●	
452					コスモス	<i>Cosmos bipinnatus</i>	●		●	
453					キバナコスモス	<i>Cosmos sulphureus</i>	●			
454					アメリカカタカサブロウ	<i>Eclipta alba</i>	●			●
455					ヒメジョオン	<i>Erigeron annuus</i>		●	●	●
456					ヒメムカシヨモギ	<i>Erigeron canadensis</i>	●		●	●
457					ペラペラヨメナ	<i>Erigeron karvinskianus</i>			●	●
458					ハルジオン	<i>Erigeron philadelphicus</i>	●	●	●	●
459					オオアレチノギク	<i>Erigeron sumatrensis</i>	●	●	●	●
460					ハキダメギク	<i>Galinsoga quadriradiata</i>	●	●	●	●
461					ホソバノチチコグサモドキ	<i>Gamochaeta calviceps</i>			●	
462					ウラジロチチコグサ	<i>Gamochaeta coarctata</i>	●	●	●	●
463					チチコグサモドキ	<i>Gamochaeta pensylvanica</i>	●	●	●	●
464					チチコグサ	<i>Gnaphalium japonicum</i>	●			●
465					キクイモ	<i>Helianthus tuberosus</i>	●			●
466					キツネアザミ	<i>Hemisteptia lyrata</i>	●	●	●	
467					ブタナ	<i>Hypochoeris radicata</i>	●	●	●	
468					オオジシバリ	<i>Ixeris japonica</i>	●		●	●
469					イワニガナ	<i>Ixeris stolonifera</i>		●	●	●
470					アキノノゲシ	<i>Lactuca indica</i> var. <i>indica</i>	●	●	●	●
471					ホソバアキノノゲシ	<i>Lactuca indica</i> var. <i>Indica</i> f. <i>indivisa</i>	●			
472					コオニタビラコ	<i>Lapsanastrum apogonoides</i>	●	●	●	
473					ヤブタビラコ	<i>Lapsanastrum humile</i>	●			
474					フランスギク	<i>Leucanthemum vulgare</i>			●	
475					フキ	<i>Petasites japonicus</i> var. <i>japonicus</i>		●	●	●
476					コウゾリナ	<i>Picris hieracioides</i> subsp. <i>japonica</i> var. <i>japonica</i>	●	●	●	

表 2-4-1 (17) 植物相確認状況

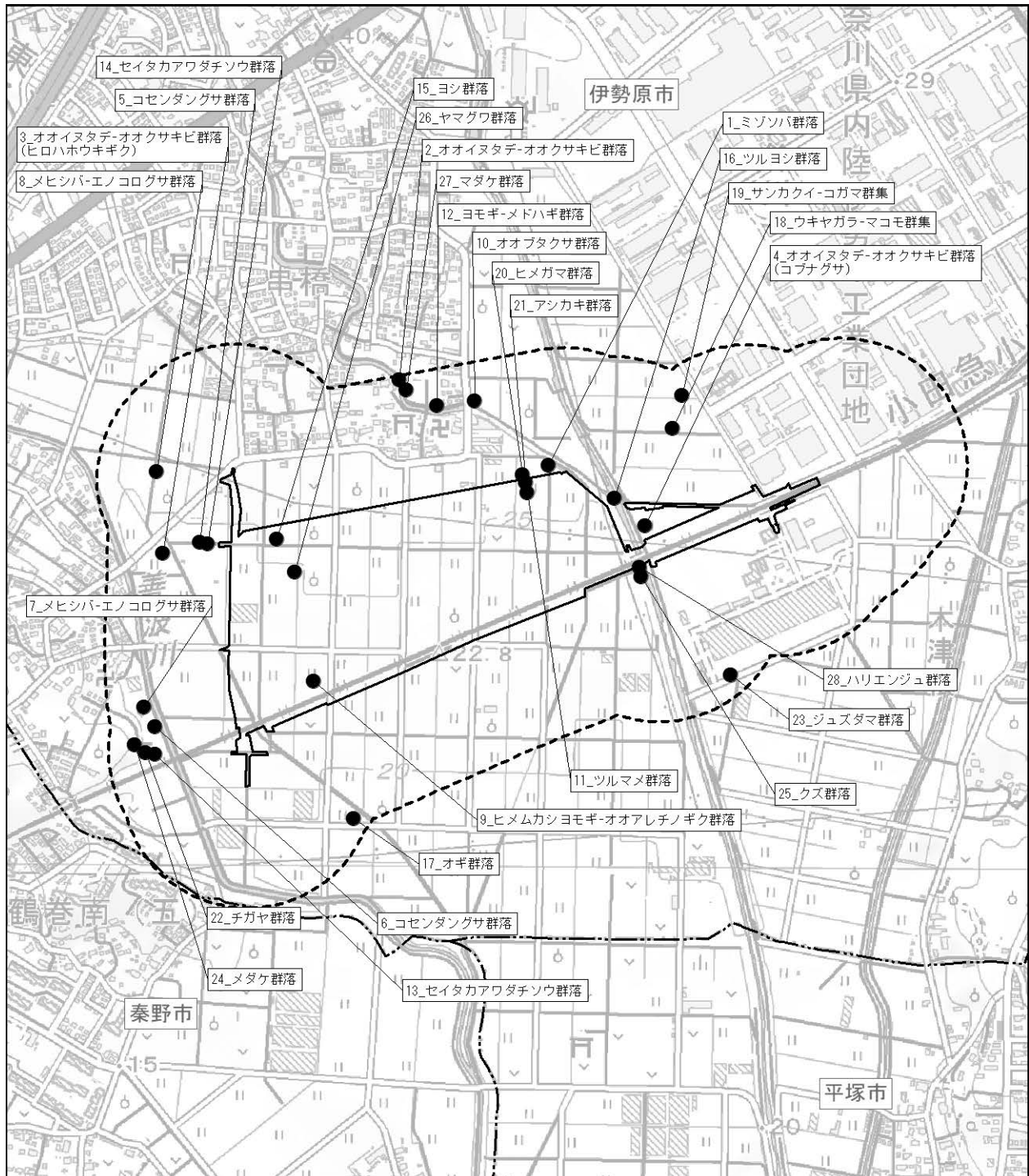
No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
477	種子植物	真正双子葉類	キク	キク	ハハコグサ	<i>Pseudognaphalium affine</i>		●	●	●
478					セイタカハハコグサ	<i>Pseudognaphalium luteoalbum</i>			●	
479					ノボロギク	<i>Senecio vulgaris</i>		●	●	●
480					セイタカアワダチソウ	<i>Solidago altissima</i>	●	●	●	●
481					オニノゲシ	<i>Sonchus asper</i>	●	●	●	●
482					ノゲシ	<i>Sonchus oleraceus</i>	●	●	●	●
483					ヒロハホウキギク	<i>Symphyotrichum subulatum</i> var. <i>squamatum</i>	●		●	●
484					セイヨウタンポポ	<i>Taraxacum officinale</i>	●	●	●	●
485					カントウタンポポ	<i>Taraxacum platycarpum</i> var. <i>platycarpum</i>			●	
486					オニタビラコ	<i>Youngia japonica</i>		●		
487					アオオニタビラコ	<i>Youngia japonica</i> subsp. <i>japonica</i>	●	●	●	●
488			マツムシソウ	ガマズミ	ソクズ	<i>Sambucus chinensis</i> var. <i>chinensis</i>		●		
489					ニワトコ	<i>Sambucus racemosa</i> subsp. <i>sieboldiana</i> var. <i>sieboldiana</i>	●	●	●	
490					サンゴジュ	<i>Viburnum odoratissimum</i> var. <i>awabuki</i>	●	●		
491					スイカズラ	<i>Lonicera japonica</i> var. <i>japonica</i>	●	●	●	
492					ノヂシャ	<i>Valerianella locusta</i>		●	●	
493			セリ	トベラ ウコギ	トベラ	<i>Pittosporum tobira</i>		●	●	
494					タラノキ	<i>Aralia elata</i>			●	●
495					ヤツデ	<i>Fatsia japonica</i> var. <i>japonica</i>			●	
496					キヅタ	<i>Hedera rhombea</i>	●	●	●	●
497					ノチドメ	<i>Hydrocotyle maritima</i>	●	●	●	●
498					ウチワゼニクサ	<i>Hydrocotyle verticillata</i> var. <i>triradiata</i>			●	●
499					セリ	<i>Oenanthe javanica</i> subsp. <i>javanica</i>	●	●	●	●
500					ヤブジラミ	<i>Torilis japonica</i>		●	●	
501					オヤブジラミ	<i>Torilis scabra</i>			●	
計	2 門	5 綱	44 目	103 科	501 種	種数	350 種	183 種	291 種	207 種

注) 分類、配列などは、原則として「維管束植物和名チェックリスト ver. 1.10」(山之内崇志ほか、令和元年) に準拠した。
なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No. は「-」とした。

2) 植生調査結果

(1) 現存植生

調査区の設定位置は図 2-4-1 に、組成表は表 2-4-2(1)～(28)に示すとおりである。



凡 例

- : 実施区域
- : 市 界
- : 実施区域から 200m の範囲
- : 群落組成調査地点

図 2-4-1 群落組成調査地点

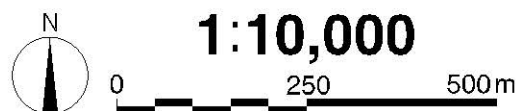


表 2-4-2(1) 群落組成表 (No. 1 ミゾソバ群落)

No. 1 凡例名 (群落名) ミゾソバ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>		(海拔) 35.2m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シル <u>質</u> 壤土・植壤土・重殖土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・ <u>湿</u> 過湿		(面積) 1m×1m			
		(出現種数) 2			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H		ミゾソバ	0.8	100	2
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月20日			調査者 岩田 裕章				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	ミゾソバ						
2		+	スギナ						
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(2) 群落組成表 (No. 2 オオイヌタデ-オオキクサキビ群落)

No.	2		凡例名 (群落名) オオイヌタデ-オオキクサキビ群落		図幅	上右	
調査地	神奈川県伊勢原市				1 : 5 万	下左	
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>				(海拔)	31.2m	
(土壌)	礫・砂礫・砂土・ <u>砂壤土</u> ・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土				(方位)	-	
	その他 ()				(傾斜)	0°	
(風当)	強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰		(面積)	1m×1m	
(土湿)	乾・適・ <u>湿</u> ・過湿				(出現種数)	9	
(階層) (優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)			
T1							
T2							
S							
H	オオイヌタデ	1.5	90	9			
M							

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日				調査者 高島 路久					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	4・4	オオイヌタデ						
2		2・2	ヌカキビ						
3		1・2	ミゾソバ						
4		1・1	ジュズダマ						
5		1・1	ケアリタソウ						
6		1・1	イヌビエ						
7		+	イヌタデ						
8		+	カヤツリグサ						
9		+	オナガイヌビエ						
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(3) 群落組成表 (No. 3 オオイヌタデ-オオキクサキビ群落)

No.	3	凡例名 (群落名)	オオイヌタデ-オオキクサキビ群落			図幅	上右		
調査地	神奈川県伊勢原市					1 : 5 万	下左		
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地					(海拔)	37m		
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土					(方位)	-		
	その他 ()					(傾斜)	0°		
(風当)	強・ ☒ 中・弱		(日当)			☒ 陽・中陰・陰		(面積)	1m×1m
(土湿)	乾・適・ ☒ 湿・過湿					(出現種数)	7		
(階層) (優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)					
T1									
T2									
S									
H	ヒロハホウキギク	1.8	95	7					
M									

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日 調査者 岩田 裕章

	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	4・4	ヒロハホウキギク						
2		3・3	アキノエノコログサ						
3		2・2	オオアレチノギク						
4		1・1	コセンダングサ						
5		+	ツユクサ						
6		+	シロザ						
7		+	カタバミ						
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(4) 群落組成表 (No. 4 オオイヌタデ-オオキクサキビ群落)

No. 4		凡例名 (群落名) オオイヌタデ-オオキクサキビ群落		図幅 上右	
調査地 神奈川県伊勢原市				1 : 5 万 下左	
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u>				(海拔) 37.8m	
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・ <u>植</u> 壤土・重埴土				(方位) -	
その他 ()				(傾斜) 0°	
(風当) 強 <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰		(面積) 1m×1m	
(土湿) 乾・適 <u>湿</u> ・過湿				(出現種数) 6	
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H コブナグサ		0.6	100	6	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日		調査者 岩田 裕章						
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	4・4	コブナグサ					
2		3・3	ヌカキビ					
3		2・2	ツルマメ					
4		+	イヌタデ					
5		+	ヤナギタデ					
6		+	アメリカセンダングサ					
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

表 2-4-2(5) 群落組成表 (No. 5 コセンダングサ群落)

No.	5	凡例名 (群落名) コセンダングサ群落				図幅	上右
調査地	神奈川県伊勢原市				1 : 5 万	下左	
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>				(海拔)	35.3m	
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土				(方位)	-	
その他 ()					(傾斜)	0°	
(風当)	強・ <u>中</u> ・弱	(日当)			<u>陽</u> ・中陰・陰	(面積)	1m×1m
(土湿)	乾・ <u>適</u> ・湿・過湿				(出現種数)	6	
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)		
T1							
T2							
S							
H		コセンダングサ	0.8	100	6		
M							

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日				調査者 岩田 裕章					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	コセンダングサ						
2		1・1	マルバルコウソウ						
3		+	スギナ						
4		+	アキノエノコログサ						
5		+	アキノノゲシ						
6		+	ツユクサ						
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(6) 群落組成表 (No. 6 コセンダングサ群落)

No.	6	凡例名 (群落名)	コセンダングサ群落			図幅	上右	
調査地	神奈川県伊勢原市				1 : 5 万	下左		
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>				(海拔)	34.7m		
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>埴土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土				(方位)	-		
その他 ()					(傾斜)	0°		
(風当)	強	<u>中</u>	・弱	(日当)	<u>陽</u>	・中陰	・陰	
(土湿)	乾	<u>適</u>	・湿	・過湿	(面積)	1m×1m		
					(出現種数)	5		
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)			
T1								
T2								
S								
H コセンダングサ		1	100	5				
M								

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日				調査者 高島 路久					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	コセンダングサ						
2		1・2	ツルマメ						
3		+	イヌタデ						
4		+	アキノエノコログサ						
5		+	メヒシバ						
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(7) 群落組成表 (No. 7 メヒシバ-エノコログサ群落)

No.	7	凡例名 (群落名) メヒシバ-エノコログサ群落		図幅	上右																														
調査地	神奈川県伊勢原市			1 : 5 万	下左																														
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>			(海拔)	36.1m																														
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤</u> 土・シルト質壤土・植壤土・重埴土			(方位)	-																														
その他 ()				(傾斜)	0°																														
(風当)	強 <u>中</u> ・弱	(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰		(面積)	1m×1m																														
(土湿)	乾 <u>適</u> ・湿・過湿			(出現種数)	4																														
<table border="1"> <tr> <td>(階層) (優占種)</td> <td>(高さm)</td> <td>(植被率%)</td> <td>(種数)</td> <td>(備考)</td> </tr> <tr> <td>T1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>メヒシバ</td> <td>0.6</td> <td>95</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						(階層) (優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	T1					T2					S					H	メヒシバ	0.6	95	4	M				
(階層) (優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)																															
T1																																			
T2																																			
S																																			
H	メヒシバ	0.6	95	4																															
M																																			
*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。																																			
調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久																																			
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.																													
1	H	5・5	メヒシバ																																
2		1・1	キンエノコロ																																
3		1・1	コセンダングサ																																
4		+	セイヨウタンポポ																																
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			
16																																			
17																																			
18																																			
19																																			
20																																			
21																																			
22																																			
23																																			
24																																			
25																																			
26																																			
27																																			
28																																			
29																																			
30																																			
31																																			
32																																			
33																																			
34																																			
35																																			
36																																			
37																																			
38																																			
39																																			
40																																			

表 2-4-2(8) 群落組成表 (No. 8 メヒシバ-エノコログサ群落)

N o.	8	凡例名 (群落名) メヒシバ-エノコログサ群落				図幅	上右
調査地	神奈川県伊勢原市				1 : 5 万	下左	
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>				(海拔)	39.1m	
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土				(方位)	-	
その他 ()					(傾斜)	0°	
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱	(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰				(面積)	1m×1m	
(土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿					(出現種数)	6	
(階層) (優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)			
T1							
T2							
S							
H	メヒシバ	0.3	95	6			
M							

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日						調査者 岩田 裕章			
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	4・4	メヒシバ						
2		3・3	イヌタデ						
3		1・1	オッタチカタバミ						
4		1・1	エノキグサ						
5		+	イヌホオズキ						
6		+	アメリカカタカサブロウ						
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2 (9) 群落組成表 (No. 9 ヒメムカシヨモギ-オオアレチノギク群落)

No. 9 凡例名 (群落名) ヒメムカシヨモギ-オオアレチノギク群落		図幅	上右					
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万	下左					
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>		(海拔)	52.0m					
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位)	-					
その他 ()		(傾斜)	0°					
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰	(面積) 2m×2m					
(土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿		(出現種数) 9						
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)			
T1								
T2								
S								
H オオアレチノギク 2 80 9								
M								
*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。								
調査日 令和5年10月19日 調査者 高島 路久								
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	3・3	オオアレチノギク					
2		3・3	ヒメムカシヨモギ					
3		2・2	スギナ					
4		1・2	メヒシバ					
5		1・2	ツユクサ					
6		+	アキノノゲシ					
7		+	コセンダングサ					
8		+	ヤハズエンドウ					
9		+	カタバミ					
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

表 2-4-2(10) 群落組成表 (No. 10 オオブタクサ群落)

No.	10	凡例名 (群落名) オオブタクサ群落		図幅	上右
調査地	神奈川県伊勢原市			1 : 5 万	下左
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地			(海拔)	38.2m
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土			(方位)	-
その他 ()				(傾斜)	0°
(風当)	強・中・弱	(日当)	陽・中陰・陰	(面積)	1m×1m
(土湿)	乾・適・湿・過湿			(出現種数)	5
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H オオブタクサ		1.5	90	5	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日						調査者 岩田 裕章			
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	4・4	オオブタクサ						
2		3・3	イタドリ						
3		+	ヘクソカズラ						
4		+	ヤブカラシ						
5		+	エノキグサ						
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(11) 群落組成表 (No. 11 ツルマメ群落)

No. 11 凡例名 (群落名) ツルマメ群落		図幅 上右	
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左	
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u>		(海拔) 34.9m	
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -	
その他 ()		(傾斜) 0°	
(風当) 強 <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰	
(土湿) 乾・適 <u>湿</u> ・過湿		(面積) 1m×1m	
		(出現種数) 4	
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)
T1			(種数)
T2			(備考)
S			
H ツルマメ		0.5	100 4
M			

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日				調査者 岩田 裕章					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	ツルマメ						
2		+	ツユクサ						
3		+	ユウガギク						
4		+	アメリカセンダングサ						
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(12) 群落組成表 (No. 12 ヨモギ-メドハギ群落)

No. 12 凡例名 (群落名) ヨモギ-メドハギ群落		図幅 上右	
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左	
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地)		(海拔) 41.5m	
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土 (壤土)・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -	
その他 ()		(傾斜) 0°	
(風当) 強・中・弱		(日当) 陽・中陰・陰	
(土湿) 乾・適・湿・過湿		(面積) 1m×1m	
		(出現種数) 4	
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)
T1			(種数)
T2			(備考)
S			
H スギナ		0.3	80 4
M			

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日				調査者 高島 路久					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	スギナ						
2		1・1	ナガバギシギシ						
3		+	セイタカアワダチソウ						
4		+	イネ科の一種						
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(13) 群落組成表 (No. 13 セイタカアワダチソウ群落)

No. 13 凡例名 (群落名) セイタカアワダチソウ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地		(海拔) 35.4m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ 壤土 ・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強 <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾 <u>適</u> ・湿・過湿		(面積) 2m×2m			
		(出現種数) 6			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H セイタカアワダチソウ		2	95	6	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月19日			調査者 高島 路久				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	セイタカアワダチソウ						
2		2・2	チガヤ						
3		+	ヤブマメ						
4		+	スギナ						
5		+	カラスウリ						
6		+	ガガイモ						
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(14) 群落組成表 (No. 14 セイタカアワダチソウ群落)

No. 14 凡例名 (群落名) セイタカアワダチソウ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地		(海拔) 36.8m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重塩土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・中・弱		(日当) 陽・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・湿・過湿		(面積) 1m×1m			
		(出現種数) 4			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H1 セイタカアワダチソウ		2	90	1	
H2 マメ科の一種		0.2	40	3	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月19日			調査者 岩田 裕章				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H1	5・5	セイタカアワダチソウ						
2									
3									
4									
5									
6	H2	3・3	マメ科の一種						
7		1・1	コセンダングサ						
8		1・1	スギナ						
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(15) 群落組成表 (No. 15 ヨシ群落)

No. 15 凡例名 (群落名) ヨシ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地		(海拔) 36.3m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・中・弱		(日当) 陽・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・湿・過湿		(面積) 2m×2m			
		(出現種数) 6			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H1 ヨシ		3	100	1	
H2 チゴザサ		0.5	60	5	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日		調査者 岩田 裕章						
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H1	5・5	ヨシ					
2								
3								
4								
5								
6	H2	4・4	チゴザサ					
7		1・1	シロバナサクラタデ					
8		1・1	セイタカアワダチソウ					
9		1・1	カサスゲ					
10		+	ヤブマメ					
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

表 2-4-2 (16) 群落組成表 (No. 16 ツルヨシ群落)

No. 16 凡例名 (群落名) ツルヨシ群集		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 平地		(海拔) 37.8			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・中・弱		(日当) 陽・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・湿・過湿		(面積) 3m×3m			
		(出現種数) 2			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H ツルヨシ		1.2	95	2	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月20日			調査者 高島 路久				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	ツルヨシ						
2		+	オオイヌタデ						
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(17) 群落組成表 (No. 17 オギ群落)

No. 17 凡例名 (群落名) オギ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地)		(海拔) 35.3m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・(壤土)・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強 (中)・弱		(日当) (陽)・中陰・陰			
(土湿) 乾 (適)・湿・過湿		(面積) 5m×5m			
		(出現種数) 6			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H1 オギ		3	95	2	
H2 オギ		1	30	6	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月19日			調査者 高島 路久				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H1	5・5	オギ						
2		1・2	ヤブカラシ						
3									
4									
5									
6	H2	3・3	オギ						
7		1・2	ヤブカラシ						
8		1・1	セイタカアワダチソウ						
9		+	ヒナタイノコヅチ						
10		+	ガガイモ						
11		+	ヘクソカズラ						
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2 (18) 群落組成表 (No. 18 ウキヤガラ-マコモ群落)

No. 18 凡例名 (群落名) ウキヤガラ-マコモ群集		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 (平地)		(海拔) 40.1m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・(壤)土・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強 (中)・弱		(日当) (陽)・中陰・陰			
(土湿) 乾・適 (湿)・過湿		(面積) 2m×2m			
		(出現種数) 4			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H		マコモ	1	90	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日

調査者 高島 路久

	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	マコモ						
2		+	コブナグサ						
3		+	イボクサ						
4		+	ヌカキビ						
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2 (19) 群落組成表 (No. 19 サンカクイ-コガマ群落)

No. 19 凡例名 (群落名) サンカクイ-コガマ群集		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>		(海拔) 41.4m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・ <u>湿</u> ・過湿		(面積) 2m×2m			
		(出現種数) 9			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H	コガマ	0.8	70	9	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日				調査者 高島 路久				
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	4・4	コガマ					
2		+	ヒデリコ					
3		+	イボクサ					
4		+	ツユクサ					
5		+	コオニタビラコ					
6		+	アゼナ					
7		+	タネツケバナ					
8		+	アメリカカタカサブロウ					
9		+	ヒメクグ					
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

表 2-4-2 (20) 群落組成表 (No. 20 ヒメガマ群落)

No. 20 凡例名 (群落名) ヒメガマ群落		図幅 上右	
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左	
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>		(海拔) 35.8m	
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・ <u>植</u> 土・重埴土		(方位) -	
その他 ()		(傾斜) 0°	
(風当) <u>強</u> ・中・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰	
(土湿) 乾・適・ <u>湿</u> ・過湿		(面積) 1m×1m	
		(出現種数) 4	
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)
(種数)		(備考)	
T1			
T2			
S			
H1	ヒメガマ	1.9	95
H2	イボクサ	0.3	15
M			

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日				調査者 岩田 裕章					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H1	5・5	ヒメガマ						
2		2・2	ヒロハホウキギク						
3									
4									
5									
6	H2	2・2	イボクサ						
7		1・1	イヌタデ						
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2 (21) 群落組成表 (No. 21 アシカキ群落)

No. 21 凡例名 (群落名) アシカキ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>		(海拔) 35.1m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・ <u>植</u> 壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・湿・ <u>過湿</u>		(面積) 1m×1m			
		(出現種数) 3			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H		アシカキ	1	100	3
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月20日			調査者 岩田 裕章				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	アシカキ						
2		1・1	ヒメガマ						
3		+	アメリカセンダングサ						
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(22) 群落組成表 (No. 22 チガヤ群落)

No. 22 凡例名 (群落名) チガヤ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 <u>平地</u>		(海拔) 29.8m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強 <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾 <u>適</u> ・湿・過湿		(面積) 1m×1m			
		(出現種数) 5			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H		チガヤ	0.3	50	5
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日		調査者 高島 路久						
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	3・3	チガヤ					
2		1・2	ヤハズエンドウ					
3		1・1	スイバ					
4		1・1	セイヨウタンポポ					
5		+	ヨモギ					
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

表 2-4-2 (23) 群落組成表 (No. 23 ジュズダマ群落)

No. 23 凡例名 (群落名) ジュズダマ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・ <u>平地</u>		(海拔) 28m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) 26.8m			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿		(面積) 1m×1m			
		(出現種数) 4			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H ジュズダマ		1	98	4	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月19日			調査者 高島 路久				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	ジュズダマ						
2		+	スギナ						
3		+	ツユクサ						
4		+	ヤハズエンドウ						
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(24) 群落組成表 (No. 24 メダケ群落)

No. 24 凡例名 (群落名) メダケ群集		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地		(海拔) 36.5m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植(壤)土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・中・弱		(日当) 陽・中陰・陰			
(土湿) 乾・適・湿・過湿		(面積) 5m×5m			
		(出現種数) 14			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S	メダケ	4	98	2	
H	-	0.1	2	12	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日						調査者 高島 路久			
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	S	5・5	メダケ						
2		+	アオツヅラフジ						
3									
4									
5									
6	H	+・2	ハルジオン						
7		+・2	ジャノヒゲ						
8		+	ヤブマメ						
9		+	アケビ						
10		+	シロダモ						
11		+	ムクノキ						
12		+	ケチヂミザサ						
13		+	キヅタ						
14		+	ヤブラン						
15		+	ヘクソカズラ						
16		+	シュロ						
17		+	セイヨウタンポポ						
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(25) 群落組成表 (No. 25 クズ群落)

No. 25 凡例名 (群落名) クズ群落		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷 平地		(海拔) 41.9m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) S-80° -W			
その他 ()		(傾斜) 30°			
(風当) 強 中・弱		(日当) 陽 中陰・陰			
(土湿) 乾 適・湿・過湿		(面積) 3m×3m			
		(出現種数) 9			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1					
T2					
S					
H	クズ	0.8	95	9	
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月19日			調査者 高島 路久				
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	H	5・5	クズ						
2		++2	イネ科の一種						
3		+	オギ						
4		+	コセンダングサ						
5		+	ツユクサ						
6		+	ヤブカラシ						
7		+	スイバ						
8		+	ノビル						
9		+	ヒナタイノコヅチ						
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2 (26) 群落組成表 (No. 26 ヤマグワ群落)

No. 26 凡例名 (群落名) ヤマグワ群落		図幅 上右	
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左	
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地		(海拔) 37.3m	
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・壤土・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -	
その他 ()		(傾斜) 0°	
(風当) 強・中・弱		(日当) 陽・中陰・陰	
(土湿) 乾・適・湿・過湿		(面積) 6m×6m	
		(出現種数) 9	
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)
T1 ヤマグワ		6	70
T2			2
S			
H セイタカアワダチソウ		1.7	50
M			8

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月19日						調査者 岩田 裕章			
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	T1	4・4	ヤマグワ	H	3・3	セイタカアワダチソウ			
2		1・2	ガガイモ		2・2	ガガイモ			
3					2・2	ツルマメ			
4					1・1	クサイチゴ			
5					1・1	ツユクサ			
6					+	ヘクソカズラ			
7					+	スギナ			
8					+	ヒルガオ			
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

表 2-4-2(27) 群落組成表 (No. 27 マダケ群落)

No. 27 凡例名 (群落名) マダケ植林		図幅 上右			
調査地 神奈川県伊勢原市		1 : 5 万 下左			
(地形) 山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地		(海拔) 44.2m			
(土壌) 礫・砂礫・砂土・砂壤土・ <u>壤土</u> ・シルト質壤土・植壤土・重埴土		(方位) -			
その他 ()		(傾斜) 0°			
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱		(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰			
(土湿) 乾・ <u>適</u> ・湿・過湿		(面積) 10m×15m			
		(出現種数) 1			
(階層) (優占種)		(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
T1 マダケ		13	98	1	
T2					
S					
H					
M					

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

		調査日 令和5年10月20日		調査者 高島 路久				
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	T1	5・5	マダケ					
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

表 2-4-2(28) 群落組成表 (No. 28 ハリエンジュ群落)

No.	28	凡例名 (群落名)	ハリエンジュ群落		図幅	上右
調査地	神奈川県伊勢原市			1 : 5 万	下左	
(地形)	山頂 : 尾根 : 斜面 : 上・中・下・凸・凹・谷・平地			(海拔)	29.5m	
(土壌)	礫・砂礫・砂土・砂壤土・ 壤土 ・シルト質壤土・植壤土・重埴土			(方位)	N60° E	
その他 ()				(傾斜)	45°	
(風当) 強・ <u>中</u> ・弱				(日当) <u>陽</u> ・中陰・陰	(面積) 12m×5m	
(土湿) 乾・適・ <u>湿</u> 過湿				(出現種数) 27		
(階層) (優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)		
T1 ハリエンジュ	12	80	1			
T2						
S ハリエンジュ	4	10	6			
H オオブタクサ	1.2	60	24			
M						

*T1は高木層、T2は亜高木層、Sは低木層、Hは草本層、Mはコケ層を示す。

調査日 令和5年10月20日				調査者 高島 路久					
	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
1	T1	5・5	ハリエンジュ						
2									
3									
4									
5									
6	S	2・2	ハリエンジュ						
7		+	オニドコロ						
8		+	アマチャヅル						
9		+	アオツツラフジ						
10		+	ノイバラ						
11		+	クズ						
12									
13									
14									
15									
16	H	3・3	オオブタクサ						
17		2・2	クサヨシ						
18		1・2	クズ						
19		1・2	クコ						
20		1・2	コセンダングサ						
21		1・1	ススキ						
22		+	ヒナタイノコヅチ						
23		+	アマチャヅル						
24		+	スギナ						
25		+	ヤハズエンドウ						
26		+	イヌタデ						
27		+	イタドリ						
28		+	アケビ						
29		+	エノキ						
30		+	ノイバラ						
31		+	ムラサキケマン						
32		+	オオバノイノモトソウ						
33		+	ノハカタカラクサ						
34		+	テリハヤブソテツ						
35		+	オドリコソウ						
36		+	ヤブカラシ						
37		+	トウネズミモチ						
38		+	オギ						
39		+	スゲ属の一種						
40									

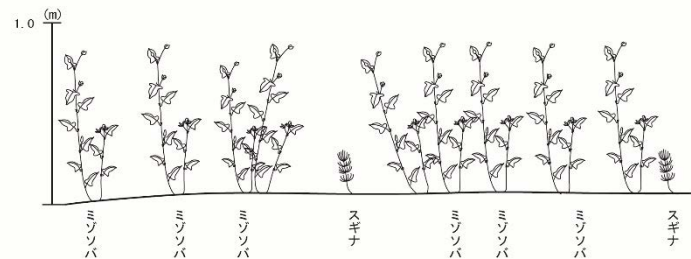
(2) 群落構造

調査地域に分布する植物群落（土地利用等を除く）について、群落構造の概要は以下のとおりである。

① ミゾソバ群落

一般的には、一年生草本群落であるミゾソバが優占する群落であり、流水縁に成立する。

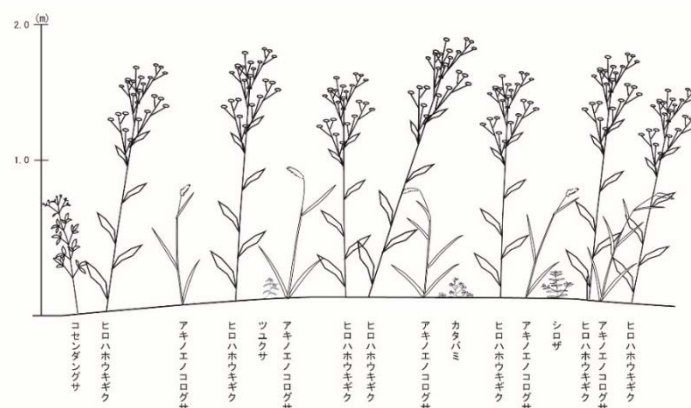
調査地域では、休耕田に小規模に分布していた。群落高は 0.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 100%であった。草本層には、ミゾソバが高被度で優占するほか、スギナがわずかに混生していた。



② オオイヌタデ-オオクサキビ群落

一般的には、オオイヌタデ、ヒロハハウキギク、コブナグサ、ヌカキビ等の好窒素性一年生草本が優占する群落であり、流水縁に成立する。

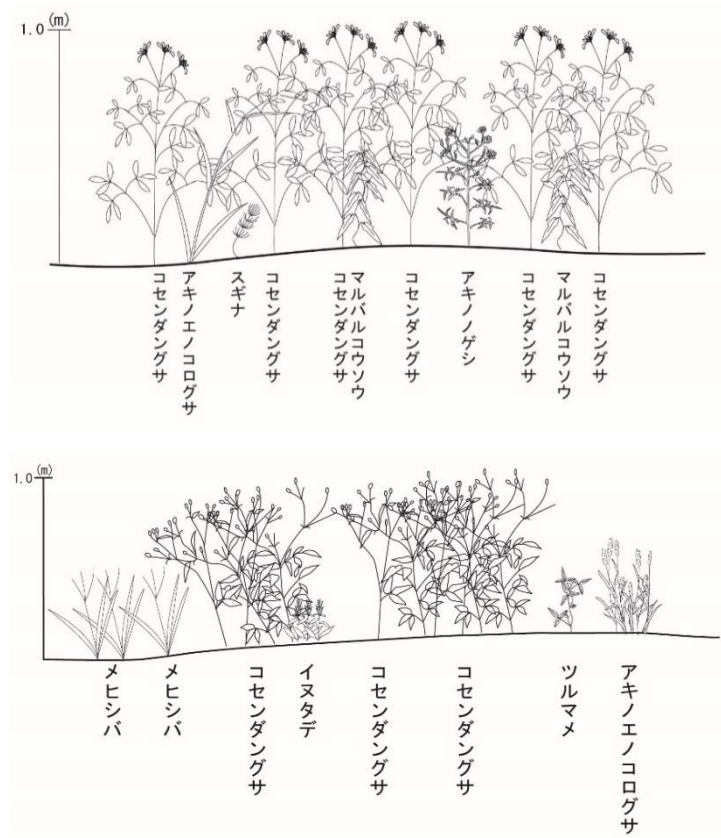
調査地域では、休耕田に小規模な群落が複数個所分布していた。群落高は 0.6~1.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 90~100%であった。ヒロハハウキギク、コブナグサが高被度で優占するほか、湿性イネ科草本のヌカキビや肥沃な陽地を好むシロザ、ツルマメが生育していた。



③コセンダングサ群落

一般的には、外来種のコセンダングサ、シロノセンダングサが優占または混生する群落であり、乾いた砂礫地に成立する。

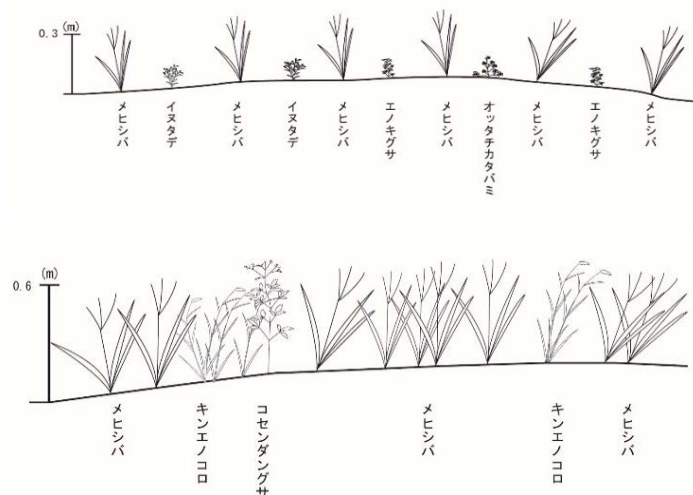
調査地域では、耕作放棄地に小規模な群落が分布していた。群落高は0.8～1.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は99～100%であった。草本層には、外来一年生草本のコセンダングサが高被度で優占するほか、つる植物のツルマメ、マルバルコウソウや一年草本のイヌタデ、アキノエノコログサがわずかに生育していた。



④メヒシバ-エノコログサ群落

一般的には、メヒシバ、エノコログサ類、イヌタデ、ツユクサ、シロザ等の好窒素性一年生草本が優占する群落であり、やや乾燥した立地に成立する。

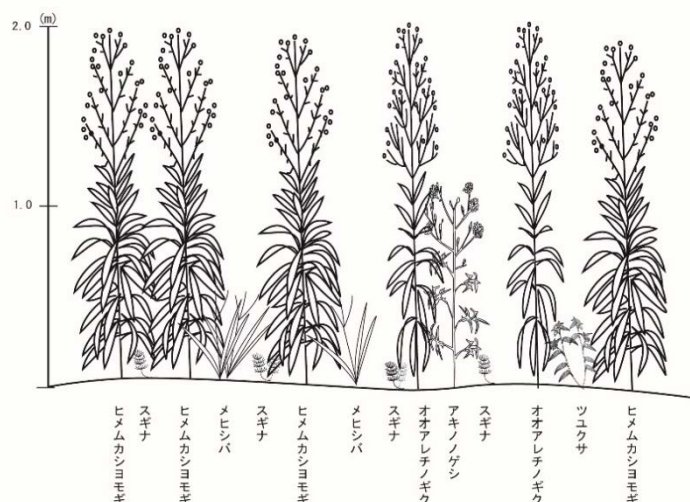
調査地域では、耕作放棄地や耕作地脇に分布していた。群落高は0.3~0.6m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は95%であった。草本層には、メヒシバが高被度で優占するほか、耕作地周辺に生育する一年生草本のキンエノコロ、オッタチカタバミ、エノキグサ等が生育していた。



⑤ヒメムカシヨモギ-オオアレチノギク群落

一般的には、外来種のヒメムカシヨモギ、オオアレチノギク、ヒメジョオン、コマツヨイグサが、優占あるいは混生する群落であり、耕作地や空き地に成立する。

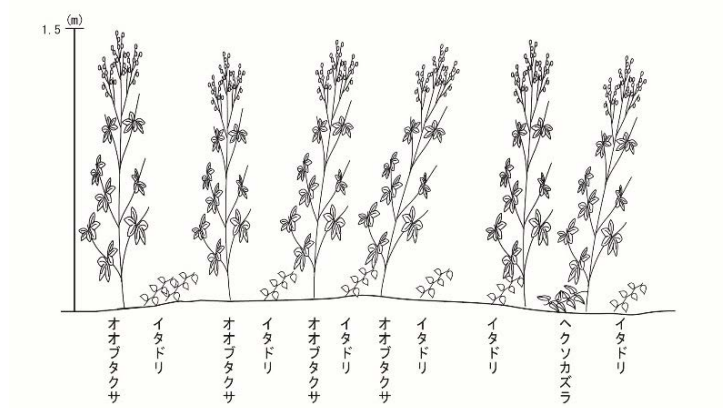
調査地域では、水田に囲まれた空き地に小規模な群落が分布していた。群落高は2.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は80%であった。草本層には、ヒメムカシヨモギ、オオアレチノギクが高被度で優占するほか、スギナ、ツユクサなど適潤地を好む草本や、一年生草本のメヒシバが生育していた。



⑥オオブタクサ群落

一般的には、外来種のオオブタクサが優占する群落であり、肥沃な河川に成立する。

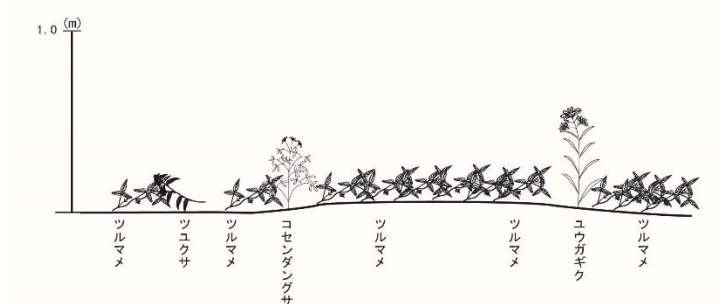
調査地域では、鈴川の高水敷や線路脇にまとまった群落が分布していた。群落高は 1.5m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 90%であった。草本層にはオオブタクサが高被度で優占するほか、高茎多年生草本のイタドリやつる植物のヘクソカズラが生育していた。



⑦ツルマメ群落

一般的には、ツルマメが優占するつる植物群落であり、草地や土堤、林縁に成立する。

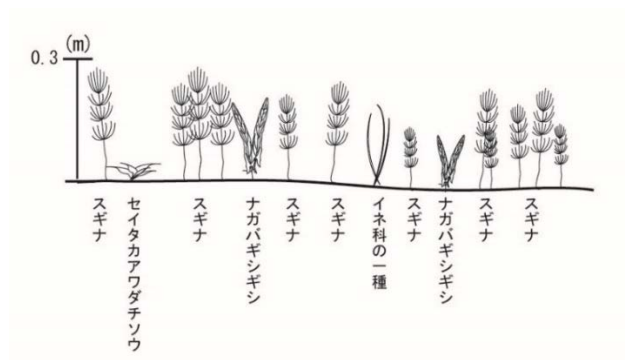
調査地域では、休耕田の一角に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.5m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 100%であった。草本層にはツルマメが高被度で優占するほか、一年生草本のツユクサや多年草のユウガギクが生育していた。



⑧ヨモギ-メドハギ群落

一般的には、ヨモギあるいはメドハギが優占する群落であり、スギナが優占、混生する群落も本群落に含まれる。河川敷の礫地、空き地、路傍に成立する。

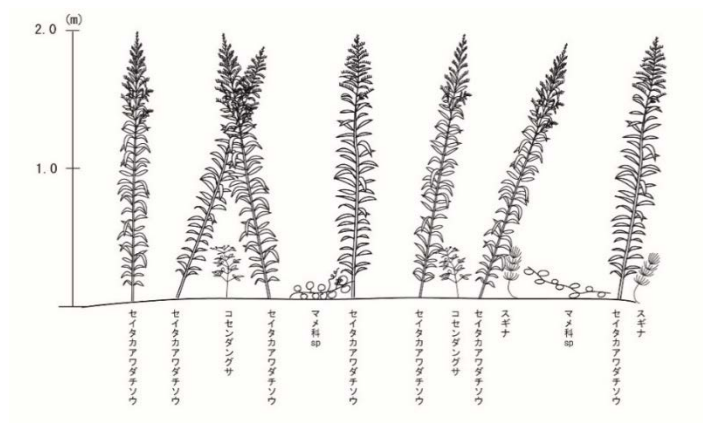
調査地域では、住宅地周辺の空き地に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.3m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 80%であった。草本層にはスギナが高被度で優占するほか、耕作地周辺に生育するナガバギシギシや高茎キク科草本であるセイタカアワダチソウが生育していた。



⑨セイタカアワダチソウ群落

一般的には、外来種のセイタカアワダチソウが優占する群落であり、河川敷、放棄耕作地、路傍等の陽地に成立する。

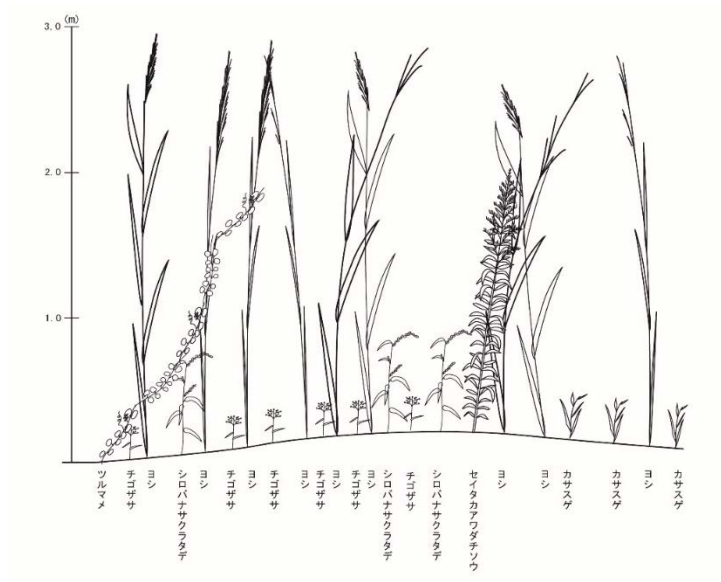
調査地域では、放棄耕作地や鈴川の高水敷にややまとまった群落が分布していた。群落高は 2.0m、階層構造は草本層のみの単層構造または草本第 2 層を伴う 2 層構造で、植被率は 90~95%であった。草本層にはセイタカアワダチソウが高被度で優占するほか、乾性草本のチガヤやつる植物のヤブマメ、ガガイモ、外来種のコセンダングサ等が生育していた。



⑩ ヨシ群落

一般的には、ヨシが優占する群落であり、主に河川下流域に成立する。

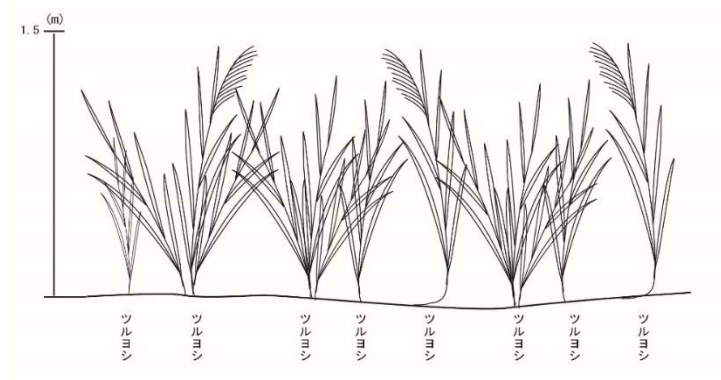
調査地域では、休耕田や鈴川の低水路にややまとまった群落が分布していた。階層構造は草本層のみの単層構造または草本第2層を伴う2層構造で、群落高は3.0m、植被率は100%であった。ヨシが高被度で優占するほか、湿生草本のチゴザサ、カサスゲ、シロバナサクラタデが生育していた。



⑪ ツルヨシ群落

一般的には、ツルヨシが優占する群落であり、主に河川上～中流域の水際に成立する。

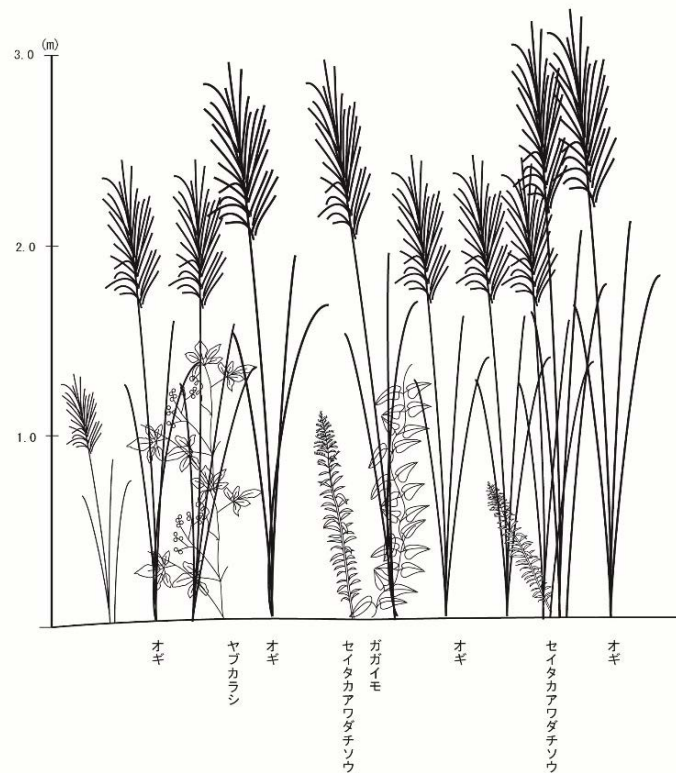
調査地域では、鈴川の低水路に小規模な群落が分布していた。群落高は1.2m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は95%であった。草本層には、ツルヨシが高被度で優占するほか、湿生一年生草本のオオイヌタデが生育していた。



⑫ オギ群落

一般的には、オギが優占する群落であり、河川中流域に広い面積で成立する。

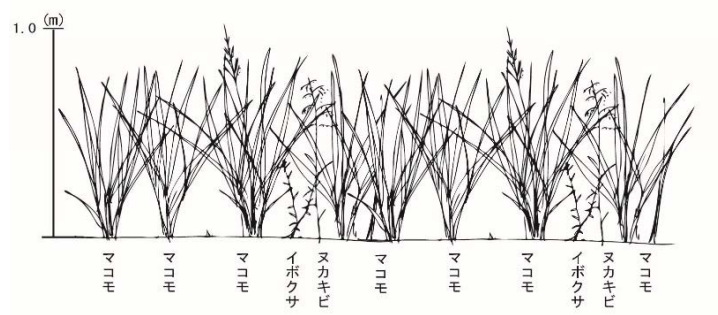
調査地域では、休耕田や線路脇に小規模な群落が分布していた。階層構造は草本第1層、草本第2層からなる二層構造で、草本第1層の群落高は3.0m、植被率は95%であった。草本第1層と草本第2層にはオギが高被度で優占するほか、つる植物であるヤブカラシや外来種のセイタカアワダチソウが生育していた。



⑬ ウキヤガラ-マコモ群落

一般的には、ウキヤガラとマコモのいずれかが優占する群落であり、主に河川下流域に成立する。

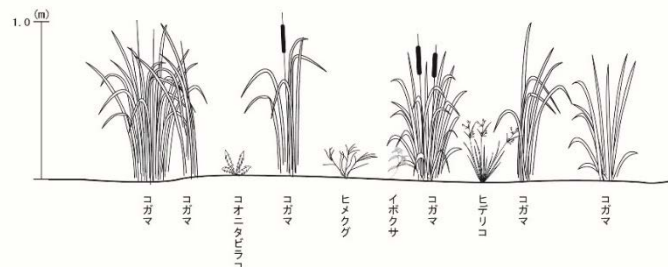
調査地域では、休耕田に小規模な群落が分布していた。群落高は1.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は90%であった。草本層にはマコモが高被度で優占するほか、湿生草本のイボクサ、ヌカキビが生育していた。



⑭サンカクイ-コガマ群落

一般的には、サンカクイ、コガマのいずれかが優占する群落であり、池沼や休耕田に成立する。

調査地域では、休耕田に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 70%であった。草本層にはコガマが高被度で優占するほか、湿生草本のヒデリコ、イボクサ等がわずかに生育していた。



⑮ヒメガマ群落

一般的には、ヒメガマが優占する群落であり、池沼や湿地に成立する。

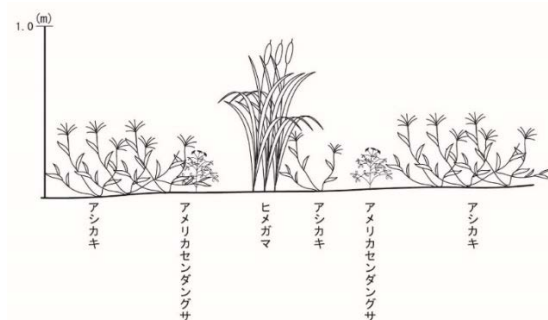
調査地域では、休耕田にややまとまった群落が分布していた。群落高は 2.0m、階層構造は草本第 1 層、草本第 2 層からなる 2 層構造で、植被率は 95%であった。ヒメガマが高被度で優占するほか、肥沃な陽地を好むヒロハホウキギク、湿生草本のイヌタデ、イボクサが生育していた。



⑯アシカキ群落

一般的には、アシカキが優占する群落であり、休耕田や湿地に成立する

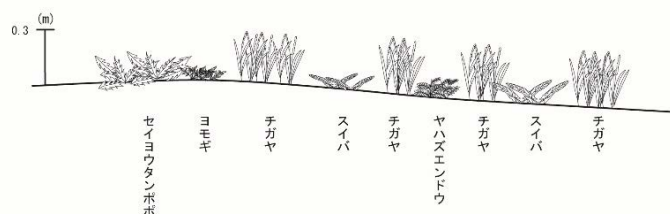
調査地域では、放棄水田に小規模な群落が 1 か所分布していた。群落高は 0.4m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 100%であった。草本層にはアシカキが高被度で優占するほか、湿生草本のヒメガマや外来種のアメリカセンダングサが生育していた。



⑪チガヤ群落

一般的には、メドハギ・ヒメジョオンなど路傍性の草本を多く含む、チガヤあるいはフシゲチガヤが優占する群落であり、定期的に刈り取りを行う草地や堤防法面に成立する。

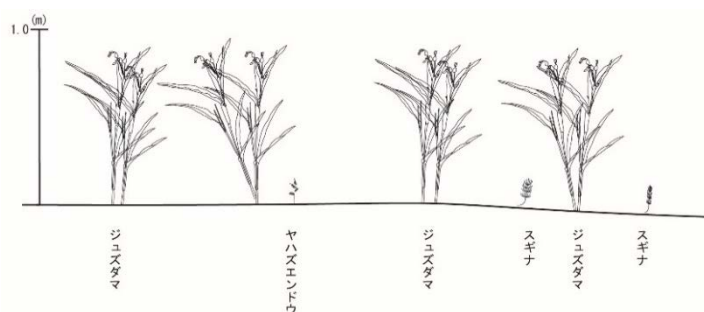
調査地域では、休耕地や耕作地周辺、線路脇などに小規模な群落が分布していた。群落高は0.3m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は50%であった。草本層には、チガヤが高被度で優占するほか、ヤハズエンドウ、スイバ、セイヨウタンポポなどの路傍雑草が生育していた。



⑫ジュズダマ群落

一般的には、ジュズダマが優占する群落であり、川岸などの水辺に成立する

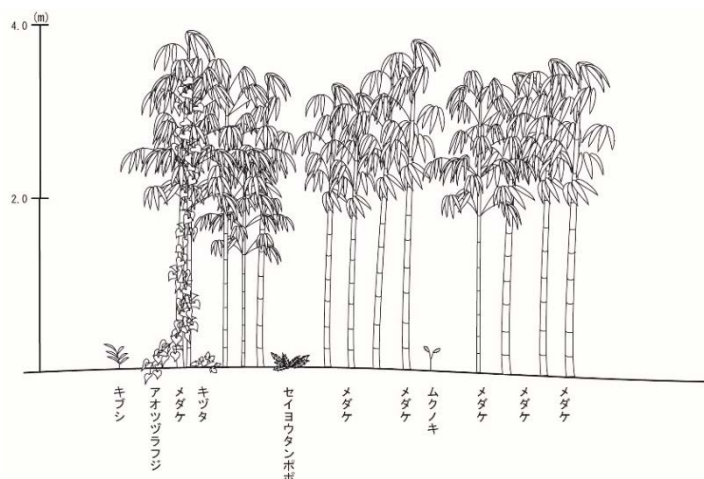
調査地域では、水田及び耕作地に隣接する空き地に小規模な群落が分布していた。群落高は1.0m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は98%であった。草本層にはジュズダマが高被度で優占するほか、適潤地を好むスギナや陽地を好むヤハズエンドウなどがわずかに生育していた。



⑬メダケ群落

一般的には、メダケが優占する群落であり、河川中流域の堤防上に成立する。

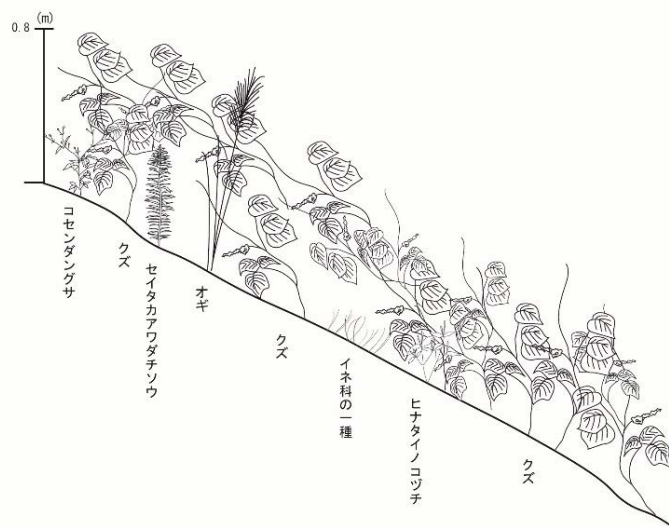
調査地域では、西端部や鈴川の堤外地にややまとまった群落が分布していた。群落高は4.0m、階層構造は低木層、草本層の2層構造で、低木層はメダケが密生し植被率は98%であった。上層を強く被陰されているため、草本層の植被率は2%と低く、路傍雑草のセイヨウタンポポやつる植物のアオツヅラフジ、キツタ、木本植物のキブシ、ムクノキなどがわずかに生育していた。



②⑩クズ群落

一般的には、クズが優占する群落であり、乾燥し肥沃な土地に成立する。

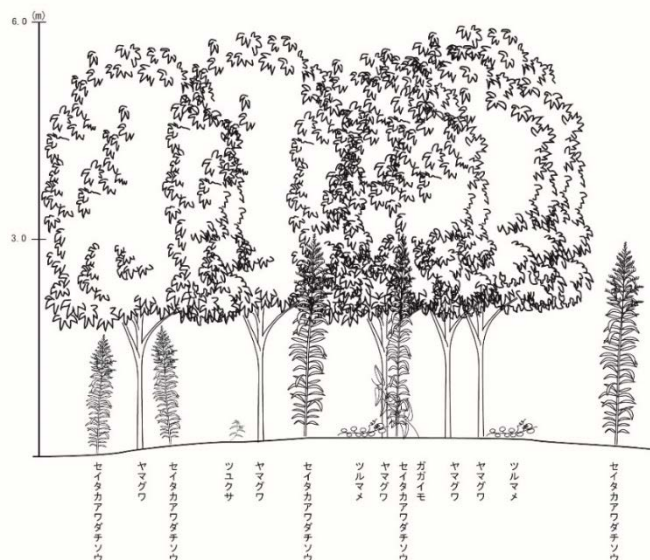
調査地域では、鈴川沿いの堤防法面に小規模な群落が分布していた。群落高は 0.8m、階層構造は草本層のみの単層構造で、植被率は 95%であった。草本層にはクズが高被度で優占するほか、セイタカアワダチソウ、イネ科の一種、コセンダングサなどがわずかに生育していた。



②⑪ヤマグワ群落

一般的には、ヤマグワが優占する群落であり、適潤地に成立する。

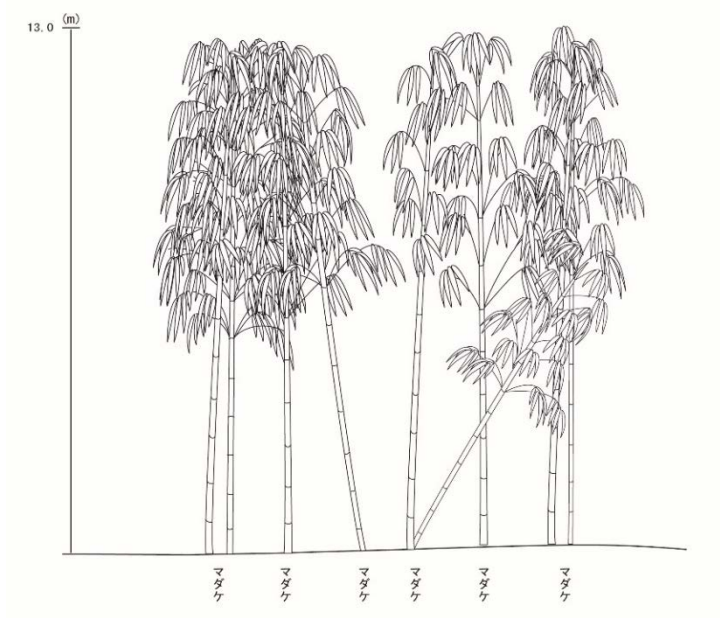
調査地域では、耕作地帯の一部に小規模な群落が分布していた。群落高は 6m、階層構造は高木層、草本層の 2 層構造で、高木層の植被率は 70%であった。高木層にヤマグワが優占するほか、草本層には外来種のセイタカアワダチソウやつる植物のガガイモ、ツルマメ、適潤地を好むツユクサなどが生育していた。



②②マダケ群落

一般的には、マダケが優占する竹林であり、台地や丘陵地の下部に植栽される。

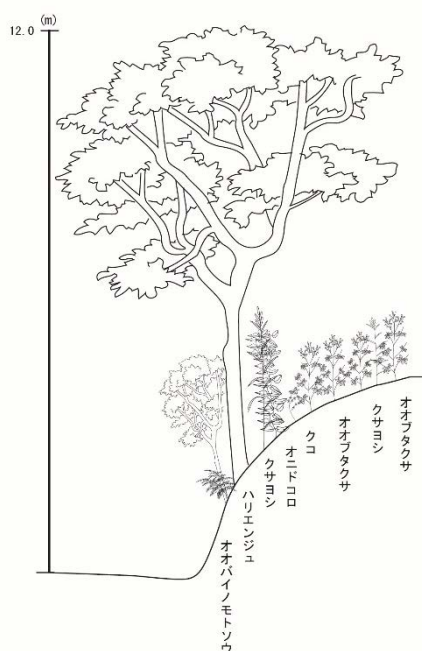
調査地域では、北端部の住宅地付近に小規模な群落が分布していた。群落高は13.0m、階層構造は高木層のみの単層構造で、植被率は98%であった。高木層にはマダケのみが生育していた。



②③ハリエンジュ群落

一般的には、外来種のハリエンジュ（別名ニセアカシア）が優占する群落であり、河川敷やその背後の適潤地に成立または植栽される。

調査地域では、鈴川の堤外地法面に小規模な群落が分布していた。群落高は12.0m、階層構造は高木層、低木層、草本層の3層構造で、高木層の植被率は80%であった。高木層と低木層にハリエンジュが優占するほか、草本層にはオオブタクサ、クサヨシ、クコ、オニドコロなどが生育していた。



②④植栽樹林群

一般的には、公園等の施設の樹林（サツキ植林、サンゴジュ群落など）や堤防上のソメイヨシノ植林など、見かけ上樹林の相観を持つが階層構造をもたない植栽由来の樹林環境である。

調査地域では、善波川付近の道路脇にイチョウが列植されていた。

②⑤果樹園

一般的には、果実採取を目的として、リンゴ、ナシ、ウメ、クリなどの果樹を植栽した場所であり、利用・管理放棄後、周辺から他種の侵入・生育がみられても植栽種である果樹が優占している場合もこれに含める。

調査地域では、実施区域内外の耕作地に水田や畑地と混在する形で分布しており、ナシ、イチジク、ブドウ、カキが栽培されていた。

②⑥樹園地

一般的には、苗木や園芸用樹木の生産目的で樹木を植栽した場所であり、利用・管理放棄後、周辺から他種の侵入・生育がみられても植栽種が優占している場合もこれに含める。

調査地域では、北側の住宅地周辺に小規模な樹園地が分布しており、マキ類、キンモクセイ等が植栽されていた。

②⑦畑地(畑地雑草群落)

一般的には、主に花卉や野菜類などの草本類を栽培するための耕作地である。休耕地のうち、耕作放棄から数年以内で1年生草本（主にシロザクラスの種）が優占している立地もこれに含める。

調査地域では、実施区域内外に大小さまざまな規模の畑地が広く分布しており、ジャガイモ、トウモロコシ、サトイモ、ナスが栽培されていた。

②⑧水田

一般的には、イネ・ハス・クワイなどの栽培のために、水田として耕作・管理されている耕作地である。休耕田のうち、休耕から数年以内で1年生草本（主にイネクラスの種）が優占し、多年生草本をほとんど含まない群落が成立している立地もこれに含める。

調査地域では、実施区域内外に水田や休耕田が広く分布していた。

5 植物・動物・生態系（2 動物）

1) 動物相調査結果

現地調査にて確認された昆虫類の一覧は表 2-5-1(1)～(27)、その他（土壌動物）の一覧は表 2-5-2(1)～(7)に示すとおりである。

表 2-5-1 (1) 昆虫類確認状況

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	秋 季	春 季	夏 季
1	トビムシ	ヒメトビムシ	ヒメトビムシ科の一種	<i>Hypogastruridae</i> gen. sp.		●	●
2		ツチトビムシ	ツチトビムシ科の一種	<i>Isotomidae</i> gen. sp.		●	●
3		トゲトビムシ	トゲトビムシ科の一種	<i>Tomoceridae</i> gen. sp.			●
4		アヤトビムシ	アヤトビムシ科の一種	<i>Entomobryidae</i> gen. sp.		●	●
5	カゲロウ	コカゲロウ	コカゲロウ科の一種	<i>Baetidae</i> gen. sp.	●	●	●
6	トンボ	イトトンボ	ホソミイトトンボ	<i>Aciagrion migratum</i>		●	●
7		カワトンボ	アジアイトトンボ	<i>Ischnura asiatica</i>		●	●
8		サナエトンボ	ハグロトンボ	<i>Atrocalopteryx atrata</i>	●	●	●
9		ヤンマ	ホシサナエ	<i>Gomphus postocularis</i>		●	●
10			クロスジギンヤンマ	<i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i>			●
11			ギンヤンマ	<i>Anax parthenope julius</i>			●
12			コシボソヤンマ	<i>Boyeria maclachlani</i>			●
13		トンボ	ハラビロトンボ	<i>Lyriothemis pachygastra</i>		●	●
14			シオカラトンボ	<i>Orthertrum albistylum speciosum</i>		●	●
15			オオシオカラトンボ	<i>Orthertrum triangulare melania</i>			●
16			ウスバキトンボ	<i>Pantala flavescens</i>	●		●
17			ナツアカネ	<i>Sympetrum darwinianum</i>	●		●
18			アキアカネ	<i>Sympetrum frequens</i>	●		●
19			ノシメトンボ	<i>Sympetrum infuscatum</i>	●		●
20			ミヤマアカネ	<i>Sympetrum pedemontanum elatum</i>	●		●
21			リスアカネ	<i>Sympetrum risi risi</i>	●		
22	カワゲラ	オナシカワゲラ	オナシカワゲラ科の一種	<i>Nemouridae</i> gen. sp.		●	●
23	ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ	<i>Periplaneta fuliginosa</i>	●		●
-			ゴキブリ科の一種	<i>Blattidae</i> gen. sp.			●
24		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	<i>Blattella nipponica</i>	●	●	●
25	カマキリ	カマキリ	ハラビロカマキリ	<i>Hierodula patellifera</i>	●		●
26			コカマキリ	<i>Statilia maculata</i>	●		
27			チョウセンカマキリ	<i>Tenodera angustipennis</i>	●		●
28			オオカマキリ	<i>Tenodera aridifolia</i>	●	●	●
29	バッタ	カマドウマ	マダラカマドウマ	<i>Diestrammena japonica</i>			●

表 2-5-1 (2) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
30	バッタ	キリギリス	ヒメギス	<i>Eobiana engelhardti subtropica</i>		●	●
31			ヤブキリ	<i>Tettigonia orientalis</i>		●	
32			クビキリギス	<i>Euconocephalus varius</i>	●		
33			ウスイロササキリ	<i>Conocephalus chinensis</i>	●		●
34			コバネササキリ	<i>Conocephalus japonicus</i>	●		
35			ホシササキリ	<i>Conocephalus maculatus</i>	●	●	
-			<i>Conocephalus</i> 属の一種	<i>Conocephalus</i> sp.		●	
36			ハヤシノウマオイ	<i>Hexacentrus hareyamai</i>	●		
37		ツユムシ	セスジツユムシ	<i>Ducetia japonica</i>	●		
38			ツユムシ	<i>Phaneroptera falcata</i>	●		
39		コオロギ	ヒメクダマキモドキ	<i>Phaulula macilenta</i>	●		
40			ハラオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus campestris</i>	●		
-			<i>Loxoblemmus</i> 属の一種	<i>Loxoblemmus</i> sp.	●		
41			エンマコオロギ	<i>Teleogryllus emma</i>	●	●	●
42			ツヅレサセコオロギ	<i>Velarifictorus micado</i>	●		●
-			コオロギ科の一種	<i>Gryllidae</i> gen. sp.			●
43		マツムシ	アオマツムシ	<i>Truljaria hibinonis</i>	●		●
44	ヒバリモドキ		ウスグモスズ	<i>Metiochodes genji</i>			●
45			マダラスズ	<i>Dianemobius nigrofasciatus</i>			●
46			ヒゲシロスズ	<i>Polionemobius flavoantennalis</i>	●		
47			シバズ	<i>Polionemobius mikado</i>	●		●
-			ヒバリモドキ科の一種	<i>Trigonidiidae</i> gen. sp.			●
48		カネタタキ	カネタタキ	<i>Ornebius kanetataki</i>	●		
49		ノミバッタ	ノミバッタ	<i>Xya japonica</i>	●		
50		ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	<i>Criotettix japonicus</i>	●	●	●
51			ハネナガヒシバッタ	<i>Euparatettix insularis</i>	●	●	●
52			ハラヒシバッタ	<i>Tetrix japonica</i>	●	●	●
-			<i>Tetrix</i> 属の一種	<i>Tetrix</i> sp.	●		●
-	オンブバッタ		ヒシバッタ科の一種	<i>Tetrigidae</i> gen. sp.	●		
53			オンブバッタ	<i>Atractomorpha lata</i>	●		●

表 2-5-1 (3) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
54	バッタ	バッタ	ツチイナゴ	<i>Patanga japonica</i>	●	●	●
55			コバネイナゴ	<i>Oxya yezoensis</i>	●		
56			シヨウリヨウバツタ	<i>Acrida cinerea</i>	●	●	●
57			シヨウリヨウバツタモドキ	<i>Gonista bicolor</i>			●
58	ハサミムシ	ハサミムシ	トノサマバツタ	<i>Locusta migratoria</i>	●	●	●
59			クルマバツタモドキ	<i>Oedaleus infernalis</i>	●		
60			ヒゲジロハサミムシ	<i>Anisolabella marginalis</i>	●	●	●
-			ハサミムシ科の一種	<i>Anisolabididae gen. sp.</i>			●
61	チャタテムシ	ケチャタテ	Caecilius 属の一種	<i>Caecilius sp.</i>	●		
-			ケチャタテ科の一種	<i>Caeciliidae gen. sp.</i>	●		●
62			Psococerastis 属の一種	<i>Psococerastis sp.</i>	●		
-			チャタテ科の一種	<i>Psocidae gen. sp.</i>	●		
63	アザミウマ	アザミウマ	アザミウマ科の一種	<i>Thripidae gen. sp.</i>	●		
64			クダアザミウマ	<i>Phlaeothripidae gen. sp.</i>	●		
65			ウンカ	<i>Stenocranus tamagawanus</i>		●	
66			テラウチウンカ	<i>Terauchiana singularis</i>			●
67	カメムシ		コブウンカ	<i>Tropidocephala brunneipennis</i>			●
68			ヒメトビウンカ	<i>Laodelphax striatella</i>	●		●
69			ゴマフウンカ	<i>Phyllodinus nigropunctatus</i>	●		
70			セジロウンカ	<i>Sogatella furcifera</i>	●		
-			ウンカ科の一種	<i>Delphacidae gen. sp.</i>	●	●	●
71			シマウンカ	<i>Nisia nervosa</i>		●	
72			ゲンバウンカ	<i>Ossoides lineatus</i>	●		
73			マルウンカ	<i>Gergithus variabilis</i>		●	
74			アオバハゴロモ	<i>Geisha distinctissima</i>	●		●
75			トビイロハゴロモ	<i>Mimophantia maritima</i>	●		
76			ハゴロモ	<i>Pochazia albomaculata</i>	●		●
77			Ricanula sublimata	<i>Ricanula sublimata</i>			●
78	セミ		アブラゼミ	<i>Graptopsaltria nigrofuscata</i>	●		●
79			ニイニイゼミ	<i>Platypleura kaempferi</i>			●

表 2-5-5-1 (4) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
80	カメムシ	アワフキムシ	シロオビアワフキ	<i>Aphrophora intermedia</i>	●		
81			ホシアワフキ	<i>Aphrophora stictica</i>	●		
-		ヨコバイ	アワフキムシ科の一種	<i>Aphrophoridae gen. sp.</i>	●	●	
82			クロスジホソサジヨコバイ	<i>Sophonia orientalis</i>	●		
83			Pagaronia 属の一種	<i>Pagaronia sp.</i>		●	●
84			ツマグロオオヨコバイ	<i>Bothrogonia ferruginea</i>		●	●
85			オオヨコバイ	<i>Cicadella viridis</i>	●		●
86			キウイヒメヨコバイ	<i>Alebrasca actinidae</i>			●
87			カンキツヒメヨコバイ	<i>Apheliona ferruginea</i>	●		
88			ヨツモンコヒメヨコバイ	<i>Empoasca limbata</i>	●		
89			クズヒメヨコバイ	<i>Tautoneura japonica</i>	●		
90			アライヒシモンヨコバイ	<i>Hishimonus araii</i>	●		
91			カスリヨコバイ	<i>Balclutha punctata</i>	●		
92			イネマダラヨコバイ	<i>Recilia oryzae</i>	●	●	
93	キジラミ		ツマグロヨコバイ	<i>Nephotettix cincticeps</i>			●
-			ヨコバイ科の一種	<i>Deltocephalidae gen. sp.</i>	●	●	●
94			エノキカイガラキジラミ	<i>Celtisaspis japonica</i>			●
95			クロキジラミ	<i>Anomoneura mori</i>		●	
96			ベニキジラミ	<i>Psylla coccinea</i>		●	
97			ヤツデキジラミ	<i>Psylla fatisiae</i>		●	
98		アブラムシ	エンドウヒゲナガアブラムシ	<i>Acyrtosiphon pisum</i>		●	
99			Aulacorthum 属の一種	<i>Aulacorthum sp.</i>	●		
100			ソラマメヒゲナガアブラムシ	<i>Megoura crassicauda</i>		●	
-			Megoura 属の一種	<i>Megoura sp.</i>		●	
101			モモアカアブラムシ	<i>Myzus persicae</i>		●	
-			Myzus 属の一種	<i>Myzus sp.</i>	●		
102			Uroleucon 属の一種	<i>Uroleucon sp.</i>		●	
103			Aphis 属の一種	<i>Aphis sp.</i>		●	
-			アブラムシ科の一種	<i>Aphididae gen. sp.</i>		●	
104			オオワラジカイガラムシ	<i>Drosicha corpulenta</i>	●	●	

表 2-5-1 (5) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
105	カメムシ	クビナガカメムシ イトアメンボ アメンボ	クビナガカメムシ科の一種	<i>Enicocephalidae</i> gen. sp.		●	
106			ヒメイトアメンボ	<i>Hydrometra procera</i>	●		
107			シマアメンボ	<i>Metrocoris histrio</i>	●		
108			オオアメンボ	<i>Aquarius elongatus</i>		●	
109			アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	●	●	●
110			ヒメアメンボ	<i>Gerris(Gerris) latidominis</i>		●	●
111			コセアカアメンボ	<i>Gerris(Macrogerris) gracilicornis</i>			●
-			アメンボ科の一種	<i>Gerridae</i> gen. sp.		●	
112		カスミカメムシ	ズアカシダカスミカメ	<i>Monalocoris filicis</i>			●
113			ナカグロカスミカメ	<i>Adelphocoris suturalis</i>		●	
114			ツマグロアオカスミカメ	<i>Apolygus spinolae</i>	●		
115			ツマグロハギカスミカメ	<i>Apolygus subpulchellus</i>			●
116			アカホシカスミカメ	<i>Creontiades coloripes</i>	●	●	●
117			ナガミドリカスミカメ	<i>Lygocoris(Lygocoris) pabulinus</i>	●		
118			アカスジカスミカメ	<i>Stenotus rubrovittatus</i>	●	●	●
119			ウスモンミドリカスミカメ	<i>Taylorilygus apicalis</i>	●	●	
120			イネホソミドリカスミカメ	<i>Trigonotylus caelestialium</i>	●		●
121			オオクロトビカスミカメ	<i>Ectmetopterus micantulus</i>			●
122			ヒョウタンカスミカメ	<i>Pilophorus setulosus</i>			●
-			カスミカメムシ科の一種	<i>Miridae</i> gen. sp.	●	●	●
123	マキバサシガメ		キバネアシブトマキバサシガメ	<i>Prostemma kiborti</i>	●		
124			ミナミマキバサシガメ	<i>Nabis(Tropiconabis) kinbergii</i>			●
-			マキバサシガメ科の一種	<i>Nabidae</i> gen. sp.	●		
125			Orius 属の一種	<i>Orius</i> sp.	●	●	●
126	ゲンバイムシ		ウチワゲンバイ	<i>Cantacader lethierryi</i>	●		●
127			ヤブガラシゲンバイ	<i>Cystoechila consueta</i>	●		●
128			コアカソゲンバイ	<i>Cystoechila fieberi</i>	●	●	●
129			ヘクソカズラゲンバイ	<i>Dulinius conchatus</i>	●		
130	カメムシ	ゲンバイムシ	キクゲンバイ	<i>Galeatus spinifrons</i>		●	
131			シキミゲンバイ	<i>Stephanitis svensoni</i>	●		

表 2-5-1 (6) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
132	カメムシ	ゲンバヤムシ	トサカグンバイ	<i>Stephanitis takeyai</i>	●		
133			アワダチソウゲンバイ	<i>Corythucha marmorata</i>	●	●	●
134		サシガメ	ヨコヅナサシガメ	<i>Agriosiphodrus dohrni</i>		●	
135			トゲサシガメ	<i>Polididus armatissimus</i>	●		
136			クロトビイロサシガメ	<i>Oncocephalus breviscutum</i>	●		
137			モモブトトビイロサシガメ	<i>Oncocephalus femoratus</i>	●		●
138			マダラカモドキサシガメ	<i>Empicoris rubromaculatus</i>	●		
139			ビロウドサシガメ	<i>Ectrychotes andreae</i>	●	●	
140			アカシマサシガメ	<i>Haematoloecha nigrorufa</i>	●		
141			クロモンサシガメ	<i>Peirates turpis</i>		●	
-			サシガメ科の一種	<i>Reduviidae gen. sp.</i>	●		●
142		イトカメムシ	イトカメムシ	<i>Yemma exilis</i>			●
143		ナガカメムシ	ヒメジュウジナガカメムシ	<i>Tropidothorax belogolowi</i>	●		
144			ヒメナガカメムシ	<i>Nysius plebejus</i>	●	●	●
145			ホソヒメヒラタナガカメムシ	<i>Cymus koreanus</i>			●
146			コバネナガカメムシ	<i>Dimorphopterus pallipes</i>	●		●
147			ホソコバネナガカメムシ	<i>Macropes obnubilus</i>	●		●
148			ヒメオオメカメムシ	<i>Geocoris proteus</i>	●	●	●
149			ヒゲナガカメムシ	<i>Pachygrontha antennata</i>	●	●	●
150			サビヒヨウタンナガカメムシ	<i>Horridipamera inconspicua</i>		●	
151			オオモンシロナガカメムシ	<i>Metochus abbreviatus</i>			●
152			オオチャイロナガカメムシ	<i>Neolethaeus assamensis</i>			●
153	カメムシ	ナガカメムシ	チャモンナガカメムシ	<i>Paradiueches dissimilis</i>		●	
154			ヨツボシヒヨウタンナガカメムシ	<i>Paraecosmetus pallicornis</i>	●		
155			キベリヒヨウタンナガカメムシ	<i>Paraparomius lateralis</i>	●		
156			コバネヒヨウタンナガカメムシ	<i>Togo hemipterus</i>	●		●
-			ナガカメムシ科の一種	<i>Lygaeidae gen. sp.</i>	●		●
157		メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ	<i>Chauliops fallax</i>	●	●	●
158		ホシカメムシ	フタモンホシカメムシ	<i>Pyrrhocoris sibiricus</i>			●
159		ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	<i>Leptocoris chinensis</i>	●		●

表 2-5-1 (7) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
160	カメムシ	ホソヘリカメムシ ヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ	<i>Riptortus clavatus</i>	●		●
161			ホオズキカメムシ	<i>Acanthocoris sordidus</i>	●	●	●
162			ホソハリカメムシ	<i>Cletus punctiger</i>	●	●	●
163			ハリカメムシ	<i>Cletus rusticus</i>	●		
164			ホシハラビロヘリカメムシ	<i>Homoeocerus unipunctatus</i>	●		●
165			ツマキヘリカメムシ	<i>Hygia(Hygia) opaca</i>	●		●
166		ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	<i>Liorhyssus hyalinus</i>			●
167			アカヒメヘリカメムシ	<i>Rhopalus(Aeschynoteles) maculatus</i>	●	●	●
168			ブチヒメヘリカメムシ	<i>Stictopleurus punctatonevrosus</i>		●	●
169		マルカメムシ	マルカメムシ	<i>Megacopta punctatissima</i>	●	●	●
170		ツチカメムシ	マルツチカメムシ	<i>Aethus nigratus</i>			●
171			ヒメツチカメムシ	<i>Geotomus pygmaeus</i>		●	
172			コツチカメムシ	<i>Macroscytus fraterculus</i>	●		●
173			ツチカメムシ	<i>Macroscytus japonensis</i>		●	
174			ミツボシツチカメムシ	<i>Adomerus triguttulus</i>		●	
-			ツチカメムシ科の一種	<i>Cydnidae gen. sp.</i>			●
175			ハナダカカメムシ	<i>Dybowskyia reticulata</i>		●	
176	カメムシ		イネクロカメムシ	<i>Scotinophara lurida</i>	●		●
177			ウズラカメムシ	<i>Aelia fieberi</i>		●	●
178			シロヘリカメムシ	<i>Aenalia lewisi</i>	●		
179			ブチビゲカメムシ	<i>Dolycoris baccarum</i>			●
180			キマダラカメムシ	<i>Erthesina fullo</i>			●
181			ナガメ	<i>Eurydema rugosa</i>		●	●
182			トゲシラホシカメムシ	<i>Eysarcoris aeneus</i>	●		●
183			ムラサキシラホシカメムシ	<i>Eysarcoris annamita</i>	●		●
184			シラホシカメムシ	<i>Eysarcoris ventralis</i>	●		
185			ツヤアオカメムシ	<i>Glaucias subpunctatus</i>	●	●	
186			クサギカメムシ	<i>Halyomorpha picus</i>			●
187			イチモンジカメムシ	<i>Piezodorus hybneri</i>			●
188			チャバネアオカメムシ	<i>Plautia crossota stali</i>	●	●	●

表 2-5-1 (8) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
-	カメムシ	カメムシ	カメムシ科の一種	<i>Pentatomidae</i> gen. sp.			●
189		エビイロカメムシ	エビイロカメムシ	<i>Gonopsis affinis</i>	●		●
190	アミメカゲロウ	ヒメカゲロウ	ホソバヒメカゲロウ	<i>Micromus multipunctatus</i>		●	
191			アシマダラヒメカゲロウ	<i>Spilomicromus maculatus</i>		●	
-			ヒメカゲロウ科の一種	<i>Hemerobiidae</i> gen. sp.		●	
192			ヤマトクサカゲロウ	<i>Chrysoperla carnea</i>	●	●	●
193	コウチュウ	ナガヒラタムシ	ナガヒラタムシ	<i>Tenomerga mucida</i>			●
194		ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	<i>Cicindela kalea yedoensis</i>			●
195		オサムシ	ホソヒョウタンゴミムシ	<i>Scarites acutidens</i>	●		●
196			トククリナガゴミムシ	<i>Pterostichus haptoderoides</i>	●		●
197			コホソナガゴミムシ	<i>Pterostichus longinquus</i>	●		●
198			アシミゾナガゴミムシ	<i>Pterostichus sulcatus</i>	●		●
199			セアカヒラタゴミムシ	<i>Dolichus halensis</i>	●	●	●
200			オオヒラタゴミムシ	<i>Platynus magnus</i>	●		●
201			ヒメツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus dulcigradus</i>	●		
202			オオクロツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus nitidus</i>	●		
203			ニセマルガタゴミムシ	<i>Amara congrua</i>	●		
204			ナガマルガタゴミムシ	<i>Amara macronota</i>	●	●	
205			ニセコマルガタゴミムシ	<i>Amara sinuaticolis</i>	●		
-	コウチュウ	オサムシ	<i>Amara</i> 属の一種	<i>Amara</i> sp.	●		
206			ホシボシゴミムシ	<i>Anisodactylus punctatipennis</i>			●
207			オオホシボシゴミムシ	<i>Anisodactylus sadoensis</i>			●
208			ツヤアオゴモクムシ	<i>Harpalus chalcatus</i>			●
209			ハコダテゴモクムシ	<i>Harpalus discrepans</i>		●	●
210			オオズケゴモクムシ	<i>Harpalus eous</i>	●		
211			ケウスゴモクムシ	<i>Harpalus griseus</i>	●		
212			ヒメケゴモクムシ	<i>Harpalus jurecki</i>	●		
213			クロゴモクムシ	<i>Harpalus niigatanus</i>	●		
214			ニセクロゴモクムシ	<i>Harpalus simplicidens</i>			●
215			ウスアカクロゴモクムシ	<i>Harpalus sinicus</i>	●		
216			コゴモクムシ	<i>Harpalus tridens</i>	●		

表 2-5-1 (9) 昆虫確認状況

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	秋 季	春 季	夏 季
216	コウチュウ	オサムシ	コゴモクムシ	<i>Harpalus tridens</i>	●		
217			クビアカツヤゴモクムシ	<i>Trichotichnus longitarsis</i>			●
218			キイロチビゴモクムシ	<i>Acupalpus inornatus</i>			●
219			キベリゴモクムシ	<i>Anoplogenius cyanescens</i>	●		
220			Bradycellus 属の一種	<i>Bradycellus</i> sp.		●	
221			ミドリマメゴモクムシ	<i>Stenolophus difficilis</i>	●		
222			イツホシマメゴモクムシ	<i>Stenolophus quinquepustulatus</i>	●		
223			タオマメゴモクムシ	<i>Stenolophus taoi</i>			●
224			オオスナハラゴミムシ	<i>Diplocheila zeelandica</i>			●
225			オオアトボシアオゴミムシ	<i>Chlaenius micans</i>			●
226			キボシアオゴミムシ	<i>Chlaenius posticalis</i>		●	●
227			ムナビロアオゴミムシ	<i>Chlaenius sericimicans</i>		●	
228			オオキベリアオゴミムシ	<i>Epomis nigricans</i>			●
229			トックリゴミムシ	<i>Lachnocrepis prolixa</i>		●	●
230			トゲアトキリゴミムシ	<i>Aephniidius adelioides</i>		●	
231			コルリアトキリゴミムシ	<i>Lebia viridis</i>		●	●
232	ゲンゴロウ		チビゲンゴロウ	<i>Hydroglyphus japonicus japonicus</i>	●	●	
233			ホソセスジゲンゴロウ	<i>Copelatus weymarni</i>		●	
234			コシマゲンゴロウ	<i>Hydaticus grammicus</i>	●	●	
-			ゲンゴロウ科の一種	<i>Dytiscidae</i> gen. sp.		●	
235	ガムシ		アカケシガムシ	<i>Cercyon olivus</i>		●	
236			キベリヒラタガムシ	<i>Enochrus japonicus</i>	●	●	
237			コガムシ	<i>Hydrochara affinis</i>	●	●	
238			ヒメガムシ	<i>Sternolophus rufipes</i>	●	●	
239			マメガムシ	<i>Regimbartia attenuata</i>	●	●	
240			ゴマフガムシ	<i>Berosus signaticollis punctipennis</i>	●		
-			Berosus 属の一種	<i>Berosus</i> sp.		●	
241			エンマムシ		ツヤマルエンマムシ	<i>Atholus pirithous</i>	●
242	コエンマムシ	<i>Margarinotus(Grammostethus) niponicus</i>				●	
243	タマキノコムシ	<i>Anisotoma curta</i>				●	

表 2-5-1 (10) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
244	コウチュウ	シデムシ ハネカクシ	オオヒラタシデムシ	<i>Eusilpha japonica</i>		●	●
245			Tachinus 属の一種	<i>Tachinus</i> sp.	●		
246		コガネムシ	Tachyporus 属の一種	<i>Tachyporus</i> sp.		●	
247			コバネアシベセスジハネカクシ	<i>Anotylus amicus</i>	●		●
248			チビクロセスジハネカクシ	<i>Anotylus latiusculus</i>	●		
249			Carpelimus 属の一種	<i>Carpelimus</i> sp.			●
250			アシマダラカワベメダカハネカクシ	<i>Stenus cicindeloides</i>	●		
-			Stenus 属の一種	<i>Stenus</i> sp.			●
251			ニセメダカハネカクシ	<i>Stenaesthetus sunioides</i>	●		
252			Astenus 属の一種	<i>Astenus</i> sp.	●		●
253			アカバナガハネカクシ	<i>Lathrobium dignum</i>		●	
254			クロズトガリハネカクシ	<i>Lithocharis nigriceps</i>	●		
255			アオバアリガタハネカクシ	<i>Paederus fuscipes</i>	●		
256			Othius 属の一種	<i>Othius</i> sp.	●		
257			ヘリアカバコガシラハネカクシ	<i>Philonthus solidus</i>	●		
-			Philonthus 属の一種	<i>Philonthus</i> sp.		●	●
258		デオキノコムシ	Scaphisoma 属の一種	<i>Scaphisoma</i> sp.			●
259		マルハナノミ	キイロチビマルハナノミ	<i>Contacyphon fuscmarginatus</i>			●
260		クロガタムシ	コクワガタ	<i>Dorcus rectus rectus</i>		●	●
261			ヒラタクワガタ	<i>Dorcus titanus pilifer</i>			●
262			ノコギリクワガタ	<i>Prosopocoilus inclinatus</i>			●
263	コガネムシ	コガネムシ	コブマルエンマコガネ	<i>Onthophagus atripennis atripennis</i>			●
264			オオクロコガネ	<i>Holotrichia parallela</i>			●
265			コクロコガネ	<i>Holotrichia picea</i>		●	
266			アカビロウドコガネ	<i>Maladera castanea</i>			●
267			ビロウドコガネ	<i>Maladera japonica japonica</i>		●	●
268			アオドウガネ	<i>Anomala albopilosa albopilosa</i>			●
269			ドウガネブイブイ	<i>Anomala cuprea</i>			●
270			セマダラコガネ	<i>Blitopertha orientalis</i>			●
271			マメコガネ	<i>Popillia japonica</i>			●

表 2-5-1 (11) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
272	コウチュウ		クロハナムグリ	<i>Glycyphana fulvitemma</i>			●
273			コアオハナムグリ	<i>Oxycetonia jucunda</i>		●	
274			シロテシハナムグリ	<i>Protaetia orientalis submarumorea</i>			●
275			カナブン	<i>Rhomborrhina japonica</i>			●
276			カブトムシ	<i>Allomyrina dichotoma septentrionalis</i>			●
277			ヒラタドロムシ	<i>Mataeopsephus japonicus japonicus</i>			●
278		タマムシ	ヤマトタマムシ	<i>Chrysochroa fulgidissima fulgidissima</i>		●	●
279			ヒシモンナガタマムシ	<i>Agrilus discalis</i>	●	●	
-			<i>Agrilus</i> 属の一種	<i>Agrilus</i> sp.		●	●
280			ホソツツタマムシ	<i>Paracylindromorphus japonensis</i>		●	
281			コウゾチビタマムシ	<i>Trachys broussonetiae</i>		●	
282			マルガタチビタマムシ	<i>Trachys inedita</i>	●		
283		コメツクムシ	アカガネチビタマムシ	<i>Trachys tsushimae</i>	●		
284			マダラチビコメツク	<i>Aeoloderma agnatum</i>	●		
285			サビキコリ	<i>Agrypnus binodulus binodulus</i>		●	●
286			ヒメサビキコリ	<i>Agrypnus scrofa scrofa</i>			●
287			フタモンウバタマコメツク	<i>Paracalais larvatus pini</i>			●
288			ルイスクシコメツク	<i>Melanotus lewisi lewisi</i>			●
-	ホタル	コメツクムシ	<i>Melanotus</i> 属の一種	<i>Melanotus</i> sp.		●	●
289			<i>Paracardiophorus</i> 属の一種	<i>Paracardiophorus</i> sp.	●		
290			ゲンジボタル注3	<i>Nipponoluciola cruciata</i>		●	
291		ジョウウカイボン	オカベセボシジョウウカイ	<i>Lycocerus okabei okabei</i>		●	
292			ジョウウカイボン基準亜種	<i>Lycocerus suturellus suturellus</i>		●	
293		カゾオブシムシ	ヨツモンチビカゾオブシムシ	<i>Orphinus quadrimaculatus</i>			●
294			ヒメマルカゾオブシムシ	<i>Anthrenus verbasci</i>		●	
295		シバンムシ	ツツガタシバンムシ	<i>Gastrallus affinis</i>			●
296			フルホンシバンムシ	<i>Gastrallus immarginatus</i>			●
297		ジョウウカイモドキ	ヒロオビジョウウカイモドキ	<i>Laius historio</i>			●
298			ツマキアオジョウウカイモドキ	<i>Malachius prolongatus</i>		●	
299		ケシキスイ	クリイロデオキスイ	<i>Carpophilus marginellus</i>			●

表 2-5-1 (12) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
300	コウチュウ		カタバニデオキスイ	<i>Urophorus humeralis</i>	●		
301			チビムクダケシキスイ	<i>Circopes suturalis</i>		●	●
302			ヒメヒラタケシキスイ	<i>Eपुरaea domina</i>	●	●	
303			ホソキヒラタケシキスイ	<i>Eपुरaea parilis</i>		●	
-			<i>Eपुरaea</i> 属の一種	<i>Eपुरaea</i> sp.		●	
304			ニセアカマダラケシキスイ	<i>Lasiodactylus borealis</i>		●	
305			アカマダラケシキスイ	<i>Lasiodactylus pictus</i>			●
306			ヒメアカマダラケシキスイ	<i>Lasiodactylus sadanarii</i>	●		
307			ヨツボシケシキスイ	<i>Librodor japonicus</i>			●
308		ネスイムシ	オバケデオネスイ	<i>Mimemodes monstrosus</i>	●	●	
309			トビイロデオネスイ	<i>Monotoma picipes</i>	●		
310			<i>Rhizophagoides</i> 属の一種	<i>Rhizophagoides</i> sp.			●
311		ヒメハナムシ	キイロアシナガヒメハナムシ	<i>Heterolitus nipponicus</i>	●		●
312		ヒメハナムシ	トビイロヒメハナムシ	<i>Olibrus consanguineus</i>	●		
313		ホソヒラタムシ	マルムネホソヒラタムシ	<i>Silvanolomus inermis</i>			●
314			アタマホソヒラタムシ	<i>Silvanoprus cephalotes</i>			●
315			ホホビロホソヒラタムシ	<i>Silvanoprus longicollis</i>	●		●
316			<i>Psammoeucus</i> 属の一種	<i>Psammoeucus</i> sp.	●		●
317		キスイムシ	クロノコムネキスイ	<i>Henoticus japonicus</i>		●	
318		オオキノコムシ	ルリオオキノコ	<i>Aulacochilus sibiricus</i>	●		●
319		テントウムシダマシ	ヨツボシテンントウダマシ	<i>Ancylopus pictus asiaticus</i>			●
320			セグロツヤテンントウダマシ	<i>Lycoperdina mandarinaea</i>	●		
321		マルテンントウダマシ	ヒメマルガタテンントウダマシ	<i>Dexialia minor</i>	●		
322		テントウムシ	クロツヤテンントウ	<i>Serangium japonicum</i>	●		●
323			セスジヒメテンントウ	<i>Nephus patagiatus</i>	●	●	●
324			シコクフタホシヒメテンントウ	<i>Nephus shikokensis</i>			●
325			ハレヤヒメテンントウ	<i>Pseudoscymnus hareja</i>	●		
326			ババヒメテンントウ	<i>Scymnus(Neopullus) babai</i>			●
327			クロヘリヒメテンントウ	<i>Scymnus(Neopullus) hoffmanni</i>	●		●
328			ツマアカヒメテンントウ	<i>Scymnus(Pullus) dorcatomoides</i>	●		

表 2-5-1 (13) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
329	コウチュウ	テントウムシ	オニヒメテントウ	<i>Scymnus(Pullus) giganteus</i>			●
330			コクロヒメテントウ	<i>Scymnus(Pullus) posticalis</i>	●		
-			<i>Scymnus</i> 属の一種	<i>Scymnus</i> sp.	●		
331			<i>Stethorus</i> 属の一種	<i>Stethorus</i> sp.	●		
332			フタモンクロテントウ	<i>Cryptogonus orbiculus</i>		●	●
333			モンクチビルテントウ	<i>Platynaspidius maculosus</i>	●		●
334			<i>Telsimia</i> 属の一種	<i>Telsimia</i> sp.	●		
335			ムネハラアカクロテントウ	<i>Rhyzobius lophanthae</i>	●		
336			ハラグロオオテントウ	<i>Callicaria superba</i>		●	
337			ムーアシロホシテントウ	<i>Calvia(Eocaria) muiri</i>			●
338			ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>	●	●	●
339			マクガタテントウ	<i>Coccinula crotchii</i>	●		
340			ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>	●	●	●
341			キイロテントウ	<i>Illeis koebelei koebelei</i>	●		●
342			ダンダラテントウ	<i>Menochilus sexmaculatus</i>		●	
343			ヒメカメノコテントウ	<i>Propylea japonica</i>	●	●	●
344	ヒメマキムシ	テントウムシ	ニセクロオビケシマキムシ	<i>Corticaria geisha</i>		●	
345			クロオビケシマキムシ	<i>Corticaria ornata</i>	●		
346			ウスチャケシマキムシ	<i>Corticaria gibbosa</i>	●	●	●
347			サカグチケシマキムシ	<i>Melanophthalma sakagutii</i>	●		●
348			クリイロヒゲハナノミ	<i>Higehananomia palpalis</i>	●		
349			ヨツボシホソアリモドキ	<i>Pseudoleptaleus valipes</i>	●		●
350			マメハンミヨウ	<i>Epicauta gorhami</i>	●		
351			アラメヒゲブトゴミシダマシ	<i>Luprops cribrifrons</i>		●	
352			ヒゲブトゴミシダマシ	<i>Luprops orientalis</i>			●
353			クリイロクチキムシ	<i>Borboresches acicularis</i>			●
354			アカツヤバネクチキムシ	<i>Hymenalia rufipennis</i>		●	
355			ナミクチキムシ	<i>Upinella melanaria</i>			●
356			ホシンドクロオオクチキムシ	<i>Upinella fuliginosa</i>	●		
357			コスナゴミシダマシ	<i>Gonocephalum coriaceum</i>	●		●

表 2-5-1 (14) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
358	コウチュウ	ゴミシダマシ	ムネビロスナゴミシダマシ	<i>Gonocephalum japonum japonum</i>			●
359			クロズハマベゴミシダマシ	<i>Epiphalaria atriceps</i>			●
360			モトヨツコブエグリゴミシダマシ	<i>Uloa bonzica</i>	●		
361			サトユミアシゴミシダマシ	<i>Promethis valgipes</i>			●
362	カミキリムシ	カミキリムシ	ニホンキマワリ本土亜種	<i>Plesiophthalmus(Plesiophthalmus) nigrocyaneus nigrocyaneus</i>			●
363			スジコガシラゴミシダマシ	<i>Heterotarsus carinula</i>	●		●
364			ルリボシカミキリ	<i>Rosalia batesi</i>			●
365			ヨツスジトラカミキリ	<i>Chlorophorus quinquefasciatus</i>			●
366			ナガゴマフカミキリ	<i>Mesosa longipennis</i>			●
367			アトモンサビカミキリ	<i>Pterolophia granulata</i>	●		
368			ゴマダラカミキリ	<i>Anoplophora malasiaca</i>			●
369			キボシカミキリ	<i>Psacotha hilaris hilaris</i>	●		●
370			クワカミキリ	<i>Apriona japonica</i>			●
371			シロスジカミキリ	<i>Batocera lineolata</i>		●	●
372	ハムシ	ハムシ	ラミーカミキリ	<i>Paraglenea fortunei</i>			●
373			アズキマメゾウムシ	<i>Callosobruchus chinensis</i>			●
374			キバラリクビボソハムシ	<i>Lema concinnipennis</i>		●	
375			トホシクビボソハムシ	<i>Lema decempunctata</i>		●	
376			アカクビボソハムシ	<i>Lema diversa</i>		●	●
377			ヤマイモハムシ	<i>Lema honorata</i>			●
378			バラリリツツハムシ	<i>Cryptocephalus approximatus</i>		●	
379			ウスイロサルハムシ	<i>Basilepta pallidula</i>			●
380			イモサルハムシ	<i>Colasposoma dauricum</i>			●
381			アオガネヒメサルハムシ	<i>Nodina chalcosoma</i>			●
382			マルキバネサルハムシ	<i>Pagria ussuriensis</i>	●	●	●
383			ドウガネサルハムシ	<i>Scelodonta lewisii</i>	●	●	●
384			ヨモギハムシ	<i>Chrysolina aurichalcea</i>	●	●	●
385			コガタルリハムシ	<i>Gastrophysa atrocyanea</i>		●	
386			フジハムシ	<i>Gonioctena rubripennis</i>		●	

表 2-5-1 (15) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
387	コウチュウ	ハムシ	ダイコンハムシ	<i>Phaedon brassicae</i>			●
388			ウリハムシモドキ	<i>Atrachya menetriesi</i>		●	
389			ウリハムシ	<i>Aulacophora femoralis</i>	●	●	●
390			クロウリハムシ	<i>Aulacophora nigripennis</i>	●	●	●
391			クワハムシ	<i>Fleutiauxia armata</i>		●	
392			イタドリハムシ	<i>Gallerucida bifasciata</i>		●	
393			クロウスバハムシ	<i>Luperus moorii</i>		●	
394			ホタルハムシ	<i>Monolepta dichroa</i>	●		●
395			ブタクサハムシ	<i>Ophraella communa</i>	●	●	●
396			サンゴジュハムシ	<i>Pyrrhalta humeralis</i>			●
397			カミナリハムシ	<i>Altica cyanea</i>	●	●	●
398			アカバナトビハムシ	<i>Altica oleracea</i>		●	●
-			<i>Altica</i> 属の一種	<i>Altica</i> sp.	●		
399			ヒゲナガルリマルノミハムシ	<i>Hemipyxis plagioderoides</i>		●	
400			コクロアシナガトビハムシ	<i>Longitarsus morrisonus</i>	●		●
401			トウヨウアシナガトビハムシ	<i>Longitarsus orientalis</i>			●
402			ヒメトビハムシ	<i>Orthocrepis adamsii</i>	●		●
403			チャバネツヤハムシ	<i>Phygasia fulvipennis</i>		●	
404			ナトビハムシ	<i>Psylliodes punctifrons</i>	●		●
405			ダイコンナガスネトビハムシ	<i>Psylliodes subrugosa</i>		●	●
406			イノコヅチカメノコハムシ	<i>Cassida japona</i>			●
407			ヨツモンカメノコハムシ	<i>Laccoptera quadrimaculata</i>	●	●	●
408		ヒゲナガゾウムシ	アカアシヒゲナガゾウムシ	<i>Araecerus tarsalis</i>	●		●
409		オトシブミ	カシルリオトシブミ	<i>Euops(Synaptops) splendidus</i>		●	●
410		ホソクチゾウムシ	ヒゲナガホソクチゾウムシ	<i>Apion(Protapion) placidum</i>	●		
411			ヒメケブカホソクチゾウムシ	<i>Apion(Thymapion) praecarium</i>	●		
412			モンチビゾウムシ	<i>Nanophyes pallipes</i>	●		●
413	ゾウムシ		チビヒョウタンゾウムシ	<i>Myosides serichispidus</i>		●	
414			ヒレルクチゾウムシ	<i>Oedophrys hilleri</i>	●		●
415			ヒメシロコブゾウムシ	<i>Dermatoxenus caesicollis</i>		●	

表 2-5-1 (16) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
416	コウチュウ	ゾウムシ	スグリゾウムシ	<i>Pseudocneorhinus bifasciatus</i>	●		●
417			サビヒョウタンゾウムシ	<i>Scepticus griseus</i>			●
418			コフキゾウムシ	<i>Eugnathus distinctus</i>		●	●
419			アルファルフアタコゾウムシ	<i>Hypera postica</i>	●		●
420			カツオゾウムシ	<i>Lixus impressiventris</i>		●	●
421			オジロアシナガゾウムシ	<i>Mesalcidodes trifidus</i>	●	●	●
422			イネミズゾウムシ	<i>Lissorhopterus oryophilus</i>		●	
423			イチゴハナゾウムシ	<i>Anthonomus bisignifer</i>		●	
424			Rhinoncus 属の一種	<i>Rhinoncus</i> sp.			●
425			アオバネサルゾウムシ	<i>Ceutorhynchus ibukianus</i>	●	●	
426	ハチ	ミフシハバチ	アタマクチカクシゾウムシ	<i>Caenocryptorhynchus frontalis</i>			●
427			タカオマルクチカクシゾウムシ	<i>Orochlesis takaosanus</i>		●	
428			ヒサゴクチカクシゾウムシ	<i>Simulatacalles simulator</i>	●		
429			アカスジチュウレンジ	<i>Arge nigrinodosa</i>		●	●
430			ルリチュウレンジ	<i>Arge similis</i>	●		●
431			ハグロハバチ	<i>Allantus luctifer</i>			●
432			セグロカブラハバチ	<i>Athalia infumata</i>	●	●	●
433			ニホンカブラハバチ	<i>Athalia japonica</i>	●	●	
434			カブラハバチ	<i>Athalia rosae ruficornis</i>	●		●
-			ハバチ科の一種	<i>Tenthredinidae</i> gen. sp.	●	●	●
435	ハチ	コマユバチ	Aleiodes 属の一種	<i>Aleiodes</i> sp.	●		
436			スマトラカモドキバチ	<i>Macrostromion sumatranum</i>	●		
437			Apanteles 属の一種	<i>Apanteles</i> sp.	●	●	●
-			コマユバチ科の一種	<i>Braconidae</i> gen. sp.	●	●	●
438			Dolichomitius 属の一種	<i>Dolichomitius</i> sp.	●		
439			Pimpla 属の一種	<i>Pimpla</i> sp.	●		
440			Campoplex 属の一種	<i>Campoplex</i> sp.		●	
441			キオビメンガタヒメバチ	<i>Metopius(Metopius) browni</i>		●	●
442			Periope 属の一種	<i>Periope</i> sp.		●	
443			ヤマガタヒメバチ	<i>Chasmodon major</i>	●		

表 2-5-1 (17) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
444	ハチ	ヒメバチ	マダラヒメバチ	<i>Pterocormus generosus</i>			●
-			ヒメバチ科の一種	<i>Ichneumonidae</i> gen. sp.	●	●	●
445		カギバラバチ	ナミハゴロモカギバラバチ	<i>Orthogonalys hagaromonis</i>	●		
-			カギバラバチ科の一種	<i>Trigonalidae</i> gen. sp.			●
446		シリボソクロバチ	シリボソクロバチ科の一種	<i>Proctotrupidae</i> gen. sp.	●	●	●
447			ハエヤドリクロバチ科の一種	<i>Diapriidae</i> gen. sp.	●	●	
448		アシブトコバチ	チビアシブトコバチ	<i>Brachymeria</i> (<i>Brachymeria</i>) <i>excarinata</i>			●
449			キアシブトコバチ	<i>Brachymeria</i> (<i>Brachymeria</i>) <i>lasus</i>		●	
-		オナガコバチ	アシブトコバチ科の一種	<i>Chalcididae</i> gen. sp.			●
450			オナガコバチ科の一種	<i>Torymidae</i> gen. sp.			●
451		コガネコバチ	コガネコバチ科の一種	<i>Pteromalidae</i> gen. sp.	●	●	●
452			トビコバチ科の一種	<i>Encyrtidae</i> gen. sp.		●	
453		ヒメコバチ	ヒメコバチ科の一種	<i>Eulophidae</i> gen. sp.	●	●	●
454			ムカシアリガタバチ	<i>Acrepyris japonicus</i>		●	
-		アリガタバチ	アリガタバチ科の一種	<i>Bethylidae</i> gen. sp.		●	
455			キオビツチバチ	<i>Scolia</i> (<i>Discolia</i>) <i>oculata</i>			●
456		ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	<i>Campomeriella</i> (<i>Annulimeris</i>) <i>annulata annulata</i>			●
457			キンケハラナガツチバチ	<i>Megacampsomeris prismatica</i>	●		●
458	アリ	オオハリアリ	オオハリアリ	<i>Brachyponera chinensis</i>	●	●	●
459			ハリブトシリアゲアリ	<i>Crematogaster</i> (<i>Crematogaster</i>) <i>matsumurai</i>		●	●
460		キイロシリアゲアリ	キイロシリアゲアリ	<i>Crematogaster</i> (<i>Orthocrema</i>) <i>osakensis</i>	●	●	●
461			ムネボソアリ	<i>Leptothorax congruus</i>	●	●	●
462		クロナガアリ	クロナガアリ	<i>Messor aciculatus</i>	●		
463			クロヒメアリ	<i>Monomorium chinense</i>	●		
464		ヒメアリ	ヒメアリ	<i>Monomorium intrudens</i>	●	●	●
465			キイロヒメアリ	<i>Monomorium triviale</i>	●		
466		アズマオオズアリ	アズマオオズアリ	<i>Pheidole fervida</i>			●
467			アミメアリ	<i>Pristomyrmex pungens</i>	●	●	●
468		ウロコアリ	ウロコアリ	<i>Strumigenys lewisi</i>		●	
469			トビイロシワアリ	<i>Tetramorium tsushimae</i>	●	●	●

表 2-5-1 (18) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
470	ハチ	アリ	クロオオアリ	<i>Camponotus(Camponotus) japonicus</i>		●	●
471			ヨツボシオオアリ	<i>Camponotus(Myrmecotoma) quadrinotatus</i>			●
472			ミカドオオアリ	<i>Camponotus(Paramyrmamblys) kiusiuiensis</i>			●
473			クロヤマアリ隠蔽種群	<i>Formica japonica s.l.</i>	●	●	●
474			アメイロケアリ	<i>Lasius(Chthonolasius) umbratus</i>			●
475			クロクサアリ隠蔽種群	<i>Lasius(Dendrolasius) fuji s.l.</i>		●	●
476			トビイロケアリ	<i>Lasius(Lasius) japonicus</i>	●	●	●
477			ヒゲナガケアリ	<i>Lasius(Lasius) productus</i>		●	
-			<i>Lasius</i> 属の一種	<i>Lasius sp.</i>	●	●	
478			アメイロアリ	<i>Paratrechina flavipes</i>	●	●	●
479			サクラアリ	<i>Paratrechina sakurae</i>	●	●	●
-			アリ科の一種	<i>Formicidae gen. sp.</i>	●	●	●
480		クモバチ	ベッコウクモバチ	<i>Cyphononyx fulvognathus</i>			●
481			クモリトゲアシクモバチ	<i>Priocnemis(Umbripennis) japonica</i>	●		
482			オオモンククロクモバチ	<i>Anoplius(Lophopompilus) samariensis</i>			●
483			モンクモバチ	<i>Batozonellus maculifrons</i>			●
484	ドロバチ		ケブカスジドロバチ	<i>Ancistrocerus melanocerus</i>	●		
485			シブヤスジドロバチ	<i>Ancistrocerus trifasciatus shibuyai</i>		●	
486			オオフタオビドロバチ	<i>Anterhynchium flavomarginatum micado</i>			●
487			ミカドトックリバチ	<i>Eumenes micado</i>	●		
488	スズメバチ		カタグロチビドロバチ	<i>Stenodynerus chinensis similimus</i>		●	
489			フタモンアシナガバチ	<i>Polistes chinensis antennalis</i>	●		
490			セグロアシナガバチ	<i>Polistes jokahamae jokahamae</i>	●		●
491			キボシアシナガバチ	<i>Polistes nipponensis</i>	●		
492			キアシナガバチ	<i>Polistes rothneyi iwatai</i>	●	●	●
493			コアシナガバチ	<i>Polistes snelleni</i>	●	●	●
494			コガタスズメバチ	<i>Vespa analis insularis</i>	●		●
495			ヒメスズメバチ	<i>Vespa ducalis pulchra</i>		●	
496			キイロスズメバチ	<i>Vespa similima xanthoptera</i>	●	●	
497			クロアシナバチ	<i>Sphex(Sphex) argentatus fumosus</i>			●

表 2-5-1 (19) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
498	ハチ	ヒメコシボソバチ	Psen 属の一種	<i>Psen</i> sp.	●		
499		ムカシハナバチ	Hylaeus 属の一種	<i>Hylaeus</i> sp.		●	
500		コハナバチ	アカガネコハナバチ	<i>Halictus</i> (<i>Seladonia</i>) <i>aerarius</i>	●		●
501			ホクダイコハナバチ	<i>Lasioglossum</i> (<i>Evylaeus</i>) <i>duplex</i>	●		
502			ニッポンコハナバチ	<i>Lasioglossum</i> (<i>Evylaeus</i>) <i>nipponense</i>	●		
—			Lasioglossum 属の一種	<i>Lasioglossum</i> sp.	●	●	●
503	ヒメハナバチ	アキツシマヒメハナバチ	<i>Andrena</i> (<i>Hoplandrena</i>) <i>akitsushimae</i>		●		
—		Andrena 属の一種	<i>Andrena</i> sp.	●	●	●	
504	ハキリバチ	キバラハキリバチ	<i>Megachile xanthothrix</i>			●	
505		ニッポンヒゲナガハナバチ	<i>Tetralonia nipponensis</i>		●		
506		ヤマトツヤハナバチ	<i>Ceratina</i> (<i>Ceratinidia</i>) <i>japonica</i>		●		
507		クマバチ	<i>Xylocopa appendiculata circumvolans</i>		●	●	
508	ハエ	ニホンミツバチ	<i>Apis cerana japonica</i>	●	●		
509		セイヨウミツバチ	<i>Apis mellifera</i>	●	●	●	
510		ヒメガガンボ	<i>Styringomyia</i> 属の一種	<i>Styringomyia</i> sp.			●
511			Antocha 属の一種	<i>Antocha</i> sp.			●
—	ガガンボ	ヒメガガンボ科の一種	<i>Limoniidae</i> gen. sp.		●	●	
512		エゾホソガガンボ	<i>Nephrotoma cornicina cornicina</i>		●	●	
513		キイロホソガガンボ	<i>Nephrotoma virgata</i>		●		
514		キリウジガガンボ	<i>Tipula</i> (<i>Yamatotipula</i>) <i>aino</i>		●	●	
515		マドガガンボ	<i>Tipula</i> (<i>Yamatotipula</i>) <i>nova</i>	●			
—		ガガンボ科の一種	<i>Tipulidae</i> gen. sp.	●			
516		チョウバエ科の一種	<i>Psychodidae</i> gen. sp.	●			
517		アカイエカ	<i>Culex</i> (<i>Culex</i>) <i>pipiens pallens</i>			●	
518	ブユ	ブユ科の一種	<i>Simuliidae</i> gen. sp.	●			
519	ヌカカ	ヌカカ科の一種	<i>Ceratopogonidae</i> gen. sp.	●		●	
520	ユスリカ	クロバヌマユスリカ	<i>Psectrotanypus orientalis</i>			●	
521		<i>Corynoneura</i> 属の一種	<i>Corynoneura</i> sp.			●	
522		フタスジツヤユスリカ	<i>Cricotopus</i> (<i>Cricotopus</i>) <i>bicinctus</i>		●	●	
—		<i>Cricotopus</i> 属の一種	<i>Cricotopus</i> sp.		●	●	

表 2-5-1 (20) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
523	ハエ	ユスリカ	Limmophyes 属の一種	Limmophyes sp.			●
524			Orthocladius 属の一種	Orthocladius sp.		●	
525			Paracladius 属の一種	Paracladius sp.	●		
526			クロツヤエリユスリカ	Paratrichocladius rufiventris			●
527			Smittia 属の一種	Smittia sp.		●	
528			オオユスリカ	Chironomus plumosus		●	
-			Chironomus 属の一種	Chironomus sp.	●		●
529			クロユスリカ	Einfeldia dissidens	●		●
-			Einfeldia 属の一種	Einfeldia sp.			●
530			ハイイロユスリカ	Glyptotendipes(Phytotendipes) tokunagai			●
531			Polypedilum 属の一種	Polypedilum sp.	●		●
-			ユスリカ科の一種	Chironomidae gen. sp.	●	●	●
532		ニセケバエ	ニセケバエ科の一種	Scatopsidae gen. sp.		●	
533		タマバエ	Lasioptera 属の一種	Lasioptera sp.		●	
-		タマバエ科の一種	Cecidomyiidae gen. sp.	●	●	●	
534		ホソキノコバエ	Bolitophila 属の一種	Bolitophila sp.		●	
535		キノコバエ	Mycetophila 属の一種	Mycetophila sp.		●	
-	クロバネキノコバエ ミズアブ ツリアブ ムシヒキアブ アシナガバエ ノミバエ	キノコバエ科の一種	Mycetophilidae gen. sp.			●	
536		クロバネキノコバエ	Sciariidae gen. sp.	●	●		
537		ハラキンミズアブ	Microchrysa flaviventris		●		
538		コガタミズアブ	Odontomyia garatas			●	
539		アメリカミズアブ	Hermetia ilucens	●	●	●	
540		コウヤツリアブ	Anthrax aygulus			●	
541		クロバネツリアブ	Ligyra tantalus			●	
542		ムシヒキアブ	Leptogaster basilaris	●			
543		アオメアブ	Cophinopoda chinensis			●	
544		シオヤアブ	Promachus yesonicus			●	
545		アシナガバエ	Dolichopus 属の一種	Dolichopus sp.		●	●
-		アシナガバエ科の一種	Dolichopodidae gen. sp.	●	●	●	
546		ノミバエ	Megaelia 属の一種	Megaelia sp.		●	

表 2-5-1 (21) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
-	ハエ	ノミバエ	ノミバエ科の一種	<i>Phoridae</i> gen. sp.	●	●	●
547		アタマアブ	アタマアブ科の一種	<i>Pipunculidae</i> gen. sp.	●	●	●
548		ハナアブ	クロヒラタアブ	<i>Betsyrphus serarius</i>	●		
549			ヨコジマオオヒラタアブ	<i>Dideoides latus</i>	●		
550			ツヤムネオビヒラタアブ	<i>Epistrophe(Epistrophe) nitidicollis</i>	●		
551			ホソヒラタアブ	<i>Episyrphus balteatus</i>	●	●	
552			フタホシヒラタアブ	<i>Eupeodes(Metasyrphus) bucculatus</i>	●	●	
553			ナミホシヒラタアブ	<i>Eupeodes(Metasyrphus) ferquens</i>		●	
554			Melangyna 属の一種	<i>Melangyna</i> sp.		●	
555			ミナミヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria indiana</i>	●	●	●
556			ホソヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria macrogaster</i>	●	●	●
557			ケヒラタアブ	<i>Syrphus torvus</i>	●		
558			ツヤヒラタアブ	<i>Melanostoma orientale</i>		●	
559			ホシツヤヒラタアブ	<i>Melanostoma scalare</i>	●	●	
560			ナミヒラアシヒラタアブ	<i>Platycheirus clypeatus</i>		●	●
561			キアシマメヒラタアブ	<i>Paragus(Pandasyophthalmus) haemorrhous</i>			●
562			シママメヒラタアブ	<i>Paragus(Paragus) fasciatus</i>		●	
563			ホシメハナアブ	<i>Eristalinus(Lathyrrophthalmus) tarsalis</i>	●		●
564			ナミハナアブ	<i>Eristalis(Eristalis) tenax</i>	●	●	
565			キベリアシブトハナアブ	<i>Helophilus(Helophilus) sapporensis</i>			●
566			アシブトハナアブ	<i>Helophilus(Helophilus) virgatus</i>	●		
567			シマアシブトハナアブ	<i>Mesembrius flaviceps</i>			●
568			オオハナアブ	<i>Phytomia zonata</i>	●	●	●
569			Syritta 属の一種	<i>Syritta</i> sp.			●
570			Xylota 属の一種	<i>Xylota</i> sp.	●		
571	ミバエ		ネツタイヒメクロミバエ	<i>Spathulina acroleuca</i>	●		
572	ヒロクチバエ		ミスジヒメヒロクチバエ	<i>Rivellia nigricans</i>		●	●
573	ヤチバエ		ヒゲナガヤチバエ	<i>Sepedon aenescens</i>	●	●	●
574	ベッコウバエ		ベッコウバエ科の一種	<i>Dryomyzidae</i> gen. sp.		●	
575	ツヤホソバエ		ヒトデテンツヤホソバエ	<i>Sepsis monostigma</i>		●	●

表 2-5-1 (22) 昆虫確認状況

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	秋 季	春 季	夏 季
576	ハエ	ツヤホソバエ	オスアカツヤホソバエ	<i>Sepsis thoracica</i>		●	
-			Sepsis 属の一種	<i>Sepsis sp.</i>		●	●
-			ツヤホソバエ科の一種	<i>Sepsidae gen. sp.</i>		●	
577		シマバエ	Homoneura aulatheca	<i>Homoneura aulatheca</i>	●		
-			Homoneura 属の一種	<i>Homoneura sp.</i>	●	●	●
578			ヤブクロシマバエ	<i>Minettia(Frendelia) longipennis</i>		●	
-			Minettia 属の一種	<i>Minettia sp.</i>		●	
-			シマバエ科の一種	<i>Lauxaniidae gen. sp.</i>		●	●
579		アブラコバエ	アブラコバエ科の一種	<i>Chamaemyiidae gen. sp.</i>		●	
580			Lonchaea 属の一種	<i>Lonchaea sp.</i>	●		
581			Astiosoma 属の一種	<i>Astiosoma sp.</i>		●	
582			クチキバエ科の一種	<i>Clusiidae gen. sp.</i>		●	
583			ハモグリバエ科の一種	<i>Agromyzidae gen. sp.</i>		●	●
584	ミギワバエ	キモグリバエ	イネキモグリバエ	<i>Chlorops(Chlorops) oryzae</i>			●
-			キモグリバエ科の一種	<i>Chloropidae gen. sp.</i>	●	●	●
585			ミナミカマバエ	<i>Ochthera circularis</i>	●		●
586			Parydra lutumilis	<i>Parydra lutumilis</i>		●	
-			ミギワバエ科の一種	<i>Ephydriidae gen. sp.</i>		●	
587		シヨウジヨウバエ	Drosophila 属の一種	<i>Drosophila sp.</i>	●	●	●
588			Scaptomyza 属の一種	<i>Scaptomyza sp.</i>		●	
-			シヨウジヨウバエ科の一種	<i>Drosophilidae gen. sp.</i>	●	●	●
589			フンコバエ科の一種	<i>Sphaeroceridae gen. sp.</i>	●		
590			ヒメフンバエ	<i>Scathophaga stercoraria</i>	●		
591	イエバエ	ハナバエ	Pegohylemyia 属の一種	<i>Pegohylemyia sp.</i>			●
-			ハナバエ科の一種	<i>Anthomyiidae gen. sp.</i>		●	●
592			オオイエバエ	<i>Muscina stabulans</i>			●
-			Muscina 属の一種	<i>Muscina sp.</i>		●	●
593			カガハナゲバエ	<i>Dichaetomyia bibax</i>			●
-		Dichaetomyia 属の一種	Dichaetomyia 属の一種	<i>Dichaetomyia sp.</i>		●	
594			Helina 属の一種	<i>Helina sp.</i>			●

表 2-5-1 (23) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
595	ハエ	イエバエ	Phaonia 属の一種	<i>Phaonia sp.</i>	●	●	●
596			Limnophora 属の一種	<i>Limnophora sp.</i>	●		●
597			Lispocephala 属の一種	<i>Lispocephala sp.</i>			●
598			Coenosia 属の一種	<i>Coenosia sp.</i>	●	●	●
599			ヘリグロハナレメイエバエ	<i>Orchisia costata</i>		●	●
600			シリモチハナレメイエバエ	<i>Pygophora confusa</i>	●		
-			イエバエ科の一種	<i>Muscidae gen. sp.</i>	●	●	●
601			ケブカクロバエ	<i>Aldrichina grahami</i>	●		●
602			オオクロバエ	<i>Calliphora(Acrophaga) lata</i>	●	●	
603			ミヤマキンバエ	<i>Lucilia(Lucilia) papuensis</i>			●
604	クロバエ	キンバエ	キンバエ	<i>Lucilia caesar</i>			●
-			Lucilia 属の一種	<i>Lucilia sp.</i>		●	
605			ツマグロキンバエ	<i>Stomorphina obsoleta</i>	●	●	●
-			クロバエ科の一種	<i>Calliphoridae gen. sp.</i>	●	●	●
606			Sarcophaga 属の一種	<i>Sarcophaga sp.</i>	●	●	
607			マルボシヒラヤドリバエ	<i>Gymnosoma rotundatum</i>		●	
-			ヤドリバエ科の一種	<i>Tachinidae gen. sp.</i>	●	●	●
608	トビケラ	ヒゲナガカワトビケラ シマトビケラ	ヒゲナガカワトビケラ	<i>Stenopsyche marmorata</i>	●	●	
609			コガタシマトビケラ	<i>Cheumatopsyche brevilineata</i>	●		●
-			Cheumatopsyche 属の一種	<i>Cheumatopsyche sp.</i>	●	●	●
610			ウルマーシマトビケラ	<i>Hydropsyche orientalis</i>			●
-			Hydropsyche 属の一種	<i>Hydropsyche sp.</i>			●
-			シマトビケラ科の一種	<i>Hydropsychidae gen. sp.</i>	●	●	●
611			ホソバトビケラ科の一種	<i>Molannidae gen. sp.</i>			●
612	トビケラ	ヒゲナガトビケラ エグリトビケラ ニンギョウトビケラ ハマキガ	アオヒゲナガトビケラ	<i>Mystacides azurea</i>	●		
613			トビイロトビケラ	<i>Nothopsyche pallipes</i>	●		
614			ニンギョウトビケラ	<i>Goera japonica</i>	●	●	●
615			チャハマキ	<i>Homona magnanima</i>	●		
616	チョウ		クローバヒメハマキ	<i>Olethreutes doubledayana</i>			●
617			Pseudacroclita 属の一種	<i>Pseudacroclita sp.</i>			●

表 2-5-1 (24) 昆虫確認状況

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	秋 季	春 季	夏 季
-	チ ョ ウ	ハマキガ	ハマキガ科の一種	<i>Tortricidae</i> gen. sp.			●
618		ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ	<i>Gaphara conspersa</i>			●
619		スガ	Yponomeuta 属の一種	<i>Yponomeuta</i> sp.			●
620		コナガ	コナガ	<i>Plutella xylostella</i>			●
621		マルハキバガ	カレハチビマルハキバガ	<i>Tyrolimnas anthraconesa</i>			●
622		ミツボシキバガ	ミツボシキバガ科の一種	<i>Autostichidae</i> gen. sp.			●
623		カザリバガ	ベニモントガリホソガ	<i>Labdia semicoccinea</i>			●
624		キバガ	イモキバガ	<i>Helcytogramma triannulella macroscopa</i>			●
-			キバガ科の一種	<i>Gelechiidae</i> gen. sp.			●
625		マダラガ	タケノホソクロバ	<i>Fuscartona martini</i>			●
626		イラガ	ヒロヘリアオイラガ	<i>Parasa lepida</i>			●
627			ヒメクロイラガ	<i>Scopelodes contractus</i>			●
628		メイガ	ツトガ	<i>Ancylolomia japonica</i>			●
629			ヨシツトガ	<i>Chilo luteellus</i>			●
630			シロスジツトガ	<i>Crambus argyrophorus</i>			●
631			シバツトガ	<i>Parapediasia teterella</i>			●
632			トビモンシロノメイガ	<i>Trichophyesetis rufoterminalis</i>			●
633			ヒメトガリノメイガ	<i>Anania verbascalis</i>			●
634			カギバノメイガ	<i>Circobotys nycterina</i>		●	
635			モモノゴマダラノメイガ	<i>Conogethes punctiferalis</i>			●
636			ワタヘリクロノメイガ	<i>Diaphania indica</i>	●		
637			チビスカシノメイガ	<i>Glyphodes duplicalis</i>		●	
638			スカシノメイガ	<i>Glyphodes pryeri</i>			●
639			モンキクロノメイガ	<i>Herpetogramma luctuosalis zelleri</i>			●
640	チ ョ ウ	メイガ	ワモンノメイガ	<i>Nomophila noctuella</i>			●
641			ユウグモノメイガ	<i>Ostrinia palustralis memmialis</i>	●		
-			Ostrinia 属の一種	<i>Ostrinia</i> sp.			●
642			シロオビノメイガ	<i>Spoladea recurvalis</i>	●		
643			キモントガリメイガ	<i>Endotricha kuznetzovi</i>			●
644		トリババガ	トリババガ科の一種	<i>Pterophoridae</i> gen. sp.	●		

表 2-5-1 (25) 昆虫確認状況

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	秋 季	春 季	夏 季
645	チ ョ ウ	セセリ チ ョ ウ	キマダラセセリ	<i>Potanthus flavum flavum</i>	●		
646			チャバネセセリ	<i>Pelopidas mathias oberthueri</i>	●		●
647		アゲハチ ョ ウ	イチモンジセセリ	<i>Parnara guttata guttata</i>	●		●
648			アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>		●	●
649			ナミアゲハ	<i>Papilio xuthus</i>	●	●	●
650			キアゲハ	<i>Papilio machaon hippocrates</i>			●
651			クロアゲハ	<i>Papilio protenor demetrius</i>			●
652			モンキチョウ	<i>Colias erate poligraphus</i>	●	●	●
653			キタキチョウ	<i>Eurema mandarina</i>	●	●	●
654			モンシロチョウ	<i>Pieris(Artogeia) rapae crucivora</i>	●	●	●
655			スジグロシロチョウ	<i>Pieris(Artogeia) melete</i>			●
656	シジミ チ ョ ウ	シジミ チ ョ ウ	ムラサキシジミ	<i>Narathura japonica japonica</i>	●		
657			ムラサキツバメ	<i>Narathura bazalus turbata</i>	●		●
658			ベニシジミ	<i>Lycaena phlaeas daimio</i>	●	●	●
659			ウラナミシジミ	<i>Lampides boeticus</i>	●		
660			ヤマトシジミ	<i>Zizeeria maha argia</i>	●	●	●
661			ルリシジミ	<i>Celastrina argiolus ladonides</i>			●
662			ツバメシジミ	<i>Everes argiades argiades</i>	●		●
663			ウラギンシジミ	<i>Curetis acuta paracuta</i>	●		●
664			ツマグロヒヨウモン	<i>Argyreus hyperbicus hyperbicus</i>	●		●
665			コムスジ	<i>Neptis sappho intermedia</i>			●
666	タテハチ ョ ウ	タテハチ ョ ウ	キタテハ	<i>Polygonia c-aureum c-aureum</i>	●		●
667			アカタテハ	<i>Vanessa indica indica</i>	●		●
668			ヒメアカタテハ	<i>Cynthia cardui</i>	●		
669			アカボシゴマダラ名義タイプ亜種	<i>Hestina assimilis assimilis</i>	●	●	●
670			ヒメウラナミジャノメ	<i>Ypthima argus</i>	●	●	●
671			ヒカゲチョウ	<i>Lethe sicelis</i>	●		●
672			ヒメジャノメ	<i>Mycalesis gotama fulginia</i>	●		●
673			クロコノマチョウ	<i>Melanitis phedima oitensis</i>	●		
674			チズモンアオシヤク	<i>Agathia carissima</i>		●	

表 2-5-1 (26) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
675	チョウ	シヤクガ	アシブトチズモンアオシヤク	<i>Agathia visenda visenda</i>		●	
676			Jodis 属の一種	<i>Jodis sp.</i>			●
677			Idea 属の一種	<i>Idea sp.</i>			●
678			フタナミトビヒメシヤク	<i>Pylargosceles steganioides</i>			●
679			Scopula 属の一種	<i>Scopula sp.</i>			●
680			Eupithecia 属の一種	<i>Eupithecia sp.</i>		●	
681			Heterothena 属の一種	<i>Heterothena sp.</i>		●	
682			ナカウスエダシヤク	<i>Alcis angulifera</i>		●	
683			ナミガタエダシヤク	<i>Heterarmia charon</i>		●	
684			タケカレハ	<i>Euthrix albomaculata japonica</i>			●
685			ホシホウジャク	<i>Macroglossum pyrrhosticta</i>	●		●
686			キシタホソバ	<i>Eilema aegrota</i>	●		
687			キノコヨトウ	<i>Cryphia mitsuhashii</i>			●
688			ウスチャヤガ	<i>Xestia dilatata</i>	●		
689			アカバキリガ	<i>Orthosia carnipennis</i>		●	
690			スジキリヨトウ	<i>Spodoptera depravata</i>			●
691			ハスモンヨトウ	<i>Spodoptera litura</i>	●		
692			アカマエアオリンガ	<i>Earias pudicana</i>			●
693	ヤガ		ヒメシロテンヤガ	<i>Amyna axis</i>	●		
694			ヒメネジロコヤガ	<i>Maliattha signifera</i>			●
695			フタオビコヤガ	<i>Naranga aenescens</i>			●
696			ウリキンウロバ	<i>Anadevidia peponis</i>	●		
697			イチジクキンウロバ	<i>Chrysodeixis eriosoma</i>	●		
698			ミツモンキンウロバ	<i>Ctenoplusia agnata</i>			●
699			フクラスズメ	<i>Arcte coerula</i>	●		
700			キシタバ	<i>Catocala patala</i>			●
701			ホソオビアシブトクチャバ	<i>Dysgonia arctotaenia</i>			●
702			ナカグロクチャバ	<i>Grammodes geometrica</i>	●		
703			オオウンモンクチャバ	<i>Mocis undata</i>	●		
704			アケビコノハ	<i>Adris tyrannus</i>	●		

表 2-5-1 (27) 昆虫確認状況

No.	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
705	チョウ	ヤガ	クロスジヒメアツバ	<i>Schrankia costaestrigalis</i>	●		●
706			ウスキミスジアツバ	<i>Herminia arenosa</i>		●	
707			オオシラナミアツバ	<i>Hipoepa fractalis</i>	●		
708			ソトウスグロアツバ	<i>Hydrillodes lentalis</i>	●		
709			Hypetrocon 属の一種	<i>Hypetrocon</i> sp.			●
-			ヤガ科の一種	<i>Noctuidae</i> gen. sp.		●	
計	17 目	201 科	709 種	種数	365 種	273 種	434 種

注) 分類、配列などは、原則として「日本産野生生物目録 無脊椎動物編Ⅱ」(平成7年、環境庁)に準拠した。

なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No. は「-」とした。

表 2-5-2 (1) その他 (土壌動物) 確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
1	へん(扁)形動物	ウズムシ(渦虫)	ウズムシ(三岐腸)	コウガイビル	Bipalium 属の一種	Bipalium sp.			●
2	軟体動物	マキガイ(腹足)	ニナ(中腹足)	ヤマタニシ	ヤマタニシ	Cyclophorus herklotsi	●		
3			マイマイ(柄眼)	キセルガイ	ヒカリギセルガイ	Zapytchopsis buschi		●	
4				オカチヨウジガイ(オカクチキレガイ)	トクサオカチヨウジガイ	Allopeas javanicum		●	
5				ナメクジ	ナメクジ	Meghimatium bilineatum		●	●
6				オカモノアラガイ	ナガオカモノアラガイ	Oxyloma hirasei			●
7				ベッコウマイマイ	ウラジロベッコウ	Urazirochlamys doenitzii			●
8				コウラナメクジ	チャコウラナメクジ	Limax marginatus		●	●
9				オナジマイマイ	ウスカワマイマイ	Acusta despecta sieboldiana	●	●	
10					コハクオナジマイマイ	Bradybaena pellucida			●
11					オナジマイマイ	Bradybaena similaris			●
12					ミスジマイマイ	Euhadra peliomphala peliomphala	●	●	●
13	環形動物	ミミズ(貧毛)	ナガミミズ	ヒメミミズ	ヒメミミズ科の一種	Enchytraeidae gen. sp.	●	●	
14				フトミミズ	Pheretima 属の一種	Pheretima sp.	●	●	●
15			アゴビル(顎蛭)	ヒルド	セスジビル	Whitmania edentula	●		
16	節足動物	クモ(蛛形)	ザトウムシ	マザトウムシ	スベザトウムシ亜科の一種	Leiobuninae gen. sp.	●		
17					フタコブザトウムシ	Parambogrella pumilio		●	
18			ダニ	キツネダニ	キツネダニ属の一種	Veigaia sp.		●	
19				ウデナガダニ	ウデナガダニ属の一種	Podocinnum sp.		●	
20				ホコダニ	ホコダニ属の一種	Holaspina sp.		●	
21				ハエダニ	クチナガハエダニ属の一種	Holostaspella sp.		●	
22					ハエダニ属の一種	Macrocheles sp.		●	
23				イトダニ	イトダニ科の一種	Uropodidae gen. sp.		●	
-				-	トゲダニ亜目	Mesostigmata sp.		●	●
24				ハモリダニ	ハモリダニ	Anystis baccharum	●	●	
25				タカラダニ	アリマキタカラダニ	Erythraeus nipponicus			●

表 2-5-2 (2) その他 (土壌動物) 確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
26	節足動物	クモ (蛛形)	ダニ	ナミケダニ	トゲケダニ属の一種	<i>Trombella</i> sp.		●	
27				ヒワダニ	ヒワダニ	<i>Hypochthonius rufulus</i>		●	
28				イレコダニ	ツルギイレコダニ	<i>Phthiracarus clemens</i>		●	
29				タテイレコダニ	タテイレコダニ属の一種	<i>Oribotritia</i> sp.		●	
30				ヘソイレコダニ	ウスイロヒメヘソイレコダニ	<i>Acrotritia sinensis</i>		●	
31				ツツハラダニ	フトツツハラダニ	<i>Mixacarus exilis</i>		●	
32				アミメオニダニ	アジアオニダニ	<i>Nothrus asiaticus</i>		●	
33					ハナビラオニダニ	<i>Nothrus biciliatus</i>		●	
34				オニダニ	ヒラタオニダニ	<i>Heminothrus peltifer</i>		●	
35				ツキノワダニ	オバケツキノワダニ	<i>Masthermannia hirsuta</i>		●	
36				ツノジュズダニ	ヨロイジュズダニ	<i>Tectodamaeus armatus</i>		●	
37				クモスケダニ	ヤマトクモスケダニ	<i>Eremoberba japonica</i>		●	
38					コガタクモスケダニ	<i>Eremoberba minuta</i>		●	
39					ミナミクモスケダニ	<i>Eremoberba okinawa</i>		●	
40				ツブダニ	ツブダニ科の一種	<i>Oppiidae</i> gen. sp.		●	
41				シダレコソデダニ	ナガコソデダニ属の一種	<i>Xylobates</i> sp.		●	
42				オトヒメダニ	オトヒメダニ属の一種	<i>Scheloriobates</i> sp.	●	●	
43				フリソデダニ	トウキョウフリソデダニ	<i>Galumna tokyoensis</i>		●	
44					ムチフリソデダニ	<i>Pergalumna magnipora capillaris</i>	●	●	
-				-	ササラダニ亜目	<i>Cryptostigmata</i> sp.		●	
45			クモ	ジグモ	ジグモ	<i>Atypus karschi</i>			●
46				ガケジグモ	クロガケジグモ	<i>Ixeuticus robustus</i>	●		
47				ハグモ	ネコハグモ	<i>Dictyna felis</i>	●		
48				ヒメグモ	シロカネイソウロウグモ	<i>Argyrodes bonadea</i>	●	●	
49					ヤホシサヤヒメグモ	<i>Coleosoma octomaculatum</i>			●
50					ムナボシヒメグモ	<i>Keijia sterninotatum</i>		●	
51					ツクネグモ	<i>Phoroncidia pilula</i>	●		
-					ヒメグモ科の一種	<i>Theridiidae</i> gen. sp.	●		●
52				サラグモ	チビアカサラグモ	<i>Nematogmus sanguinolentus</i>			●
53					クスミサラグモ	<i>Neolinypbia fusca</i>	●		

表 2-5-2 (3) その他 (土壌動物) 確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季		
-	節足動物	クモ(蛛形)	クモ	サラグモ	サラグモ科の一種	<i>Linyphiidae</i> gen. sp.	●	●	●		
54				コガネグモ	ヤエンオニグモ		<i>Araneus macacus</i>			●	
55					オニグモ		<i>Araneus ventricosus</i>	●			
-					<i>Araneus</i> 属の一種		<i>Araneus</i> sp.		●		
56					ナガコガネグモ		<i>Argiope bruennichii</i>	●			
57					ヨツデゴミグモ		<i>Cyclosa sedeculata</i>	●		●	
58					ドヨウオニグモ		<i>Neoscona adianta</i>	●	●	●	
59					サツマノミダマシ		<i>Neoscona scylloides</i>			●	
60					ジョロウグモ		<i>Nephila clavata</i>		●		
61				アシナガグモ	チュウウガタシロカネグモ		<i>Leucauge blanda</i>			●	
62					コシロカネグモ		<i>Leucauge subblanda</i>		●	●	
63					トガリアシナガグモ		<i>Tetragnatha caudicula</i>		●	●	
64					アシナガグモ		<i>Tetragnatha praedonia</i>		●	●	
65					ウロコアシナガグモ		<i>Tetragnatha squamata</i>		●	●	
66					シコクアシナガグモ		<i>Tetragnatha vermiciformis</i>		●		
67					コクサグモ		<i>Agelena opulenta</i>		●		
68				タナグモ	<i>Coelotes</i> 属の一種		<i>Coelotes</i> sp.		●	●	
69					<i>Cybaeus</i> 属の一種		<i>Cybaeus</i> sp.		●		
70				キシダグモ	イオウイロハシリグモ		<i>Dolomedes sulfureus</i>		●	●	
71					ヒノマルコモリグモ		<i>Arctosa japonica</i>		●	●	
72					ハラクロコモリグモ		<i>Lycosa coelestis</i>		●	●	
73					ウツキコモリグモ		<i>Pardosa astrigera</i>			●	
74					ハリゲコモリグモ		<i>Pardosa laura</i>		●	●	
75					キクヅキコモリグモ		<i>Pardosa pseudoannulata</i>		●		
-					<i>Pardosa</i> 属の一種		<i>Pardosa</i> sp.		●	●	
76					チビコモリグモ		<i>Pirata procurvus</i>			●	
-					<i>Pirata</i> 属の一種		<i>Pirata</i> sp.		●		
77				ササグモ				<i>Oxyopes sertatus</i>		●	
78				フクログモ	マダラフクログモ			<i>Clubiona reichlini</i>		●	
-					<i>Clubiona</i> 属の一種				<i>Clubiona</i> sp.	●	●

表 2-5-2 (4) その他 (土壌動物) 確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
79	節足動物	クモ (蛛形)	クモ	フクログモ	オトヒメグモ	<i>Orthobula crucifera</i>			●
80					ヤバネウラシマグモ	<i>Phrurolithus pennatus</i>			●
81					シボグモ	<i>Anahita fauna</i>			●
82				ワシグモ	エビチャヨリメケムリグモ	<i>Drassyllus sanmenensis</i>		●	
83					メキリグモ	<i>Gnaphosa kompirensis</i>	●		●
-					Gnaphosa 属の一種	<i>Gnaphosa sp.</i>		●	
84				ナミトンビグモ	Haplodrassus 属の一種	<i>Haplodrassus sp.</i>		●	
85						<i>Herpyllus anaticus</i>	●		
86					キハダカニグモ	<i>Bassaniana decorata</i>		●	
87				カニグモ	ハナグモ	<i>Misumenops tricuspidatus</i>	●	●	●
88					マツモトオチバカニグモ	<i>Oxyptila matsumotoi</i>	●		●
-					Oxyptila 属の一種	<i>Oxyptila sp.</i>		●	
89					ワカバグモ	<i>Oxytate striatipes</i>	●	●	●
90					アズチグモ	<i>Thomisus labefactus</i>	●	●	●
91				エビグモ	チュウカカニグモ	<i>Xysticus ephippiatus</i>			●
-					Xysticus 属の一種	<i>Xysticus sp.</i>	●	●	●
92					キンイロエビグモ	<i>Philodromus auricomus</i>		●	
93					ヤドカリグモ	<i>Thanatus miniaceus</i>	●		
94					シヤコグモ	<i>Tibellus tenellus</i>			●
95	ハエトリグモ				マミジロハエトリ	<i>Evarcha albaria</i>		●	●
-					Evarcha 属の一種	<i>Evarcha sp.</i>	●		
96					キレワハエトリ	<i>Harmochirus pullus</i>	●	●	
97					ヤハズハエトリ	<i>Marpissa elongata</i>	●		
98					オスクロハエトリ	<i>Marpissa magister</i>	●	●	●
99					ヤガタアリグモ	<i>Myrmarachne elongata</i>	●	●	●
100					タイリクアリグモ	<i>Myrmarachne formicaria</i>	●	●	●
101					ヤサアリグモ	<i>Myrmarachne inermichelis</i>		●	
102					ネオンハエトリ	<i>Neon reticulatus</i>	●		
103					Phintella 属の一種	<i>Phintella sp.</i>	●		
104					チャスジハエトリ	<i>Plexippus paykulli</i>	●		

表 2-5-2 (5) その他 (土壌動物) 確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
105	節足動物	クモ (蛛形)	クモ	ハエトリグモ	ミスジハエトリ	<i>Plexippus setipes</i>	●		
106					カラスハエトリ	<i>Rhene atrata</i>			●
107					Stertinus 属の一種	<i>Stertinus sp.</i>	●	●	
-		甲殻	ワラジムシ	ハエトリグモ科の一種	ハエトリグモ科の一種	<i>Salticidae gen. sp.</i>	●	●	●
108					オカダンゴムシ	<i>Armadillidium vulgare</i>	●	●	●
109					フナムシ	<i>Ligidium japonicum</i>			●
110					ワラジムシ	<i>Porcellio scaber</i>	●		●
111					Mongoloniscus 属の一種	<i>Mongoloniscus sp.</i>	●	●	●
112					ナガワラジムシ	<i>Haplophthalmus danicus</i>		●	
113					ハマトビムシ	<i>Platorchestia japonica</i>	●	●	●
114					ババヤスデ	<i>Xystodesmus martensii</i>	●	●	
115		ヤスデ (倍脚)	オビヤスデ	ヤケヤスデ	アカヤスデ	<i>Nedyopus tambanus tambanus</i>	●	●	●
116					ヤケヤスデ	<i>Oxidus gracilis</i>			●
-					Oxidus 属の一種	<i>Oxidus sp.</i>			●
117					フジオビヤスデ	<i>Epanerchodus mammillatus</i>	●		
-					Epanerchodus 属の一種	<i>Epanerchodus sp.</i>	●		●
118					ウチカケヤスデ	<i>Eucondylodesmus elegans</i>		●	
119					マクラギヤスデ	<i>Niponia nodulosa</i>	●	●	
120					ハガヤスデ	<i>Ampelodesmus granulosus</i>		●	
121					オオギヤスデ	<i>Cryptocorypha japonica</i>	●	●	●
122	ムカデ (唇脚)	ムカデ (唇脚)	ゲジ		ゲジ	<i>Thereuonema tuberculata</i>		●	●
123					オオゲジ	<i>Thereuopoda clunifera</i>	●		
124					イッスンムカデ	<i>Bothropolys asperatus</i>	●		
125					Lithobius 属の一種	<i>Lithobius sp.</i>	●		
126					Monotarsobius 属の一種	<i>Monotarsobius sp.</i>	●	●	●
127			オオムカデ	メナシムカデ	ムサシアカムカデ	<i>Scolopocryptops musashiensis</i>			●
128					アカムカデ	<i>Scolopocryptops nipponicus</i>		●	
129					セスジアカムカデ	<i>Scolopocryptops rubiginosus rubiginosus</i>	●	●	●
130					アオズムカデ	<i>Scolopendra subspinipes japonica</i>	●		
131					トビズムカデ	<i>Scolopendra subspinipes mutilans</i>			●

表 2-5-2(6) その他 (土壌動物) 確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
132	節足動物	ムカデ (唇脚)	ジムカデ	ツチジムカデ	Cheiletha 属の一種	Cheiletha sp.		●	
133				Strigamia 属の一種	Strigamia sp.		●		
134		内顎	トビムシ	ヒメトビムシ	Hypogastrura 属の一種	Hypogastrura sp.		●	
135				イボトビムシ	イボトビムシ科の一種	Neanuridae gen. sp.		●	
136				シロトビムシ	シロトビムシ科の一種	Onychiuridae gen. sp.		●	
137				ツチトビムシ	ツチトビムシ科の一種	Isotomidae gen. sp.		●	●
138				トゲトビムシ	トゲトビムシ科の一種	Tomoceridae gen. sp.		●	
139				アヤトビムシ	クロヅアヤトビムシ	Homidia nigrocephala			●
—					アヤトビムシ科の一種	Entomobryidae gen. sp.		●	●
140					Sminthurinus 属の一種	Sminthurinus sp.			●
141					ニセハサミコムシ	Parajapyx isabellae			●
142		昆虫	アザミウマ	クダアザミウマ	ニッポンオナガクダアザミウマ	Stephanothrips japonicus	—	●	—
143			カメムシ	ハカマカイガラムシ	ヤブコウジハカマカイガラムシ	Nipponorthesia ardisiae	—	●	—
144			コウチュウ	ハネカクシ	ハネカクシ科の一種	Staphylinidae gen. sp.	—	●	—
145				マルテントウダマシ	マルテントウダマシ科の一種	Mychothenidae gen. sp.	—	●	—
146			ハチ	ハチ	アリ	ナカスジハリアリ	Brachyponera nakasujii	—	●
147	ヒメハリアリ				ヒメハリアリ	Ponera japonica	—	●	—
148	ヒメアリ				ヒメアリ	Monomorium intrudens	—	●	—
149	コツノアリ				コツノアリ	Oligomyrmex yamatonis	—	●	—
150	アミメアリ				アミメアリ	Pristomyrmex pungens	—	●	—
151	ヒラタウロコアリ				ヒラタウロコアリ	Pyramica canina	—	●	—
152		トフシアリ	トフシアリ	Solenopsis japonica	—	●	—		
153		ウロコアリ	ウロコアリ	Strumigenys lewisi	—	●	—		
154		トビイロシワアリ	トビイロシワアリ	Tetramorium tsushimae	—	●	—		
155		アメイロアリ	アメイロアリ	Paratrechina flavipes	—	●	—		
156		サクラアリ	サクラアリ	Paratrechina sakurae	—	●	—		
157	ハエ		ヌカカ	ヌカカ科の一種	Ceratopogonidae gen. sp.	—	●	—	
158			ユスリカ	ユスリカ科の一種	Chironomidae gen. sp.	—	●	—	
159			ミズアブ	ミズアブ科の一種	Stratiomyidae gen. sp.	—	●	—	
160			アブ	アブ科の一種	Tabanidae gen. sp.	—	●	—	

表 2-5-2 (7) その他（土壌動物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	春季	夏季
161	節足動物	昆虫	ハエ	アシナガバエ	アシナガバエ科の一種	<i>Dolichopodidae gen. sp.</i>	-	●	-
162			チョウ	シヤクガ	シヤクガ科の一種	<i>Geometridae gen. sp.</i>	-	●	-
計	4 門	10 綱	23 目	88 科	162 種	種数	72 種	110 種	64 種

注 1) 分類、配列などは、原則として「日本産野生生物目録 無脊椎動物編 I ～III」（平成 5 年～10 年、環境庁）に準拠した。

なお、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No. は「-」とした。

2) 昆虫綱は春季に実施したツルグレン法でのみ対象とし、任意採集法で確認した昆虫綱は昆虫類の調査結果に含めたため、「-」とした。

6 植物・動物・生態系（3 水生生物）

1) 水生生物相調査結果

現地調査にて確認されたベントス（底生生物）の一覧は、表 2-6-1(1)～(8)に示すとおりである。

表 2-6-1(1) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
1	扁形動物	有棒状体	三岐腸	サンカクアタマウズムシ	ナミウズムシ	<i>Dugesia japonica</i>		●	●	●
2					アメリカツノウズムシ	<i>Girardia dorotocephala</i>				●
3	軟体動物	腹足	新生腹足	リンゴガイ	スクミリンゴガイ	<i>Pomacea canaliculata</i>			●	●
4				タニシ	マルタニシ	<i>Cipangopaludina chinensis laeta</i>			●	●
5				カワニナ	カワニナ	<i>Semisulcospira libertina</i>	●	●	●	●
6					チリメンカワニナ	<i>Semisulcospira reiniana</i>	●			●
7				ミズツボ	コモチカワツボ	<i>Potamopyrgus antipodarum</i>		●	●	●
8			汎有肺	モノアラガイ	Galba 属	<i>Galba sp.</i>			●	
-					モノアラガイ科	<i>Lymnaeidae</i>	●	●		●
9				サカマキガイ	サカマキガイ	<i>Physella acuta</i>	●	●	●	●
10				ヒラマキガイ	カワコザラガイ属	<i>Ferrissia sp.</i>		●		●
11					ヒラマキミズマイマイ	<i>Gyraulus spirillus</i>			●	
-					ヒラマキガイ属	<i>Gyraulus sp.</i>		●		
-					ヒラマキガイ科	<i>Planorbidae</i>	●	●		
12	環形動物	二枚貝	マルスダレガイ	シジミ	シジミ属	<i>Corbicula sp.</i>	●	●	●	●
13			オヨギミミズ	オヨギミミズ	オヨギミミズ科	<i>Lumbriculidae</i>		●	●	●
14		ミミズ	イトミミズ	ヒメミミズ	ヒメミミズ科	<i>Enchytraeidae</i>			●	
15				ミズミミズ	エラミミズ	<i>Branchiura sowerbyi</i>	●	●	●	●
16					モトムラユリミミズ	<i>Limnodrilus claparedianus</i>			●	
17					ユリミミズ	<i>Limnodrilus hoffmeisteri</i>	●			
18					ナミミズミミズ	<i>Nais communis</i>	●	●	●	
19					クロオビミミズミミズ	<i>Ophidonais serpentina</i>	●	●	●	
20					ハヤセミミズミミズ	<i>Piguetiella denticulata</i>		●	●	
21					トガリミミズミミズ属	<i>Pristina sp.</i>	●			
22			ツリミミズ		ヨゴレミミズミミズ	<i>Slavina appendiculata</i>	●			
23					テングミミズミミズ	<i>Stylaria fossularis</i>	●			
-					ミズミミズ科	<i>Naididae</i>	●	●	●	●
24				ツリミミズ	ツリミミズ科	<i>Lumbricidae</i>	●		●	
25			フトミミズ	フトミミズ	フトミミズ科	<i>Megascolecidae</i>	●	●	●	●
-				-	ツリミミズ目	<i>Lumbricida</i>	●	●	●	●

表 2-6-1 (2) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
26	環形動物	ヒル	吻無蛭	ヘモビ	セスジベル	<i>Whitmania edentula</i>				
27				イシベル	シマイシベル	<i>Dina lineata</i>	●	●	●	●
-					イシベル科	<i>Erpobdellidae</i>				●
28				ナガレベル	ナガレベル科	<i>Salifidae</i>	●	●	●	●
29	節足動物	軟甲	ヨコエビ	ハマトビムシ	ニホンオカトビムシ	<i>Morinoia japonica</i>			●	●
-					モリノオカトビムシ属	<i>Morinoia sp.</i>			●	
30				マミズヨコエビ	フロリダマミズヨコエビ	<i>Crangonyx floridanus</i>		●	●	
31				ミズムシ（甲）	ミズムシ（甲）	<i>Asellus hilgendorfi hilgendorfi</i>	●	●	●	●
32			ワラジムシ エビ	ヌマエビ	カワリヌマエビ属	<i>Neocaridina sp.</i>	●	●	●	●
33				テナガエビ	ヒラテテナガエビ	<i>Macrobrachium japonicum</i>	●		●	●
34				アメリカザリガニ	アメリカザリガニ	<i>Procambarus clarkii</i>	●	●	●	●
35				サワガニ	サワガニ	<i>Geothelphusa dehaani</i>	●	●	●	●
36				モクズガニ	モクズガニ	<i>Eriocheir japonica</i>		●	●	●
37		昆虫	カゲロウ（蜉蝣）	モンカゲロウ	フタスジモンカゲロウ	<i>Ephemera japonica</i>	●	●	●	●
38					モンカゲロウ	<i>Ephemera strigata</i>	●	●		
39				ヒメシロカゲロウ	ヒメシロカゲロウ属	<i>Caenis sp.</i>			●	
40				マダラカゲロウ	オオクママダラカゲロウ	<i>Cincticostella elongatula</i>		●		
41					ヨシノマダラカゲロウ	<i>Drunella ishiyamana</i>			●	●
42					フタマタマダラカゲロウ	<i>Drunella sachalinensis</i>			●	
43					ミツトゲマダラカゲロウ	<i>Drunella trispina</i>		●	●	
44					シリナガマダラカゲロウ	<i>Ephacrerella longicaudata</i>		●		
45					マダラカゲロウ属	<i>Ephemerella sp.</i>				●
46					アカマダラカゲロウ	<i>Teloganopsis punctisetae</i>		●	●	●
47					エラブタマダラカゲロウ	<i>Torleya japonica</i>	●	●	●	
48			ヒメフタオカゲロウ	ヒメフタオカゲロウ	ヒメフタオカゲロウ属	<i>Ameletus sp.</i>		●		
49			コカゲロウ	コカゲロウ	ミツオミジカオフトバコカゲロウ	<i>Acentrella gnom</i>	●			
50					ミジカオフトバコカゲロウ	<i>Acentrella sibirica</i>	●	●	●	
51					ヨシノコカゲロウ	<i>Alainites yoshinensis</i>	●	●	●	●
52					フタバコカゲロウ	<i>Baetiella japonica</i>	●	●	●	●

表 2-6-1 (3) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
53	節足動物	昆虫			サホコカゲロウ	<i>Baetis sahoensis</i>	●	●	●	●
54					フタモンコカゲロウ	<i>Baetis taiwanensis</i>	●	●	●	●
55					シロハラコカゲロウ	<i>Baetis thermicus</i>	●	●	●	●
56					Jコカゲロウ	<i>Baetis sp. J</i>	●		●	
57					ウスイロフトヒゲコカゲロウ	<i>Labiobaetis atrebatinus orientalis</i>	●	●	●	●
58					トグエラトビイロコカゲロウ	<i>Nigrobaetis acinaciger</i>	●	●	●	●
59					Dコカゲロウ	<i>Nigrobaetis sp. D</i>	●			
60					ウデマガリコカゲロウ	<i>Tenuibaetis flexifemora</i>	●	●	●	●
61					コバネヒゲトガリコカゲロウ	<i>Tenuibaetis parvipterus</i>			●	
62				フタオカゲロウ	ナミフタオカゲロウ	<i>Siphonurus sanukensis</i>			●	
-					フタオカゲロウ属	<i>Siphonurus sp.</i>			●	
63				チラカゲロウ	チラカゲロウ	<i>Isonychia valida</i>			●	
64				ヒラタカゲロウ	シロタニガワカゲロウ	<i>Ecdyonurus yoshidae</i>	●	●	●	●
65					オニヒメタニガワカゲロウ	<i>Ecdyonurus zhilzovae</i>			●	
-					タニガワカゲロウ属	<i>Ecdyonurus sp.</i>	●	●	●	●
66					ウエノヒラタカゲロウ	<i>Epeorus curvatus</i>			●	●
67					ナミヒラタカゲロウ	<i>Epeorus ikanonis</i>		●		
68					エルモンヒラタカゲロウ	<i>Epeorus latifolium</i>		●	●	●
69					ユミモンヒラタカゲロウ	<i>Epeorus nipponicus</i>	●	●	●	●
70					ヒメヒラタカゲロウ属	<i>Rhiithrogena sp.</i>			●	●
71	トンボ（蜻蛉）			カワトンボ	ハズロトンボ	<i>Atrocaltopteryx atrata</i>	●	●		●
72					ミヤマカワトンボ	<i>Calopteryx cornelia</i>		●	●	
73					アサヒナカワトンボ	<i>Mnais pruinosa</i>	●			
-					カワトンボ科	<i>Calopterygidae</i>	●	●	●	●
74				ヤンマ	ギンヤンマ	<i>Anax parthenope julius</i>	●			
75					コシボソヤンマ	<i>Boyeria macclachlani</i>	●	●	●	●
76					ミルンヤンマ	<i>Planaeschna milnei milnei</i>			●	●

表 2-6-1(4) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
77	節足動物	昆虫	トンボ（蜻蛉）	サナエトンボ	ミヤマサナエ	<i>Anisogomphus maacki</i>			●	●
78					ヤマサナエ	<i>Asiagomphus melaenops</i>	●	●	●	●
79					ダビドサナエ	<i>Davidius nanus</i>	●	●	●	
-					ダビドサナエ属	<i>Davidius sp.</i>	●	●	●	●
80					オナガサナエ	<i>Melligomphus viridicostus</i>	●	●	●	●
81					コオニヤンマ	<i>Sieboldius albardae</i>	●	●	●	●
82					ヒメサナエ	<i>Sinogomphus flavolimbatus</i>	●	●	●	●
83					オジロサナエ	<i>Stylogomphus suzukii</i>			●	●
-					サナエトンボ科	<i>Gomphidae</i>	●	●		
84				オニヤンマ	オニヤンマ	<i>Anotogaster sieboldii</i>	●	●	●	●
85				エゾトンボ	コヤマトンボ	<i>Macromia amphigena amphigena</i>	●	●	●	●
86				トンボ	シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>	●	●	●	●
87			カワゲラ (セキ翅)	オナシカワゲラ	フサオナシカワゲラ属	<i>Amphinemura sp.</i>		●		●
88					オナシカワゲラ属	<i>Nemoura sp.</i>		●	●	
89				カワゲラ	カミムラカワゲラ属	<i>Kamimuria sp.</i>		●		
90					フタツメカワゲラ属	<i>Neoperla sp.</i>	●	●	●	●
91			カメムシ (半翅)	アミメカワゲラ	コグサヒメカワゲラ属	<i>Ostrovus sp.</i>		●		
-					アミメカワゲラ科	<i>Perlodidae</i>		●		
92				アメンボ	オオアメンボ	<i>Aquarius elongatus</i>				●
93					アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	●		●	●
94					ヒメアメンボ	<i>Gerris latiaabdominis</i>			●	●
95					コセアカアメンボ	<i>Gerris gracilicornis</i>			●	●
96					ヤスマツアメンボ	<i>Gerris insularis</i>				●
97					シマアメンボ	<i>Metrocoris histrio</i>	●	●	●	●
98			イトアメンボ カタビロアメンボ	イトアメンボ	ヒメイトアメンボ	<i>Hydrometra procera</i>	●		●	●
99				カタビロアメンボ	ケシカタビロアメンボ属	<i>Microvelia sp.</i>	●		●	●
100					ナガレカタビロアメンボ属	<i>Pseudovelia sp.</i>	●	●	●	●
101				ミズギワカメムシ	ミズギワカメムシ	<i>Saldula saltatoria</i>		●		
102			コオイムシ	コオイムシ	コオイムシ	<i>Appasus japonicus</i>				●
-					コオイムシ属	<i>Appasus sp.</i>	●			

表 2-6-1 (5) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
103	節足動物	昆虫	カメムシ（半翅）	タイコウチ	タイコウチ	<i>Laccotrepes japonensis</i>			●	
104			ヘビトンボ	ヘビトンボ	ヘビトンボ	<i>Protohermes grandis</i>	●	●	●	●
105			トビケラ（毛翅）	シマトビケラ	コガタシマトビケラ	<i>Cheumatopsyche brevilineata</i>	●	●	●	●
106					ナミコガタシマトビケラ	<i>Cheumatopsyche infascia</i>	●	●	●	●
-					コガタシマトビケラ属	<i>Cheumatopsyche</i> sp.	●	●	●	●
107					ウルマーシマトビケラ	<i>Hydropsyche orientalis</i>	●	●	●	●
-					シマトビケラ属	<i>Hydropsyche</i> sp.	●	●	●	●
108				カワトビケラ	サキボソタニガワトビケラ	<i>Dolophilodes angustata</i>	●			
109				クダトビケラ	キタクダトビケラ属	<i>Lype</i> sp.	●			
110				ヒゲナガカワトビケラ	クダトビケラ属	<i>Psychoomyia</i> sp.	●	●	●	●
111					ヒゲナガカワトビケラ	<i>Stenopsyche marmorata</i>	●	●	●	●
112					チャバネヒゲナガカワトビケラ	<i>Stenopsyche sauteri</i>			●	
113			ナガレトビケラ	ヤマトビケラ	ヤマトビケラ属	<i>Glossosoma</i> sp.	●	●	●	●
114				ヒメトビケラ	ヒメトビケラ属	<i>Hydroptila</i> sp.	●	●	●	
115				ナガレトビケラ	ヒロアタマナガレトビケラ	<i>Rhyacophila brevicephala</i>		●	●	●
116					カワムラナガレトビケラ	<i>Rhyacophila kawamurae</i>		●		
117					ムナグロナガレトビケラ	<i>Rhyacophila nigrocephala</i>		●	●	●
118					ヤマナカナガレトビケラ	<i>Rhyacophila yamanakensis</i>		●	●	
-					ナガレトビケラ属	<i>Rhyacophila</i> sp.		●		
119				コエグリトビケラ	コエグリトビケラ属	<i>Apatania</i> sp.			●	
120				アシエダトビケラ	コバントビケラ	<i>Anisocentropus kawamurai</i>		●		●
121				ニンギョウトビケラ	ニンギョウトビケラ	<i>Goera japonica</i>	●	●	●	●
122				カクツツトビケラ	カクツツトビケラ属	<i>Lepidostoma</i> sp.	●	●	●	●
123				ヒゲナガトビケラ	タテヒゲナガトビケラ属	<i>Ceraclea</i> sp.			●	
124			エグリトビケラ	エグリトビケラ	アオヒゲナガトビケラ属	<i>Mystacides</i> sp.		●	●	●
125					キリバネトビケラ属	<i>Limnephilus</i> sp.		●		
126					Nothopsyche sp. NA	<i>Nothopsyche</i> sp. NA			●	●
127				マルバネトビケラ	マルバネトビケラ属	<i>Phryganopsyche</i> sp.				●
128			ケトビケラ	ケトビケラ	トウヨウグマガトビケラ	<i>Gumaga orientalis</i>	●			

表 2-6-1(6) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
129	節足動物	昆虫	ハエ（双翅）	オビヒメガガンボ	ホソオビヒメガガンボ属	<i>Dicranota sp.</i>		●		
130				ヒメガガンボ	ウスバガガンボ属	<i>Antocha sp.</i>	●	●	●	●
131					ナミヒメガガンボ属	<i>Dicranomyia sp.</i>		●		
132					ヒゲナガガンボ属	<i>Hexatoma sp.</i>	●	●		
133				ガガンボ	ガガンボ属	<i>Tipula sp.</i>	●	●	●	●
134				チョウバエ	チョウバエ属	<i>Psychoda sp.</i>		●		
135				スカカ	スカカ科	<i>Ceratopogonidae</i>		●	●	●
136				ユスリカ	ケブカエリユスリカ属	<i>Brillia sp.</i>		●	●	
137					ハダカユスリカ属	<i>Cardiocladius sp.</i>	●	●		●
138					ユスリカ属	<i>Chironomus sp.</i>			●	●
139					エダゲヒゲユスリカ属	<i>Cladotanytarsus sp.</i>	●			
140					コナユスリカ属	<i>Corynoneura sp.</i>		●		
141					ツヤユスリカ属	<i>Cricotopus sp.</i>	●	●	●	●
142					カマガタユスリカ属	<i>Cryptochironomus sp.</i>	●		●	●
143					スジカマガタユスリカ属	<i>Demicroptochironomus sp.</i>			●	●
144					デンマクエリユスリカ属	<i>Eukiefferiella sp.</i>		●		
145					フユユスリカ属	<i>Hydrobaenus sp.</i>		●		
146					ボカシヌマユスリカ属	<i>Macropelopia sp.</i>		●		
147					ツヤムネユスリカ属	<i>Microtendipes sp.</i>		●	●	
148					エリユスリカ属	<i>Orthocladius sp.</i>	●	●	●	
149					ニセケバネエリユスリカ属	<i>Parametriocnemus sp.</i>	●	●	●	●
150					カワリユスリカ属	<i>Paratendipes sp.</i>	●	●	●	
151					ハモンユスリカ属	<i>Polypedilum sp.</i>	●	●	●	●
152					カモヤマユスリカ	<i>Potthastia longimanus</i>	●	●		
153					ナガレツヤユスリカ属	<i>Rheocricotopus sp.</i>	●		●	●
154					ウスギスヒメユスリカ属	<i>Rheopelopia sp.</i>	●	●	●	●
155					ナガレユスリカ属	<i>Rheotanytarsus sp.</i>	●	●	●	●
156					ヒメケバコブユスリカ属	<i>Saetheria sp.</i>			●	
157					フサユキユスリカ属	<i>Symphothastia sp.</i>		●		
158					ヒゲユスリカ属	<i>Tanytarsus sp.</i>	●	●	●	●

表 2-6-1(7) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
159	節足動物	昆虫	ハエ（双翅）	ユスリカ	ヌカユスリカ属	<i>Thienemanniella</i> sp.	●	●		
160					ニセテンマクエリユスリカ属	<i>Tvetenia</i> sp.	●	●	●	
-					ユスリカ科	<i>Chironomidae</i>	●	●	●	●
161					カ科	<i>Culicidae</i>			●	
162				ホソカ	ニッポンホソカ	<i>Dixa nipponica</i>	●	●	●	●
163				ブユ	ツノマユブユ属	<i>Eusimulium</i> sp.		●	●	●
164					キアシツメトゲブユ	<i>Simulium bidentatum</i>	●	●		
-					アシマダラブユ属	<i>Simulium</i> sp.	●	●	●	●
165				ミズアブ	<i>Odontomyia</i> 属	<i>Odontomyia</i> sp.				●
166				アシナガバエ	アシナガバエ科	<i>Dolichopodidae</i>	●	●		
167				オドリバエ	ヒメカマオドリバエ属	<i>Hemerodromia</i> sp.	●	●	●	
-					オドリバエ科	<i>Empididae</i>	●	●		
168			コウチュウ（鞘翅）	ゲンゴロウ	ハイイロゲンゴロウ	<i>Eretes griseus</i>				●
169					コシマゲンゴロウ	<i>Hydaticus grammicus</i>	●		●	
170					チビゲンゴロウ	<i>Hydroglyphus japonicus</i>			●	●
171					モンキマメゲンゴロウ	<i>Platambus pictipennis</i>	●	●	●	●
172					ヒメガンゴロウ	<i>Rhantus suturalis</i>			●	
173					ガムシ	キイロヒラタガムシ	<i>Enochrus simulans</i>	●		●
174	マルガムシ	<i>Hydrocassis lacustris</i>						●	●	
175	コガムシ	<i>Hydrochara affinis</i>						●	●	
176	ヒメガムシ	<i>Sternolophus rufipes</i>				●		●	●	
177	ヒメドロムシ	ナガアシドロムシ属			<i>Grouvellinus</i> sp.	●				
178		ツヤヒメドロムシ			<i>Heterlimnius nitidus</i>	●			●	
-		キタマルヒメドロムシ属			<i>Heterlimnius</i> sp.	●	●	●		
179		ゴトウミゾドロムシ		<i>Ordobrevia gotoi</i>	●		●	●		
180	ツヤドロムシ	<i>Zaitzevia nitida</i>		●			●			
181	ミゾツヤドロムシ	<i>Zaitzevia rivalis</i>		●		●				
-		ツヤドロムシ属		<i>Zaitzevia</i> sp.	●	●		●		
182	ヒラタドロムシ	ヒラタドロムシ	<i>Mataeopsephus japonicus</i>	●	●	●	●			
183		マスダチビヒラタドロムシ	<i>Malacopsephenoides japonicus</i>	●						

表 2-6-1(8) ベントス（底生生物）確認状況

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	秋季	早春季	春季	夏季
184	節足動物	昆虫	コウチュウ (鞘翅)	ホタル	ゲンジボタル	<i>Luciola cruciata</i>	●	●	●	
185			ハチ (膜翅)	ヒメバチ	ミズバチ	<i>Agriotypus gracilis</i>				●
合計	4 門	7 綱	20 目	82 科	185 種	種数	105 種	114 種	132 種	111 種

注) 分類、配列などは、原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト(令和5年度生物リスト)」(令和5年、国土交通省)に準拠した。
なお、種、種、亜種、品種、変種まで同定されていない場合でも、同一の上位分類群に属する種類が確認されている場合は、種数に計上せず、No.は「-」とした。

7 安全（2 交通）

1) 自動車交通量調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方 向：1

宇都宮線子株式会社

三洋機械工業株式会社

株式会社リブナカ

日発精密工業株式会社

至 国道246号線

至 小田急小田原線

至 県道63号線

方 向：2

宇都宮線子株式会社

三洋機械工業株式会社

株式会社リブナカ

日発精密工業株式会社

至 国道246号線

至 小田急小田原線

至 県道63号線

時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00		0	0	0	14	1	15	15	0.0%	21.7	3
8:00～9:00		0	3	3	3	0	3	6	50.0%	8.7	0
9:00～10:00		0	3	3	2	1	3	6	50.0%	8.7	1
10:00～11:00		1	1	2	2	3	5	7	28.6%	10.1	0
11:00～12:00		0	3	3	2	2	4	7	42.9%	10.1	0
12:00～13:00		0	4	4	3	0	3	7	57.1%	10.1	0
13:00～14:00		0	2	2	0	0	0	2	100.0%	2.9	0
14:00～15:00		0	3	3	1	0	1	4	75.0%	5.8	0
15:00～16:00		0	1	1	0	1	1	2	50.0%	2.9	1
16:00～17:00		0	0	0	2	1	3	3	0.0%	4.3	0
17:00～18:00		0	0	0	4	1	5	5	0.0%	7.2	4
18:00～19:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.4	0
昼間12時間計		1	20	21	34	10	44	65	32.3%	94.2	9
19:00～20:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
20:00～21:00		0	1	1	0	0	0	1	100.0%	1.4	1
21:00～22:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00～23:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.4	0
0:00～1:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	2.9	0
夜間12時間計		0	1	1	3	0	3	4	25.0%	5.8	1
24時間計		1	21	22	37	10	47	69	31.9%	100.0	10

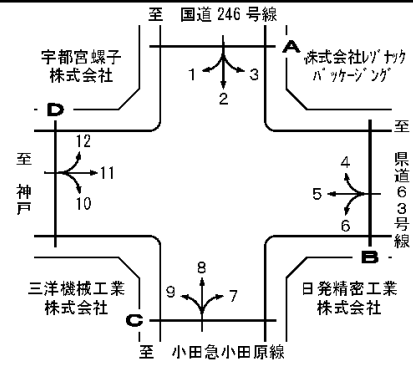
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00		0	1	1	53	1	54	55	1.8%	4.6	3
8:00～9:00		0	4	4	59	0	59	63	6.3%	5.3	0
9:00～10:00		0	3	3	57	1	58	61	4.9%	5.1	1
10:00～11:00		0	4	4	52	3	55	59	6.8%	4.9	0
11:00～12:00		0	5	5	73	2	75	80	6.3%	6.7	0
12:00～13:00		0	2	2	54	0	54	56	3.6%	4.7	0
13:00～14:00		0	5	5	53	0	53	58	8.6%	4.9	0
14:00～15:00		0	10	10	65	0	65	75	13.3%	6.3	0
15:00～16:00		0	7	7	57	1	58	65	10.8%	5.4	1
16:00～17:00		0	1	1	67	1	68	69	1.4%	5.8	0
17:00～18:00		0	2	2	213	1	214	216	0.9%	18.1	4
18:00～19:00		0	3	3	105	0	105	108	2.8%	9.0	0
昼間12時間計		0	47	47	908	10	918	965	4.9%	80.8	9
19:00～20:00		0	1	1	67	0	67	68	1.5%	5.7	0
20:00～21:00		0	1	1	50	0	50	51	2.0%	4.3	1
21:00～22:00		0	0	0	26	0	26	26	0.0%	2.2	0
22:00～23:00		0	0	0	16	0	16	16	0.0%	1.3	0
23:00～0:00		0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.7	0
0:00～1:00		0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.6	0
1:00～2:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
2:00～3:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
3:00～4:00		0	1	1	4	0	4	5	20.0%	0.4	0
4:00～5:00		0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.4	0
5:00～6:00		0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.6	0
6:00～7:00		0	2	2	31	0	31	33	6.1%	2.8	0
夜間12時間計		0	7	7	222	0	222	229	3.1%	19.2	1
24時間計		0	54	54	1130	10	1140	1194	4.5%	100.0	10

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 3

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	10	11	21	178	26	204	225	9.3%	7.4	9
8:00～9:00	11	23	34	230	32	262	296	11.5%	9.7	4
9:00～10:00	2	9	11	143	43	186	197	5.6%	6.5	2
10:00～11:00	18	19	37	152	27	179	216	17.1%	7.1	5
11:00～12:00	12	20	32	154	25	179	211	15.2%	6.9	5
12:00～13:00	15	14	29	118	18	136	165	17.6%	5.4	6
13:00～14:00	11	26	37	116	20	136	173	21.4%	5.7	6
14:00～15:00	16	27	43	122	39	161	204	21.1%	6.7	7
15:00～16:00	11	14	25	153	28	181	206	12.1%	6.7	4
16:00～17:00	11	8	19	149	22	171	190	10.0%	6.2	7
17:00～18:00	4	9	13	164	26	190	203	6.4%	6.6	7
18:00～19:00	12	6	18	142	4	146	164	11.0%	5.4	7
昼間12時間計	133	186	319	1821	310	2131	2450	13.0%	80.2	69
19:00～20:00	8	1	9	113	8	121	130	6.9%	4.3	9
20:00～21:00	6	0	6	71	9	80	86	7.0%	2.8	3
21:00～22:00	1	2	3	61	4	65	68	4.4%	2.2	3
22:00～23:00	1	2	3	31	0	31	34	8.8%	1.1	0
23:00～0:00	0	1	1	21	2	23	24	4.2%	0.8	1
0:00～1:00	0	3	3	17	3	20	23	13.0%	0.8	1
1:00～2:00	0	2	2	12	0	12	14	14.3%	0.5	0
2:00～3:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.2	1
3:00～4:00	0	3	3	10	0	10	13	23.1%	0.4	2
4:00～5:00	0	3	3	12	2	14	17	17.6%	0.6	0
5:00～6:00	19	14	33	27	5	32	65	50.8%	2.1	1
6:00～7:00	23	13	36	70	18	88	124	29.0%	4.1	2
夜間12時間計	58	46	104	448	51	499	603	17.2%	19.8	23
24時間計	191	232	423	2269	361	2630	3053	13.9%	100.0	92

方 向： 4

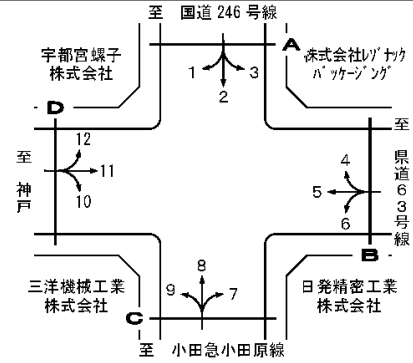
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	5	6	11	148	12	160	171	6.4%	5.6	8
8:00～9:00	8	17	25	129	18	147	172	14.5%	5.6	6
9:00～10:00	19	17	36	130	36	166	202	17.8%	6.6	5
10:00～11:00	9	20	29	146	25	171	200	14.5%	6.5	6
11:00～12:00	12	31	43	140	34	174	217	19.8%	7.1	4
12:00～13:00	15	16	31	135	12	147	178	17.4%	5.8	3
13:00～14:00	11	21	32	106	14	120	152	21.1%	5.0	4
14:00～15:00	11	37	48	137	23	160	208	23.1%	6.8	6
15:00～16:00	12	28	40	144	35	179	219	18.3%	7.2	5
16:00～17:00	7	10	17	182	27	209	226	7.5%	7.4	4
17:00～18:00	9	7	16	170	17	187	203	7.9%	6.6	5
18:00～19:00	11	8	19	227	16	243	262	7.3%	8.6	9
昼間12時間計	129	218	347	1794	269	2063	2410	14.4%	78.8	65
19:00～20:00	16	4	20	156	7	163	183	10.9%	6.0	7
20:00～21:00	19	1	20	94	10	104	124	16.1%	4.1	4
21:00～22:00	8	1	9	57	4	61	70	12.9%	2.3	3
22:00～23:00	10	2	12	24	1	25	37	32.4%	1.2	0
23:00～0:00	4	1	5	45	2	47	52	9.6%	1.7	2
0:00～1:00	0	1	1	11	5	16	17	5.9%	0.6	4
1:00～2:00	0	1	1	5	1	6	7	14.3%	0.2	1
2:00～3:00	0	2	2	1	0	1	3	66.7%	0.1	0
3:00～4:00	0	1	1	11	1	12	13	7.7%	0.4	0
4:00～5:00	0	3	3	6	2	8	11	27.3%	0.4	0
5:00～6:00	0	11	11	25	1	26	37	29.7%	1.2	2
6:00～7:00	0	8	8	75	11	86	94	8.5%	3.1	2
夜間12時間計	57	36	93	510	45	555	648	14.4%	21.2	25
24時間計	186	254	440	2304	314	2618	3058	14.4%	100.0	90

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向：5

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	21	7	28	28	0.0%	4.7	3
8:00～9:00	0	0	0	30	0	30	30	0.0%	5.1	7
9:00～10:00	0	1	1	28	7	35	36	2.8%	6.1	3
10:00～11:00	0	2	2	16	5	21	23	8.7%	3.9	2
11:00～12:00	0	3	3	25	6	31	34	8.8%	5.8	5
12:00～13:00	0	1	1	29	4	33	34	2.9%	5.8	7
13:00～14:00	0	2	2	22	2	24	26	7.7%	4.4	1
14:00～15:00	0	2	2	34	7	41	43	4.7%	7.3	2
15:00～16:00	0	0	0	40	10	50	50	0.0%	8.5	0
16:00～17:00	0	0	0	32	5	37	37	0.0%	6.3	5
17:00～18:00	0	1	1	57	11	68	69	1.4%	11.7	10
18:00～19:00	0	0	0	67	9	76	76	0.0%	12.9	7
昼間12時間計	0	12	12	401	73	474	486	2.5%	82.4	52
19:00～20:00	0	0	0	33	1	34	34	0.0%	5.8	9
20:00～21:00	0	0	0	20	3	23	23	0.0%	3.9	9
21:00～22:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	1.4	5
22:00～23:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1.9	3
23:00～0:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	1.0	2
0:00～1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.3	1
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
4:00～5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
5:00～6:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.5	0
6:00～7:00	0	1	1	13	0	13	14	7.1%	2.4	3
夜間12時間計	0	1	1	98	5	103	104	1.0%	17.6	34
24時間計	0	13	13	499	78	577	590	2.2%	100.0	86

方 向：6

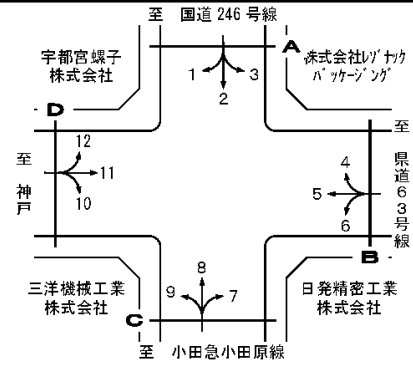
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	8.1	1
8:00～9:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	8.1	4
9:00～10:00	0	3	3	4	0	4	7	42.9%	5.1	1
10:00～11:00	0	1	1	4	4	8	9	11.1%	6.6	0
11:00～12:00	0	2	2	4	2	6	8	25.0%	5.9	0
12:00～13:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2.9	1
13:00～14:00	0	5	5	4	3	7	12	41.7%	8.8	2
14:00～15:00	0	3	3	4	1	5	8	37.5%	5.9	1
15:00～16:00	0	5	5	6	1	7	12	41.7%	8.8	0
16:00～17:00	0	1	1	5	2	7	8	12.5%	5.9	0
17:00～18:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	11.0	1
18:00～19:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	8.1	3
昼間12時間計	0	20	20	81	15	96	116	17.2%	85.3	14
19:00～20:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	5.1	1
20:00～21:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	3.7	0
21:00～22:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.5	0
22:00～23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	2.2	1
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	1	2	3	3	0.0%	2.2	0
夜間12時間計	0	0	0	17	3	20	20	0.0%	14.7	3
24時間計	0	20	20	98	18	116	136	14.7%	100.0	17

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向：7

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	1	1	14	2	16	17	5.9%	12.3	0
8:00～9:00	0	0	0	24	5	29	29	0.0%	21.0	1
9:00～10:00	0	6	6	3	0	3	9	66.7%	6.5	1
10:00～11:00	0	3	3	4	1	5	8	37.5%	5.8	0
11:00～12:00	0	4	4	4	3	7	11	36.4%	8.0	0
12:00～13:00	0	1	1	3	2	5	6	16.7%	4.3	1
13:00～14:00	0	0	0	6	3	9	9	0.0%	6.5	1
14:00～15:00	0	3	3	1	2	3	6	50.0%	4.3	0
15:00～16:00	0	3	3	2	0	2	5	60.0%	3.6	0
16:00～17:00	0	2	2	0	3	3	5	40.0%	3.6	1
17:00～18:00	0	1	1	10	4	14	15	6.7%	10.9	4
18:00～19:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	1.4	0
昼間12時間計	0	25	25	72	25	97	122	20.5%	88.4	9
19:00～20:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2.9	1
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.7	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	1.4	1
4:00～5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.7	1
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	5.8	0
夜間12時間計	0	1	1	15	0	15	16	6.3%	11.6	4
24時間計	0	26	26	87	25	112	138	18.8%	100.0	13

方 向：8

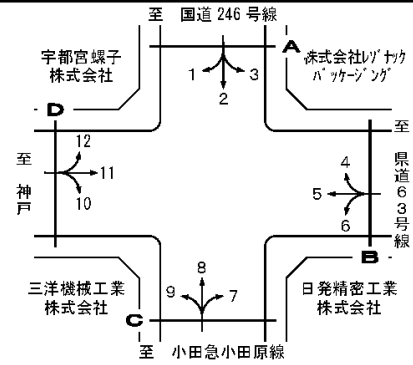
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	3	3	192	10	202	205	1.5%	15.0	18
8:00～9:00	0	1	1	164	9	173	174	0.6%	12.7	14
9:00～10:00	0	8	8	75	12	87	95	8.4%	6.9	2
10:00～11:00	0	9	9	58	16	74	83	10.8%	6.1	6
11:00～12:00	0	12	12	60	18	78	90	13.3%	6.6	3
12:00～13:00	0	3	3	51	6	57	60	5.0%	4.4	6
13:00～14:00	0	1	1	44	18	62	63	1.6%	4.6	4
14:00～15:00	0	6	6	49	17	66	72	8.3%	5.3	6
15:00～16:00	0	11	11	45	12	57	68	16.2%	5.0	4
16:00～17:00	0	2	2	50	20	70	72	2.8%	5.3	4
17:00～18:00	0	5	5	69	13	82	87	5.7%	6.3	4
18:00～19:00	0	1	1	57	4	61	62	1.6%	4.5	3
昼間12時間計	0	62	62	914	155	1069	1131	5.5%	82.5	74
19:00～20:00	0	1	1	60	3	63	64	1.6%	4.7	9
20:00～21:00	0	1	1	26	1	27	28	3.6%	2.0	0
21:00～22:00	0	0	0	27	2	29	29	0.0%	2.1	2
22:00～23:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	0.9	1
23:00～0:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.7	0
0:00～1:00	0	0	0	4	2	6	6	0.0%	0.4	1
1:00～2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	3
2:00～3:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.1	1
3:00～4:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
4:00～5:00	0	0	0	9	3	12	12	0.0%	0.9	2
5:00～6:00	0	0	0	18	4	22	22	0.0%	1.6	5
6:00～7:00	0	1	1	45	6	51	52	1.9%	3.8	3
夜間12時間計	0	4	4	212	24	236	240	1.7%	17.5	27
24時間計	0	66	66	1126	179	1305	1371	4.8%	100.0	101

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 9

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	17.5	0
8:00～9:00	0	1	1	1	1	2	3	33.3%	7.5	0
9:00～10:00	0	2	2	1	0	1	3	66.7%	7.5	0
10:00～11:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
11:00～12:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	10.0	0
12:00～13:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
14:00～15:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	5.0	0
15:00～16:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	5.0	0
16:00～17:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.0	0
17:00～18:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	20.0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
昼間12時間計	0	4	4	25	4	29	33	12.1%	82.5	0
19:00～20:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.0	2
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
21:00～22:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	2.5	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.0	0
夜間12時間計	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	17.5	2
24時間計	0	4	4	31	5	36	40	10.0%	100.0	2

方 向： 10

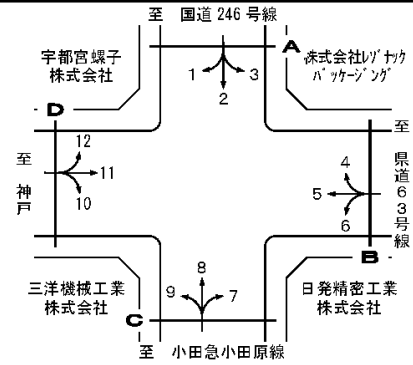
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	21.4	1
8:00～9:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	7.1	1
9:00～10:00	0	1	1	0	0	0	1	100.0%	2.4	0
10:00～11:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	9.5	0
11:00～12:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	4.8	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
13:00～14:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	9.5	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
15:00～16:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.4	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
17:00～18:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	9.5	0
18:00～19:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	11.9	0
昼間12時間計	0	2	2	26	5	31	33	6.1%	78.6	3
19:00～20:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	14.3	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.4	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	1	0	1	0	0	0	1	100.0%	2.4	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.4	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間12時間計	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	21.4	0
24時間計	1	2	3	33	6	39	42	7.1%	100.0	3

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向：11

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	95	5	100	100	0.0%	20.1	17
8:00～9:00	0	0	0	93	9	102	102	0.0%	20.5	12
9:00～10:00	0	1	1	20	6	26	27	3.7%	5.4	4
10:00～11:00	0	2	2	25	5	30	32	6.3%	6.4	5
11:00～12:00	0	2	2	16	6	22	24	8.3%	4.8	2
12:00～13:00	0	3	3	10	4	14	17	17.6%	3.4	4
13:00～14:00	0	2	2	18	1	19	21	9.5%	4.2	6
14:00～15:00	0	2	2	17	4	21	23	8.7%	4.6	1
15:00～16:00	0	1	1	14	4	18	19	5.3%	3.8	3
16:00～17:00	0	0	0	17	3	20	20	0.0%	4.0	1
17:00～18:00	0	1	1	18	5	23	24	4.2%	4.8	4
18:00～19:00	0	1	1	7	0	7	8	12.5%	1.6	3
昼間12時間計	0	15	15	350	52	402	417	3.6%	83.7	62
19:00～20:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	2.4	2
20:00～21:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	1.4	1
21:00～22:00	0	0	0	8	2	10	10	0.0%	2.0	0
22:00～23:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
23:00～0:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	1
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
1:00～2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.6	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
4:00～5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1.4	0
5:00～6:00	0	0	0	4	4	8	8	0.0%	1.6	4
6:00～7:00	0	1	1	25	4	29	30	3.3%	6.0	6
夜間12時間計	0	1	1	69	11	80	81	1.2%	16.3	16
24時間計	0	16	16	419	63	482	498	3.2%	100.0	78

方 向：12

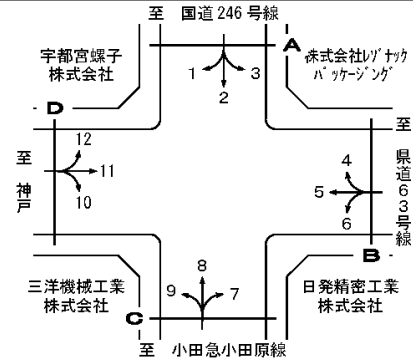
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	5.3	7
8:00～9:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	7.0	5
9:00～10:00	0	2	2	0	0	0	2	100.0%	3.5	0
10:00～11:00	0	1	1	1	1	2	3	33.3%	5.3	0
11:00～12:00	0	1	1	2	3	5	6	16.7%	10.5	0
12:00～13:00	0	2	2	1	1	2	4	50.0%	7.0	1
13:00～14:00	0	6	6	0	1	1	7	85.7%	12.3	0
14:00～15:00	0	1	1	1	1	2	3	33.3%	5.3	0
15:00～16:00	0	2	2	0	0	0	2	100.0%	3.5	0
16:00～17:00	0	4	4	1	4	5	9	44.4%	15.8	0
17:00～18:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	8.8	0
18:00～19:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.5	1
昼間12時間計	0	20	20	18	12	30	50	40.0%	87.7	14
19:00～20:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	7.0	2
20:00～21:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.5	0
21:00～22:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	1.8	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間12時間計	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	12.3	2
24時間計	0	20	20	24	13	37	57	35.1%	100.0	16

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A 流入：1 + 2 + 3

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	10	12	22	245	28	273	295	7.5%	6.8	15
8:00～9:00	11	30	41	292	32	324	365	11.2%	8.5	4
9:00～10:00	2	15	17	202	45	247	264	6.4%	6.1	4
10:00～11:00	19	24	43	206	33	239	282	15.2%	6.5	5
11:00～12:00	12	28	40	229	29	258	298	13.4%	6.9	5
12:00～13:00	15	20	35	175	18	193	228	15.4%	5.3	6
13:00～14:00	11	33	44	169	20	189	233	18.9%	5.4	6
14:00～15:00	16	40	56	188	39	227	283	19.8%	6.6	7
15:00～16:00	11	22	33	210	30	240	273	12.1%	6.3	6
16:00～17:00	11	9	20	218	24	242	262	7.6%	6.1	7
17:00～18:00	4	11	15	381	28	409	424	3.5%	9.8	15
18:00～19:00	12	9	21	248	4	252	273	7.7%	6.3	7
昼間12時間計	134	253	387	2763	330	3093	3480	11.1%	80.6	87
19:00～20:00	8	2	10	180	8	188	198	5.1%	4.6	9
20:00～21:00	6	2	8	121	9	130	138	5.8%	3.2	5
21:00～22:00	1	2	3	87	4	91	94	3.2%	2.2	3
22:00～23:00	1	2	3	47	0	47	50	6.0%	1.2	0
23:00～0:00	0	1	1	30	2	32	33	3.0%	0.8	1
0:00～1:00	0	3	3	24	3	27	30	10.0%	0.7	1
1:00～2:00	0	2	2	13	0	13	15	13.3%	0.3	0
2:00～3:00	0	2	2	5	0	5	7	28.6%	0.2	1
3:00～4:00	0	4	4	14	0	14	18	22.2%	0.4	2
4:00～5:00	0	5	5	15	2	17	22	22.7%	0.5	0
5:00～6:00	19	14	33	34	5	39	72	45.8%	1.7	1
6:00～7:00	23	15	38	103	18	121	159	23.9%	3.7	2
夜間12時間計	58	54	112	673	51	724	836	13.4%	19.4	25
24時間計	192	307	499	3436	381	3817	4316	11.6%	100.0	112

A 流出：4 + 8 + 12

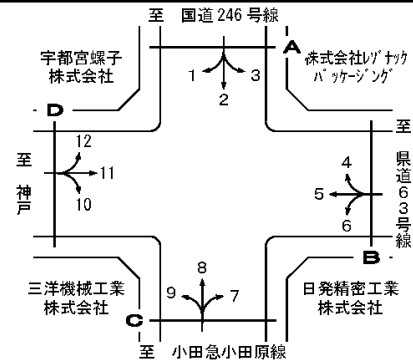
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	5	9	14	343	22	365	379	3.7%	8.4	33
8:00～9:00	8	18	26	296	28	324	350	7.4%	7.8	25
9:00～10:00	19	27	46	205	48	253	299	15.4%	6.7	7
10:00～11:00	9	30	39	205	42	247	286	13.6%	6.4	12
11:00～12:00	12	44	56	202	55	257	313	17.9%	7.0	7
12:00～13:00	15	21	36	187	19	206	242	14.9%	5.4	10
13:00～14:00	11	28	39	150	33	183	222	17.6%	4.9	8
14:00～15:00	11	44	55	187	41	228	283	19.4%	6.3	12
15:00～16:00	12	41	53	189	47	236	289	18.3%	6.4	9
16:00～17:00	7	16	23	233	51	284	307	7.5%	6.8	8
17:00～18:00	9	13	22	243	30	273	295	7.5%	6.6	9
18:00～19:00	11	9	20	286	20	306	326	6.1%	7.3	13
昼間12時間計	129	300	429	2726	436	3162	3591	11.9%	80.0	153
19:00～20:00	16	5	21	220	10	230	251	8.4%	5.6	18
20:00～21:00	19	2	21	122	11	133	154	13.6%	3.4	4
21:00～22:00	8	1	9	84	7	91	100	9.0%	2.2	5
22:00～23:00	10	2	12	35	2	37	49	24.5%	1.1	1
23:00～0:00	4	2	6	52	3	55	61	9.8%	1.4	2
0:00～1:00	0	1	1	15	7	22	23	4.3%	0.5	5
1:00～2:00	0	1	1	8	1	9	10	10.0%	0.2	4
2:00～3:00	0	2	2	1	1	2	4	50.0%	0.1	1
3:00～4:00	0	1	1	13	1	14	15	6.7%	0.3	0
4:00～5:00	0	3	3	15	5	20	23	13.0%	0.5	2
5:00～6:00	0	11	11	43	5	48	59	18.6%	1.3	7
6:00～7:00	0	9	9	120	17	137	146	6.2%	3.3	5
夜間12時間計	57	40	97	728	70	798	895	10.8%	20.0	54
24時間計	186	340	526	3454	506	3960	4486	11.7%	100.0	207

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12

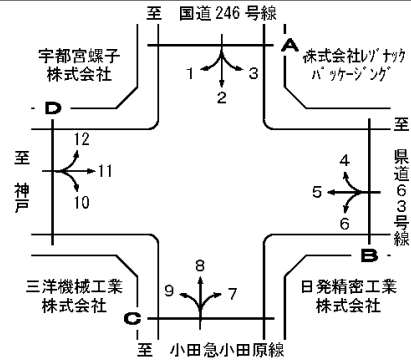
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		15	21	36	588	50	638	674	5.3%	7.7	48
8:00～ 9:00		19	48	67	588	60	648	715	9.4%	8.1	29
9:00～10:00		21	42	63	407	93	500	563	11.2%	6.4	11
10:00～11:00		28	54	82	411	75	486	568	14.4%	6.5	17
11:00～12:00		24	72	96	431	84	515	611	15.7%	6.9	12
12:00～13:00		30	41	71	362	37	399	470	15.1%	5.3	16
13:00～14:00		22	61	83	319	53	372	455	18.2%	5.2	14
14:00～15:00		27	84	111	375	80	455	566	19.6%	6.4	19
15:00～16:00		23	63	86	399	77	476	562	15.3%	6.4	15
16:00～17:00		18	25	43	451	75	526	569	7.6%	6.5	15
17:00～18:00		13	24	37	624	58	682	719	5.1%	8.2	24
18:00～19:00		23	18	41	534	24	558	599	6.8%	6.8	20
昼間 1 2 時間計		263	553	816	5489	766	6255	7071	11.5%	80.3	240
19:00～20:00		24	7	31	400	18	418	449	6.9%	5.1	27
20:00～21:00		25	4	29	243	20	263	292	9.9%	3.3	9
21:00～22:00		9	3	12	171	11	182	194	6.2%	2.2	8
22:00～23:00		11	4	15	82	2	84	99	15.2%	1.1	1
23:00～ 0:00		4	3	7	82	5	87	94	7.4%	1.1	3
0:00～ 1:00		0	4	4	39	10	49	53	7.5%	0.6	6
1:00～ 2:00		0	3	3	21	1	22	25	12.0%	0.3	4
2:00～ 3:00		0	4	4	6	1	7	11	36.4%	0.1	2
3:00～ 4:00		0	5	5	27	1	28	33	15.2%	0.4	2
4:00～ 5:00		0	8	8	30	7	37	45	17.8%	0.5	2
5:00～ 6:00		19	25	44	77	10	87	131	33.6%	1.5	8
6:00～ 7:00		23	24	47	223	35	258	305	15.4%	3.5	7
夜間 1 2 時間計		115	94	209	1401	121	1522	1731	12.1%	19.7	79
24 時間計		378	647	1025	6890	887	7777	8802	11.6%	100.0	319

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B流入：4 + 5 + 6

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	5	6	11	179	20	199	210	5.2%	5.5	12
8:00~9:00	8	17	25	170	18	188	213	11.7%	5.6	17
9:00~10:00	19	21	40	162	43	205	245	16.3%	6.5	9
10:00~11:00	9	23	32	166	34	200	232	13.8%	6.1	8
11:00~12:00	12	36	48	169	42	211	259	18.5%	6.8	9
12:00~13:00	15	17	32	168	16	184	216	14.8%	5.7	11
13:00~14:00	11	28	39	132	19	151	190	20.5%	5.0	7
14:00~15:00	11	42	53	175	31	206	259	20.5%	6.8	9
15:00~16:00	12	33	45	190	46	236	281	16.0%	7.4	5
16:00~17:00	7	11	18	219	34	253	271	6.6%	7.2	9
17:00~18:00	9	8	17	241	29	270	287	5.9%	7.6	16
18:00~19:00	11	8	19	305	25	330	349	5.4%	9.2	19
昼間12時間計	129	250	379	2276	357	2633	3012	12.6%	79.6	131
19:00~20:00	16	4	20	195	9	204	224	8.9%	5.9	17
20:00~21:00	19	1	20	119	13	132	152	13.2%	4.0	13
21:00~22:00	8	1	9	67	4	71	80	11.3%	2.1	8
22:00~23:00	10	2	12	38	1	39	51	23.5%	1.3	4
23:00~0:00	4	1	5	51	2	53	58	8.6%	1.5	4
0:00~1:00	0	1	1	12	5	17	18	5.6%	0.5	5
1:00~2:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.2	3
2:00~3:00	0	2	2	1	0	1	3	66.7%	0.1	0
3:00~4:00	0	1	1	12	1	13	14	7.1%	0.4	1
4:00~5:00	0	3	3	7	2	9	12	25.0%	0.3	0
5:00~6:00	0	11	11	27	2	29	40	27.5%	1.1	2
6:00~7:00	0	9	9	89	13	102	111	8.1%	2.9	5
夜間12時間計	57	37	94	625	53	678	772	12.2%	20.4	62
24時間計	186	287	473	2901	410	3311	3784	12.5%	100.0	193

B流出：3 + 7 + 11

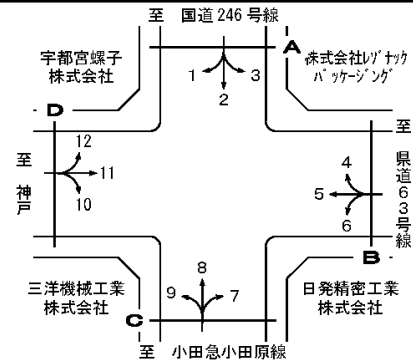
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	10	12	22	287	33	320	342	6.4%	9.3	26
8:00~9:00	11	23	34	347	46	393	427	8.0%	11.6	17
9:00~10:00	2	16	18	166	49	215	233	7.7%	6.3	7
10:00~11:00	18	24	42	181	33	214	256	16.4%	6.9	10
11:00~12:00	12	26	38	174	34	208	246	15.4%	6.7	7
12:00~13:00	15	18	33	131	24	155	188	17.6%	5.1	11
13:00~14:00	11	28	39	140	24	164	203	19.2%	5.5	13
14:00~15:00	16	32	48	140	45	185	233	20.6%	6.3	8
15:00~16:00	11	18	29	169	32	201	230	12.6%	6.2	7
16:00~17:00	11	10	21	166	28	194	215	9.8%	5.8	9
17:00~18:00	4	11	15	192	35	227	242	6.2%	6.6	15
18:00~19:00	12	8	20	150	4	154	174	11.5%	4.7	10
昼間12時間計	133	226	359	2243	387	2630	2989	12.0%	81.0	140
19:00~20:00	8	1	9	129	8	137	146	6.2%	4.0	12
20:00~21:00	6	0	6	78	10	88	94	6.4%	2.5	4
21:00~22:00	1	2	3	69	6	75	78	3.8%	2.1	3
22:00~23:00	1	2	3	32	0	32	35	8.6%	0.9	0
23:00~0:00	0	1	1	23	2	25	26	3.8%	0.7	2
0:00~1:00	0	3	3	17	3	20	23	13.0%	0.6	3
1:00~2:00	0	2	2	15	0	15	17	11.8%	0.5	0
2:00~3:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	4	4	12	0	12	16	25.0%	0.4	4
4:00~5:00	0	3	3	20	2	22	25	12.0%	0.7	1
5:00~6:00	19	14	33	31	9	40	73	45.2%	2.0	5
6:00~7:00	23	14	37	103	22	125	162	22.8%	4.4	8
夜間12時間計	58	48	106	532	62	594	700	15.1%	19.0	43
24時間計	191	274	465	2775	449	3224	3689	12.6%	100.0	183

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11

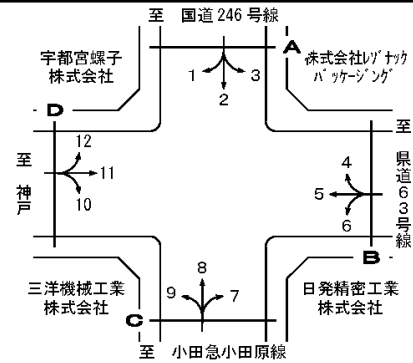
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		15	18	33	466	53	519	552	6.0%	7.4	38
8:00～ 9:00		19	40	59	517	64	581	640	9.2%	8.6	34
9:00～10:00		21	37	58	328	92	420	478	12.1%	6.4	16
10:00～11:00		27	47	74	347	67	414	488	15.2%	6.5	18
11:00～12:00		24	62	86	343	76	419	505	17.0%	6.8	16
12:00～13:00		30	35	65	299	40	339	404	16.1%	5.4	22
13:00～14:00		22	56	78	272	43	315	393	19.8%	5.3	20
14:00～15:00		27	74	101	315	76	391	492	20.5%	6.6	17
15:00～16:00		23	51	74	359	78	437	511	14.5%	6.8	12
16:00～17:00		18	21	39	385	62	447	486	8.0%	6.5	18
17:00～18:00		13	19	32	433	64	497	529	6.0%	7.1	31
18:00～19:00		23	16	39	455	29	484	523	7.5%	7.0	29
昼間 1 2時間計		262	476	738	4519	744	5263	6001	12.3%	80.3	271
19:00～20:00		24	5	29	324	17	341	370	7.8%	5.0	29
20:00～21:00		25	1	26	197	23	220	246	10.6%	3.3	17
21:00～22:00		9	3	12	136	10	146	158	7.6%	2.1	11
22:00～23:00		11	4	15	70	1	71	86	17.4%	1.2	4
23:00～ 0:00		4	2	6	74	4	78	84	7.1%	1.1	6
0:00～ 1:00		0	4	4	29	8	37	41	9.8%	0.5	8
1:00～ 2:00		0	3	3	22	1	23	26	11.5%	0.3	3
2:00～ 3:00		0	4	4	4	0	4	8	50.0%	0.1	1
3:00～ 4:00		0	5	5	24	1	25	30	16.7%	0.4	5
4:00～ 5:00		0	6	6	27	4	31	37	16.2%	0.5	1
5:00～ 6:00		19	25	44	58	11	69	113	38.9%	1.5	7
6:00～ 7:00		23	23	46	192	35	227	273	16.8%	3.7	13
夜間 1 2時間計		115	85	200	1157	115	1272	1472	13.6%	19.7	105
24時間計		377	561	938	5676	859	6535	7473	12.6%	100.0	376

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C流入：7 + 8 + 9

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	4	4	212	13	225	229	1.7%	14.8	18
8:00～9:00	0	2	2	189	15	204	206	1.0%	13.3	15
9:00～10:00	0	16	16	79	12	91	107	15.0%	6.9	3
10:00～11:00	0	12	12	63	17	80	92	13.0%	5.9	6
11:00～12:00	0	16	16	67	22	89	105	15.2%	6.8	3
12:00～13:00	0	4	4	55	8	63	67	6.0%	4.3	7
13:00～14:00	0	1	1	50	21	71	72	1.4%	4.6	5
14:00～15:00	0	9	9	51	20	71	80	11.3%	5.2	6
15:00～16:00	0	15	15	48	12	60	75	20.0%	4.8	4
16:00～17:00	0	4	4	52	23	75	79	5.1%	5.1	5
17:00～18:00	0	6	6	87	17	104	110	5.5%	7.1	8
18:00～19:00	0	2	2	58	4	62	64	3.1%	4.1	3
昼間12時間計	0	91	91	1011	184	1195	1286	7.1%	83.0	83
19:00～20:00	0	1	1	66	3	69	70	1.4%	4.5	12
20:00～21:00	0	1	1	28	1	29	30	3.3%	1.9	0
21:00～22:00	0	0	0	27	3	30	30	0.0%	1.9	2
22:00～23:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	0.8	1
23:00～0:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.6	0
0:00～1:00	0	0	0	4	2	6	6	0.0%	0.4	2
1:00～2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	3
2:00～3:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	0.1	1
3:00～4:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	0.3	1
4:00～5:00	0	0	0	10	3	13	13	0.0%	0.8	3
5:00～6:00	0	0	0	18	4	22	22	0.0%	1.4	5
6:00～7:00	0	1	1	55	6	61	62	1.6%	4.0	3
夜間12時間計	0	5	5	233	25	258	263	1.9%	17.0	33
24時間計	0	96	96	1244	209	1453	1549	6.2%	100.0	116

C流出：2 + 6 + 10

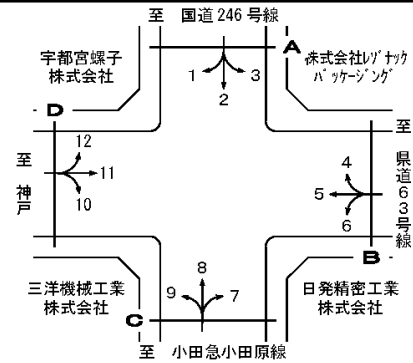
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	1	1	71	3	74	75	1.3%	5.5	5
8:00～9:00	0	4	4	73	0	73	77	5.2%	5.6	5
9:00～10:00	0	7	7	61	1	62	69	10.1%	5.0	2
10:00～11:00	0	6	6	59	7	66	72	8.3%	5.2	0
11:00～12:00	0	7	7	78	5	83	90	7.8%	6.6	0
12:00～13:00	0	2	2	58	0	58	60	3.3%	4.4	1
13:00～14:00	0	10	10	59	5	64	74	13.5%	5.4	2
14:00～15:00	0	13	13	69	1	70	83	15.7%	6.0	1
15:00～16:00	0	12	12	64	2	66	78	15.4%	5.7	1
16:00～17:00	0	2	2	72	3	75	77	2.6%	5.6	1
17:00～18:00	0	2	2	230	3	233	235	0.9%	17.1	5
18:00～19:00	0	3	3	121	0	121	124	2.4%	9.0	3
昼間12時間計	0	69	69	1015	30	1045	1114	6.2%	81.2	26
19:00～20:00	0	1	1	78	2	80	81	1.2%	5.9	1
20:00～21:00	0	1	1	55	0	55	56	1.8%	4.1	1
21:00～22:00	0	0	0	29	0	29	29	0.0%	2.1	0
22:00～23:00	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	1.4	1
23:00～0:00	1	0	1	8	0	8	9	11.1%	0.7	0
0:00～1:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.5	0
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
2:00～3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00～4:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	0.4	0
4:00～5:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.4	0
5:00～6:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.5	0
6:00～7:00	0	2	2	32	2	34	36	5.6%	2.6	0
夜間12時間計	1	7	8	246	4	250	258	3.1%	18.8	4
24時間計	1	76	77	1261	34	1295	1372	5.6%	100.0	30

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C断面：7+8+9+2+6+10

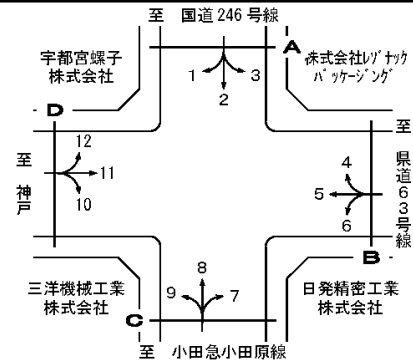
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	5	5	283	16	299	304	1.6%	10.4	23
8:00～9:00	0	6	6	262	15	277	283	2.1%	9.7	20
9:00～10:00	0	23	23	140	13	153	176	13.1%	6.0	5
10:00～11:00	0	18	18	122	24	146	164	11.0%	5.6	6
11:00～12:00	0	23	23	145	27	172	195	11.8%	6.7	3
12:00～13:00	0	6	6	113	8	121	127	4.7%	4.3	8
13:00～14:00	0	11	11	109	26	135	146	7.5%	5.0	7
14:00～15:00	0	22	22	120	21	141	163	13.5%	5.6	7
15:00～16:00	0	27	27	112	14	126	153	17.6%	5.2	5
16:00～17:00	0	6	6	124	26	150	156	3.8%	5.3	6
17:00～18:00	0	8	8	317	20	337	345	2.3%	11.8	13
18:00～19:00	0	5	5	179	4	183	188	2.7%	6.4	6
昼間 1 2 時間計	0	160	160	2026	214	2240	2400	6.7%	82.2	109
19:00～20:00	0	2	2	144	5	149	151	1.3%	5.2	13
20:00～21:00	0	2	2	83	1	84	86	2.3%	2.9	1
21:00～22:00	0	0	0	56	3	59	59	0.0%	2.0	2
22:00～23:00	0	0	0	30	1	31	31	0.0%	1.1	2
23:00～0:00	1	1	2	15	1	16	18	11.1%	0.6	0
0:00～1:00	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	0.4	2
1:00～2:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.1	4
2:00～3:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	0.1	1
3:00～4:00	0	2	2	8	0	8	10	20.0%	0.3	1
4:00～5:00	0	2	2	13	3	16	18	11.1%	0.6	3
5:00～6:00	0	0	0	25	4	29	29	0.0%	1.0	5
6:00～7:00	0	3	3	87	8	95	98	3.1%	3.4	3
夜間 1 2 時間計	1	12	13	479	29	508	521	2.5%	17.8	37
2 4 時間計	1	172	173	2505	243	2748	2921	5.9%	100.0	146

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



D流入：10+11+12

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	106	6	112	112	0.0%	18.8	25
8:00～9:00	0	0	0	99	10	109	109	0.0%	18.3	18
9:00～10:00	0	4	4	20	6	26	30	13.3%	5.0	4
10:00～11:00	0	4	4	29	6	35	39	10.3%	6.5	5
11:00～12:00	0	3	3	19	10	29	32	9.4%	5.4	2
12:00～13:00	0	5	5	11	5	16	21	23.8%	3.5	5
13:00～14:00	0	8	8	20	4	24	32	25.0%	5.4	6
14:00～15:00	0	3	3	18	5	23	26	11.5%	4.4	1
15:00～16:00	0	3	3	15	4	19	22	13.6%	3.7	3
16:00～17:00	0	4	4	18	7	25	29	13.8%	4.9	2
17:00～18:00	0	2	2	25	6	31	33	6.1%	5.5	4
18:00～19:00	0	1	1	14	0	14	15	6.7%	2.5	4
昼間12時間計	0	37	37	394	69	463	500	7.4%	83.8	79
19:00～20:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	3.7	4
20:00～21:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	1.5	1
21:00～22:00	0	0	0	9	3	12	12	0.0%	2.0	0
22:00～23:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
23:00～0:00	1	0	1	2	0	2	3	33.3%	0.5	1
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
1:00～2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.5	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.3	1
4:00～5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1.2	0
5:00～6:00	0	0	0	4	4	8	8	0.0%	1.3	4
6:00～7:00	0	1	1	25	4	29	30	3.3%	5.0	6
夜間12時間計	1	1	2	82	13	95	97	2.1%	16.2	18
24時間計	1	38	39	476	82	558	597	6.5%	100.0	97

D流出：1+5+9

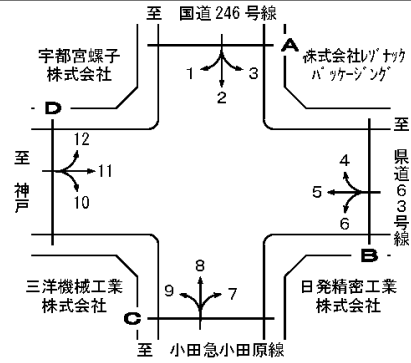
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	41	9	50	50	0.0%	7.2	6
8:00～9:00	0	4	4	34	1	35	39	10.3%	5.6	7
9:00～10:00	0	6	6	31	8	39	45	13.3%	6.4	4
10:00～11:00	1	3	4	19	8	27	31	12.9%	4.4	2
11:00～12:00	0	6	6	30	9	39	45	13.3%	6.4	5
12:00～13:00	0	5	5	33	4	37	42	11.9%	6.0	7
13:00～14:00	0	4	4	22	2	24	28	14.3%	4.0	1
14:00～15:00	0	5	5	36	8	44	49	10.2%	7.0	2
15:00～16:00	0	2	2	41	11	52	54	3.7%	7.7	1
16:00～17:00	0	0	0	36	6	42	42	0.0%	6.0	5
17:00～18:00	0	1	1	69	12	81	82	1.2%	11.7	14
18:00～19:00	0	0	0	68	9	77	77	0.0%	11.0	7
昼間12時間計	1	36	37	460	87	547	584	6.3%	83.5	61
19:00～20:00	0	0	0	35	1	36	36	0.0%	5.2	11
20:00～21:00	0	1	1	21	3	24	25	4.0%	3.6	10
21:00～22:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	1.3	5
22:00～23:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1.6	3
23:00～0:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1.0	2
0:00～1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.3	1
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
4:00～5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
5:00～6:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.4	0
6:00～7:00	0	1	1	17	0	17	18	5.6%	2.6	3
夜間12時間計	0	2	2	107	6	113	115	1.7%	16.5	37
24時間計	1	38	39	567	93	660	699	5.6%	100.0	98

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



D断面：10+11+12+1+5+9

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	147	15	162	162	0.0%	12.5	31
8:00~9:00	0	4	4	133	11	144	148	2.7%	11.4	25
9:00~10:00	0	10	10	51	14	65	75	13.3%	5.8	8
10:00~11:00	1	7	8	48	14	62	70	11.4%	5.4	7
11:00~12:00	0	9	9	49	19	68	77	11.7%	5.9	7
12:00~13:00	0	10	10	44	9	53	63	15.9%	4.9	12
13:00~14:00	0	12	12	42	6	48	60	20.0%	4.6	7
14:00~15:00	0	8	8	54	13	67	75	10.7%	5.8	3
15:00~16:00	0	5	5	56	15	71	76	6.6%	5.9	4
16:00~17:00	0	4	4	54	13	67	71	5.6%	5.5	7
17:00~18:00	0	3	3	94	18	112	115	2.6%	8.9	18
18:00~19:00	0	1	1	82	9	91	92	1.1%	7.1	11
昼間12時間計	1	73	74	854	156	1010	1084	6.8%	83.6	140
19:00~20:00	0	0	0	56	2	58	58	0.0%	4.5	15
20:00~21:00	0	1	1	29	4	33	34	2.9%	2.6	11
21:00~22:00	0	0	0	17	4	21	21	0.0%	1.6	5
22:00~23:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	0.9	3
23:00~0:00	1	0	1	9	0	9	10	10.0%	0.8	3
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	2
1:00~2:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.4	1
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	2
4:00~5:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.6	0
5:00~6:00	0	0	0	6	5	11	11	0.0%	0.8	4
6:00~7:00	0	2	2	42	4	46	48	4.2%	3.7	9
夜間12時間計	1	3	4	189	19	208	212	1.9%	16.4	55
24時間計	2	76	78	1043	175	1218	1296	6.0%	100.0	195

交差点総流入

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	15	22	37	742	67	809	846	4.4%	8.3	70
8:00~9:00	19	49	68	750	75	825	893	7.6%	8.7	54
9:00~10:00	21	56	77	463	106	569	646	11.9%	6.3	20
10:00~11:00	28	63	91	464	90	554	645	14.1%	6.3	24
11:00~12:00	24	83	107	484	103	587	694	15.4%	6.8	19
12:00~13:00	30	46	76	409	47	456	532	14.3%	5.2	29
13:00~14:00	22	70	92	371	64	435	527	17.5%	5.1	24
14:00~15:00	27	94	121	432	95	527	648	18.7%	6.3	23
15:00~16:00	23	73	96	463	92	555	651	14.7%	6.4	18
16:00~17:00	18	28	46	507	88	595	641	7.2%	6.3	23
17:00~18:00	13	27	40	734	80	814	854	4.7%	8.3	43
18:00~19:00	23	20	43	625	33	658	701	6.1%	6.8	33
昼間12時間計	263	631	894	6444	940	7384	8278	10.8%	80.8	380
19:00~20:00	24	7	31	462	21	483	514	6.0%	5.0	42
20:00~21:00	25	4	29	276	24	300	329	8.8%	3.2	19
21:00~22:00	9	3	12	190	14	204	216	5.6%	2.1	13
22:00~23:00	11	4	15	97	2	99	114	13.2%	1.1	5
23:00~0:00	5	3	8	90	5	95	103	7.8%	1.0	6
0:00~1:00	0	4	4	40	10	50	54	7.4%	0.5	9
1:00~2:00	0	3	3	26	1	27	30	10.0%	0.3	6
2:00~3:00	0	4	4	7	1	8	12	33.3%	0.1	2
3:00~4:00	0	6	6	31	1	32	38	15.8%	0.4	5
4:00~5:00	0	8	8	39	7	46	54	14.8%	0.5	3
5:00~6:00	19	25	44	83	15	98	142	31.0%	1.4	12
6:00~7:00	23	26	49	272	41	313	362	13.5%	3.5	16
夜間12時間計	116	97	213	1613	142	1755	1968	10.8%	19.2	138
24時間計	379	728	1107	8057	1082	9139	10246	10.8%	100.0	518

イ. 休日

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図

方 向：1

時間	車種	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	13.3	0
8:00～ 9:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	13.3	0
9:00～10:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
10:00～11:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0%	20.0	0
11:00～12:00		0	0	0	3	1	4	4	0.0%	26.7	0
12:00～13:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
13:00～14:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
14:00～15:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
15:00～16:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
16:00～17:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
17:00～18:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
18:00～19:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
昼間12時間計		0	0	0	14	1	15	15	0.0%	100.0	0
19:00～20:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
20:00～21:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00～22:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00～23:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～ 0:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～ 1:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～ 2:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～ 3:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～ 4:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～ 5:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～ 6:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～ 7:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間12時間計		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
24時間計		0	0	0	14	1	15	15	0.0%	100.0	0

方 向：2

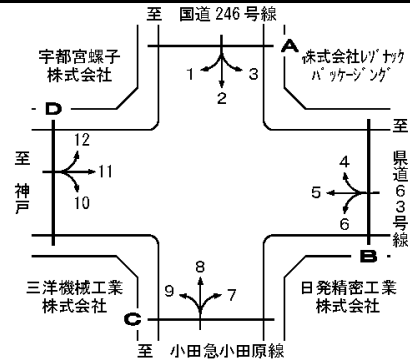
時間	車種	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		0	3	3	29	8	37	40	7.5%	3.9	1
8:00～ 9:00		0	3	3	50	7	57	60	5.0%	5.8	3
9:00～10:00		0	1	1	49	11	60	61	1.6%	5.9	3
10:00～11:00		0	2	2	62	12	74	76	2.6%	7.4	3
11:00～12:00		0	0	0	64	8	72	72	0.0%	7.0	4
12:00～13:00		0	1	1	55	6	61	62	1.6%	6.0	1
13:00～14:00		0	2	2	62	8	70	72	2.8%	7.0	3
14:00～15:00		0	2	2	75	10	85	87	2.3%	8.5	10
15:00～16:00		0	3	3	67	7	74	77	3.9%	7.5	12
16:00～17:00		0	2	2	77	12	89	91	2.2%	8.9	8
17:00～18:00		0	1	1	92	5	97	98	1.0%	9.6	8
18:00～19:00		0	1	1	65	2	67	68	1.5%	6.6	3
昼間12時間計		0	21	21	747	96	843	864	2.4%	84.2	59
19:00～20:00		0	0	0	44	1	45	45	0.0%	4.4	1
20:00～21:00		0	0	0	31	3	34	34	0.0%	3.3	4
21:00～22:00		0	0	0	18	2	20	20	0.0%	1.9	3
22:00～23:00		0	0	0	19	0	19	19	0.0%	1.9	2
23:00～ 0:00		0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.6	1
0:00～ 1:00		0	0	0	9	1	10	10	0.0%	1.0	0
1:00～ 2:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
2:00～ 3:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.3	1
3:00～ 4:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～ 5:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
5:00～ 6:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
6:00～ 7:00		0	0	0	12	1	13	13	0.0%	1.3	5
夜間12時間計		0	0	0	153	9	162	162	0.0%	15.8	18
24時間計		0	21	21	900	105	1005	1026	2.0%	100.0	77

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 3

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	11	5	16	109	14	123	139	11.5%	4.8	4
8:00～9:00	13	10	23	147	17	164	187	12.3%	6.5	3
9:00～10:00	14	5	19	161	15	176	195	9.7%	6.8	6
10:00～11:00	13	3	16	180	20	200	216	7.4%	7.5	4
11:00～12:00	12	9	21	189	21	210	231	9.1%	8.1	6
12:00～13:00	11	4	15	171	19	190	205	7.3%	7.1	8
13:00～14:00	14	6	20	192	17	209	229	8.7%	8.0	9
14:00～15:00	12	7	19	197	22	219	238	8.0%	8.3	4
15:00～16:00	12	7	19	198	23	221	240	7.9%	8.4	8
16:00～17:00	11	6	17	180	14	194	211	8.1%	7.4	6
17:00～18:00	9	0	9	165	10	175	184	4.9%	6.4	3
18:00～19:00	8	2	10	154	7	161	171	5.8%	6.0	3
昼間12時間計	140	64	204	2043	199	2242	2446	8.3%	85.3	64
19:00～20:00	7	0	7	79	5	84	91	7.7%	3.2	5
20:00～21:00	3	1	4	67	4	71	75	5.3%	2.6	3
21:00～22:00	3	0	3	61	2	63	66	4.5%	2.3	3
22:00～23:00	0	0	0	34	2	36	36	0.0%	1.3	0
23:00～0:00	0	1	1	23	1	24	25	4.0%	0.9	0
0:00～1:00	0	1	1	17	1	18	19	5.3%	0.7	2
1:00～2:00	0	0	0	15	2	17	17	0.0%	0.6	0
2:00～3:00	0	1	1	6	2	8	9	11.1%	0.3	2
3:00～4:00	0	2	2	4	1	5	7	28.6%	0.2	1
4:00～5:00	0	2	2	9	0	9	11	18.2%	0.4	1
5:00～6:00	0	2	2	12	1	13	15	13.3%	0.5	0
6:00～7:00	20	1	21	29	1	30	51	41.2%	1.8	1
夜間12時間計	33	11	44	356	22	378	422	10.4%	14.7	18
24時間計	173	75	248	2399	221	2620	2868	8.6%	100.0	82

方 向： 4

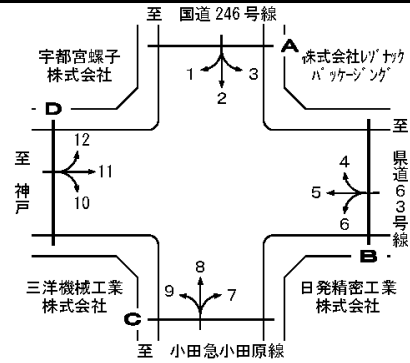
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	7	2	9	70	10	80	89	10.1%	3.1	4
8:00～9:00	7	3	10	128	22	150	160	6.3%	5.6	3
9:00～10:00	12	8	20	167	22	189	209	9.6%	7.3	4
10:00～11:00	14	4	18	194	14	208	226	8.0%	7.9	4
11:00～12:00	11	11	22	187	13	200	222	9.9%	7.8	7
12:00～13:00	7	6	13	179	13	192	205	6.3%	7.2	4
13:00～14:00	14	8	22	158	23	181	203	10.8%	7.1	6
14:00～15:00	14	9	23	185	25	210	233	9.9%	8.2	5
15:00～16:00	21	9	30	164	16	180	210	14.3%	7.4	7
16:00～17:00	12	9	21	215	18	233	254	8.3%	8.9	7
17:00～18:00	19	1	20	213	10	223	243	8.2%	8.5	5
18:00～19:00	14	1	15	147	12	159	174	8.6%	6.1	5
昼間12時間計	152	71	223	2007	198	2205	2428	9.2%	85.0	61
19:00～20:00	7	0	7	110	0	110	117	6.0%	4.1	6
20:00～21:00	11	1	12	65	2	67	79	15.2%	2.8	5
21:00～22:00	6	3	9	69	5	74	83	10.8%	2.9	2
22:00～23:00	4	0	4	32	1	33	37	10.8%	1.3	1
23:00～0:00	2	0	2	23	1	24	26	7.7%	0.9	0
0:00～1:00	0	0	0	13	1	14	14	0.0%	0.5	2
1:00～2:00	0	1	1	8	0	8	9	11.1%	0.3	2
2:00～3:00	0	1	1	11	0	11	12	8.3%	0.4	0
3:00～4:00	0	0	0	5	2	7	7	0.0%	0.2	3
4:00～5:00	0	1	1	10	0	10	11	9.1%	0.4	1
5:00～6:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.2	0
6:00～7:00	1	0	1	25	1	26	27	3.7%	0.9	2
夜間12時間計	31	7	38	376	14	390	428	8.9%	15.0	24
24時間計	183	78	261	2383	212	2595	2856	9.1%	100.0	85

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向：5

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	1.7	1
8:00～9:00	0	0	0	20	8	28	28	0.0%	5.2	4
9:00～10:00	0	0	0	35	3	38	38	0.0%	7.1	2
10:00～11:00	1	1	2	32	10	42	44	4.5%	8.2	4
11:00～12:00	0	1	1	29	4	33	34	2.9%	6.4	4
12:00～13:00	0	0	0	29	6	35	35	0.0%	6.5	7
13:00～14:00	1	0	1	33	7	40	41	2.4%	7.7	4
14:00～15:00	0	1	1	30	4	34	35	2.9%	6.5	6
15:00～16:00	1	1	2	51	6	57	59	3.4%	11.0	2
16:00～17:00	0	2	2	40	8	48	50	4.0%	9.3	7
17:00～18:00	0	0	0	30	12	42	42	0.0%	7.9	5
18:00～19:00	0	0	0	40	1	41	41	0.0%	7.7	0
昼間12時間計	3	6	9	378	69	447	456	2.0%	85.2	46
19:00～20:00	0	0	0	24	2	26	26	0.0%	4.9	4
20:00～21:00	0	0	0	7	1	8	8	0.0%	1.5	6
21:00～22:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	1.3	1
22:00～23:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	2.1	1
23:00～0:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.9	1
0:00～1:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	1.1	0
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	0
2:00～3:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
3:00～4:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
4:00～5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
5:00～6:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.6	0
6:00～7:00	0	0	0	3	3	6	6	0.0%	1.1	2
夜間12時間計	0	3	3	68	8	76	79	3.8%	14.8	15
24時間計	3	9	12	446	77	523	535	2.2%	100.0	61

方 向：6

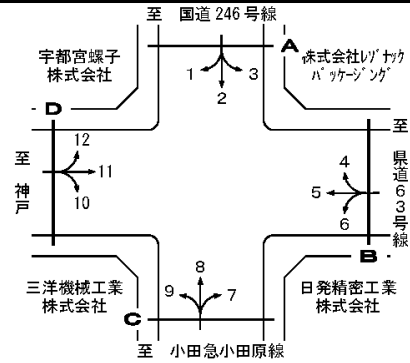
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
8:00～9:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	7.1	1
9:00～10:00	0	2	2	2	1	3	5	40.0%	8.9	0
10:00～11:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	7.1	1
11:00～12:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	10.7	1
12:00～13:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.6	0
13:00～14:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	7.1	0
14:00～15:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	5.4	1
15:00～16:00	0	2	2	5	0	5	7	28.6%	12.5	0
16:00～17:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	7.1	0
17:00～18:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	10.7	1
18:00～19:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	5.4	0
昼間12時間計	0	5	5	38	5	43	48	10.4%	85.7	5
19:00～20:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	5.4	0
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.8	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.8	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	1.8	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.6	0
夜間12時間計	0	0	0	6	2	8	8	0.0%	14.3	0
24時間計	0	5	5	44	7	51	56	8.9%	100.0	5

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 7

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	11.1	0
8:00～9:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	13.9	0
9:00～10:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	5.6	1
10:00～11:00	0	0	0	1	2	3	3	0.0%	8.3	0
11:00～12:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	8.3	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
13:00～14:00	0	1	1	1	0	2	2	50.0%	5.6	0
14:00～15:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.6	0
15:00～16:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	11.1	0
16:00～17:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	8.3	0
17:00～18:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.6	2
18:00～19:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.8	1
昼間12時間計	0	1	1	23	7	30	31	3.2%	86.1	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.8	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	5.6	0
6:00～7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.6	1
夜間12時間計	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	13.9	1
24時間計	0	1	1	27	8	35	36	2.8%	100.0	5

方 向： 8

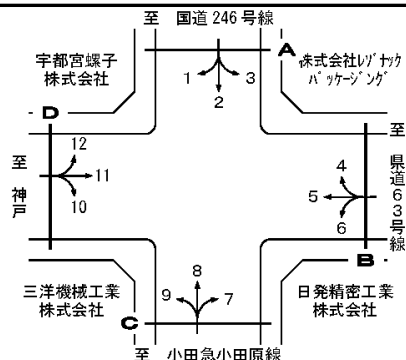
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	1	1	50	10	60	61	1.6%	6.1	4
8:00～9:00	0	1	1	55	7	62	63	1.6%	6.3	5
9:00～10:00	0	0	0	81	14	95	95	0.0%	9.5	5
10:00～11:00	0	1	1	58	17	75	76	1.3%	7.6	3
11:00～12:00	0	4	4	52	6	58	62	6.5%	6.2	3
12:00～13:00	0	3	3	59	6	65	68	4.4%	6.8	5
13:00～14:00	0	3	3	47	12	59	62	4.8%	6.2	6
14:00～15:00	0	1	1	63	14	77	78	1.3%	7.8	8
15:00～16:00	0	1	1	75	6	81	82	1.2%	8.2	3
16:00～17:00	0	1	1	77	10	87	88	1.1%	8.8	5
17:00～18:00	0	0	0	64	9	73	73	0.0%	7.3	2
18:00～19:00	0	0	0	49	8	57	57	0.0%	5.7	4
昼間12時間計	0	16	16	730	119	849	865	1.8%	86.6	53
19:00～20:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	2.2	4
20:00～21:00	0	0	0	16	2	18	18	0.0%	1.8	1
21:00～22:00	0	0	0	27	0	27	27	0.0%	2.7	0
22:00～23:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.6	0
23:00～0:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
0:00～1:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	1
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
4:00～5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.7	1
5:00～6:00	0	0	0	14	0	14	14	0.0%	1.4	2
6:00～7:00	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	2.4	1
夜間12時間計	0	0	0	130	4	134	134	0.0%	13.4	11
24時間計	0	16	16	860	123	983	999	1.6%	100.0	64

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向： 9

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	15.4	0
8:00～9:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	23.1	0
9:00～10:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
10:00～11:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	7.7	0
11:00～12:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
15:00～16:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
16:00～17:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
昼間12時間計	0	0	0	9	1	10	10	0.0%	76.9	0
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	7.7	0
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間12時間計	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	23.1	0
24時間計	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	100.0	0

方 向： 10

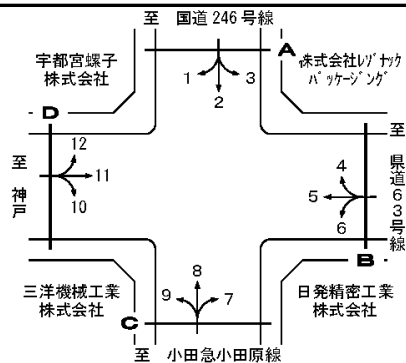
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
8:00～9:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
9:00～10:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
10:00～11:00	0	0	0	2	3	5	5	0.0%	29.4	0
11:00～12:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
12:00～13:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	17.6	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	5.9	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	5.9	0
17:00～18:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
昼間12時間計	0	0	0	9	5	14	14	0.0%	82.4	1
19:00～20:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	17.6	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間12時間計	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	17.6	0
24時間計	0	0	0	12	5	17	17	0.0%	100.0	1

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向：11

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	32	6	38	38	0.0%	11.0	2
8:00～9:00	0	0	0	31	5	36	36	0.0%	10.4	8
9:00～10:00	0	0	0	29	5	34	34	0.0%	9.8	6
10:00～11:00	0	0	0	32	5	37	37	0.0%	10.7	3
11:00～12:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	6.4	3
12:00～13:00	0	1	1	20	3	23	24	4.2%	6.9	2
13:00～14:00	0	0	0	18	4	22	22	0.0%	6.4	2
14:00～15:00	0	0	0	22	4	26	26	0.0%	7.5	0
15:00～16:00	0	2	2	13	6	19	21	9.5%	6.1	4
16:00～17:00	0	0	0	17	4	21	21	0.0%	6.1	2
17:00～18:00	0	0	0	19	1	20	20	0.0%	5.8	2
18:00～19:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	2.6	2
昼間12時間計	0	3	3	263	44	307	310	1.0%	89.6	36
19:00～20:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	2.3	1
20:00～21:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.9	2
21:00～22:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.9	0
22:00～23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.9	0
23:00～0:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.9	0
0:00～1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	1
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
4:00～5:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	1.2	0
5:00～6:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1.2	0
6:00～7:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1.4	1
夜間12時間計	0	1	1	34	1	35	36	2.8%	10.4	5
24時間計	0	4	4	297	45	342	346	1.2%	100.0	41

方 向：12

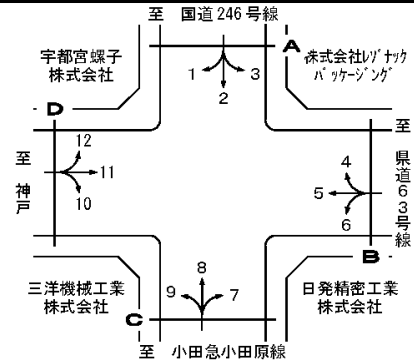
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	2
8:00～9:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	5.0	1
9:00～10:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	10.0	0
10:00～11:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
12:00～13:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	15.0	0
13:00～14:00	1	0	1	3	2	5	6	16.7%	30.0	1
14:00～15:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
17:00～18:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
18:00～19:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	15.0	1
昼間12時間計	1	0	1	12	5	17	18	5.6%	90.0	5
19:00～20:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間12時間計	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	10.0	0
24時間計	1	0	1	14	5	19	20	5.0%	100.0	5

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A 流入：1 + 2 + 3

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	11	8	19	140	22	162	181	10.5%	4.6	5
8:00～9:00	13	13	26	199	24	223	249	10.4%	6.4	6
9:00～10:00	14	6	20	211	26	237	257	7.8%	6.6	9
10:00～11:00	13	5	18	245	32	277	295	6.1%	7.5	7
11:00～12:00	12	9	21	256	30	286	307	6.8%	7.9	10
12:00～13:00	11	5	16	227	25	252	268	6.0%	6.9	9
13:00～14:00	14	8	22	255	25	280	302	7.3%	7.7	12
14:00～15:00	12	9	21	273	32	305	326	6.4%	8.3	14
15:00～16:00	12	10	22	265	30	295	317	6.9%	8.1	20
16:00～17:00	11	8	19	257	26	283	302	6.3%	7.7	14
17:00～18:00	9	1	10	257	15	272	282	3.5%	7.2	11
18:00～19:00	8	3	11	219	9	228	239	4.6%	6.1	6
昼間12時間計	140	85	225	2804	296	3100	3325	6.8%	85.1	123
19:00～20:00	7	0	7	123	6	129	136	5.1%	3.5	6
20:00～21:00	3	1	4	98	7	105	109	3.7%	2.8	7
21:00～22:00	3	0	3	79	4	83	86	3.5%	2.2	6
22:00～23:00	0	0	0	53	2	55	55	0.0%	1.4	2
23:00～0:00	0	1	1	28	2	30	31	3.2%	0.8	1
0:00～1:00	0	1	1	26	2	28	29	3.4%	0.7	2
1:00～2:00	0	0	0	21	2	23	23	0.0%	0.6	0
2:00～3:00	0	1	1	9	2	11	12	8.3%	0.3	3
3:00～4:00	0	2	2	4	1	5	7	28.6%	0.2	1
4:00～5:00	0	2	2	15	0	15	17	11.8%	0.4	1
5:00～6:00	0	2	2	12	1	13	15	13.3%	0.4	1
6:00～7:00	20	1	21	41	2	43	64	32.8%	1.6	6
夜間12時間計	33	11	44	509	31	540	584	7.5%	14.9	36
24時間計	173	96	269	3313	327	3640	3909	6.9%	100.0	159

A 流出：4 + 8 + 12

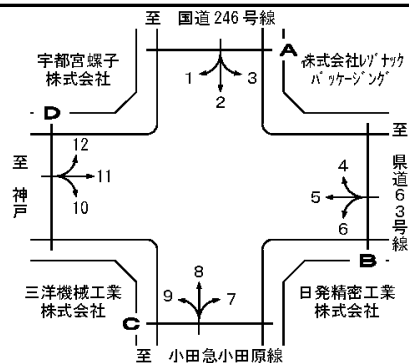
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	7	3	10	120	20	140	150	6.7%	3.9	10
8:00～9:00	7	4	11	183	30	213	224	4.9%	5.8	9
9:00～10:00	12	8	20	250	36	286	306	6.5%	7.9	9
10:00～11:00	14	5	19	253	31	284	303	6.3%	7.8	7
11:00～12:00	11	15	26	239	19	258	284	9.2%	7.3	10
12:00～13:00	7	9	16	240	20	260	276	5.8%	7.1	9
13:00～14:00	15	11	26	208	37	245	271	9.6%	7.0	13
14:00～15:00	14	10	24	249	39	288	312	7.7%	8.1	13
15:00～16:00	21	10	31	239	22	261	292	10.6%	7.5	10
16:00～17:00	12	10	22	292	28	320	342	6.4%	8.8	12
17:00～18:00	19	1	20	278	19	297	317	6.3%	8.2	7
18:00～19:00	14	1	15	198	21	219	234	6.4%	6.0	10
昼間12時間計	153	87	240	2749	322	3071	3311	7.2%	85.4	119
19:00～20:00	7	0	7	132	1	133	140	5.0%	3.6	10
20:00～21:00	11	1	12	81	4	85	97	12.4%	2.5	6
21:00～22:00	6	3	9	97	5	102	111	8.1%	2.9	2
22:00～23:00	4	0	4	37	2	39	43	9.3%	1.1	1
23:00～0:00	2	0	2	29	1	30	32	6.3%	0.8	0
0:00～1:00	0	0	0	19	1	20	20	0.0%	0.5	3
1:00～2:00	0	1	1	10	0	10	11	9.1%	0.3	2
2:00～3:00	0	1	1	12	0	12	13	7.7%	0.3	1
3:00～4:00	0	0	0	6	2	8	8	0.0%	0.2	3
4:00～5:00	0	1	1	17	0	17	18	5.6%	0.5	2
5:00～6:00	0	0	0	19	1	20	20	0.0%	0.5	2
6:00～7:00	1	0	1	49	1	50	51	2.0%	1.3	3
夜間12時間計	31	7	38	508	18	526	564	6.7%	14.6	35
24時間計	184	94	278	3257	340	3597	3875	7.2%	100.0	154

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



A断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12

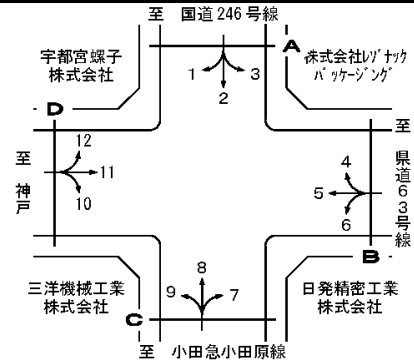
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	18	11	29	260	42	302	331	8.8%	4.3	15
8:00～9:00	20	17	37	382	54	436	473	7.8%	6.1	15
9:00～10:00	26	14	40	461	62	523	563	7.1%	7.2	18
10:00～11:00	27	10	37	498	63	561	598	6.2%	7.7	14
11:00～12:00	23	24	47	495	49	544	591	8.0%	7.6	20
12:00～13:00	18	14	32	467	45	512	544	5.9%	7.0	18
13:00～14:00	29	19	48	463	62	525	573	8.4%	7.4	25
14:00～15:00	26	19	45	522	71	593	638	7.1%	8.2	27
15:00～16:00	33	20	53	504	52	556	609	8.7%	7.8	30
16:00～17:00	23	18	41	549	54	603	644	6.4%	8.3	26
17:00～18:00	28	2	30	535	34	569	599	5.0%	7.7	18
18:00～19:00	22	4	26	417	30	447	473	5.5%	6.1	16
昼間12時間計	293	172	465	5553	618	6171	6636	7.0%	85.3	242
19:00～20:00	14	0	14	255	7	262	276	5.1%	3.5	16
20:00～21:00	14	2	16	179	11	190	206	7.8%	2.6	13
21:00～22:00	9	3	12	176	9	185	197	6.1%	2.5	8
22:00～23:00	4	0	4	90	4	94	98	4.1%	1.3	3
23:00～0:00	2	1	3	57	3	60	63	4.8%	0.8	1
0:00～1:00	0	1	1	45	3	48	49	2.0%	0.6	5
1:00～2:00	0	1	1	31	2	33	34	2.9%	0.4	2
2:00～3:00	0	2	2	21	2	23	25	8.0%	0.3	4
3:00～4:00	0	2	2	10	3	13	15	13.3%	0.2	4
4:00～5:00	0	3	3	32	0	32	35	8.6%	0.4	3
5:00～6:00	0	2	2	31	2	33	35	5.7%	0.4	3
6:00～7:00	21	1	22	90	3	93	115	19.1%	1.5	9
夜間12時間計	64	18	82	1017	49	1066	1148	7.1%	14.7	71
24時間計	357	190	547	6570	667	7237	7784	7.0%	100.0	313

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



B流入：4 + 5 + 6

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	7	2	9	79	10	89	98	9.2%	2.8	5
8:00～9:00	7	3	10	152	30	182	192	5.2%	5.6	8
9:00～10:00	12	10	22	204	26	230	252	8.7%	7.3	6
10:00～11:00	15	5	20	228	26	254	274	7.3%	7.9	9
11:00～12:00	11	12	23	222	17	239	262	8.8%	7.6	12
12:00～13:00	7	6	13	210	19	229	242	5.4%	7.0	11
13:00～14:00	15	9	24	194	30	224	248	9.7%	7.2	10
14:00～15:00	14	10	24	217	30	247	271	8.9%	7.9	12
15:00～16:00	22	12	34	220	22	242	276	12.3%	8.0	9
16:00～17:00	12	11	23	258	27	285	308	7.5%	8.9	14
17:00～18:00	19	1	20	249	22	271	291	6.9%	8.4	11
18:00～19:00	14	1	15	190	13	203	218	6.9%	6.3	5
昼間12時間計	155	82	237	2423	272	2695	2932	8.1%	85.1	112
19:00～20:00	7	0	7	136	3	139	146	4.8%	4.2	10
20:00～21:00	11	1	12	73	3	76	88	13.6%	2.6	11
21:00～22:00	6	3	9	75	6	81	90	10.0%	2.6	3
22:00～23:00	4	0	4	42	2	44	48	8.3%	1.4	2
23:00～0:00	2	0	2	28	1	29	31	6.5%	0.9	1
0:00～1:00	0	1	1	18	1	19	20	5.0%	0.6	2
1:00～2:00	0	1	1	11	0	11	12	8.3%	0.3	2
2:00～3:00	0	2	2	12	0	12	14	14.3%	0.4	0
3:00～4:00	0	1	1	6	3	9	10	10.0%	0.3	3
4:00～5:00	0	1	1	11	0	11	12	8.3%	0.3	1
5:00～6:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.3	0
6:00～7:00	1	0	1	30	4	34	35	2.9%	1.0	4
夜間12時間計	31	10	41	450	24	474	515	8.0%	14.9	39
24時間計	186	92	278	2873	296	3169	3447	8.1%	100.0	151

B流出：3 + 7 + 11

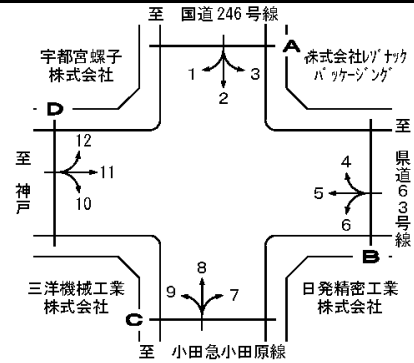
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	11	5	16	145	20	165	181	8.8%	5.6	6
8:00～9:00	13	10	23	182	23	205	228	10.1%	7.0	11
9:00～10:00	14	5	19	191	21	212	231	8.2%	7.1	13
10:00～11:00	13	3	16	213	27	240	256	6.3%	7.9	7
11:00～12:00	12	9	21	213	22	235	256	8.2%	7.9	9
12:00～13:00	11	5	16	191	22	213	229	7.0%	7.0	10
13:00～14:00	14	7	21	211	21	232	253	8.3%	7.8	11
14:00～15:00	12	7	19	221	26	247	266	7.1%	8.2	4
15:00～16:00	12	9	21	213	31	244	265	7.9%	8.2	12
16:00～17:00	11	6	17	199	19	218	235	7.2%	7.2	8
17:00～18:00	9	0	9	186	11	197	206	4.4%	6.3	7
18:00～19:00	8	2	10	164	7	171	181	5.5%	5.6	6
昼間12時間計	140	68	208	2329	250	2579	2787	7.5%	85.8	104
19:00～20:00	7	0	7	87	5	92	99	7.1%	3.0	6
20:00～21:00	3	1	4	69	5	74	78	5.1%	2.4	5
21:00～22:00	3	0	3	65	2	67	70	4.3%	2.2	3
22:00～23:00	0	0	0	37	2	39	39	0.0%	1.2	0
23:00～0:00	0	1	1	26	1	27	28	3.6%	0.9	0
0:00～1:00	0	1	1	18	1	19	20	5.0%	0.6	3
1:00～2:00	0	0	0	15	2	17	17	0.0%	0.5	0
2:00～3:00	0	1	1	7	2	9	10	10.0%	0.3	2
3:00～4:00	0	2	2	5	1	6	8	25.0%	0.2	1
4:00～5:00	0	3	3	12	0	12	15	20.0%	0.5	1
5:00～6:00	0	2	2	17	2	19	21	9.5%	0.6	0
6:00～7:00	20	1	21	36	1	37	58	36.2%	1.8	3
夜間12時間計	33	12	45	394	24	418	463	9.7%	14.2	24
24時間計	173	80	253	2723	274	2997	3250	7.8%	100.0	128

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



C流入：7 + 8 + 9

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	1	1	56	10	66	67	1.5%	6.4	4
8:00～9:00	0	1	1	62	8	70	71	1.4%	6.8	5
9:00～10:00	0	0	0	83	15	98	98	0.0%	9.4	6
10:00～11:00	0	1	1	59	20	79	80	1.3%	7.6	3
11:00～12:00	0	4	4	56	6	62	66	6.1%	6.3	3
12:00～13:00	0	3	3	59	6	65	68	4.4%	6.5	5
13:00～14:00	0	4	4	48	12	60	64	6.3%	6.1	6
14:00～15:00	0	1	1	65	14	79	80	1.3%	7.6	8
15:00～16:00	0	1	1	78	8	86	87	1.1%	8.3	3
16:00～17:00	0	1	1	80	11	91	92	1.1%	8.8	5
17:00～18:00	0	0	0	66	9	75	75	0.0%	7.2	4
18:00～19:00	0	0	0	50	8	58	58	0.0%	5.5	5
昼間12時間計	0	17	17	762	127	889	906	1.9%	86.5	57
19:00～20:00	0	0	0	21	2	23	23	0.0%	2.2	4
20:00～21:00	0	0	0	17	2	19	19	0.0%	1.8	1
21:00～22:00	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	2.7	0
22:00～23:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.6	0
23:00～0:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
0:00～1:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	1
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
4:00～5:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.8	1
5:00～6:00	0	0	0	15	1	16	16	0.0%	1.5	2
6:00～7:00	0	0	0	26	0	26	26	0.0%	2.5	2
夜間12時間計	0	0	0	136	6	142	142	0.0%	13.5	12
24時間計	0	17	17	898	133	1031	1048	1.6%	100.0	69

C流出：2 + 6 + 10

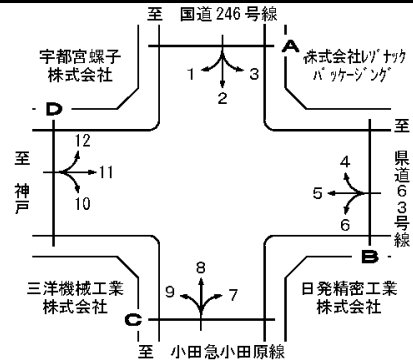
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	3	3	29	8	37	40	7.5%	3.6	1
8:00～9:00	0	3	3	55	7	62	65	4.6%	5.9	4
9:00～10:00	0	3	3	52	12	64	67	4.5%	6.1	3
10:00～11:00	0	2	2	66	17	83	85	2.4%	7.7	4
11:00～12:00	0	0	0	71	8	79	79	0.0%	7.2	5
12:00～13:00	0	1	1	60	6	66	67	1.5%	6.1	2
13:00～14:00	0	3	3	65	8	73	76	3.9%	6.9	3
14:00～15:00	0	2	2	77	11	88	90	2.2%	8.2	11
15:00～16:00	0	5	5	72	8	80	85	5.9%	7.7	12
16:00～17:00	0	2	2	80	14	94	96	2.1%	8.7	8
17:00～18:00	0	1	1	99	5	104	105	1.0%	9.6	9
18:00～19:00	0	1	1	68	2	70	71	1.4%	6.5	3
昼間12時間計	0	26	26	794	106	900	926	2.8%	84.3	65
19:00～20:00	0	0	0	49	2	51	51	0.0%	4.6	1
20:00～21:00	0	0	0	32	3	35	35	0.0%	3.2	4
21:00～22:00	0	0	0	18	2	20	20	0.0%	1.8	3
22:00～23:00	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	1.7	2
23:00～0:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.5	1
0:00～1:00	0	0	0	9	1	10	10	0.0%	0.9	0
1:00～2:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.6	0
2:00～3:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.3	1
3:00～4:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.1	0
4:00～5:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.5	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
6:00～7:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	1.4	5
夜間12時間計	0	0	0	162	11	173	173	0.0%	15.7	18
24時間計	0	26	26	956	117	1073	1099	2.4%	100.0	83

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



D流入：10+11+12

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	32	6	38	38	0.0%	9.9	4
8:00～9:00	0	0	0	32	6	38	38	0.0%	9.9	9
9:00～10:00	0	0	0	32	5	37	37	0.0%	9.7	6
10:00～11:00	0	0	0	35	8	43	43	0.0%	11.2	3
11:00～12:00	0	0	0	22	1	23	23	0.0%	6.0	3
12:00～13:00	0	1	1	25	4	29	30	3.3%	7.8	3
13:00～14:00	1	0	1	21	6	27	28	3.6%	7.3	3
14:00～15:00	0	0	0	23	4	27	27	0.0%	7.0	0
15:00～16:00	0	2	2	13	7	20	22	9.1%	5.7	4
16:00～17:00	0	0	0	17	5	22	22	0.0%	5.7	2
17:00～18:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	5.7	2
18:00～19:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	3.1	3
昼間12時間計	1	3	4	284	54	338	342	1.2%	89.3	42
19:00～20:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	3.1	1
20:00～21:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.8	2
21:00～22:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1.0	0
22:00～23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.8	0
23:00～0:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.8	0
0:00～1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	1
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
4:00～5:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	1.0	0
5:00～6:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1.0	0
6:00～7:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1.3	1
夜間12時間計	0	1	1	39	1	40	41	2.4%	10.7	5
24時間計	1	4	5	323	55	378	383	1.3%	100.0	47

D流出：1+5+9

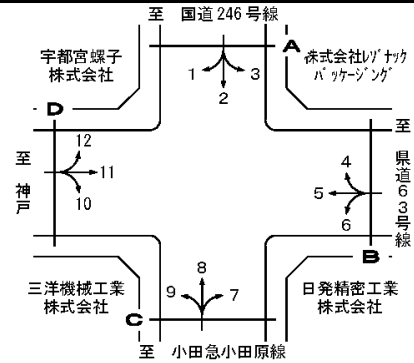
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	2.3	1
8:00～9:00	0	0	0	25	8	33	33	0.0%	5.9	4
9:00～10:00	0	0	0	37	3	40	40	0.0%	7.1	2
10:00～11:00	1	1	2	35	11	46	48	4.2%	8.5	4
11:00～12:00	0	1	1	33	5	38	39	2.6%	6.9	4
12:00～13:00	0	0	0	30	6	36	36	0.0%	6.4	7
13:00～14:00	1	0	1	34	7	41	42	2.4%	7.5	4
14:00～15:00	0	1	1	31	4	35	36	2.8%	6.4	6
15:00～16:00	1	1	2	52	6	58	60	3.3%	10.7	2
16:00～17:00	0	2	2	41	8	49	51	3.9%	9.1	7
17:00～18:00	0	0	0	30	12	42	42	0.0%	7.5	5
18:00～19:00	0	0	0	40	1	41	41	0.0%	7.3	0
昼間12時間計	3	6	9	401	71	472	481	1.9%	85.4	46
19:00～20:00	0	0	0	24	3	27	27	0.0%	4.8	4
20:00～21:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	1.6	6
21:00～22:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	1.2	1
22:00～23:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	2.0	1
23:00～0:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.9	1
0:00～1:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	1.1	0
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	0
2:00～3:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
3:00～4:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
4:00～5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	0
5:00～6:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.5	0
6:00～7:00	0	0	0	3	3	6	6	0.0%	1.1	2
夜間12時間計	0	3	3	70	9	79	82	3.7%	14.6	15
24時間計	3	9	12	471	80	551	563	2.1%	100.0	61

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



D断面：10+11+12+1+5+9

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	0	0	45	6	51	51	0.0%	5.4	5
8:00～9:00	0	0	0	57	14	71	71	0.0%	7.5	13
9:00～10:00	0	0	0	69	8	77	77	0.0%	8.1	8
10:00～11:00	1	1	2	70	19	89	91	2.2%	9.6	7
11:00～12:00	0	1	1	55	6	61	62	1.6%	6.6	7
12:00～13:00	0	1	1	55	10	65	66	1.5%	7.0	10
13:00～14:00	2	0	2	55	13	68	70	2.9%	7.4	7
14:00～15:00	0	1	1	54	8	62	63	1.6%	6.7	6
15:00～16:00	1	3	4	65	13	78	82	4.9%	8.7	6
16:00～17:00	0	2	2	58	13	71	73	2.7%	7.7	9
17:00～18:00	0	0	0	51	13	64	64	0.0%	6.8	7
18:00～19:00	0	0	0	51	2	53	53	0.0%	5.6	3
昼間12時間計	4	9	13	685	125	810	823	1.6%	87.0	88
19:00～20:00	0	0	0	36	3	39	39	0.0%	4.1	5
20:00～21:00	0	0	0	10	2	12	12	0.0%	1.3	8
21:00～22:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	1.2	1
22:00～23:00	0	0	0	13	1	14	14	0.0%	1.5	1
23:00～0:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.8	1
0:00～1:00	0	1	1	6	0	6	7	14.3%	0.7	1
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00～3:00	0	1	1	2	0	2	3	33.3%	0.3	0
3:00～4:00	0	1	1	2	0	2	3	33.3%	0.3	0
4:00～5:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	0.6	0
5:00～6:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.7	0
6:00～7:00	0	0	0	8	3	11	11	0.0%	1.2	3
夜間12時間計	0	4	4	109	10	119	123	3.3%	13.0	20
24時間計	4	13	17	794	135	929	946	1.8%	100.0	108

交差点総流入

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	18	11	29	307	48	355	384	7.6%	4.4	18
8:00～9:00	20	17	37	445	68	513	550	6.7%	6.3	28
9:00～10:00	26	16	42	530	72	602	644	6.5%	7.3	27
10:00～11:00	28	11	39	567	86	653	692	5.6%	7.9	22
11:00～12:00	23	25	48	556	54	610	658	7.3%	7.5	28
12:00～13:00	18	15	33	521	54	575	608	5.4%	6.9	28
13:00～14:00	30	21	51	518	73	591	642	7.9%	7.3	31
14:00～15:00	26	20	46	578	80	658	704	6.5%	8.0	34
15:00～16:00	34	25	59	576	67	643	702	8.4%	8.0	36
16:00～17:00	23	20	43	612	69	681	724	5.9%	8.2	35
17:00～18:00	28	2	30	593	47	640	670	4.5%	7.6	28
18:00～19:00	22	4	26	470	31	501	527	4.9%	6.0	19
昼間12時間計	296	187	483	6273	749	7022	7505	6.4%	85.4	334
19:00～20:00	14	0	14	292	11	303	317	4.4%	3.6	21
20:00～21:00	14	2	16	190	13	203	219	7.3%	2.5	21
21:00～22:00	9	3	12	186	10	196	208	5.8%	2.4	9
22:00～23:00	4	0	4	103	5	108	112	3.6%	1.3	4
23:00～0:00	2	1	3	65	3	68	71	4.2%	0.8	2
0:00～1:00	0	2	2	51	3	54	56	3.6%	0.6	6
1:00～2:00	0	1	1	34	2	36	37	2.7%	0.4	2
2:00～3:00	0	3	3	23	2	25	28	10.7%	0.3	4
3:00～4:00	0	3	3	12	4	16	19	15.8%	0.2	4
4:00～5:00	0	4	4	37	0	37	41	9.8%	0.5	3
5:00～6:00	0	2	2	39	3	42	44	4.5%	0.5	3
6:00～7:00	21	1	22	102	6	108	130	16.9%	1.5	13
夜間12時間計	64	22	86	1134	62	1196	1282	6.7%	14.6	92
24時間計	360	209	569	7407	811	8218	8787	6.5%	100.0	426

(2) No. 2

ア. 平日

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図

至 国道246号線

笠窪公民館

至 善波川

セブンイレブン

至 鶴巻温泉駅

民家

1 2 3 4 5 6

方 向：1

時間	車種			大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計							
7:00～8:00	5	6	11	134	25	159	170	6.5%	4.9	8			
8:00～9:00	2	8	10	146	26	172	182	5.5%	5.2	9			
9:00～10:00	5	11	16	155	40	195	211	7.6%	6.0	12			
10:00～11:00	8	7	15	162	25	187	202	7.4%	5.8	5			
11:00～12:00	2	6	8	146	26	172	180	4.4%	5.1	6			
12:00～13:00	3	5	8	179	23	202	210	3.8%	6.0	9			
13:00～14:00	1	15	16	196	24	220	236	6.8%	6.7	10			
14:00～15:00	2	8	10	178	20	198	208	4.8%	5.9	13			
15:00～16:00	1	6	7	208	29	237	244	2.9%	7.0	10			
16:00～17:00	2	8	10	174	18	192	202	5.0%	5.8	10			
17:00～18:00	4	5	9	228	26	254	263	3.4%	7.5	16			
18:00～19:00	4	4	8	246	17	263	271	3.0%	7.7	19			
昼間12時間計	39	89	128	2152	299	2451	2579	5.0%	73.7	127			
19:00～20:00	3	3	6	228	19	247	253	2.4%	7.2	15			
20:00～21:00	3	0	3	136	8	144	147	2.0%	4.2	8			
21:00～22:00	2	0	2	117	5	122	124	1.6%	3.5	12			
22:00～23:00	0	2	2	83	3	86	88	2.3%	2.5	7			
23:00～0:00	1	4	5	47	3	50	55	9.1%	1.6	5			
0:00～1:00	0	4	4	42	2	44	48	8.3%	1.4	5			
1:00～2:00	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	0.8	5			
2:00～3:00	0	1	1	9	1	10	11	9.1%	0.3	1			
3:00～4:00	0	0	0	16	1	17	17	0.0%	0.5	1			
4:00～5:00	0	3	3	13	2	15	18	16.7%	0.5	1			
5:00～6:00	0	5	5	36	2	38	43	11.6%	1.2	0			
6:00～7:00	2	16	18	58	11	69	87	20.7%	2.5	5			
夜間12時間計	11	38	49	813	57	870	919	5.3%	26.3	65			
24時間計	50	127	177	2965	356	3321	3498	5.1%	100.0	192			

方 向：2

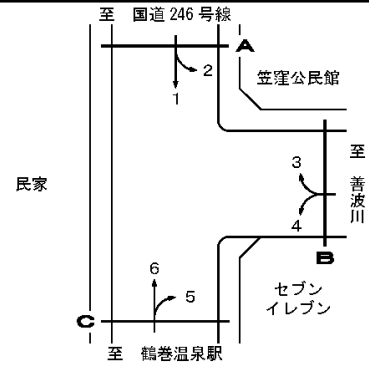
時間	車種			大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計							
7:00～8:00	0	0	0	22	3	25	25	0.0%	13.2	1			
8:00～9:00	0	0	0	14	3	17	17	0.0%	9.0	2			
9:00～10:00	0	0	0	12	4	16	16	0.0%	8.5	0			
10:00～11:00	0	0	0	11	5	16	16	0.0%	8.5	1			
11:00～12:00	0	0	0	9	2	11	11	0.0%	5.8	0			
12:00～13:00	0	0	0	5	3	8	8	0.0%	4.2	1			
13:00～14:00	0	0	0	10	2	12	12	0.0%	6.3	1			
14:00～15:00	0	0	0	5	2	7	7	0.0%	3.7	0			
15:00～16:00	0	1	1	9	3	12	13	7.7%	6.9	0			
16:00～17:00	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	6.9	2			
17:00～18:00	0	0	0	12	2	14	14	0.0%	7.4	1			
18:00～19:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	6.3	0			
昼間12時間計	0	1	1	131	32	163	164	0.6%	86.8	9			
19:00～20:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	3.2	0			
20:00～21:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	1			
21:00～22:00	0	0	0	1	2	3	3	0.0%	1.6	0			
22:00～23:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	0			
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0			
0:00～1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0			
1:00～2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	0			
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0			
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0			
4:00～5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	0			
5:00～6:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0			
6:00～7:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	2.6	0			
夜間12時間計	0	0	0	23	2	25	25	0.0%	13.2	1			
24時間計	0	1	1	154	34	188	189	0.5%	100.0	10			

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



方 向： 3

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	0	0	0	13	2	15	15	0.0%	9.2	0
8:00~ 9:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2.5	0
9:00~10:00	0	0	0	13	3	16	16	0.0%	9.8	0
10:00~11:00	0	0	0	9	4	13	13	0.0%	8.0	1
11:00~12:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	2.5	1
12:00~13:00	0	1	1	9	1	10	11	9.1%	6.7	0
13:00~14:00	0	0	0	8	2	10	10	0.0%	6.1	1
14:00~15:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	3.1	0
15:00~16:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	7.4	3
16:00~17:00	0	0	0	9	5	14	14	0.0%	8.6	1
17:00~18:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	9.2	0
18:00~19:00	0	0	0	13	3	16	16	0.0%	9.8	0
昼間 1 2 時間計	0	2	2	110	23	133	135	1.5%	82.8	7
19:00~20:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	8.0	0
20:00~21:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1.8	0
21:00~22:00	0	1	1	4	1	5	6	16.7%	3.7	0
22:00~23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1.8	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.6	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.6	0
6:00~ 7:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.6	0
夜間 1 2 時間計	0	1	1	24	3	27	28	3.6%	17.2	0
2 4 時間計	0	3	3	134	26	160	163	1.8%	100.0	7

方 向： 4

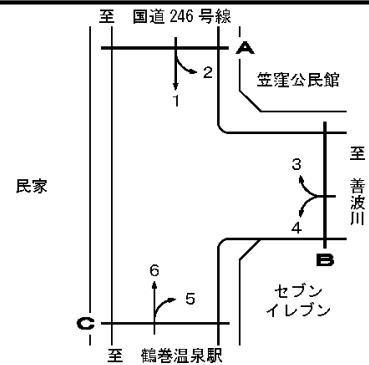
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	1	0	1	69	5	74	75	1.3%	4.8	1
8:00~ 9:00	2	0	2	56	5	61	63	3.2%	4.1	5
9:00~10:00	3	1	4	62	8	70	74	5.4%	4.8	2
10:00~11:00	1	4	5	59	6	65	70	7.1%	4.5	5
11:00~12:00	1	2	3	64	9	73	76	3.9%	4.9	4
12:00~13:00	2	1	3	65	12	77	80	3.8%	5.2	5
13:00~14:00	1	2	3	55	6	61	64	4.7%	4.1	1
14:00~15:00	3	4	7	91	9	100	107	6.5%	6.9	10
15:00~16:00	3	4	7	100	7	107	114	6.1%	7.4	1
16:00~17:00	3	1	4	89	8	97	101	4.0%	6.5	2
17:00~18:00	0	1	1	164	7	171	172	0.6%	11.1	4
18:00~19:00	1	1	2	182	11	193	195	1.0%	12.6	3
昼間 1 2 時間計	21	21	42	1056	93	1149	1191	3.5%	76.9	43
19:00~20:00	1	0	1	120	5	125	126	0.8%	8.1	7
20:00~21:00	0	0	0	71	0	71	71	0.0%	4.6	9
21:00~22:00	1	1	2	40	4	44	46	4.3%	3.0	1
22:00~23:00	0	1	1	30	2	32	33	3.0%	2.1	1
23:00~ 0:00	0	1	1	16	0	16	17	5.9%	1.1	0
0:00~ 1:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	0.3	0
1:00~ 2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	0
2:00~ 3:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	0.3	1
3:00~ 4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	5
4:00~ 5:00	0	1	1	2	1	3	4	25.0%	0.3	0
5:00~ 6:00	1	0	1	7	0	7	8	12.5%	0.5	1
6:00~ 7:00	2	4	6	29	1	30	36	16.7%	2.3	4
夜間 1 2 時間計	5	9	14	330	14	344	358	3.9%	23.1	29
2 4 時間計	26	30	56	1386	107	1493	1549	3.6%	100.0	72

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



方 向：5

時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	2	4	6	421	23	444	450	1.3%	21.0	18
8:00～9:00	1	5	6	258	18	276	282	2.1%	13.1	9
9:00～10:00	0	2	2	130	12	142	144	1.4%	6.7	6
10:00～11:00	1	0	1	98	17	115	116	0.9%	5.4	5
11:00～12:00	0	0	0	96	6	102	102	0.0%	4.8	7
12:00～13:00	0	2	2	81	10	91	93	2.2%	4.3	5
13:00～14:00	1	2	3	62	15	77	80	3.8%	3.7	4
14:00～15:00	0	1	1	106	11	117	118	0.8%	5.5	4
15:00～16:00	1	2	3	89	10	99	102	2.9%	4.8	4
16:00～17:00	3	2	5	77	12	89	94	5.3%	4.4	4
17:00～18:00	2	2	4	110	4	114	118	3.4%	5.5	7
18:00～19:00	0	0	0	131	9	140	140	0.0%	6.5	9
昼間12時間計	11	22	33	1659	147	1806	1839	1.8%	85.7	82
19:00～20:00	1	0	1	60	2	62	63	1.6%	2.9	6
20:00～21:00	1	0	1	56	3	59	60	1.7%	2.8	1
21:00～22:00	0	0	0	18	2	20	20	0.0%	0.9	6
22:00～23:00	0	1	1	12	0	12	13	7.7%	0.6	2
23:00～0:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.3	3
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.1	0
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.0	0
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.0	0
3:00～4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	3
4:00～5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.3	2
5:00～6:00	0	0	0	18	2	20	20	0.0%	0.9	4
6:00～7:00	0	5	5	94	10	104	109	4.6%	5.1	1
夜間12時間計	2	6	8	281	19	300	308	2.6%	14.3	28
24時間計	13	28	41	1940	166	2106	2147	1.9%	100.0	110

方 向：6

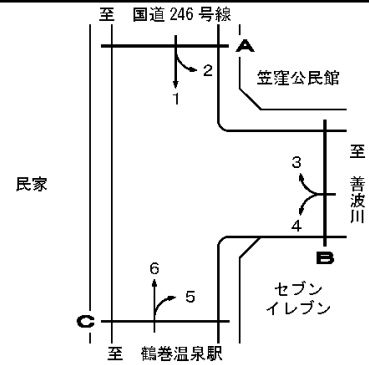
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	5	3	8	142	9	151	159	5.0%	6.0	7
8:00～9:00	7	13	20	102	11	113	133	15.0%	5.0	5
9:00～10:00	10	6	16	106	18	124	140	11.4%	5.3	7
10:00～11:00	3	6	9	125	18	143	152	5.9%	5.7	3
11:00～12:00	1	8	9	121	11	132	141	6.4%	5.3	4
12:00～13:00	2	10	12	148	26	174	186	6.5%	7.0	3
13:00～14:00	5	6	11	138	30	168	179	6.1%	6.7	9
14:00～15:00	4	16	20	169	20	189	209	9.6%	7.8	8
15:00～16:00	4	8	12	155	16	171	183	6.6%	6.9	9
16:00～17:00	5	3	8	125	31	156	164	4.9%	6.2	1
17:00～18:00	8	2	10	114	11	125	135	7.4%	5.1	10
18:00～19:00	3	3	6	149	8	157	163	3.7%	6.1	7
昼間12時間計	57	84	141	1594	209	1803	1944	7.3%	72.9	73
19:00～20:00	2	2	4	138	9	147	151	2.6%	5.7	16
20:00～21:00	3	3	6	111	9	120	126	4.8%	4.7	9
21:00～22:00	1	1	2	62	1	63	65	3.1%	2.4	9
22:00～23:00	1	0	1	63	3	66	67	1.5%	2.5	4
23:00～0:00	0	2	2	31	2	33	35	5.7%	1.3	0
0:00～1:00	1	1	2	12	0	12	14	14.3%	0.5	2
1:00～2:00	1	4	5	24	0	24	29	17.2%	1.1	3
2:00～3:00	0	1	1	19	1	20	21	4.8%	0.8	0
3:00～4:00	0	1	1	23	0	23	24	4.2%	0.9	2
4:00～5:00	0	3	3	19	2	21	24	12.5%	0.9	1
5:00～6:00	0	3	3	48	2	50	53	5.7%	2.0	4
6:00～7:00	1	4	5	93	14	107	112	4.5%	4.2	8
夜間12時間計	10	25	35	643	43	686	721	4.9%	27.1	58
24時間計	67	109	176	2237	252	2489	2665	6.6%	100.0	131

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



A 流入：1 + 2

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	5	6	11	156	28	184	195	5.6%	5.3	9
8:00~ 9:00	2	8	10	160	29	189	199	5.0%	5.4	11
9:00~10:00	5	11	16	167	44	211	227	7.0%	6.2	12
10:00~11:00	8	7	15	173	30	203	218	6.9%	5.9	6
11:00~12:00	2	6	8	155	28	183	191	4.2%	5.2	6
12:00~13:00	3	5	8	184	26	210	218	3.7%	5.9	10
13:00~14:00	1	15	16	206	26	232	248	6.5%	6.7	11
14:00~15:00	2	8	10	183	22	205	215	4.7%	5.8	13
15:00~16:00	1	7	8	217	32	249	257	3.1%	7.0	10
16:00~17:00	2	8	10	185	20	205	215	4.7%	5.8	12
17:00~18:00	4	5	9	240	28	268	277	3.2%	7.5	17
18:00~19:00	4	4	8	257	18	275	283	2.8%	7.7	19
昼間 1 2 時間計	39	90	129	2283	331	2614	2743	4.7%	74.4	136
19:00~20:00	3	3	6	234	19	253	259	2.3%	7.0	15
20:00~21:00	3	0	3	138	8	146	149	2.0%	4.0	9
21:00~22:00	2	0	2	118	7	125	127	1.6%	3.4	12
22:00~23:00	0	2	2	85	3	88	90	2.2%	2.4	7
23:00~ 0:00	1	4	5	47	3	50	55	9.1%	1.5	5
0:00~ 1:00	0	4	4	43	2	45	49	8.2%	1.3	5
1:00~ 2:00	0	0	0	30	0	30	30	0.0%	0.8	5
2:00~ 3:00	0	1	1	10	1	11	12	8.3%	0.3	1
3:00~ 4:00	0	0	0	16	1	17	17	0.0%	0.5	1
4:00~ 5:00	0	3	3	15	2	17	20	15.0%	0.5	1
5:00~ 6:00	0	5	5	37	2	39	44	11.4%	1.2	0
6:00~ 7:00	2	16	18	63	11	74	92	19.6%	2.5	5
夜間 1 2 時間計	11	38	49	836	59	895	944	5.2%	25.6	66
2 4 時間計	50	128	178	3119	390	3509	3687	4.8%	100.0	202

A 流出：3 + 6

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	5	3	8	155	11	166	174	4.6%	6.2	7
8:00~ 9:00	7	13	20	106	11	117	137	14.6%	4.8	5
9:00~10:00	10	6	16	119	21	140	156	10.3%	5.5	7
10:00~11:00	3	6	9	134	22	156	165	5.5%	5.8	4
11:00~12:00	1	8	9	123	13	136	145	6.2%	5.1	5
12:00~13:00	2	11	13	157	27	184	197	6.6%	7.0	3
13:00~14:00	5	6	11	146	32	178	189	5.8%	6.7	10
14:00~15:00	4	17	21	173	20	193	214	9.8%	7.6	8
15:00~16:00	4	8	12	166	17	183	195	6.2%	6.9	12
16:00~17:00	5	3	8	134	36	170	178	4.5%	6.3	2
17:00~18:00	8	2	10	129	11	140	150	6.7%	5.3	10
18:00~19:00	3	3	6	162	11	173	179	3.4%	6.3	7
昼間 1 2 時間計	57	86	143	1704	232	1936	2079	6.9%	73.5	80
19:00~20:00	2	2	4	151	9	160	164	2.4%	5.8	16
20:00~21:00	3	3	6	114	9	123	129	4.7%	4.6	9
21:00~22:00	1	2	3	66	2	68	71	4.2%	2.5	9
22:00~23:00	1	0	1	66	3	69	70	1.4%	2.5	4
23:00~ 0:00	0	2	2	31	2	33	35	5.7%	1.2	0
0:00~ 1:00	1	1	2	12	0	12	14	14.3%	0.5	2
1:00~ 2:00	1	4	5	24	0	24	29	17.2%	1.0	3
2:00~ 3:00	0	1	1	19	1	20	21	4.8%	0.7	0
3:00~ 4:00	0	1	1	23	1	24	25	4.0%	0.9	2
4:00~ 5:00	0	3	3	19	2	21	24	12.5%	0.8	1
5:00~ 6:00	0	3	3	49	2	51	54	5.6%	1.9	4
6:00~ 7:00	1	4	5	93	15	108	113	4.4%	4.0	8
夜間 1 2 時間計	10	26	36	667	46	713	749	4.8%	26.5	58
2 4 時間計	67	112	179	2371	278	2649	2828	6.3%	100.0	138

自動車交通量調査 結果集計表				方 向 案 内 図	
調査年月日：令和5年11月1日（水）					
調査地点：No. 2					

A断面：1 + 2 + 3 + 6											
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

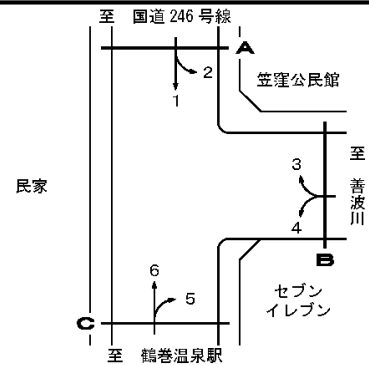
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		10	9	19	311	39	350	369	5.1%	5.7	16
8:00～ 9:00		9	21	30	266	40	306	336	8.9%	5.2	16
9:00～10:00		15	17	32	286	65	351	383	8.4%	5.9	19
10:00～11:00		11	13	24	307	52	359	383	6.3%	5.9	10
11:00～12:00		3	14	17	278	41	319	336	5.1%	5.2	11
12:00～13:00		5	16	21	341	53	394	415	5.1%	6.4	13
13:00～14:00		6	21	27	352	58	410	437	6.2%	6.7	21
14:00～15:00		6	25	31	356	42	398	429	7.2%	6.6	21
15:00～16:00		5	15	20	383	49	432	452	4.4%	6.9	22
16:00～17:00		7	11	18	319	56	375	393	4.6%	6.0	14
17:00～18:00		12	7	19	369	39	408	427	4.4%	6.6	27
18:00～19:00		7	7	14	419	29	448	462	3.0%	7.1	26
昼間 1 2 時間計		96	176	272	3987	563	4550	4822	5.6%	74.0	216
19:00～20:00		5	5	10	385	28	413	423	2.4%	6.5	31
20:00～21:00		6	3	9	252	17	269	278	3.2%	4.3	18
21:00～22:00		3	2	5	184	9	193	198	2.5%	3.0	21
22:00～23:00		1	2	3	151	6	157	160	1.9%	2.5	11
23:00～ 0:00		1	6	7	78	5	83	90	7.8%	1.4	5
0:00～ 1:00		1	5	6	55	2	57	63	9.5%	1.0	7
1:00～ 2:00		1	4	5	54	0	54	59	8.5%	0.9	8
2:00～ 3:00		0	2	2	29	2	31	33	6.1%	0.5	1
3:00～ 4:00		0	1	1	39	2	41	42	2.4%	0.6	3
4:00～ 5:00		0	6	6	34	4	38	44	13.6%	0.7	2
5:00～ 6:00		0	8	8	86	4	90	98	8.2%	1.5	4
6:00～ 7:00		3	20	23	156	26	182	205	11.2%	3.1	13
夜間 1 2 時間計		21	64	85	1503	105	1608	1693	5.0%	26.0	124
2 4 時間計		117	240	357	5490	668	6158	6515	5.5%	100.0	340

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



B流入：3 + 4

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	1	0	1	82	7	89	90	1.1%	5.3	1
8:00~ 9:00	2	0	2	60	5	65	67	3.0%	3.9	5
9:00~10:00	3	1	4	75	11	86	90	4.4%	5.3	2
10:00~11:00	1	4	5	68	10	78	83	6.0%	4.8	6
11:00~12:00	1	2	3	66	11	77	80	3.8%	4.7	5
12:00~13:00	2	2	4	74	13	87	91	4.4%	5.3	5
13:00~14:00	1	2	3	63	8	71	74	4.1%	4.3	2
14:00~15:00	3	5	8	95	9	104	112	7.1%	6.5	10
15:00~16:00	3	4	7	111	8	119	126	5.6%	7.4	4
16:00~17:00	3	1	4	98	13	111	115	3.5%	6.7	3
17:00~18:00	0	1	1	179	7	186	187	0.5%	10.9	4
18:00~19:00	1	1	2	195	14	209	211	0.9%	12.3	3
昼間 1 2 時間計	21	23	44	1166	116	1282	1326	3.3%	77.5	50
19:00~20:00	1	0	1	133	5	138	139	0.7%	8.1	7
20:00~21:00	0	0	0	74	0	74	74	0.0%	4.3	9
21:00~22:00	1	2	3	44	5	49	52	5.8%	3.0	1
22:00~23:00	0	1	1	33	2	35	36	2.8%	2.1	1
23:00~ 0:00	0	1	1	16	0	16	17	5.9%	1.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	0.3	0
1:00~ 2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	0
2:00~ 3:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	0.3	1
3:00~ 4:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	0.3	5
4:00~ 5:00	0	1	1	2	1	3	4	25.0%	0.2	0
5:00~ 6:00	1	0	1	8	0	8	9	11.1%	0.5	1
6:00~ 7:00	2	4	6	29	2	31	37	16.2%	2.2	4
夜間 1 2 時間計	5	10	15	354	17	371	386	3.9%	22.5	29
2 4 時間計	26	33	59	1520	133	1653	1712	3.4%	100.0	79

B流出：2 + 5

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	2	4	6	443	26	469	475	1.3%	20.3	19
8:00~ 9:00	1	5	6	272	21	293	299	2.0%	12.8	11
9:00~10:00	0	2	2	142	16	158	160	1.3%	6.8	6
10:00~11:00	1	0	1	109	22	131	132	0.8%	5.7	6
11:00~12:00	0	0	0	105	8	113	113	0.0%	4.8	7
12:00~13:00	0	2	2	86	13	99	101	2.0%	4.3	6
13:00~14:00	1	2	3	72	17	89	92	3.3%	3.9	5
14:00~15:00	0	1	1	111	13	124	125	0.8%	5.4	4
15:00~16:00	1	3	4	98	13	111	115	3.5%	4.9	4
16:00~17:00	3	2	5	88	14	102	107	4.7%	4.6	6
17:00~18:00	2	2	4	122	6	128	132	3.0%	5.7	8
18:00~19:00	0	0	0	142	10	152	152	0.0%	6.5	9
昼間 1 2 時間計	11	23	34	1790	179	1969	2003	1.7%	85.7	91
19:00~20:00	1	0	1	66	2	68	69	1.4%	3.0	6
20:00~21:00	1	0	1	58	3	61	62	1.6%	2.7	2
21:00~22:00	0	0	0	19	4	23	23	0.0%	1.0	6
22:00~23:00	0	1	1	14	0	14	15	6.7%	0.6	2
23:00~ 0:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.3	3
0:00~ 1:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	0
1:00~ 2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.1	0
2:00~ 3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00~ 4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	3
4:00~ 5:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0.4	2
5:00~ 6:00	0	0	0	19	2	21	21	0.0%	0.9	4
6:00~ 7:00	0	5	5	99	10	109	114	4.4%	4.9	1
夜間 1 2 時間計	2	6	8	304	21	325	333	2.4%	14.3	29
2 4 時間計	13	29	42	2094	200	2294	2336	1.8%	100.0	120

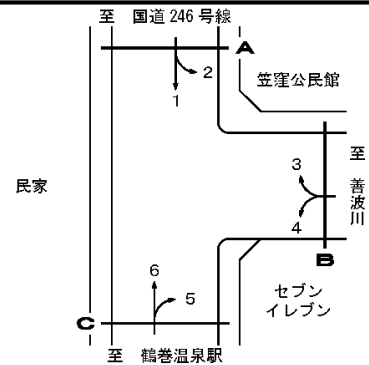
自動車交通量調査 結果集計表 調査年月日：令和5年11月1日（水） 調査地点：No. 2				方 向 案 内 図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
B断面：3 + 4 + 2 + 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th rowspan="2">時間</th><th rowspan="2">車種</th><th colspan="3">大型車類（台）</th><th colspan="3">小型車類（台）</th><th rowspan="2">合 計 （台）</th><th rowspan="2">大型車 混入率</th><th rowspan="2">時間比率</th><th rowspan="2">バイク （台）</th></tr><tr><th>大型乗用</th><th>大型貨物</th><th>小計</th><th>小型乗用</th><th>小型貨物</th><th>小計</th></tr><tr><td>7:00～ 8:00</td><td></td><td>3</td><td>4</td><td>7</td><td>525</td><td>33</td><td>558</td><td>565</td><td>1.2%</td><td>14.0</td><td>20</td></tr><tr><td>8:00～ 9:00</td><td></td><td>3</td><td>5</td><td>8</td><td>332</td><td>26</td><td>358</td><td>366</td><td>2.2%</td><td>9.0</td><td>16</td></tr><tr><td>9:00～10:00</td><td></td><td>3</td><td>3</td><td>6</td><td>217</td><td>27</td><td>244</td><td>250</td><td>2.4%</td><td>6.2</td><td>8</td></tr><tr><td>10:00～11:00</td><td></td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>177</td><td>32</td><td>209</td><td>215</td><td>2.8%</td><td>5.3</td><td>12</td></tr><tr><td>11:00～12:00</td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>171</td><td>19</td><td>190</td><td>193</td><td>1.6%</td><td>4.8</td><td>12</td></tr><tr><td>12:00～13:00</td><td></td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>160</td><td>26</td><td>186</td><td>192</td><td>3.1%</td><td>4.7</td><td>11</td></tr><tr><td>13:00～14:00</td><td></td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>135</td><td>25</td><td>160</td><td>166</td><td>3.6%</td><td>4.1</td><td>7</td></tr><tr><td>14:00～15:00</td><td></td><td>3</td><td>6</td><td>9</td><td>206</td><td>22</td><td>228</td><td>237</td><td>3.8%</td><td>5.9</td><td>14</td></tr><tr><td>15:00～16:00</td><td></td><td>4</td><td>7</td><td>11</td><td>209</td><td>21</td><td>230</td><td>241</td><td>4.6%</td><td>6.0</td><td>8</td></tr><tr><td>16:00～17:00</td><td></td><td>6</td><td>3</td><td>9</td><td>186</td><td>27</td><td>213</td><td>222</td><td>4.1%</td><td>5.5</td><td>9</td></tr><tr><td>17:00～18:00</td><td></td><td>2</td><td>3</td><td>5</td><td>301</td><td>13</td><td>314</td><td>319</td><td>1.6%</td><td>7.9</td><td>12</td></tr><tr><td>18:00～19:00</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>337</td><td>24</td><td>361</td><td>363</td><td>0.6%</td><td>9.0</td><td>12</td></tr><tr><td>昼間 1 2 時間計</td><td></td><td>32</td><td>46</td><td>78</td><td>2956</td><td>295</td><td>3251</td><td>3329</td><td>2.3%</td><td>82.2</td><td>141</td></tr><tr><td>19:00～20:00</td><td></td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>199</td><td>7</td><td>206</td><td>208</td><td>1.0%</td><td>5.1</td><td>13</td></tr><tr><td>20:00～21:00</td><td></td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>132</td><td>3</td><td>135</td><td>136</td><td>0.7%</td><td>3.4</td><td>11</td></tr><tr><td>21:00～22:00</td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>63</td><td>9</td><td>72</td><td>75</td><td>4.0%</td><td>1.9</td><td>7</td></tr><tr><td>22:00～23:00</td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>47</td><td>2</td><td>49</td><td>51</td><td>3.9%</td><td>1.3</td><td>3</td></tr><tr><td>23:00～ 0:00</td><td></td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>24</td><td>4.2%</td><td>0.6</td><td>3</td></tr><tr><td>0:00～ 1:00</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>8</td><td>1</td><td>9</td><td>9</td><td>0.0%</td><td>0.2</td><td>0</td></tr><tr><td>1:00～ 2:00</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>0.0%</td><td>0.1</td><td>0</td></tr><tr><td>2:00～ 3:00</td><td></td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>7</td><td>14.3%</td><td>0.2</td><td>1</td></tr><tr><td>3:00～ 4:00</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>8</td><td>1</td><td>9</td><td>9</td><td>0.0%</td><td>0.2</td><td>8</td></tr><tr><td>4:00～ 5:00</td><td></td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>11</td><td>1</td><td>12</td><td>13</td><td>7.7%</td><td>0.3</td><td>2</td></tr><tr><td>5:00～ 6:00</td><td></td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>27</td><td>2</td><td>29</td><td>30</td><td>3.3%</td><td>0.7</td><td>5</td></tr><tr><td>6:00～ 7:00</td><td></td><td>2</td><td>9</td><td>11</td><td>128</td><td>12</td><td>140</td><td>151</td><td>7.3%</td><td>3.7</td><td>5</td></tr><tr><td>夜間 1 2 時間計</td><td></td><td>7</td><td>16</td><td>23</td><td>658</td><td>38</td><td>696</td><td>719</td><td>3.2%</td><td>17.8</td><td>58</td></tr><tr><td>2 4 時間計</td><td></td><td>39</td><td>62</td><td>101</td><td>3614</td><td>333</td><td>3947</td><td>4048</td><td>2.5%</td><td>100.0</td><td>199</td></tr></table>						時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計	7:00～ 8:00		3	4	7	525	33	558	565	1.2%	14.0	20	8:00～ 9:00		3	5	8	332	26	358	366	2.2%	9.0	16	9:00～10:00		3	3	6	217	27	244	250	2.4%	6.2	8	10:00～11:00		2	4	6	177	32	209	215	2.8%	5.3	12	11:00～12:00		1	2	3	171	19	190	193	1.6%	4.8	12	12:00～13:00		2	4	6	160	26	186	192	3.1%	4.7	11	13:00～14:00		2	4	6	135	25	160	166	3.6%	4.1	7	14:00～15:00		3	6	9	206	22	228	237	3.8%	5.9	14	15:00～16:00		4	7	11	209	21	230	241	4.6%	6.0	8	16:00～17:00		6	3	9	186	27	213	222	4.1%	5.5	9	17:00～18:00		2	3	5	301	13	314	319	1.6%	7.9	12	18:00～19:00		1	1	2	337	24	361	363	0.6%	9.0	12	昼間 1 2 時間計		32	46	78	2956	295	3251	3329	2.3%	82.2	141	19:00～20:00		2	0	2	199	7	206	208	1.0%	5.1	13	20:00～21:00		1	0	1	132	3	135	136	0.7%	3.4	11	21:00～22:00		1	2	3	63	9	72	75	4.0%	1.9	7	22:00～23:00		0	2	2	47	2	49	51	3.9%	1.3	3	23:00～ 0:00		0	1	1	23	0	23	24	4.2%	0.6	3	0:00～ 1:00		0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.2	0	1:00～ 2:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.1	0	2:00～ 3:00		0	1	1	6	0	6	7	14.3%	0.2	1	3:00～ 4:00		0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.2	8	4:00～ 5:00		0	1	1	11	1	12	13	7.7%	0.3	2	5:00～ 6:00		1	0	1	27	2	29	30	3.3%	0.7	5	6:00～ 7:00		2	9	11	128	12	140	151	7.3%	3.7	5	夜間 1 2 時間計		7	16	23	658	38	696	719	3.2%	17.8	58	2 4 時間計		39	62	101	3614	333	3947	4048	2.5%	100.0	199
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:00～ 8:00		3	4	7	525	33	558	565	1.2%	14.0	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8:00～ 9:00		3	5	8	332	26	358	366	2.2%	9.0	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
9:00～10:00		3	3	6	217	27	244	250	2.4%	6.2	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10:00～11:00		2	4	6	177	32	209	215	2.8%	5.3	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
11:00～12:00		1	2	3	171	19	190	193	1.6%	4.8	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
12:00～13:00		2	4	6	160	26	186	192	3.1%	4.7	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
13:00～14:00		2	4	6	135	25	160	166	3.6%	4.1	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
14:00～15:00		3	6	9	206	22	228	237	3.8%	5.9	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
15:00～16:00		4	7	11	209	21	230	241	4.6%	6.0	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
16:00～17:00		6	3	9	186	27	213	222	4.1%	5.5	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
17:00～18:00		2	3	5	301	13	314	319	1.6%	7.9	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
18:00～19:00		1	1	2	337	24	361	363	0.6%	9.0	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昼間 1 2 時間計		32	46	78	2956	295	3251	3329	2.3%	82.2	141																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19:00～20:00		2	0	2	199	7	206	208	1.0%	5.1	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
20:00～21:00		1	0	1	132	3	135	136	0.7%	3.4	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
21:00～22:00		1	2	3	63	9	72	75	4.0%	1.9	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
22:00～23:00		0	2	2	47	2	49	51	3.9%	1.3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
23:00～ 0:00		0	1	1	23	0	23	24	4.2%	0.6	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
0:00～ 1:00		0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.2	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1:00～ 2:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2:00～ 3:00		0	1	1	6	0	6	7	14.3%	0.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3:00～ 4:00		0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.2	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4:00～ 5:00		0	1	1	11	1	12	13	7.7%	0.3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5:00～ 6:00		1	0	1	27	2	29	30	3.3%	0.7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6:00～ 7:00		2	9	11	128	12	140	151	7.3%	3.7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
夜間 1 2 時間計		7	16	23	658	38	696	719	3.2%	17.8	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2 4 時間計		39	62	101	3614	333	3947	4048	2.5%	100.0	199																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



C流入：5 + 6

時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00		7	7	14	563	32	595	609	2.3%	12.7	25
8:00～9:00		8	18	26	360	29	389	415	6.3%	8.6	14
9:00～10:00		10	8	18	236	30	266	284	6.3%	5.9	13
10:00～11:00		4	6	10	223	35	258	268	3.7%	5.6	8
11:00～12:00		1	8	9	217	17	234	243	3.7%	5.0	11
12:00～13:00		2	12	14	229	36	265	279	5.0%	5.8	8
13:00～14:00		6	8	14	200	45	245	259	5.4%	5.4	13
14:00～15:00		4	17	21	275	31	306	327	6.4%	6.8	12
15:00～16:00		5	10	15	244	26	270	285	5.3%	5.9	13
16:00～17:00		8	5	13	202	43	245	258	5.0%	5.4	5
17:00～18:00		10	4	14	224	15	239	253	5.5%	5.3	17
18:00～19:00		3	3	6	280	17	297	303	2.0%	6.3	16
昼間12時間計		68	106	174	3253	356	3609	3783	4.6%	78.6	155
19:00～20:00		3	2	5	198	11	209	214	2.3%	4.4	22
20:00～21:00		4	3	7	167	12	179	186	3.8%	3.9	10
21:00～22:00		1	1	2	80	3	83	85	2.4%	1.8	15
22:00～23:00		1	1	2	75	3	78	80	2.5%	1.7	6
23:00～0:00		0	2	2	38	2	40	42	4.8%	0.9	3
0:00～1:00		1	1	2	15	0	15	17	11.8%	0.4	2
1:00～2:00		1	4	5	25	0	25	30	16.7%	0.6	3
2:00～3:00		0	1	1	20	1	21	22	4.5%	0.5	0
3:00～4:00		0	1	1	27	0	27	28	3.6%	0.6	5
4:00～5:00		0	3	3	26	2	28	31	9.7%	0.6	3
5:00～6:00		0	3	3	66	4	70	73	4.1%	1.5	8
6:00～7:00		1	9	10	187	24	211	221	4.5%	4.6	9
夜間12時間計		12	31	43	924	62	986	1029	4.2%	21.4	86
24時間計		80	137	217	4177	418	4595	4812	4.5%	100.0	241

C流出：1 + 4

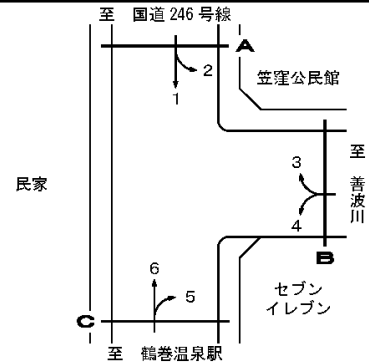
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00		6	6	12	203	30	233	245	4.9%	4.9	9
8:00～9:00		4	8	12	202	31	233	245	4.9%	4.9	14
9:00～10:00		8	12	20	217	48	265	285	7.0%	5.6	14
10:00～11:00		9	11	20	221	31	252	272	7.4%	5.4	10
11:00～12:00		3	8	11	210	35	245	256	4.3%	5.1	10
12:00～13:00		5	6	11	244	35	279	290	3.8%	5.7	14
13:00～14:00		2	17	19	251	30	281	300	6.3%	5.9	11
14:00～15:00		5	12	17	269	29	298	315	5.4%	6.2	23
15:00～16:00		4	10	14	308	36	344	358	3.9%	7.1	11
16:00～17:00		5	9	14	263	26	289	303	4.6%	6.0	12
17:00～18:00		4	6	10	392	33	425	435	2.3%	8.6	20
18:00～19:00		5	5	10	428	28	456	466	2.1%	9.2	22
昼間12時間計		60	110	170	3208	392	3600	3770	4.5%	74.7	170
19:00～20:00		4	3	7	348	24	372	379	1.8%	7.5	22
20:00～21:00		3	0	3	207	8	215	218	1.4%	4.3	17
21:00～22:00		3	1	4	157	9	166	170	2.4%	3.4	13
22:00～23:00		0	3	3	113	5	118	121	2.5%	2.4	8
23:00～0:00		1	5	6	63	3	66	72	8.3%	1.4	5
0:00～1:00		0	4	4	46	3	49	53	7.5%	1.1	5
1:00～2:00		0	0	0	31	0	31	31	0.0%	0.6	5
2:00～3:00		0	2	2	13	1	14	16	12.5%	0.3	2
3:00～4:00		0	0	0	20	1	21	21	0.0%	0.4	6
4:00～5:00		0	4	4	15	3	18	22	18.2%	0.4	1
5:00～6:00		1	5	6	43	2	45	51	11.8%	1.0	1
6:00～7:00		4	20	24	87	12	99	123	19.5%	2.4	9
夜間12時間計		16	47	63	1143	71	1214	1277	4.9%	25.3	94
24時間計		76	157	233	4351	463	4814	5047	4.6%	100.0	264

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



C断面：5 + 6 + 1 + 4

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	13	13	26	766	62	828	854	3.0%	8.7	34
8:00~ 9:00	12	26	38	562	60	622	660	5.8%	6.7	28
9:00~10:00	18	20	38	453	78	531	569	6.7%	5.8	27
10:00~11:00	13	17	30	444	66	510	540	5.6%	5.5	18
11:00~12:00	4	16	20	427	52	479	499	4.0%	5.1	21
12:00~13:00	7	18	25	473	71	544	569	4.4%	5.8	22
13:00~14:00	8	25	33	451	75	526	559	5.9%	5.7	24
14:00~15:00	9	29	38	544	60	604	642	5.9%	6.5	35
15:00~16:00	9	20	29	552	62	614	643	4.5%	6.5	24
16:00~17:00	13	14	27	465	69	534	561	4.8%	5.7	17
17:00~18:00	14	10	24	616	48	664	688	3.5%	7.0	37
18:00~19:00	8	8	16	708	45	753	769	2.1%	7.8	38
昼間 12時間計	128	216	344	6461	748	7209	7553	4.6%	76.6	325
19:00~20:00	7	5	12	546	35	581	593	2.0%	6.0	44
20:00~21:00	7	3	10	374	20	394	404	2.5%	4.1	27
21:00~22:00	4	2	6	237	12	249	255	2.4%	2.6	28
22:00~23:00	1	4	5	188	8	196	201	2.5%	2.0	14
23:00~ 0:00	1	7	8	101	5	106	114	7.0%	1.2	8
0:00~ 1:00	1	5	6	61	3	64	70	8.6%	0.7	7
1:00~ 2:00	1	4	5	56	0	56	61	8.2%	0.6	8
2:00~ 3:00	0	3	3	33	2	35	38	7.9%	0.4	2
3:00~ 4:00	0	1	1	47	1	48	49	2.0%	0.5	11
4:00~ 5:00	0	7	7	41	5	46	53	13.2%	0.5	4
5:00~ 6:00	1	8	9	109	6	115	124	7.3%	1.3	9
6:00~ 7:00	5	29	34	274	36	310	344	9.9%	3.5	18
夜間 12時間計	28	78	106	2067	133	2200	2306	4.6%	23.4	180
24時間計	156	294	450	8528	881	9409	9859	4.6%	100.0	505

交差点総流入

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	13	13	26	801	67	868	894	2.9%	8.8	35
8:00~ 9:00	12	26	38	580	63	643	681	5.6%	6.7	30
9:00~10:00	18	20	38	478	85	563	601	6.3%	5.9	27
10:00~11:00	13	17	30	464	75	539	569	5.3%	5.6	20
11:00~12:00	4	16	20	438	56	494	514	3.9%	5.0	22
12:00~13:00	7	19	26	487	75	562	588	4.4%	5.8	23
13:00~14:00	8	25	33	469	79	548	581	5.7%	5.7	26
14:00~15:00	9	30	39	553	62	615	654	6.0%	6.4	35
15:00~16:00	9	21	30	572	66	638	668	4.5%	6.5	27
16:00~17:00	13	14	27	485	76	561	588	4.6%	5.8	20
17:00~18:00	14	10	24	643	50	693	717	3.3%	7.0	38
18:00~19:00	8	8	16	732	49	781	797	2.0%	7.8	38
昼間 12時間計	128	219	347	6702	803	7505	7852	4.4%	76.9	341
19:00~20:00	7	5	12	565	35	600	612	2.0%	6.0	44
20:00~21:00	7	3	10	379	20	399	409	2.4%	4.0	28
21:00~22:00	4	3	7	242	15	257	264	2.7%	2.6	28
22:00~23:00	1	4	5	193	8	201	206	2.4%	2.0	14
23:00~ 0:00	1	7	8	101	5	106	114	7.0%	1.1	8
0:00~ 1:00	1	5	6	62	3	65	71	8.5%	0.7	7
1:00~ 2:00	1	4	5	58	0	58	63	7.9%	0.6	8
2:00~ 3:00	0	3	3	34	2	36	39	7.7%	0.4	2
3:00~ 4:00	0	1	1	47	2	49	50	2.0%	0.5	11
4:00~ 5:00	0	7	7	43	5	48	55	12.7%	0.5	4
5:00~ 6:00	1	8	9	111	6	117	126	7.1%	1.2	9
6:00~ 7:00	5	29	34	279	37	316	350	9.7%	3.4	18
夜間 12時間計	28	79	107	2114	138	2252	2359	4.5%	23.1	181
24時間計	156	298	454	8816	941	9757	10211	4.4%	100.0	522

イ、休日

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図

至 国道 246 号線

笠窪公民館

民家

至 善波川

セブンイレブン

至 鶴巻温泉駅

1

2

3

4

5

6

A

B

C

方 向： 1

時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		2	15	17	98	23	121	138	12.3%	3.8	11
8:00～ 9:00		2	8	10	166	19	185	195	5.1%	5.3	12
9:00～10:00		1	6	7	158	15	173	180	3.9%	4.9	4
10:00～11:00		2	4	6	181	27	208	214	2.8%	5.8	6
11:00～12:00		1	13	14	218	26	244	258	5.4%	7.0	8
12:00～13:00		1	4	5	227	21	248	253	2.0%	6.9	16
13:00～14:00		1	5	6	185	13	198	204	2.9%	5.6	11
14:00～15:00		1	3	4	212	24	236	240	1.7%	6.6	12
15:00～16:00		2	5	7	231	10	241	248	2.8%	6.8	11
16:00～17:00		2	9	11	239	18	257	268	4.1%	7.3	10
17:00～18:00		2	4	6	247	19	266	272	2.2%	7.4	13
18:00～19:00		3	6	9	223	15	238	247	3.6%	6.7	6
昼間 1 2 時間計		20	82	102	2385	230	2615	2717	3.8%	74.2	120
19:00～20:00		2	2	4	164	11	175	179	2.2%	4.9	11
20:00～21:00		2	1	3	157	8	165	168	1.8%	4.6	10
21:00～22:00		1	3	4	112	9	121	125	3.2%	3.4	10
22:00～23:00		0	0	0	119	6	125	125	0.0%	3.4	15
23:00～ 0:00		1	5	6	59	5	64	70	8.6%	1.9	5
0:00～ 1:00		0	3	3	59	1	60	63	4.8%	1.7	6
1:00～ 2:00		0	1	1	50	0	50	51	2.0%	1.4	3
2:00～ 3:00		0	3	3	20	1	21	24	12.5%	0.7	1
3:00～ 4:00		0	0	0	30	0	30	30	0.0%	0.8	7
4:00～ 5:00		0	1	1	20	3	23	24	4.2%	0.7	2
5:00～ 6:00		0	6	6	21	2	23	29	20.7%	0.8	2
6:00～ 7:00		1	7	8	45	6	51	59	13.6%	1.6	2
夜間 1 2 時間計		7	32	39	856	52	908	947	4.1%	25.8	74
2 4 時間計		27	114	141	3241	282	3523	3664	3.8%	100.0	194

方 向： 2

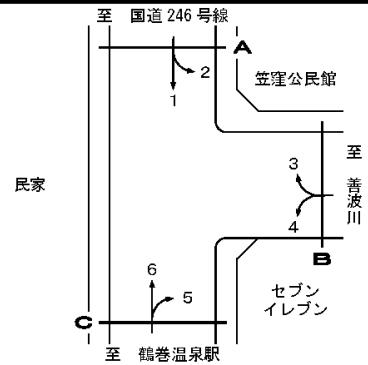
時間	車種	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00		0	0	0	8	0	8	8	0.0%	4.0	0
8:00～ 9:00		0	1	1	9	2	11	12	8.3%	5.9	0
9:00～10:00		0	0	0	7	4	11	11	0.0%	5.4	1
10:00～11:00		0	0	0	4	1	5	5	0.0%	2.5	0
11:00～12:00		0	0	0	10	2	12	12	0.0%	5.9	0
12:00～13:00		0	0	0	19	0	19	19	0.0%	9.4	3
13:00～14:00		0	0	0	24	2	26	26	0.0%	12.9	1
14:00～15:00		0	0	0	25	0	25	25	0.0%	12.4	1
15:00～16:00		0	0	0	20	2	22	22	0.0%	10.9	0
16:00～17:00		0	0	0	15	3	18	18	0.0%	8.9	2
17:00～18:00		0	0	0	8	4	12	12	0.0%	5.9	1
18:00～19:00		0	1	1	9	0	9	10	10.0%	5.0	0
昼間 1 2 時間計		0	2	2	158	20	178	180	1.1%	89.1	9
19:00～20:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	3.0	1
20:00～21:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0
21:00～22:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0%	2.5	0
22:00～23:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1.5	0
23:00～ 0:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	1
0:00～ 1:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00～ 2:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.0	0
2:00～ 3:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00～ 4:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.0	0
4:00～ 5:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00～ 6:00		0	0	0	1	1	2	2	0.0%	1.0	0
6:00～ 7:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
夜間 1 2 時間計		0	0	0	21	1	22	22	0.0%	10.9	2
2 4 時間計		0	2	2	179	21	200	202	1.0%	100.0	11

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



方 向：3

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	1.5	0
8:00~ 9:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.8	0
9:00~10:00	0	2	2	4	2	6	8	25.0%	6.1	0
10:00~11:00	0	2	2	7	0	7	9	22.2%	6.9	0
11:00~12:00	0	2	2	4	0	4	6	33.3%	4.6	1
12:00~13:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	6.9	2
13:00~14:00	0	0	0	13	1	14	14	0.0%	10.7	1
14:00~15:00	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	9.9	0
15:00~16:00	0	0	0	12	2	14	14	0.0%	10.7	0
16:00~17:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	6.9	0
17:00~18:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	5.3	0
18:00~19:00	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	9.9	0
昼間 1 2 時間計	1	6	7	88	10	98	105	6.7%	80.2	4
19:00~20:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.5	1
20:00~21:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	2.3	0
21:00~22:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	4.6	0
22:00~23:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.5	0
23:00~ 0:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	2.3	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.8	0
2:00~ 3:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	1.5	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	1.5	0
5:00~ 6:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.8	0
6:00~ 7:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	3.1	0
夜間 1 2 時間計	0	1	1	22	3	25	26	3.8%	19.8	1
2 4 時間計	1	7	8	110	13	123	131	6.1%	100.0	5

方 向：4

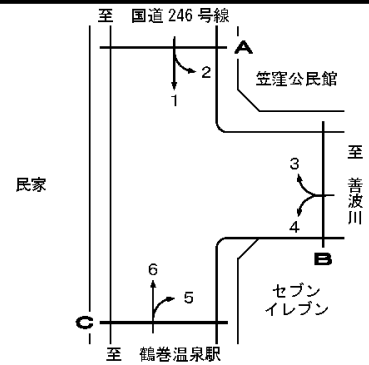
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	1	0	1	15	2	17	18	5.6%	1.3	0
8:00~ 9:00	1	2	3	59	10	69	72	4.2%	5.3	5
9:00~10:00	1	0	1	64	6	70	71	1.4%	5.2	3
10:00~11:00	0	0	0	81	11	92	92	0.0%	6.7	6
11:00~12:00	1	3	4	92	9	101	105	3.8%	7.7	2
12:00~13:00	2	0	2	73	3	76	78	2.6%	5.7	7
13:00~14:00	1	1	2	81	6	87	89	2.2%	6.5	4
14:00~15:00	1	2	3	128	10	138	141	2.1%	10.3	6
15:00~16:00	2	1	3	128	15	143	146	2.1%	10.7	4
16:00~17:00	1	1	2	114	11	125	127	1.6%	9.3	8
17:00~18:00	1	1	2	116	10	126	128	1.6%	9.4	4
18:00~19:00	1	0	1	94	4	98	99	1.0%	7.2	4
昼間 1 2 時間計	13	11	24	1045	97	1142	1166	2.1%	85.3	53
19:00~20:00	1	0	1	53	6	59	60	1.7%	4.4	3
20:00~21:00	0	0	0	30	0	30	30	0.0%	2.2	4
21:00~22:00	0	2	2	26	1	27	29	6.9%	2.1	1
22:00~23:00	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	1.8	2
23:00~ 0:00	0	1	1	10	1	11	12	8.3%	0.9	3
0:00~ 1:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	1.1	1
1:00~ 2:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	2
2:00~ 3:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	0
3:00~ 4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	2
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	1
5:00~ 6:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.7	0
6:00~ 7:00	1	0	1	6	1	7	8	12.5%	0.6	0
夜間 1 2 時間計	2	3	5	186	10	196	201	2.5%	14.7	19
2 4 時間計	15	14	29	1231	107	1338	1367	2.1%	100.0	72

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



方 向：5

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	0	2	2	109	7	116	118	1.7%	6.5	6
8:00～9:00	0	1	1	125	12	137	138	0.7%	7.6	4
9:00～10:00	0	1	1	102	13	115	116	0.9%	6.4	5
10:00～11:00	1	0	1	121	22	143	144	0.7%	7.9	7
11:00～12:00	0	2	2	116	13	129	131	1.5%	7.2	8
12:00～13:00	0	3	3	121	19	140	143	2.1%	7.8	9
13:00～14:00	0	2	2	134	14	148	150	1.3%	8.2	7
14:00～15:00	1	3	4	143	16	159	163	2.5%	8.9	7
15:00～16:00	1	1	2	134	14	148	150	1.3%	8.2	8
16:00～17:00	1	0	1	125	13	138	139	0.7%	7.6	4
17:00～18:00	2	0	2	111	5	116	118	1.7%	6.5	5
18:00～19:00	1	0	1	91	6	97	98	1.0%	5.4	4
昼間 1 2 時間計	7	15	22	1432	154	1586	1608	1.4%	88.2	74
19:00～20:00	1	0	1	57	4	61	62	1.6%	3.4	5
20:00～21:00	0	0	0	30	2	32	32	0.0%	1.8	4
21:00～22:00	1	0	1	27	1	28	29	3.4%	1.6	3
22:00～23:00	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	1.3	8
23:00～0:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	0.7	3
0:00～1:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.4	5
1:00～2:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.5	1
2:00～3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00～4:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	1
4:00～5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
5:00～6:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	0.7	0
6:00～7:00	0	1	1	18	2	20	21	4.8%	1.2	2
夜間 1 2 時間計	2	2	4	202	10	212	216	1.9%	11.8	32
2 4 時間計	9	17	26	1634	164	1798	1824	1.4%	100.0	106

方 向：6

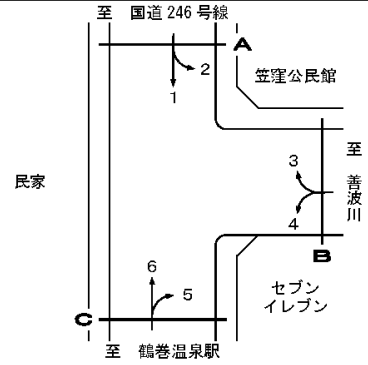
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	4	4	8	103	18	121	129	6.2%	4.5	14
8:00～9:00	2	11	13	122	11	133	146	8.9%	5.1	9
9:00～10:00	3	4	7	133	21	154	161	4.3%	5.6	8
10:00～11:00	2	6	8	154	17	171	179	4.5%	6.3	10
11:00～12:00	1	6	7	152	7	159	166	4.2%	5.8	5
12:00～13:00	2	8	10	167	12	179	189	5.3%	6.6	12
13:00～14:00	2	2	4	191	11	202	206	1.9%	7.2	8
14:00～15:00	3	6	9	128	17	145	154	5.8%	5.4	12
15:00～16:00	3	3	6	161	20	181	187	3.2%	6.6	9
16:00～17:00	4	5	9	154	22	176	185	4.9%	6.5	4
17:00～18:00	4	1	5	171	6	177	182	2.7%	6.4	9
18:00～19:00	2	1	3	169	8	177	180	1.7%	6.3	11
昼間 1 2 時間計	32	57	89	1805	170	1975	2064	4.3%	72.3	111
19:00～20:00	1	2	3	141	15	156	159	1.9%	5.6	14
20:00～21:00	3	2	5	110	12	122	127	3.9%	4.4	9
21:00～22:00	1	5	6	83	5	88	94	6.4%	3.3	5
22:00～23:00	0	1	1	94	3	97	98	1.0%	3.4	5
23:00～0:00	0	3	3	55	1	56	59	5.1%	2.1	7
0:00～1:00	1	1	2	40	0	40	42	4.8%	1.5	4
1:00～2:00	0	1	1	32	1	33	34	2.9%	1.2	1
2:00～3:00	0	2	2	29	1	30	32	6.3%	1.1	0
3:00～4:00	1	0	1	20	0	20	21	4.8%	0.7	1
4:00～5:00	0	5	5	18	0	18	23	21.7%	0.8	1
5:00～6:00	0	4	4	31	2	33	37	10.8%	1.3	1
6:00～7:00	0	1	1	57	6	63	64	1.6%	2.2	0
夜間 1 2 時間計	7	27	34	710	46	756	790	4.3%	27.7	48
2 4 時間計	39	84	123	2515	216	2731	2854	4.3%	100.0	159

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



A 流入：1 + 2

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	2	15	17	106	23	129	146	11.6%	3.8	11
8:00～9:00	2	9	11	175	21	196	207	5.3%	5.4	12
9:00～10:00	1	6	7	165	19	184	191	3.7%	4.9	5
10:00～11:00	2	4	6	185	28	213	219	2.7%	5.7	6
11:00～12:00	1	13	14	228	28	256	270	5.2%	7.0	8
12:00～13:00	1	4	5	246	21	267	272	1.8%	7.0	19
13:00～14:00	1	5	6	209	15	224	230	2.6%	5.9	12
14:00～15:00	1	3	4	237	24	261	265	1.5%	6.9	13
15:00～16:00	2	5	7	251	12	263	270	2.6%	7.0	11
16:00～17:00	2	9	11	254	21	275	286	3.8%	7.4	12
17:00～18:00	2	4	6	255	23	278	284	2.1%	7.3	14
18:00～19:00	3	7	10	232	15	247	257	3.9%	6.6	6
昼間 1 2 時間計	20	84	104	2543	250	2793	2897	3.6%	74.9	129
19:00～20:00	2	2	4	170	11	181	185	2.2%	4.8	12
20:00～21:00	2	1	3	158	8	166	169	1.8%	4.4	10
21:00～22:00	1	3	4	117	9	126	130	3.1%	3.4	10
22:00～23:00	0	0	0	122	6	128	128	0.0%	3.3	15
23:00～0:00	1	5	6	60	5	65	71	8.5%	1.8	6
0:00～1:00	0	3	3	59	1	60	63	4.8%	1.6	6
1:00～2:00	0	1	1	52	0	52	53	1.9%	1.4	3
2:00～3:00	0	3	3	20	1	21	24	12.5%	0.6	1
3:00～4:00	0	0	0	32	0	32	32	0.0%	0.8	7
4:00～5:00	0	1	1	20	3	23	24	4.2%	0.6	2
5:00～6:00	0	6	6	22	3	25	31	19.4%	0.8	2
6:00～7:00	1	7	8	45	6	51	59	13.6%	1.5	2
夜間 1 2 時間計	7	32	39	877	53	930	969	4.0%	25.1	76
2 4 時間計	27	116	143	3420	303	3723	3866	3.7%	100.0	205

A 流出：3 + 6

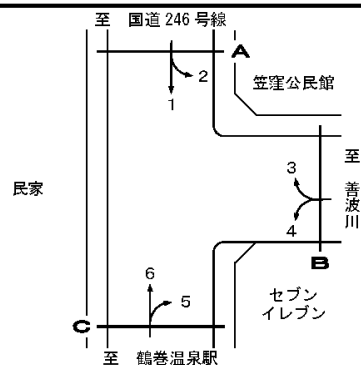
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	4	4	8	104	19	123	131	6.1%	4.4	14
8:00～9:00	2	11	13	123	11	134	147	8.8%	4.9	9
9:00～10:00	3	6	9	137	23	160	169	5.3%	5.7	8
10:00～11:00	2	8	10	161	17	178	188	5.3%	6.3	10
11:00～12:00	1	8	9	156	7	163	172	5.2%	5.8	6
12:00～13:00	2	8	10	176	12	188	198	5.1%	6.6	14
13:00～14:00	2	2	4	204	12	216	220	1.8%	7.4	9
14:00～15:00	4	6	10	139	18	157	167	6.0%	5.6	12
15:00～16:00	3	3	6	173	22	195	201	3.0%	6.7	9
16:00～17:00	4	5	9	163	22	185	194	4.6%	6.5	4
17:00～18:00	4	1	5	177	7	184	189	2.6%	6.3	9
18:00～19:00	2	1	3	180	10	190	193	1.6%	6.5	11
昼間 1 2 時間計	33	63	96	1893	180	2073	2169	4.4%	72.7	115
19:00～20:00	1	2	3	143	15	158	161	1.9%	5.4	15
20:00～21:00	3	2	5	112	13	125	130	3.8%	4.4	9
21:00～22:00	1	5	6	89	5	94	100	6.0%	3.4	5
22:00～23:00	0	1	1	96	3	99	100	1.0%	3.4	5
23:00～0:00	0	3	3	58	1	59	62	4.8%	2.1	7
0:00～1:00	1	1	2	40	0	40	42	4.8%	1.4	4
1:00～2:00	0	1	1	33	1	34	35	2.9%	1.2	1
2:00～3:00	0	3	3	30	1	31	34	8.8%	1.1	0
3:00～4:00	1	0	1	20	0	20	21	4.8%	0.7	1
4:00～5:00	0	5	5	19	1	20	25	20.0%	0.8	1
5:00～6:00	0	4	4	32	2	34	38	10.5%	1.3	1
6:00～7:00	0	1	1	60	7	67	68	1.5%	2.3	0
夜間 1 2 時間計	7	28	35	732	49	781	816	4.3%	27.3	49
2 4 時間計	40	91	131	2625	229	2854	2985	4.4%	100.0	164

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



A断面：1 + 2 + 3 + 6

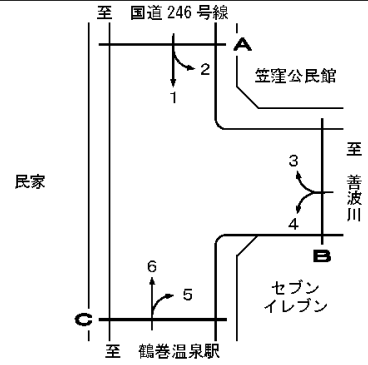
時間	大型車種（台）			小型車種（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	6	19	25	210	42	252	277	9.0%	4.0	25
8:00～9:00	4	20	24	298	32	330	354	6.8%	5.2	21
9:00～10:00	4	12	16	302	42	344	360	4.4%	5.3	13
10:00～11:00	4	12	16	346	45	391	407	3.9%	5.9	16
11:00～12:00	2	21	23	384	35	419	442	5.2%	6.5	14
12:00～13:00	3	12	15	422	33	455	470	3.2%	6.9	33
13:00～14:00	3	7	10	413	27	440	450	2.2%	6.6	21
14:00～15:00	5	9	14	376	42	418	432	3.2%	6.3	25
15:00～16:00	5	8	13	424	34	458	471	2.8%	6.9	20
16:00～17:00	6	14	20	417	43	460	480	4.2%	7.0	16
17:00～18:00	6	5	11	432	30	462	473	2.3%	6.9	23
18:00～19:00	5	8	13	412	25	437	450	2.9%	6.6	17
昼間 1 2 時間計	53	147	200	4436	430	4866	5066	3.9%	73.9	244
19:00～20:00	3	4	7	313	26	339	346	2.0%	5.1	27
20:00～21:00	5	3	8	270	21	291	299	2.7%	4.4	19
21:00～22:00	2	8	10	206	14	220	230	4.3%	3.4	15
22:00～23:00	0	1	1	218	9	227	228	0.4%	3.3	20
23:00～0:00	1	8	9	118	6	124	133	6.8%	1.9	13
0:00～1:00	1	4	5	99	1	100	105	4.8%	1.5	10
1:00～2:00	0	2	2	85	1	86	88	2.3%	1.3	4
2:00～3:00	0	6	6	50	2	52	58	10.3%	0.8	1
3:00～4:00	1	0	1	52	0	52	53	1.9%	0.8	8
4:00～5:00	0	6	6	39	4	43	49	12.2%	0.7	3
5:00～6:00	0	10	10	54	5	59	69	14.5%	1.0	3
6:00～7:00	1	8	9	105	13	118	127	7.1%	1.9	2
夜間 1 2 時間計	14	60	74	1609	102	1711	1785	4.1%	26.1	125
2 4 時間計	67	207	274	6045	532	6577	6851	4.0%	100.0	369

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



B流入：3 + 4

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	1	0	1	16	3	19	20	5.0%	1.3	0
8:00~ 9:00	1	2	3	60	10	70	73	4.1%	4.9	5
9:00~10:00	1	2	3	68	8	76	79	3.8%	5.3	3
10:00~11:00	0	2	2	88	11	99	101	2.0%	6.7	6
11:00~12:00	1	5	6	96	9	105	111	5.4%	7.4	3
12:00~13:00	2	0	2	82	3	85	87	2.3%	5.8	9
13:00~14:00	1	1	2	94	7	101	103	1.9%	6.9	5
14:00~15:00	2	2	4	139	11	150	154	2.6%	10.3	6
15:00~16:00	2	1	3	140	17	157	160	1.9%	10.7	4
16:00~17:00	1	1	2	123	11	134	136	1.5%	9.1	8
17:00~18:00	1	1	2	122	11	133	135	1.5%	9.0	4
18:00~19:00	1	0	1	105	6	111	112	0.9%	7.5	4
昼間 1 2 時間計	14	17	31	1133	107	1240	1271	2.4%	84.8	57
19:00~20:00	1	0	1	55	6	61	62	1.6%	4.1	4
20:00~21:00	0	0	0	32	1	33	33	0.0%	2.2	4
21:00~22:00	0	2	2	32	1	33	35	5.7%	2.3	1
22:00~23:00	0	0	0	26	0	26	26	0.0%	1.7	2
23:00~ 0:00	0	1	1	13	1	14	15	6.7%	1.0	3
0:00~ 1:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	1.0	1
1:00~ 2:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.3	2
2:00~ 3:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	0.4	0
3:00~ 4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	2
4:00~ 5:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	0.3	1
5:00~ 6:00	0	0	0	9	1	10	10	0.0%	0.7	0
6:00~ 7:00	1	0	1	9	2	11	12	8.3%	0.8	0
夜間 1 2 時間計	2	4	6	208	13	221	227	2.6%	15.2	20
2 4 時間計	16	21	37	1341	120	1461	1498	2.5%	100.0	77

B流出：2 + 5

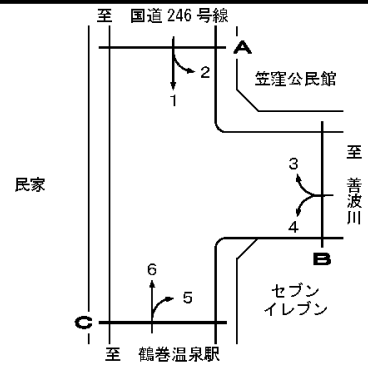
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	0	2	2	117	7	124	126	1.6%	6.2	6
8:00~ 9:00	0	2	2	134	14	148	150	1.3%	7.4	4
9:00~10:00	0	1	1	109	17	126	127	0.8%	6.3	6
10:00~11:00	1	0	1	125	23	148	149	0.7%	7.4	7
11:00~12:00	0	2	2	126	15	141	143	1.4%	7.1	8
12:00~13:00	0	3	3	140	19	159	162	1.9%	8.0	12
13:00~14:00	0	2	2	158	16	174	176	1.1%	8.7	8
14:00~15:00	1	3	4	168	16	184	188	2.1%	9.3	8
15:00~16:00	1	1	2	154	16	170	172	1.2%	8.5	8
16:00~17:00	1	0	1	140	16	156	157	0.6%	7.7	6
17:00~18:00	2	0	2	119	9	128	130	1.5%	6.4	6
18:00~19:00	1	1	2	100	6	106	108	1.9%	5.3	4
昼間 1 2 時間計	7	17	24	1590	174	1764	1788	1.3%	88.3	83
19:00~20:00	1	0	1	63	4	67	68	1.5%	3.4	6
20:00~21:00	0	0	0	31	2	33	33	0.0%	1.6	4
21:00~22:00	1	0	1	32	1	33	34	2.9%	1.7	3
22:00~23:00	0	0	0	27	0	27	27	0.0%	1.3	8
23:00~ 0:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	0.6	4
0:00~ 1:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.4	5
1:00~ 2:00	0	1	1	9	1	10	11	9.1%	0.5	1
2:00~ 3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00~ 4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	1
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
5:00~ 6:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	0.7	0
6:00~ 7:00	0	1	1	18	2	20	21	4.8%	1.0	2
夜間 1 2 時間計	2	2	4	223	11	234	238	1.7%	11.7	34
2 4 時間計	9	19	28	1813	185	1998	2026	1.4%	100.0	117

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



B断面：3 + 4 + 2 + 5

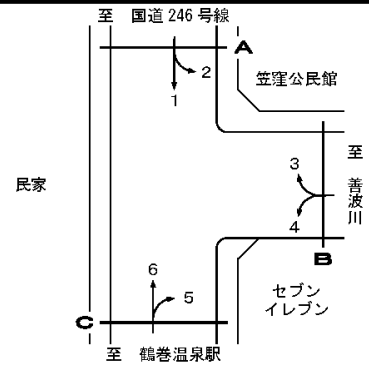
時間	大型車類（台）			小型車類（台）			合 計 （台）	大型車 混入率	時間比率	バイク （台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～ 8:00	1	2	3	133	10	143	146	2.1%	4.1	6
8:00～ 9:00	1	4	5	194	24	218	223	2.2%	6.3	9
9:00～10:00	1	3	4	177	25	202	206	1.9%	5.8	9
10:00～11:00	1	2	3	213	34	247	250	1.2%	7.1	13
11:00～12:00	1	7	8	222	24	246	254	3.1%	7.2	11
12:00～13:00	2	3	5	222	22	244	249	2.0%	7.1	21
13:00～14:00	1	3	4	252	23	275	279	1.4%	7.9	13
14:00～15:00	3	5	8	307	27	334	342	2.3%	9.7	14
15:00～16:00	3	2	5	294	33	327	332	1.5%	9.4	12
16:00～17:00	2	1	3	263	27	290	293	1.0%	8.3	14
17:00～18:00	3	1	4	241	20	261	265	1.5%	7.5	10
18:00～19:00	2	1	3	205	12	217	220	1.4%	6.2	8
昼間 1 2 時間計	21	34	55	2723	281	3004	3059	1.8%	86.8	140
19:00～20:00	2	0	2	118	10	128	130	1.5%	3.7	10
20:00～21:00	0	0	0	63	3	66	66	0.0%	1.9	8
21:00～22:00	1	2	3	64	2	66	69	4.3%	2.0	4
22:00～23:00	0	0	0	53	0	53	53	0.0%	1.5	10
23:00～ 0:00	0	1	1	26	1	27	28	3.6%	0.8	7
0:00～ 1:00	0	0	0	23	0	23	23	0.0%	0.7	6
1:00～ 2:00	0	1	1	14	1	15	16	6.3%	0.5	3
2:00～ 3:00	0	1	1	7	0	7	8	12.5%	0.2	0
3:00～ 4:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.2	3
4:00～ 5:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.2	1
5:00～ 6:00	0	0	0	23	2	25	25	0.0%	0.7	0
6:00～ 7:00	1	1	2	27	4	31	33	6.1%	0.9	2
夜間 1 2 時間計	4	6	10	431	24	455	465	2.2%	13.2	54
2 4 時間計	25	40	65	3154	305	3459	3524	1.8%	100.0	194

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



C流入：5 + 6

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	4	6	10	212	25	237	247	4.0%	5.3	20
8:00～9:00	2	12	14	247	23	270	284	4.9%	6.1	13
9:00～10:00	3	5	8	235	34	269	277	2.9%	5.9	13
10:00～11:00	3	6	9	275	39	314	323	2.8%	6.9	17
11:00～12:00	1	8	9	268	20	288	297	3.0%	6.3	13
12:00～13:00	2	11	13	288	31	319	332	3.9%	7.1	21
13:00～14:00	2	4	6	325	25	350	356	1.7%	7.6	15
14:00～15:00	4	9	13	271	33	304	317	4.1%	6.8	19
15:00～16:00	4	4	8	295	34	329	337	2.4%	7.2	17
16:00～17:00	5	5	10	279	35	314	324	3.1%	6.9	8
17:00～18:00	6	1	7	282	11	293	300	2.3%	6.4	14
18:00～19:00	3	1	4	260	14	274	278	1.4%	5.9	15
昼間 1 2 時間計	39	72	111	3237	324	3561	3672	3.0%	78.5	185
19:00～20:00	2	2	4	198	19	217	221	1.8%	4.7	19
20:00～21:00	3	2	5	140	14	154	159	3.1%	3.4	13
21:00～22:00	2	5	7	110	6	116	123	5.7%	2.6	8
22:00～23:00	0	1	1	118	3	121	122	0.8%	2.6	13
23:00～0:00	0	3	3	67	1	68	71	4.2%	1.5	10
0:00～1:00	1	1	2	48	0	48	50	4.0%	1.1	9
1:00～2:00	0	2	2	39	2	41	43	4.7%	0.9	2
2:00～3:00	0	2	2	31	1	32	34	5.9%	0.7	0
3:00～4:00	1	0	1	22	0	22	23	4.3%	0.5	2
4:00～5:00	0	5	5	20	0	20	25	20.0%	0.5	1
5:00～6:00	0	4	4	44	2	46	50	8.0%	1.1	1
6:00～7:00	0	2	2	75	8	83	85	2.4%	1.8	2
夜間 1 2 時間計	9	29	38	912	56	968	1006	3.8%	21.5	80
2 4 時間計	48	101	149	4149	380	4529	4678	3.2%	100.0	265

C流出：1 + 4

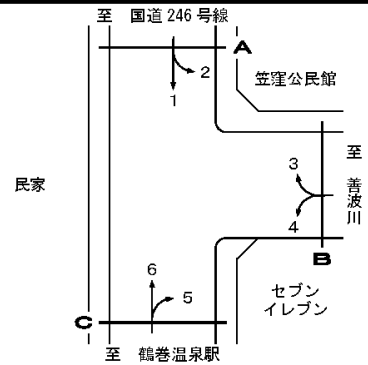
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	3	15	18	113	25	138	156	11.5%	3.1	11
8:00～9:00	3	10	13	225	29	254	267	4.9%	5.3	17
9:00～10:00	2	6	8	222	21	243	251	3.2%	5.0	7
10:00～11:00	2	4	6	262	38	300	306	2.0%	6.1	12
11:00～12:00	2	16	18	310	35	345	363	5.0%	7.2	10
12:00～13:00	3	4	7	300	24	324	331	2.1%	6.6	23
13:00～14:00	2	6	8	266	19	285	293	2.7%	5.8	15
14:00～15:00	2	5	7	340	34	374	381	1.8%	7.6	18
15:00～16:00	4	6	10	359	25	384	394	2.5%	7.8	15
16:00～17:00	3	10	13	353	29	382	395	3.3%	7.9	18
17:00～18:00	3	5	8	363	29	392	400	2.0%	8.0	17
18:00～19:00	4	6	10	317	19	336	346	2.9%	6.9	10
昼間 1 2 時間計	33	93	126	3430	327	3757	3883	3.2%	77.2	173
19:00～20:00	3	2	5	217	17	234	239	2.1%	4.8	14
20:00～21:00	2	1	3	187	8	195	198	1.5%	3.9	14
21:00～22:00	1	5	6	138	10	148	154	3.9%	3.1	11
22:00～23:00	0	0	0	143	6	149	149	0.0%	3.0	17
23:00～0:00	1	6	7	69	6	75	82	8.5%	1.6	8
0:00～1:00	0	3	3	74	1	75	78	3.8%	1.6	7
1:00～2:00	0	1	1	54	0	54	55	1.8%	1.1	5
2:00～3:00	0	3	3	24	1	25	28	10.7%	0.6	1
3:00～4:00	0	0	0	34	0	34	34	0.0%	0.7	9
4:00～5:00	0	1	1	22	3	25	26	3.8%	0.5	3
5:00～6:00	0	6	6	29	3	32	38	15.8%	0.8	2
6:00～7:00	2	7	9	51	7	58	67	13.4%	1.3	2
夜間 1 2 時間計	9	35	44	1042	62	1104	1148	3.8%	22.8	93
2 4 時間計	42	128	170	4472	389	4861	5031	3.4%	100.0	266

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



C断面：5 + 6 + 1 + 4

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	7	21	28	325	50	375	403	6.9%	4.2	31
8:00～9:00	5	22	27	472	52	524	551	4.9%	5.7	30
9:00～10:00	5	11	16	457	55	512	528	3.0%	5.4	20
10:00～11:00	5	10	15	537	77	614	629	2.4%	6.5	29
11:00～12:00	3	24	27	578	55	633	660	4.1%	6.8	23
12:00～13:00	5	15	20	588	55	643	663	3.0%	6.8	44
13:00～14:00	4	10	14	591	44	635	649	2.2%	6.7	30
14:00～15:00	6	14	20	611	67	678	698	2.9%	7.2	37
15:00～16:00	8	10	18	654	59	713	731	2.5%	7.5	32
16:00～17:00	8	15	23	632	64	696	719	3.2%	7.4	26
17:00～18:00	9	6	15	645	40	685	700	2.1%	7.2	31
18:00～19:00	7	7	14	577	33	610	624	2.2%	6.4	25
昼間 1 2 時間計	72	165	237	6667	651	7318	7555	3.1%	77.8	358
19:00～20:00	5	4	9	415	36	451	460	2.0%	4.7	33
20:00～21:00	5	3	8	327	22	349	357	2.2%	3.7	27
21:00～22:00	3	10	13	248	16	264	277	4.7%	2.9	19
22:00～23:00	0	1	1	261	9	270	271	0.4%	2.8	30
23:00～0:00	1	9	10	136	7	143	153	6.5%	1.6	18
0:00～1:00	1	4	5	122	1	123	128	3.9%	1.3	16
1:00～2:00	0	3	3	93	2	95	98	3.1%	1.0	7
2:00～3:00	0	5	5	55	2	57	62	8.1%	0.6	1
3:00～4:00	1	0	1	56	0	56	57	1.8%	0.6	11
4:00～5:00	0	6	6	42	3	45	51	11.8%	0.5	4
5:00～6:00	0	10	10	73	5	78	88	11.4%	0.9	3
6:00～7:00	2	9	11	126	15	141	152	7.2%	1.6	4
夜間 1 2 時間計	18	64	82	1954	118	2072	2154	3.8%	22.2	173
2 4 時間計	90	229	319	8621	769	9390	9709	3.3%	100.0	531

交差点総流入

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	7	21	28	334	51	385	413	6.8%	4.1	31
8:00～9:00	5	23	28	482	54	536	564	5.0%	5.6	30
9:00～10:00	5	13	18	468	61	529	547	3.3%	5.4	21
10:00～11:00	5	12	17	548	78	626	643	2.6%	6.4	29
11:00～12:00	3	26	29	592	57	649	678	4.3%	6.8	24
12:00～13:00	5	15	20	616	55	671	691	2.9%	6.9	49
13:00～14:00	4	10	14	628	47	675	689	2.0%	6.9	32
14:00～15:00	7	14	21	647	68	715	736	2.9%	7.3	38
15:00～16:00	8	10	18	686	63	749	767	2.3%	7.6	32
16:00～17:00	8	15	23	656	67	723	746	3.1%	7.4	28
17:00～18:00	9	6	15	659	45	704	719	2.1%	7.2	32
18:00～19:00	7	8	15	597	35	632	647	2.3%	6.4	25
昼間 1 2 時間計	73	173	246	6913	681	7594	7840	3.1%	78.1	371
19:00～20:00	5	4	9	423	36	459	468	1.9%	4.7	35
20:00～21:00	5	3	8	330	23	353	361	2.2%	3.6	27
21:00～22:00	3	10	13	259	16	275	288	4.5%	2.9	19
22:00～23:00	0	1	1	266	9	275	276	0.4%	2.7	30
23:00～0:00	1	9	10	140	7	147	157	6.4%	1.6	19
0:00～1:00	1	4	5	122	1	123	128	3.9%	1.3	16
1:00～2:00	0	3	3	96	2	98	101	3.0%	1.0	7
2:00～3:00	0	6	6	56	2	58	64	9.4%	0.6	1
3:00～4:00	1	0	1	58	0	58	59	1.7%	0.6	11
4:00～5:00	0	6	6	43	4	47	53	11.3%	0.5	4
5:00～6:00	0	10	10	75	6	81	91	11.0%	0.9	3
6:00～7:00	2	9	11	129	16	145	156	7.1%	1.6	4
夜間 1 2 時間計	18	65	83	1997	122	2119	2202	3.8%	21.9	176
2 4 時間計	91	238	329	8910	803	9713	10042	3.3%	100.0	547

2) 歩行者等交通量調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

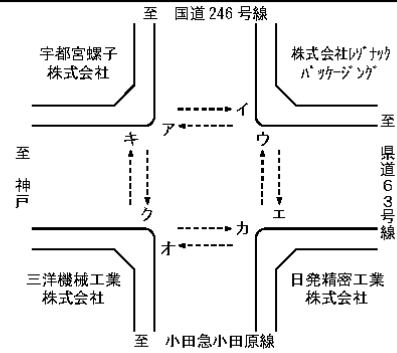
歩行者・自転車交通量 調査結果集計表 調査年月日：令和5年11月1日（水） 調査地点　：No.1			方 向 案 内 図	至 宇都宮螺子株式会社 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 日発精密工業株式会社 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング 至 県道63号線 至 神戸 至 小田急小田原線 至 三洋機械工業株式会社 至 日発精密工業株式会社 至 国道246号線 至 株式会社リノックパッケージング
---	--	--	-----------------------	---

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



時 間 \ 方 向	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	14	5	19	7	4	11	21	9	30
8:00~ 9:00	8	4	12	0	2	2	8	6	14
9:00~ 10:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
10:00~ 11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00~ 12:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
12:00~ 13:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
13:00~ 14:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
14:00~ 15:00	0	0	0	5	0	5	5	0	5
15:00~ 16:00	5	2	7	1	0	1	6	2	8
16:00~ 17:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5
17:00~ 18:00	2	2	4	20	11	31	22	13	35
18:00~ 19:00	1	2	3	4	2	6	5	4	9
昼間12時間計	34	19	53	43	22	65	77	41	118
19:00~ 20:00	1	2	3	8	4	12	9	6	15
20:00~ 21:00	0	1	1	4	2	6	4	3	7
21:00~ 22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00~ 23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	1	1	1	0	1
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00~ 5:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5:00~ 6:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:00~ 7:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
夜間12時間計	5	4	9	18	6	24	23	10	33
24時間計	39	23	62	61	28	89	100	51	151

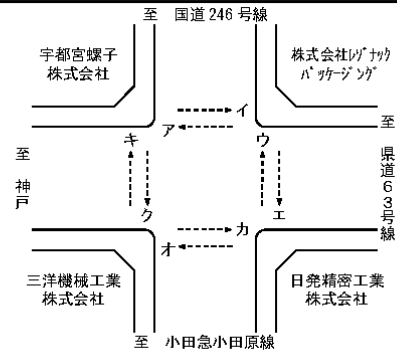
時 間 \ 方 向	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	6	7	13	6	2	8	12	9	21
8:00~ 9:00	5	7	12	7	6	13	12	13	25
9:00~ 10:00	1	2	3	0	2	2	1	4	5
10:00~ 11:00	3	2	5	0	0	0	3	2	5
11:00~ 12:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
12:00~ 13:00	4	0	4	5	6	11	9	6	15
13:00~ 14:00	2	4	6	2	2	4	4	6	10
14:00~ 15:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4
15:00~ 16:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
16:00~ 17:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:00~ 18:00	9	2	11	4	6	10	13	8	21
18:00~ 19:00	4	4	8	2	3	5	6	7	13
昼間12時間計	37	30	67	27	33	60	64	63	127
19:00~ 20:00	9	3	12	7	7	14	16	10	26
20:00~ 21:00	1	1	2	2	3	5	3	4	7
21:00~ 22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00~ 23:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
23:00~ 0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
夜間12時間計	12	7	19	10	14	24	22	21	43
24時間計	49	37	86	37	47	84	86	84	170

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



方 向 時 間	オ			カ			オ+カ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	6	3	9	2	0	2	8	3	11
8:00~ 9:00	4	5	9	0	0	0	4	5	9
9:00~ 10:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
10:00~ 11:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
11:00~ 12:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
12:00~ 13:00	1	1	2	1	1	2	2	2	4
13:00~ 14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~ 15:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
15:00~ 16:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
16:00~ 17:00	4	1	5	0	0	0	4	1	5
17:00~ 18:00	2	1	3	9	4	13	11	5	16
18:00~ 19:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
昼間 12 時間計	21	16	37	18	6	24	39	22	61
19:00~ 20:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
20:00~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~ 23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
5:00~ 6:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
6:00~ 7:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
夜間 12 時間計	3	7	10	3	1	4	6	8	14
24 時間計	24	23	47	21	7	28	45	30	75

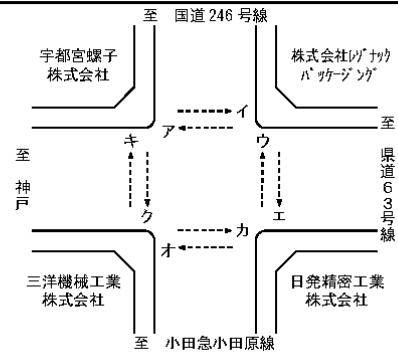
方 向 時 間	キ			ク			キ+ク		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	6	8	14	18	0	18	24	8	32
8:00~ 9:00	3	8	11	6	1	7	9	9	18
9:00~ 10:00	0	4	4	2	0	2	2	4	6
10:00~ 11:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
11:00~ 12:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5
12:00~ 13:00	3	1	4	4	0	4	7	1	8
13:00~ 14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~ 15:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
15:00~ 16:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5
16:00~ 17:00	5	1	6	1	0	1	6	1	7
17:00~ 18:00	6	2	8	9	3	12	15	5	20
18:00~ 19:00	4	5	9	4	1	5	8	6	14
昼間 12 時間計	31	35	66	50	6	56	81	41	122
19:00~ 20:00	1	1	2	6	0	6	7	1	8
20:00~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
0:00~ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
5:00~ 6:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00~ 7:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
夜間 12 時間計	2	4	6	9	1	10	11	5	16
24 時間計	33	39	72	59	7	66	92	46	138

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方
向
案
内
図



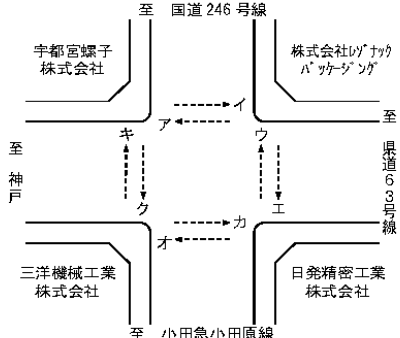
時 間 \ 方 向	全方向計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	65	29	94
8:00~ 9:00	33	33	66
9:00~ 10:00	5	13	18
10:00~ 11:00	5	5	10
11:00~ 12:00	10	6	16
12:00~ 13:00	19	10	29
13:00~ 14:00	5	9	14
14:00~ 15:00	7	7	14
15:00~ 16:00	14	3	17
16:00~ 17:00	16	4	20
17:00~ 18:00	61	31	92
18:00~ 19:00	21	17	38
昼間 12時間計	261	167	428
19:00~ 20:00	32	20	52
20:00~ 21:00	7	7	14
21:00~ 22:00	1	2	3
22:00~ 23:00	0	6	6
23:00~ 0:00	1	1	2
0:00~ 1:00	1	1	2
1:00~ 2:00	0	1	1
2:00~ 3:00	0	0	0
3:00~ 4:00	1	0	1
4:00~ 5:00	5	0	5
5:00~ 6:00	5	1	6
6:00~ 7:00	9	5	14
夜間 12時間計	62	44	106
24時間計	323	211	534

歩行者・自転車交通量
調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方
向
案
内
図

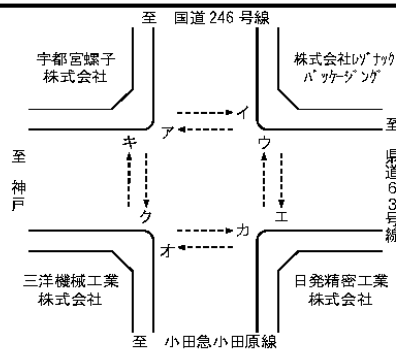


方 向 時 間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	1	6	7	2	4	6	3	10	13
8:00~ 9:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3
9:00~10:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
10:00~11:00	3	2	5	3	0	3	6	2	8
11:00~12:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
15:00~16:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
16:00~17:00	2	2	4	2	1	3	4	3	7
17:00~18:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
18:00~19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
昼間12時間計	12	12	24	9	11	20	21	23	44
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00~21:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
2:00~ 3:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間12時間計	1	0	1	5	2	7	6	2	8
24時間計	13	12	25	14	13	27	27	25	52

方 向 時 間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	3	2	5	2	2	4	5	4	9
8:00~ 9:00	4	1	5	3	3	6	7	4	11
9:00~10:00	2	1	3	1	2	3	3	3	6
10:00~11:00	0	2	2	3	0	3	3	2	5
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	3	1	4	1	2	3	4	3	7
13:00~14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00~15:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
15:00~16:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
16:00~17:00	2	1	3	2	2	4	4	3	7
17:00~18:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
18:00~19:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
昼間12時間計	15	11	26	14	21	35	29	32	61
19:00~20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
21:00~22:00	1	0	1	0	2	2	1	2	3
22:00~23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間12時間計	2	0	2	1	5	6	3	5	8
24時間計	17	11	28	15	26	41	32	37	69

調査地点 : No. 1

方向案内図

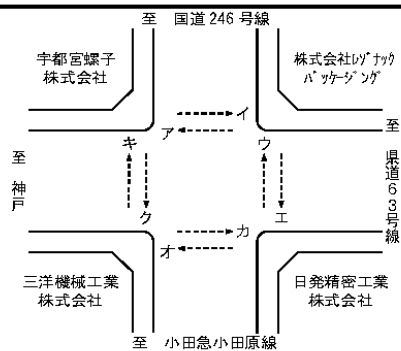


時 間	方 向	オ			カ			オ+カ		
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00		1	0	1	3	0	3	4	0	4
8:00~ 9:00		0	1	1	0	1	1	0	2	2
9:00~10:00		1	1	2	0	0	0	1	1	2
10:00~11:00		2	1	3	2	1	3	4	2	6
11:00~12:00		3	1	4	0	0	0	3	1	4
12:00~13:00		0	0	0	1	0	1	1	0	1
13:00~14:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~15:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00~16:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1
16:00~17:00		1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:00~18:00		3	1	4	2	0	2	5	1	6
18:00~19:00		0	2	2	0	0	0	0	2	2
昼間12時間計		13	10	23	8	2	10	21	12	33
19:00~20:00		0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00~21:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00~22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00~ 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1
2:00~ 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間12時間計		1	2	3	1	0	1	2	2	4
24時間計		14	12	26	9	2	11	23	14	37

時 間	方 向	キ			ク			キ+ク		
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00		0	1	1	2	0	2	2	1	3
8:00~ 9:00		0	4	4	2	0	2	2	4	6
9:00~10:00		1	1	2	0	0	0	1	1	2
10:00~11:00		1	2	3	4	1	5	5	3	8
11:00~12:00		1	1	2	1	0	1	2	1	3
12:00~13:00		1	1	2	0	0	0	1	1	2
13:00~14:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~15:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00~16:00		0	3	3	3	0	3	3	3	6
16:00~17:00		0	2	2	1	2	3	1	4	5
17:00~18:00		3	0	3	1	1	2	4	1	5
18:00~19:00		1	0	1	0	1	1	1	1	2
昼間12時間計		9	16	25	14	5	19	23	21	44
19:00~20:00		0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00~21:00		0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00~22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~ 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00		1	0	1	0	0	0	1	0	1
夜間12時間計		1	1	2	1	0	1	2	1	3
24時間計		10	17	27	15	5	20	25	22	47

調査地点 : No. 1

方向案内図



方 向 時 間	全方向計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	14	15	29
8:00~ 9:00	10	12	22
9:00~10:00	7	5	12
10:00~11:00	18	9	27
11:00~12:00	5	4	9
12:00~13:00	6	4	10
13:00~14:00	0	3	3
14:00~15:00	3	6	9
15:00~16:00	8	4	12
16:00~17:00	10	12	22
17:00~18:00	11	7	18
18:00~19:00	2	7	9
昼間 12時間計	94	88	182
19:00~20:00	4	0	4
20:00~21:00	4	3	7
21:00~22:00	1	2	3
22:00~23:00	0	2	2
23:00~ 0:00	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0
1:00~ 2:00	1	3	4
2:00~ 3:00	1	0	1
3:00~ 4:00	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0
5:00~ 6:00	1	0	1
6:00~ 7:00	1	0	1
夜間 12時間計	13	10	23
24時間計	107	98	205

(2) No. 2

ア、 平日

歩行者・自転車交通量
調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図

至 国道246号線

笠窪公民館

至 善波川

セブンイレブン

至 鶴巻温泉駅

民家

ア

イ

ウ

エ

方 向 時 間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	8	2	10	6	0	6	14	2	16
8:00~ 9:00	10	1	11	3	0	3	13	1	14
9:00~10:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8
10:00~11:00	40	0	40	1	0	1	41	0	41
11:00~12:00	5	0	5	4	0	4	9	0	9
12:00~13:00	2	0	2	2	1	3	4	1	5
13:00~14:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
14:00~15:00	2	0	2	5	1	6	7	1	8
15:00~16:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6
16:00~17:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
17:00~18:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7
18:00~19:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6
昼間12時間計	81	3	84	40	2	42	121	5	126
19:00~20:00	4	0	4	11	1	12	15	1	16
20:00~21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00~22:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
22:00~23:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
23:00~ 0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
夜間12時間計	8	0	8	16	1	17	24	1	25
24時間計	89	3	92	56	3	59	145	6	151

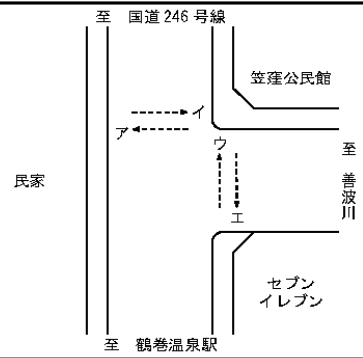
方 向 時 間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	16	27	43	14	2	16	30	29	59
8:00~ 9:00	6	5	11	2	2	4	8	7	15
9:00~10:00	7	1	8	9	1	10	16	2	18
10:00~11:00	45	1	46	41	1	42	86	2	88
11:00~12:00	8	2	10	2	6	8	10	8	18
12:00~13:00	1	1	2	11	6	17	12	7	19
13:00~14:00	5	2	7	7	4	11	12	6	18
14:00~15:00	6	1	7	5	0	5	11	1	12
15:00~16:00	4	1	5	6	0	6	10	1	11
16:00~17:00	9	7	16	8	8	16	17	15	32
17:00~18:00	19	3	22	7	12	19	26	15	41
18:00~19:00	12	3	15	20	9	29	32	12	44
昼間12時間計	138	54	192	132	51	183	270	105	375
19:00~20:00	3	4	7	52	4	56	55	8	63
20:00~21:00	1	0	1	6	1	7	7	1	8
21:00~22:00	2	0	2	6	0	6	8	0	8
22:00~23:00	3	0	3	9	1	10	12	1	13
23:00~ 0:00	3	2	5	9	1	10	12	3	15
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00~ 4:00	3	0	3	2	2	4	5	2	7
4:00~ 5:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
5:00~ 6:00	6	4	10	2	1	3	8	5	13
6:00~ 7:00	14	7	21	10	0	10	24	7	31
夜間12時間計	36	18	54	97	10	107	133	28	161
24時間計	174	72	246	229	61	290	403	133	536

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.2

方
向
案
内
図



時 間 \ 方 向	全方向計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	44	31	75
8:00~9:00	21	8	29
9:00~10:00	24	2	26
10:00~11:00	127	2	129
11:00~12:00	19	8	27
12:00~13:00	16	8	24
13:00~14:00	15	6	21
14:00~15:00	18	2	20
15:00~16:00	16	1	17
16:00~17:00	20	15	35
17:00~18:00	33	15	48
18:00~19:00	38	12	50
昼間12時間計	391	110	501
19:00~20:00	70	9	79
20:00~21:00	8	1	9
21:00~22:00	11	0	11
22:00~23:00	14	1	15
23:00~0:00	13	3	16
0:00~1:00	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0
2:00~3:00	0	1	1
3:00~4:00	5	2	7
4:00~5:00	2	0	2
5:00~6:00	8	5	13
6:00~7:00	26	7	33
夜間12時間計	157	29	186
24時間計	548	139	687

イ、休日

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表			方 向 案 内 図	至 国道246号線 笠塚公民館 至 善波川 セブンイレブン 至 鶴巻温泉駅 民家 ア イ ウ エ
調査年月日：令和5年10月28日（土）				
調査地点：No. 2				

時 間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00～ 8:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
8:00～ 9:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:00～10:00	4	0	4	2	2	4	6	2	8
10:00～11:00	3	3	6	1	0	1	4	3	7
11:00～12:00	6	0	6	4	0	4	10	0	10
12:00～13:00	8	1	9	1	0	1	9	1	10
13:00～14:00	13	0	13	2	1	3	15	1	16
14:00～15:00	4	1	5	6	2	8	10	3	13
15:00～16:00	9	0	9	6	1	7	15	1	16
16:00～17:00	5	0	5	10	0	10	15	0	15
17:00～18:00	1	0	1	11	0	11	12	0	12
18:00～19:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
昼間12時間計	56	5	61	48	6	54	104	11	115
19:00～20:00	0	0	0	2	1	3	2	1	3
20:00～21:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
23:00～ 0:00	1	1	2	2	1	3	3	2	5
0:00～ 1:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
6:00～ 7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
夜間12時間計	4	2	6	9	2	11	13	4	17
24時間計	60	7	67	57	8	65	117	15	132

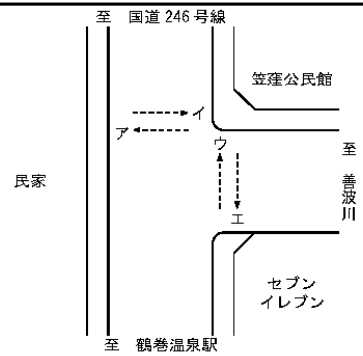
時 間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00～ 8:00	10	1	11	12	6	18	22	7	29
8:00～ 9:00	14	3	17	11	0	11	25	3	28
9:00～10:00	11	3	14	9	0	9	20	3	23
10:00～11:00	18	3	21	8	12	20	26	15	41
11:00～12:00	4	2	6	6	3	9	10	5	15
12:00～13:00	12	3	15	11	9	20	23	12	35
13:00～14:00	14	4	18	5	4	9	19	8	27
14:00～15:00	13	2	15	27	4	31	40	6	46
15:00～16:00	11	1	12	9	5	14	20	6	26
16:00～17:00	13	6	19	17	10	27	30	16	46
17:00～18:00	12	2	14	6	10	16	18	12	30
18:00～19:00	11	1	12	7	0	7	18	1	19
昼間12時間計	143	31	174	128	63	191	271	94	365
19:00～20:00	9	1	10	6	2	8	15	3	18
20:00～21:00	16	0	16	10	2	12	26	2	28
21:00～22:00	10	1	11	8	1	9	18	2	20
22:00～23:00	7	1	8	6	0	6	13	1	14
23:00～ 0:00	8	0	8	4	1	5	12	1	13
0:00～ 1:00	7	1	8	1	4	5	8	5	13
1:00～ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00～ 3:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5
3:00～ 4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
4:00～ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
5:00～ 6:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
6:00～ 7:00	2	0	2	9	0	9	11	0	11
夜間12時間計	63	4	67	51	12	63	114	16	130
24時間計	206	35	241	179	75	254	385	110	495

歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方
向
案
内
図



時 間 \ 方 向	全方向計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00～8:00	25	7	32
8:00～9:00	26	3	29
9:00～10:00	26	5	31
10:00～11:00	30	18	48
11:00～12:00	20	5	25
12:00～13:00	32	13	45
13:00～14:00	34	9	43
14:00～15:00	50	9	59
15:00～16:00	35	7	42
16:00～17:00	45	16	61
17:00～18:00	30	12	42
18:00～19:00	22	1	23
昼間12時間計	375	105	480
19:00～20:00	17	4	21
20:00～21:00	27	2	29
21:00～22:00	19	2	21
22:00～23:00	16	1	17
23:00～0:00	15	3	18
0:00～1:00	9	6	15
1:00～2:00	1	0	1
2:00～3:00	4	1	5
3:00～4:00	0	1	1
4:00～5:00	1	0	1
5:00～6:00	6	0	6
6:00～7:00	12	0	12
夜間12時間計	127	20	147
24時間計	502	125	627

3) 渋滞長調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

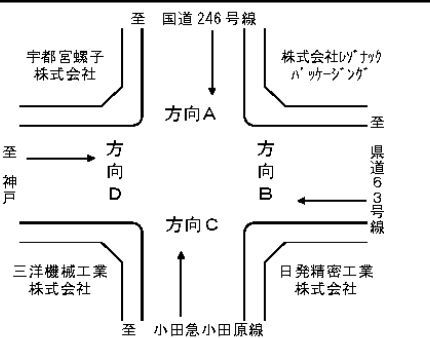
渋滞長調査結果集計表 調査年月日：令和5年11月1日（水） 調査地点：No. 1				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
方向 A	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
第一車線(直進左折) 単位：m <table><thead><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr></thead><tbody><tr><td>7:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>60</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr></tbody></table>				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	10	0		7:30	20	0		7:45	20	0		8:15	30	0		8:30	30	0		8:45	30	0		9:15	10	0		9:30	10	0		9:45	20	0		10:15	30	0		10:30	20	0		10:45	10	0		11:15	20	0		11:30	30	0		11:45	30	0		12:15	20	0		12:30	20	0		12:45	10	0		13:15	30	0		13:30	20	0		13:45	10	0		14:15	20	0		14:30	30	0		14:45	20	0		15:15	20	0		15:30	10	0		15:45	20	0		16:15	20	0		16:30	10	0		16:45	40	0		17:15	20	0		17:30	30	0		17:45	30	0		18:15	10	0		18:30	60	0		18:45	20	0		第一車線(直進左折) 単位：m <table><thead><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr></thead><tbody><tr><td>19:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr></tbody></table>				時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	10	0		19:30	30	0		19:45	20	0		20:15	0	0		20:30	10	0		20:45	10	0		21:15	10	0		21:30	10	0		21:45	10	0		22:15	0	0		22:30	0	0		22:45	20	0		23:15	0	0		23:30	0	0		23:45	10	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	10	0		1:15	0	0		1:30	0	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	10	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	10	0		6:15	20	0		6:30	20	0		6:45	10	0	
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:45	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:30	60	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
0:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

渋滞調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向A

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	10	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	10	0	
11:15	0	0	
11:30	10	0	
11:45	0	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

第二車線(右折)

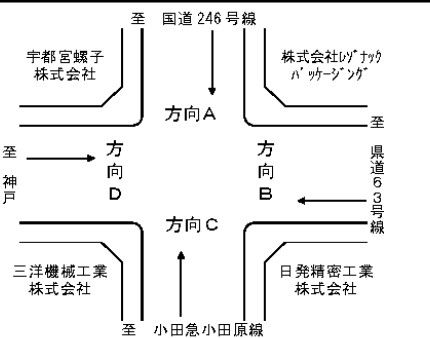
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

渋滞調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	10	0	
9:15	0	0	
9:30	10	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	10	0	
11:30	50	0	
11:45	10	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	10	0	
14:30	10	0	
14:45	10	0	
15:15	0	0	
15:30	10	0	
15:45	10	0	
16:15	10	0	
16:30	0	0	
16:45	10	0	
17:15	10	0	
17:30	10	0	
17:45	0	0	
18:15	10	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

第一車線(直進左折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	10	0	
20:15	10	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	10	0	
22:30	10	0	
22:45	10	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	10	0	
6:15	10	0	
6:30	10	0	
6:45	10	0	

渋滞

結果

長集

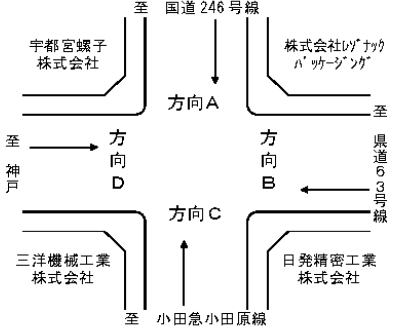
調査

計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	20	0	
7:45	10	0	
8:15	20	0	
8:30	10	0	
8:45	10	0	
9:15	50	0	
9:30	20	0	
9:45	10	0	
10:15	10	0	
10:30	0	0	
10:45	20	0	
11:15	20	0	
11:30	10	0	
11:45	10	0	
12:15	20	0	
12:30	10	0	
12:45	30	0	
13:15	10	0	
13:30	10	0	
13:45	20	0	
14:15	40	0	
14:30	10	0	
14:45	30	0	
15:15	40	0	
15:30	20	0	
15:45	40	0	
16:15	20	0	
16:30	10	0	
16:45	10	0	
17:15	50	0	
17:30	10	0	
17:45	20	0	
18:15	30	0	
18:30	10	0	
18:45	50	0	

単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	50	0	
19:30	40	0	
19:45	20	0	
20:15	20	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	10	0	
21:30	10	0	
21:45	20	0	
22:15	10	0	
22:30	0	0	
22:45	10	0	
23:15	0	0	
23:30	10	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	10	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	10	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	10	0	
6:15	20	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

渋滞

結果

長集

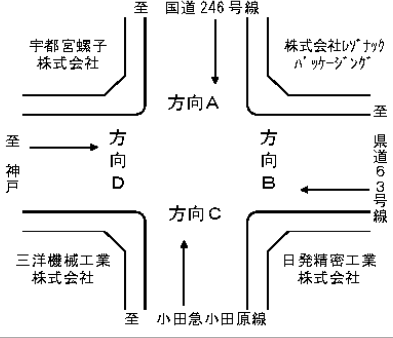
調査

計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向C

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	10	0	
8:15	0	0	
8:30	30	0	
8:45	10	0	
9:15	10	0	
9:30	10	0	
9:45	0	0	
10:15	10	0	
10:30	10	0	
10:45	0	0	
11:15	10	0	
11:30	10	0	
11:45	10	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	10	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	10	0	
14:30	10	0	
14:45	20	0	
15:15	20	0	
15:30	10	0	
15:45	10	0	
16:15	0	0	
16:30	10	0	
16:45	0	0	
17:15	10	0	
17:30	10	0	
17:45	10	0	
18:15	10	0	
18:30	10	0	
18:45	0	0	

単位：m

第一車線(直進左折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	10	0	
19:45	10	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	10	0	
21:15	10	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	10	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	10	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	10	0	
6:15	10	0	
6:30	10	0	
6:45	10	0	

渋滞

結果

長集

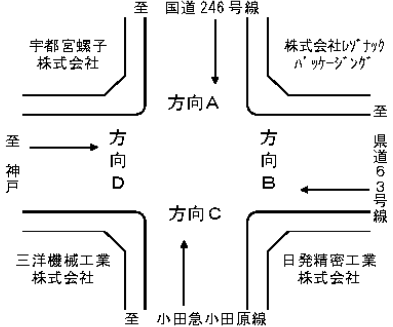
調査

計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向C

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	10	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	10	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	10	0	
15:45	10	0	
16:15	10	0	
16:30	10	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	10	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

渋滞

結果

長集

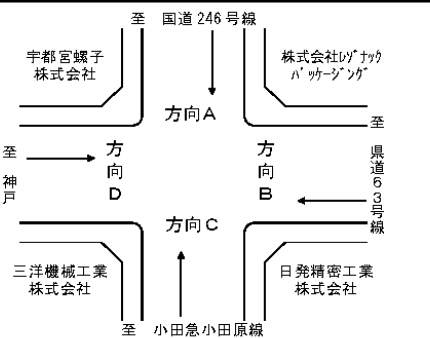
調査

計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	20	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	10	0	
10:45	10	0	
11:15	10	0	
11:30	10	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	10	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	10	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	10	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	10	0	
16:45	0	0	
17:15	10	0	
17:30	10	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	10	0	

単位：m

第一車線(直進左折)

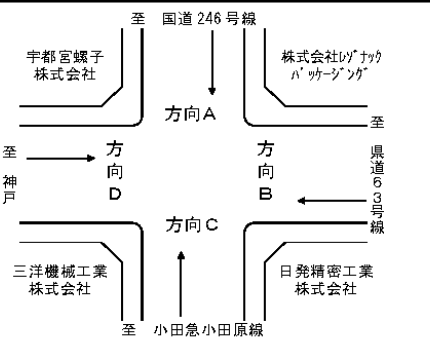
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	20	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	10	0	
6:30	10	0	
6:45	0	0	

渋滞調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

① 車線減少

② 信号現示不適

③ 踏切

④ 橋梁

⑤ 右折、対向

⑥ 左折車

⑦ 大型車

⑧ 二輪車

⑨ 歩行者

⑩ 駐車車両

⑪ バス停、バスレーン

⑫ 工事・事故

⑬ 沿道出入車両

⑭ 道路線形

⑮ 交差点形状

⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	10	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	10	0	
18:45	0	0	

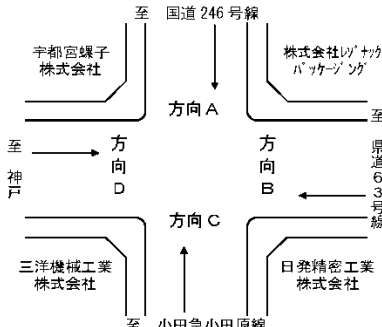
単位：m

第二車線(右折)

時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	10	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

イ. 休日

渋滞果集調査表				方向案内図			
調査年月日：令和5年10月28日（土）							
調査地点：No. 1							
方向 A	【渋滞原因】	① 車線減少 ⑤ 右折、対向 ⑨ 歩行者 ⑬ 沿道出入車両		② 信号現示不適 ⑥ 左折車 ⑩ 駐車車両 ⑭ 道路線形	③ 踏切 ⑦ 大型車 ⑪ バス停、バスレーン ⑮ 交差点形状	④ 橋梁 ⑧ 二輪車 ⑫ 工事・事故 ⑯ 先詰まり	
単位：m				単位：m			
第一車線(直進左折)				第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因	時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	20	0		19:15	10	0	
7:30	10	0		19:30	0	0	
7:45	10	0		19:45	20	0	
8:15	20	0		20:15	10	0	
8:30	10	0		20:30	0	0	
8:45	20	0		20:45	0	0	
9:15	40	0		21:15	10	0	
9:30	10	0		21:30	20	0	
9:45	60	0		21:45	10	0	
10:15	10	0		22:15	0	0	
10:30	20	0		22:30	0	0	
10:45	10	0		22:45	0	0	
11:15	20	0		23:15	0	0	
11:30	20	0		23:30	0	0	
11:45	10	0		23:45	10	0	
12:15	30	0		0:15	0	0	
12:30	10	0		0:30	10	0	
12:45	20	0		0:45	0	0	
13:15	10	0		1:15	0	0	
13:30	30	0		1:30	0	0	
13:45	20	0		1:45	0	0	
14:15	0	0		2:15	0	0	
14:30	60	0		2:30	0	0	
14:45	10	0		2:45	0	0	
15:15	10	0		3:15	0	0	
15:30	10	0		3:30	0	0	
15:45	20	0		3:45	0	0	
16:15	40	0		4:15	0	0	
16:30	30	0		4:30	0	0	
16:45	30	0		4:45	10	0	
17:15	10	0		5:15	10	0	
17:30	10	0		5:30	0	0	
17:45	30	0		5:45	10	0	
18:15	20	0		6:15	10	0	
18:30	40	0		6:30	10	0	
18:45	10	0		6:45	20	0	

渋滞長集計調査表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
方向 A	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
単位：m <table><tr><th colspan="4">第二車線(右折)</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>7:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table> 単位：m <table><tr><th colspan="4">第二車線(右折)</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>19:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table>				第二車線(右折)				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	0	0		7:30	0	0		7:45	0	0		8:15	0	0		8:30	0	0		8:45	0	0		9:15	0	0		9:30	0	0		9:45	0	0		10:15	0	0		10:30	0	0		10:45	0	0		11:15	0	0		11:30	0	0		11:45	0	0		12:15	0	0		12:30	0	0		12:45	0	0		13:15	0	0		13:30	0	0		13:45	0	0		14:15	10	0		14:30	0	0		14:45	0	0		15:15	0	0		15:30	0	0		15:45	0	0		16:15	0	0		16:30	0	0		16:45	0	0		17:15	0	0		17:30	0	0		17:45	0	0		18:15	0	0		18:30	0	0		18:45	0	0		第二車線(右折)				時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	0	0		19:30	0	0		19:45	0	0		20:15	0	0		20:30	0	0		20:45	0	0		21:15	0	0		21:30	0	0		21:45	0	0		22:15	0	0		22:30	0	0		22:45	0	0		23:15	0	0		23:30	0	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	0	0		1:30	0	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	0	0		6:15	0	0		6:30	0	0		6:45	0	0	
第二車線(右折)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
第二車線(右折)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

渋滞長集計調査表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
方向B	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
単位：m <table><tr><th colspan="4">第一車線（左折直進）</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>7:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table> 単位：m <table><tr><th colspan="4">第一車線（直進左折）</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>19:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table>				第一車線（左折直進）				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	0	0		7:30	0	0		7:45	0	0		8:15	0	0		8:30	10	0		8:45				9:15	0	0		9:30	0	0		9:45	0	0		10:15	10	0		10:30	0	0		10:45	10	0		11:15	0	0		11:30	0	0		11:45	10	0		12:15	0	0		12:30	0	0		12:45	10	0		13:15	0	0		13:30	0	0		13:45	10	0		14:15	10	0		14:30	0	0		14:45	10	0		15:15	10	0		15:30	0	0		15:45	10	0		16:15	10	0		16:30	0	0		16:45	0	0		17:15	0	0		17:30	0	0		17:45	0	0		18:15	0	0		18:30	0	0		18:45	0	0		第一車線（直進左折）				時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	0	0		19:30	0	0		19:45	0	0		20:15	0	0		20:30	0	0		20:45	0	0		21:15	0	0		21:30	0	0		21:45	0	0		22:15	0	0		22:30	0	0		22:45	0	0		23:15	0	0		23:30	0	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	10	0		1:30	0	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	0	0		6:15	0	0		6:30	0	0		6:45	0	0	
第一車線（左折直進）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
第一車線（直進左折）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

渋滞長集計表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図			
方向B	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不通 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり					
単位：m		単位：m					
第二車線(右折)		第二車線(右折)					
時間	滞留長	渋滞長	原因	時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0		19:15	0	0	
7:30	20	0		19:30	0	0	
7:45	0	0		19:45	0	0	
8:15	10	0		20:15	0	0	
8:30	10	0		20:30	0	0	
8:45	40	0		20:45	10	0	
9:15	10	0		21:15	10	0	
9:30	10	0		21:30	10	0	
9:45	10	0		21:45	10	0	
10:15	0	0		22:15	10	0	
10:30	60	0		22:30	0	0	
10:45	20	0		22:45	0	0	
11:15	10	0		23:15	10	0	
11:30	30	0		23:30	0	0	
11:45	20	0		23:45	10	0	
12:15	10	0		0:15	0	0	
12:30	30	0		0:30	0	0	
12:45	0	0		0:45	0	0	
13:15	20	0		1:15	0	0	
13:30	20	0		1:30	0	0	
13:45	30	0		1:45	0	0	
14:15	20	0		2:15	0	0	
14:30	0	0		2:30	0	0	
14:45	10	0		2:45	0	0	
15:15	20	0		3:15	0	0	
15:30	0	0		3:30	0	0	
15:45	10	0		3:45	0	0	
16:15	20	0		4:15	10	0	
16:30	10	0		4:30	0	0	
16:45	10	0		4:45	10	0	
17:15	10	0		5:15	0	0	
17:30	40	0		5:30	0	0	
17:45	50	0		5:45	0	0	
18:15	20	0		6:15	0	0	
18:30	50	0		6:30	10	0	
18:45	20	0		6:45	0	0	

渋滞長集計調査表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
方向C	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
単位：m <table><tr><th colspan="4">第一車線(左折直進)</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>7:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr></table>		第一車線(左折直進)				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	10	0		7:30	10	0		7:45	0	0		8:15	10	0		8:30	0	0		8:45	10	0		9:15	10	0		9:30	10	0		9:45	20	0		10:15	10	0		10:30	10	0		10:45	0	0		11:15	0	0		11:30	0	0		11:45	20	0		12:15	0	0		12:30	0	0		12:45	10	0		13:15	10	0		13:30	10	0		13:45	10	0		14:15	0	0		14:30	0	0		14:45	0	0		15:15	0	0		15:30	0	0		15:45	10	0		16:15	0	0		16:30	0	0		16:45	0	0		17:15	0	0		17:30	30	0		17:45	0	0		18:15	0	0		18:30	0	0		18:45	10	0		単位：m <table><tr><th colspan="4">第一車線(直進左折)</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>19:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table>		第一車線(直進左折)				時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	0	0		19:30	0	0		19:45	10	0		20:15	10	0		20:30	20	0		20:45	0	0		21:15	0	0		21:30	0	0		21:45	0	0		22:15	0	0		22:30	0	0		22:45	0	0		23:15	0	0		23:30	10	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	0	0		1:30	0	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	10	0		5:15	10	0		5:30	0	0		5:45	0	0		6:15	0	0		6:30	0	0		6:45	0	0	
第一車線(左折直進)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
第一車線(直進左折)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

渋滞長集計調査表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図			
方向C	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり					
単位：m		単位：m					
第二車線(右折)		第二車線(右折)					
時間	滞留長	渋滞長	原因	時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0		19:15	0	0	
7:30	0	0		19:30	0	0	
7:45	0	0		19:45	0	0	
8:15	0	0		20:15	0	0	
8:30	0	0		20:30	0	0	
8:45	0	0		20:45	0	0	
9:15	0	0		21:15	0	0	
9:30	0	0		21:30	0	0	
9:45	0	0		21:45	0	0	
10:15	0	0		22:15	0	0	
10:30	0	0		22:30	0	0	
10:45	0	0		22:45	0	0	
11:15	0	0		23:15	0	0	
11:30	0	0		23:30	0	0	
11:45	0	0		23:45	0	0	
12:15	0	0		0:15	0	0	
12:30	0	0		0:30	0	0	
12:45	0	0		0:45	0	0	
13:15	0	0		1:15	0	0	
13:30	0	0		1:30	0	0	
13:45	0	0		1:45	0	0	
14:15	0	0		2:15	0	0	
14:30	0	0		2:30	0	0	
14:45	0	0		2:45	0	0	
15:15	0	0		3:15	0	0	
15:30	0	0		3:30	0	0	
15:45	0	0		3:45	0	0	
16:15	0	0		4:15	0	0	
16:30	0	0		4:30	0	0	
16:45	0	0		4:45	0	0	
17:15	0	0		5:15	0	0	
17:30	0	0		5:30	0	0	
17:45	0	0		5:45	0	0	
18:15	0	0		6:15	0	0	
18:30	0	0		6:30	0	0	
18:45	0	0		6:45	0	0	

渋滞長集計調査表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図			
方向D	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり					
単位：m		単位：m					
第一車線（左折直進）		第一車線（直進左折）					
時間	滞留長	渋滞長	原因	時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0		19:15	0	0	
7:30	0	0		19:30	0	0	
7:45	0	0		19:45	0	0	
8:15	0	0		20:15	0	0	
8:30	0	0		20:30	0	0	
8:45	0	0		20:45	0	0	
9:15	0	0		21:15	0	0	
9:30	10	0		21:30	0	0	
9:45	0	0		21:45	0	0	
10:15	10	0		22:15	0	0	
10:30	0	0		22:30	0	0	
10:45	10	0		22:45	0	0	
11:15	0	0		23:15	0	0	
11:30	0	0		23:30	0	0	
11:45	0	0		23:45	0	0	
12:15	0	0		0:15	0	0	
12:30	0	0		0:30	0	0	
12:45	0	0		0:45	0	0	
13:15	0	0		1:15	0	0	
13:30	0	0		1:30	0	0	
13:45	0	0		1:45	0	0	
14:15	0	0		2:15	0	0	
14:30	0	0		2:30	0	0	
14:45	0	0		2:45	0	0	
15:15	0	0		3:15	0	0	
15:30	0	0		3:30	0	0	
15:45	0	0		3:45	0	0	
16:15	0	0		4:15	0	0	
16:30	0	0		4:30	0	0	
16:45	0	0		4:45	0	0	
17:15	0	0		5:15	0	0	
17:30	0	0		5:30	0	0	
17:45	0	0		5:45	0	0	
18:15	0	0		6:15	0	0	
18:30	0	0		6:30	0	0	
18:45	0	0		6:45	0	0	

渋滞長集計調査表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 1				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
方向D	【渋滞原因】 ① 車線減少② 信号現示不適③ 踏切④ 橋梁 ⑤ 右折、対向⑥ 左折車⑦ 大型車⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者⑩ 駐車車両⑪ バス停、バスレーン⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両⑭ 道路線形⑮ 交差点形状⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
単位：m <table><tr><th colspan="4">第二車線(右折)</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>7:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table> 単位：m <table><tr><th colspan="4">第二車線(右折)</th></tr><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>19:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table>						第二車線(右折)				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	0	0		7:30	0	0		7:45	0	0		8:15	0	0		8:30	0	0		8:45	0	0		9:15	0	0		9:30	0	0		9:45	0	0		10:15	10	0		10:30	0	0		10:45	0	0		11:15	0	0		11:30	0	0		11:45	0	0		12:15	0	0		12:30	0	0		12:45	0	0		13:15	0	0		13:30	0	0		13:45	0	0		14:15	0	0		14:30	0	0		14:45	0	0		15:15	0	0		15:30	0	0		15:45	0	0		16:15	0	0		16:30	0	0		16:45	0	0		17:15	0	0		17:30	0	0		17:45	0	0		18:15	0	0		18:30	0	0		18:45	0	0		第二車線(右折)				時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	0	0		19:30	0	0		19:45	0	0		20:15	0	0		20:30	0	0		20:45	0	0		21:15	0	0		21:30	0	0		21:45	0	0		22:15	0	0		22:30	0	0		22:45	0	0		23:15	0	0		23:30	0	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	0	0		1:30	0	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	0	0		6:15	0	0		6:30	0	0		6:45	0	0	
第二車線(右折)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
第二車線(右折)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
19:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

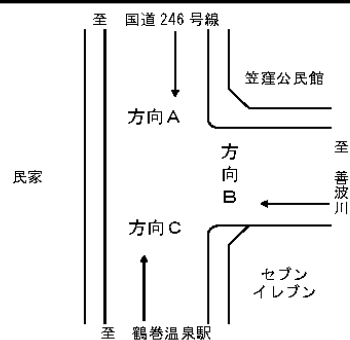
(2) No. 2

ア. 平日

渋滞長集計表				方向 案 内 図
調査年月日：令和5年11月1日（水）				
調査地点：No. 2				
方向 A	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁		
		⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車		
		⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故		
		⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり		
単位：m				
第一車線(直進右左折)				
時間	滞留長	渋滞長	原因	
7:15	5	0		
7:30	20	0		
7:45	0	0		
8:15	20	0		
8:30	20	0		
8:45	5	0		
9:15	5	0		
9:30	20	0		
9:45	0	0		
10:15	10	0		
10:30	40	0		
10:45	5	0		
11:15	5	0		
11:30	5	0		
11:45	5	0		
12:15	5	0		
12:30	5	0		
12:45	5	0		
13:15	10	0		
13:30	10	0		
13:45	5	0		
14:15	20	0		
14:30	5	0		
14:45	20	0		
15:15	20	0		
15:30	10	0		
15:45	5	0		
16:15	5	0		
16:30	20	0		
16:45	5	0		
17:15	20	0		
17:30	30	0		
17:45	10	0		
18:15	5	0		
18:30	5	0		
18:45	30	0		
単位：m				
第一車線(直進右左折)				
時間	滞留長	渋滞長	原因	
19:15	30	0		
19:30	10	0		
19:45	20	0		
20:15	5	0		
20:30	0	0		
20:45	0	0		
21:15	5	0		
21:30	5	0		
21:45	0	0		
22:15	10	0		
22:30	0	0		
22:45	5	0		
23:15	0	0		
23:30	5	0		
23:45	0	0		
0:15	0	0		
0:30	0	0		
0:45	0	0		
1:15	5	0		
1:30	5	0		
1:45	0	0		
2:15	0	0		
2:30	0	0		
2:45	0	0		
3:15	0	0		
3:30	0	0		
3:45	0	0		
4:15	0	0		
4:30	0	0		
4:45	0	0		
5:15	0	0		
5:30	0	0		
5:45	0	0		
6:15	20	0		
6:30	0	0		
6:45	0	0		

調査地点 : No. 2

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- | | | | |
|----------|----------|-------------|---------|
| ① 車線減少 | ② 信号現示不適 | ③ 踏切 | ④ 橋梁 |
| ⑤ 右折、対向 | ⑥ 左折車 | ⑦ 大型車 | ⑧ 二輪車 |
| ⑨ 歩行者 | ⑩ 駐車車両 | ⑪ バス停、バスレーン | ⑫ 工事・事故 |
| ⑬ 沿道出入車両 | ⑭ 道路線形 | ⑮ 交差点形状 | ⑯ 先詰まり |

第一車線(直進右左折)			
時間	滯留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	10	0	
8:15	5	0	
8:30	20	0	
8:45	5	0	
9:15	20	0	
9:30	10	0	
9:45	10	0	
10:15	10	0	
10:30	5	0	
10:45	0	0	
11:15	10	0	
11:30	5	0	
11:45	20	0	
12:15	20	0	
12:30	5	0	
12:45	5	0	
13:15	20	0	
13:30	5	0	
13:45	20	0	
14:15	30	0	
14:30	20	0	
14:45	10	0	
15:15	10	0	
15:30	5	0	
15:45	20	0	
16:15	20	0	
16:30	20	0	
16:45	20	0	
17:15	50	0	
17:30	50	0	
17:45	50	0	
18:15	60	10	6
18:30	60	20	6
18:45	50	10	6

第一車線(直進右左折)			
時間	滯留長	渋滞長	原因
19:15	10	0	
19:30	40	0	
19:45	10	0	
20:15	20	0	
20:30	5	0	
20:45	5	0	
21:15	5	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	5	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	5	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	10	0	
6:30	5	0	
6:45	0	0	

イ. 休日

渋滞果集調査表				方向案内図
調査年月日：令和5年10月28日（土）				
調査地点：No. 2				
方向 A		【渋滞原因】		
① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁				
⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車				
⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故				
⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり				
単位：m				
第一車線（直進右左折）				
時間	滞留長	渋滞長	原因	
7:15	5	0		
7:30	10	0		
7:45	10	0		
8:15	5	0		
8:30	10	0		
8:45	5	0		
9:15	20	0		
9:30	10	0		
9:45	20	0		
10:15	5	0		
10:30	20	0		
10:45	10	0		
11:15	10	0		
11:30	5	0		
11:45	20	0		
12:15	5	0		
12:30	30	0		
12:45	5	0		
13:15	20	0		
13:30	5	0		
13:45	40	0		
14:15	30	0		
14:30	20	0		
14:45	10	0		
15:15	0	0		
15:30	10	0		
15:45	20	0		
16:15	10	0		
16:30	20	0		
16:45	20	0		
17:15	5	0		
17:30	10	0		
17:45	20	0		
18:15	20	0		
18:30	5	0		
18:45	10	0		
単位：m				
第一車線（直進右左折）				
時間	滞留長	渋滞長	原因	
19:15	0	0		
19:30	5	0		
19:45	5	0		
20:15	5	0		
20:30	10	0		
20:45	0	0		
21:15	20	0		
21:30	10	0		
21:45	5	0		
22:15	0	0		
22:30	0	0		
22:45	5	0		
23:15	0	0		
23:30	5	0		
23:45	5	0		
0:15	0	0		
0:30	10	0		
0:45	5	0		
1:15	0	0		
1:30	0	0		
1:45	5	0		
2:15	5	0		
2:30	5	0		
2:45	0	0		
3:15	0	0		
3:30	5	0		
3:45	5	0		
4:15	0	0		
4:30	0	0		
4:45	5	0		
5:15	0	0		
5:30	0	0		
5:45	5	0		
6:15	0	0		
6:30	5	0		
6:45	10	0		

渋滞長集計表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 2				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
方向B	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単位：m 第一車線(直進右左折) <table><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>7:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>15</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>60</td><td>30</td><td>⑥</td></tr><tr><td>14:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr></table>				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	0	0		7:30	5	0		7:45	30	0		8:15	15	0		8:30	5	0		8:45	0	0		9:15	5	0		9:30	20	0		9:45	30	0		10:15	20	0		10:30	10	0		10:45	50	0		11:15	20	0		11:30	20	0		11:45	20	0		12:15	10	0		12:30	10	0		12:45	30	0		13:15	40	0		13:30	20	0		13:45	10	0		14:15	20	0		14:30	60	30	⑥	14:45	30	0		15:15	5	0		15:30	30	0		15:45	10	0		16:15	30	0		16:30	10	0		16:45	50	0		17:15	20	0		17:30	30	0		17:45	20	0		18:15	20	0		18:30	20	0		18:45	10	0		単位：m 第一車線(直進右左折) <table><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>19:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr></table>	時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	10	0		19:30	0	0		19:45	5	0		20:15	10	0		20:30	10	0		20:45	5	0		21:15	0	0		21:30	0	0		21:45	0	0		22:15	5	0		22:30	0	0		22:45	5	0		23:15	0	0		23:30	0	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	0	0		1:30	10	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	0	0		6:15	5	0		6:30	5	0		6:45	0	0	
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:15	15	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:45	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:15	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:30	60	30	⑥																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:45	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

渋滞長集計表 調査年月日：令和5年10月28日（土） 調査地点：No. 2				方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
方向 C	【渋滞原因】	① 車線減少 ② 信号現示不適 ③ 踏切 ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向 ⑥ 左折車 ⑦ 大型車 ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者 ⑩ 駐車車両 ⑪ バス停、バスレーン ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両 ⑭ 道路線形 ⑮ 交差点形状 ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単位：m 第一車線(直進右左折) <table><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>7:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>7:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:15</td><td>15</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:30</td><td>15</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>8:45</td><td>15</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>9:45</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>10:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>11:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>12:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>13:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:15</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>14:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>15:45</td><td>50</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>16:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>17:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>18:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr></table>				時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	20	0		7:30	10	0		7:45	5	0		8:15	15	0		8:30	15	0		8:45	15	0		9:15	20	0		9:30	10	0		9:45	50	0		10:15	10	0		10:30	5	0		10:45	30	0		11:15	20	0		11:30	5	0		11:45	5	0		12:15	5	0		12:30	5	0		12:45	5	0		13:15	10	0		13:30	30	0		13:45	10	0		14:15	40	0		14:30	20	0		14:45	10	0		15:15	10	0		15:30	40	0		15:45	50	0		16:15	20	0		16:30	5	0		16:45	20	0		17:15	5	0		17:30	10	0		17:45	5	0		18:15	5	0		18:30	20	0		18:45	10	0		単位：m 第一車線(直進右左折) <table><tr><th>時間</th><th>滞留長</th><th>渋滞長</th><th>原因</th></tr><tr><td>19:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>19:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>20:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>21:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>22:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>6:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr></table>	時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	30	0		19:30	5	0		19:45	5	0		20:15	10	0		20:30	0	0		20:45	5	0		21:15	0	0		21:30	5	0		21:45	20	0		22:15	5	0		22:30	5	0		22:45	5	0		23:15	5	0		23:30	5	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	0	0		1:30	10	0		1:45	0	0		2:15	5	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	5	0		5:30	5	0		5:45	0	0		6:15	5	0		6:30	0	0		6:45	5	0	
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:15	15	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:30	15	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:45	15	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:45	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:15	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:30	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:45	50	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

4) 予測

(1) 需要交通量の算定

需要交通量算定について、整理した結果を表 2-7-1 に示すとおりである。

なお、1 時間の渋滞長の増分を車両台数に換算するにあたり、実測で平日に渋滞長が発生した記録は No. 2（実施区域西側交差点）の B 断面における 18 時台のみであることから、当該断面および時間帯のみ需要交通量の補正を行った。No. 2 の渋滞長の増分を車両台数に換算した詳細については、表 2-7-2 に示すとおりである。

表 2-7-1 需要交通量算定結果

(実測交通量)

調査地点	断面	昼間 12 時間流入交通量 (台)				ピーク時流入交通量 (台)				
		大型車	小型車	合計	大型車混入率	ピーク時時間帯	大型車	小型車	合計	大型車混入率
No. 1 実施区域東側 交差点	A	387	3,093	3,480	11.1%	8～9 時	41	324	365	11.2%
	B	379	2,633	3,012	12.6%		25	188	213	11.7%
	C	91	1,195	1,286	7.1%		2	204	206	1.0%
	D	37	463	500	7.4%		0	109	109	0%
	計	894	7,384	8,278	10.8%		68	825	893	7.6%
No. 2 実施区域西側 交差点	A	129	2,614	2,743	4.7%	7～8 時	11	184	195	5.6%
	B	44	1,282	1,326	3.3%		1	89	90	1.1%
	C	174	3,609	3,783	4.6%		14	595	609	2.3%
	計	347	7,505	7,852	4.4%		26	868	984	2.6%

(需要交通量)

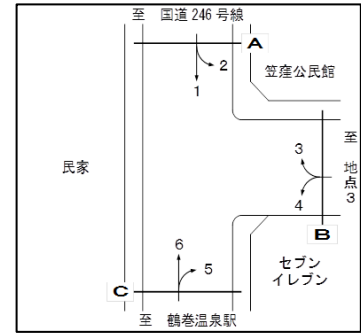
調査地点	断面	昼間 12 時間流入交通量 (台)				ピーク時流入交通量 (台)				
		大型車	小型車	合計	大型車混入率	ピーク時時間帯	大型車	小型車	合計	大型車混入率
No. 1 実施区域東側 交差点	A	387	3,093	3,480	11.1%	8～9 時	41	324	365	11.2%
	B	379	2,633	3,012	12.6%		25	188	213	11.7%
	C	91	1,195	1,286	7.1%		2	204	206	1.0%
	D	37	463	500	7.4%		0	109	109	0%
	計	894	7,384	8,278	10.8%		68	825	893	7.6%
No. 2 実施区域西側 交差点	A	129	2,614	2,743	4.7%	7～8 時	11	184	195	5.6%
	B	44	1,289	1,333	3.3%		1	89	90	1.1%
	C	174	3,609	3,783	4.6%		14	595	609	2.3%
	計	347	7,505	7,852	4.4%		26	868	984	2.6%

注 1) 昼間 12 時間とは、7 時から 19 時。

2) 需要交通量：渋滞長調査結果に基づき、渋滞長増分内に存在する車両台数を実測交通量に加えた交通量。

表 2-7-2 需要交通量の算定 (No. 2 実施区域西側交差点)

需要交通量 (実測交通量+待ち行列の増分 (台数))



	実測交通量												待ち行列の増分		
	断面A			断面B			断面C			総流入交通量計			流入部 A	流入部 B	流入部 C
	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)			
7:00~ 8:00	11	184	195	1	89	90	14	595	609	26	868	894	0	0	0
8:00~ 9:00	10	189	199	2	65	67	26	389	415	38	643	681	0	0	0
9:00~10:00	16	211	227	4	86	90	18	266	284	38	563	601	0	0	0
10:00~11:00	15	203	218	5	78	83	10	258	268	30	539	569	0	0	0
11:00~12:00	8	183	191	3	77	80	9	234	243	20	494	514	0	0	0
12:00~13:00	8	210	218	4	87	91	14	265	279	26	562	588	0	0	0
13:00~14:00	16	232	248	3	71	74	14	245	259	33	548	581	0	0	0
14:00~15:00	10	205	215	8	104	112	21	306	327	39	615	654	0	0	0
15:00~16:00	8	249	257	7	119	126	15	270	285	30	638	668	0	0	0
16:00~17:00	10	205	215	4	111	115	13	245	258	27	561	588	0	0	0
17:00~18:00	9	268	277	1	186	187	14	239	253	24	693	717	0	0	0
18:00~19:00	8	275	283	2	209	211	6	297	303	16	781	797	0	7	0
昼間 1 2 時間計	129	2,614	2,743	44	1,282	1,326	174	3,609	3,783	347	7,505	7,852	0	7	0

	需要交通量 (実測交通量+待ち行列の増分)														
	断面A			断面B			断面C			総流入交通量計			流入部 A	流入部 B	流入部 C
	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)			
7:00~ 8:00	11	184	195	1	89	90	14	595	609	26	868	894	0	0	0
8:00~ 9:00	10	189	199	2	65	67	26	389	415	38	643	681	0	0	0
9:00~10:00	16	211	227	4	86	90	18	266	284	38	563	601	0	0	0
10:00~11:00	15	203	218	5	78	83	10	258	268	30	539	569	0	0	0
11:00~12:00	8	183	191	3	77	80	9	234	243	20	494	514	0	0	0
12:00~13:00	8	210	218	4	87	91	14	265	279	26	562	588	0	0	0
13:00~14:00	16	232	248	3	71	74	14	245	259	33	548	581	0	0	0
14:00~15:00	10	205	215	8	104	112	21	306	327	39	615	654	0	0	0
15:00~16:00	8	249	257	7	119	126	15	270	285	30	638	668	0	0	0
16:00~17:00	10	205	215	4	111	115	13	245	258	27	561	588	0	0	0
17:00~18:00	9	268	277	1	186	187	14	239	253	24	693	717	0	0	0
18:00~19:00	8	275	283	2	216	218	6	297	303	16	788	804	0	7	0
昼間 1 2 時間計	129	2,614	2,743	44	1,289	1,333	174	3,609	3,783	347	7,512	7,859	0	7	0

注 1) 網掛けは、時間あたり合計台数の最大を示す。

2) 待ち行列の増分への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車頭間隔×車線数

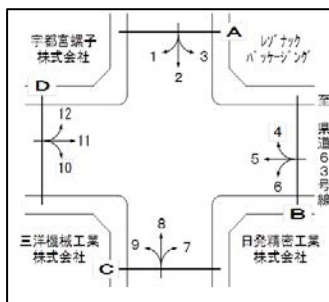
3) 停止待ち行列内での停止車頭間隔は、大型車 12m、小型車 6m とし、その配分は大型車混入率で按分した。

(2) 交差点需要率計算結果

予測時間帯は、工事中の交差点総流交通量が最大となる時間帯とした。

予測時間帯における各交差点の交差点需要率算定表は、表 2-7-3(1)～(2)及び表 2-7-4(1)～(2)に示すとおりである。

表 2-7-3(1) 現況交差点需要率算定 (No. 1 実施区域東側交差点 : 8 時～9 時)



現示方式の図示

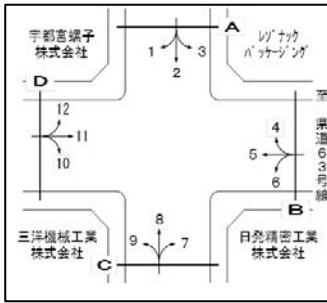
現示	1φ	2φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:31 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	38	32	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	34	28	

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.50)	0.950 (2.60)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.931 (10.58)	0.741 (50.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT} L % f p 秒 秒	0.776 (82.5) 0.21 38 34	0.914 (26.8) 0.21 32 28	0.994 (1.7) 0.21 38 34
横断歩行者による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	α_{RT} R % f 秒 KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.835 38 2(90)	0.903 32 2(90)	0.940 38 2(90)
飽和交通流率の計算値	S A	1445	*540	1828
設計交通量	q	359 (296+63)	6	41 (11+30)
右折補正交通量	q R-N			
交差点流入部の需要率	ρ	0.248	-	0.022
必要現示率	1 φ	0.248	-	0.090
	2 φ		0.022	-
有効青時間(秒)	1 φ	38	38	32
	2 φ		32	32
信号青時間比	G/C	38/ 80	38/ 80	32/ 80
可能交通容量	C i	686	540	731
交通容量比	q/C i	0.523	0.011	0.056
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	2.6	50.4	8.5

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.248	0.302
0.054	
	サイクル長(秒)
	80

表 2-7-3(2) 工事中交差点需要率算定 (No. 1 実施区域東側交差点 : 8 時~9 時)

現示方式の図示

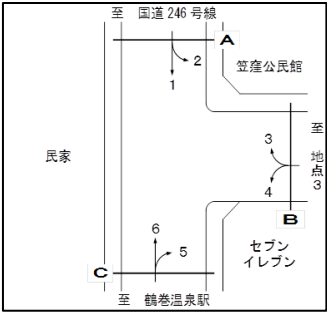


現示	1φ	2φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:31 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	38	32	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	34	28	

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員)	1.000 (3.50)	0.950 (2.60)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.931 (10.58)	0.637 (81.58)	0.792 (37.50)	0.908 (14.53)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.776 (82.5)		0.949 (15.3)	
(歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒	0.21 38	0.21 32	0.21 38	0.21 32
(歩行者用青時間) 秒	34	28	34	28
横断歩行者による補正率 α L				
右折車混入による補正率 α R T (右折率)				
R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒		0.835 38	0.874 32	0.940 38
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(90)	2(90)	2(90)
飽和交通流率の計算値 S A	1445	*477	1503	*600
設計交通量 q	359 (296+63)	38	72 (11+61)	177 (3+174)
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.248	-	0.048	-
必要現示率	1φ 0.248	-	2φ 0.048	-
有効青時間(秒)	1φ 38	38	32	32
信号青時間比 G/C	38/80	38/80	32/80	32/80
可能交通容量 C i	686	477	601	600
交通容量比 q/C i	0.523	0.080	0.120	0.287
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		20.2		50.4

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.249	0.359
0.111	
80	サイクル長(秒)

表 2-7-4(1) 現況交差点需要率算定 (No. 2 実施区域西側交差点 : 7 時~8 時)



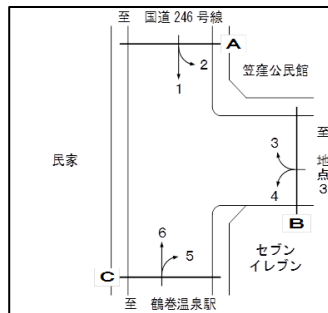
現示方式の図示

現示	1φ	2φ		
表示時間	G:98 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	C=136	
有効青時間	99	29	G=128	
損失時間	4	4	L=8	
歩行者青時間	96	0		

流入部	A	B	C
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	0.845 (4.10)	0.750 (6.00)	0.967 (-4.30)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.962 (5.64)	0.992 (1.11)	0.984 (2.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α L	0.968 (12.8) 0.13 99 96	0.13 29 24 0.892	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		1.000 (16.7) 1.000 29	0.824 (73.9) 0.839 99 2 (52)
飽和交通流率の計算値 S A	1574	1195	1568
設計交通量 q	195 (25+170)	90 (75+15)	609 (159+450)
右折補正交通量 q R-N			
交差点流入部の需要率 ρ	0.124	0.075	0.388
必要現示率	1φ 0.124 2φ	0.075	0.388
有効青時間 (秒)	1φ 99 2φ	29	99
信号青時間比 G/C	99/136	29/136	99/136
可能交通容量 C i	1146	255	1141
交通容量比 q/C i	0.170	0.353	0.534
交通処理案のチェック	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.388	0.463
0.075	
サイクル長 (秒)	136

表 2-7-4(2) 工事中交差点需要率算定 (No. 2 実施区域西側交差点 : 7 時~8 時)



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:98 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	C=136
有効青時間	99	29	G=128
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	96	0	

流入部	A	B	C
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	0.845 (4.10)	0.750 (6.00)	0.967 (-4.30)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.948 (7.84)	0.933 (10.28)	0.979 (3.08)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.958 (16.7) 0.13 99 96	0.13 29 24 0.892	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		1.000 (22.4) 1.000 29	0.823 (74.2) 0.839 99 2(52)
飽和交通流率の計算値 S A	1535	1124	1558
設計交通量 q	204 (34+170)	107 (83+24)	617 (159+458)
右折補正交通量 q R-N			
交差点流入部の需要率 ρ	0.133	0.095	0.396
必要現示率	1φ 0.133 2φ	0.095	0.396 0.095
有効青時間(秒)	1φ 99 2φ	29	99 136
信号青時間比 G/C	99/136	29/136	99/136
可能交通容量 C i	1117	240	1134
交通容量比 q/C i	0.183	0.446	0.544
交通処理案のチェック	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.396	0.491
0.095	
サイクル長(秒)	
136	