



ロマンスカー50000形 (VSE) 車両技術講座
～設計者 (せっけいしゃ) から見たカッコよさ～

小田急電鉄株式会社
運転車両部
山形 勇樹

小田急電鉄株式会社



VSEのカッコよさ

■50000形 (VSE) とは

車体色
「シルキーホワイト」

窓下ラインの色
小田急のシンボルカラー「バーミリオン」

VSEコンセプト
小田急電鉄の顔になるような特急電車になること



2 Copyright 2023 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.







VSEのカッコよさ



■編成（へんせい）の美しさ



10

Copyright 2023 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

ロマンスカーのすごいところ



2005年3月に就役した特急ロマンスカー-VSE（50000形）

約17年にわたり、2編成で延べ600万キロ超を走行
約2,000万人のお客さまにご乗車いただいております。

これまで、たくさんの人の記憶（きおく）に残ったVSE（50000形）は、
2本のうち、1本が2023年9月24日に引退（いんたい）します。
残る1本も2023年12月に引退（いんたい）の予定（よてい）です。

11

Copyright 2023 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

鉄道会社での車両設計（しゃりようせつけい）の仕事とは？



鉄道会社での設計の仕事は、まるで大きな電車の絵をかくようなものだよ。
でもそれがただの絵じゃなく、本当に動き出す電車になる！

まず、電車の形を考えよう。特急だとスピードがはやい形？
それとも山を走る列車ならがんじょうさが大切？
電車は走る場所や、運ぶものによって形もデザインも変わるんだ。

次に、電車の中を設計しよう。
窓の位置、座席の形、色…これもすべて決められるよ。

最後に、エンジンの部分。
エンジンは電車を動かす心臓（しんぞう）になる。
どれだけ長く、楽しく、安全に旅をできるかどうか
このエンジンにかかっている。

これが鉄道会社での車両設計（しゃりようせつけい）の仕事だよ。
君のアイデア一つで電車は動き出す！
みなさんが大人になったら一緒に最高の電車を作ろう！



12

Copyright 2023 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.