

No.	ご質問	ご回答	備考
1	VSEは、なぜ引退してしまうのか	車両の劣化が進んでいることや、特殊な構造であることによる部品調達 の難しさから総合的に判断しました。	
2	VSEは、廃車になるのですか？ 別の路線で活躍するのですか？	VSE引退後の対応は検討中になります。	
3	どうしてアーチの屋根にしたのですか	快適な車内居住性を図るためです。 VSEのVは「ヴォールト」＝ドーム状の天井を意味します。	
4	今小田急で新しい車両は考えていますか？	小田急では常に新しい車両の構想を考えております。	
5	VSEはなぜ連接台車にしたのですか	連接台車は騒音の低減とともに、曲線通過時の乗り心地が向上するため です。	
6	VSEの車内チャイムは何種類あるのですか？	4種類を切り替えスイッチで選択します。	
7	運転席が狭いですが、VSEの運転士の身長制限はあるのですか？	特に制限はありませんが、幅広くいろいろな体格に対応できるような運 転室設計に心がけています。	
8	VSEとLSEではどちらの方が展望席が広いのですか？	空間的な部分では一概に比較することはできませんが、VSEからは展望ガ ラス中央の柱がなくなったことで眺望が良くなっています。	
9	運転室(前面・側面)を見せていただきましたが、クーラーの吹 き出しがないようですが、クーラーはないのでしょうか？	運転室専用のクーラーはVSEにはありませんでしたが、GSEは設置されて おります。	
10	電車の設計をするためには、どんな勉強をすればいいのですか？	電車は電気で動いています。また、台車等は機械的な動きになります。 ですので、電気と機械の勉強をすると良いと思います。 勉強も大事ですが、お客さまや乗務員、整備士といったユーザの想いを 汲めることが最も大切だと考えています。	
11	どうしてVSEは白にしたのですか？	VSEはシルキーホワイトを基本色としております。駅構内の人工光の中 では白い肌色に、外部の強い日差しの中では輝く白そのものに見えるとい う当時のコンセプトがありました。	
12	どうしてVSE2本の引退一緒じゃないの？	電車にも自動車の車検と同じように定期検査があります。前回の定期検 査を行った日が異なっており、期限いっぱいまで運行することを考えた 結果、引退時期がズレました。	
13	VSEで運転席に移動するときは、大変ですか？	客室から階段を上がって運転室に入るため、一般車に比べると移動は大 変と言えます。	
14	GSEはVSEIに似ていますがVSEのデザインを使っているんですか？	同じデザインにしたわけではありませんが、VSE以降のロマンスカーは同 じデザイナーの方にデザインしていただいております。	
15	ほくはロマンスカーの運転士になりたいのですがどうしたらいい のですか	まずは小田急電鉄に入社していただければと思います。 そのうえで、国家資格である「動力車操縦者運転免許」を取得してい ただき、社内試験である「ロマンスカー担当者任用試験」に合格するとロ マンスカーに業務できるようになります。	
16	VSEはなぜ車輪をみえない作りにしたのですか？	デザインの観点や周辺への騒音を防ぐ目的のためです。	
17	VSEはもしも他社路線に直通しようとしたらできますか？	VSEは他社の保安装置を搭載していないため、他社路線には直通できませ ん。	