

**和泉多摩川～向ヶ丘遊園間改良工事の進捗に伴い  
2007年9月8日(土)の終日、ダイヤの一部を変更します**

- 翌9日(日)初電より、登戸駅の新設下りホームを使用開始します -

小田急電鉄株式会社(本社:東京都新宿区 社長:大須賀 頼彦)では、輸送力増強策の一環として、和泉多摩川～向ヶ丘遊園間において、多摩川橋梁部を複数線化するとともに、登戸～向ヶ丘遊園間を上り2線、下り1線の3線とする改良工事を行っています。この工事の進捗に伴い、登戸～向ヶ丘遊園間の下り線を新設線に切り替えるため、2007年9月8日(土)向ヶ丘遊園駅1番ホームを使用停止とし、終日にわたってダイヤの一部を変更します。

主な変更内容は、「区間準急」の運休(2本) 一部の「区間準急」「各駅停車」の成城学園前～新百合ヶ丘間の区間運休(42本) 発着時刻の変更(31本)の3点です。

なお、下り線の新設線への切り替えに伴い、翌9日(日)の初電から、登戸駅の新設下りホーム、ならびに同ホームと改札階を結ぶエレベーター・エスカレーターの使用を開始します。

改良工事の進捗に伴うダイヤの変更内容は下記のとおりです。

記

1. 期 日 2007年9月8日(土)
2. 変更理由 登戸～向ヶ丘遊園間の下り線の新設線への切り替え工事实施に伴い、向ヶ丘遊園駅1番ホーム(下り)を終日使用停止とするため。
3. 変更内容
  - (1)「区間準急」の運休・・・2本
    - 〔上り〕 向ヶ丘遊園駅8時28分発 新宿行き
    - 〔下り〕 新宿駅9時07分発 向ヶ丘遊園行き
  - (2)一部の「区間準急」「各駅停車」の区間運休(運転区間の変更)・・・42本

以下の時間帯、一部の「区間準急」「各駅停車」が成城学園前～新百合ヶ丘間を運休します。

【区間運休の実施時間】

    - 〔上り〕 8時台～21時台まで
    - 〔下り〕 8時台～20時台まで

【運休区間と本数】

    - 成城学園前～向ヶ丘遊園間運休〔上り〕 3本〔下り〕 5本
    - 成城学園前～新百合ヶ丘間運休〔上り〕 1本〔下り〕 18本
    - 向ヶ丘遊園～新百合ヶ丘間運休〔上り〕 15本〔下り〕 0本

(3)発着時刻の変更・・・31本

〔代々木上原〕～〔小田原または片瀬江ノ島〕間で、6時台～23時台まで列車の発着時刻を最大5分変更します。(30本)

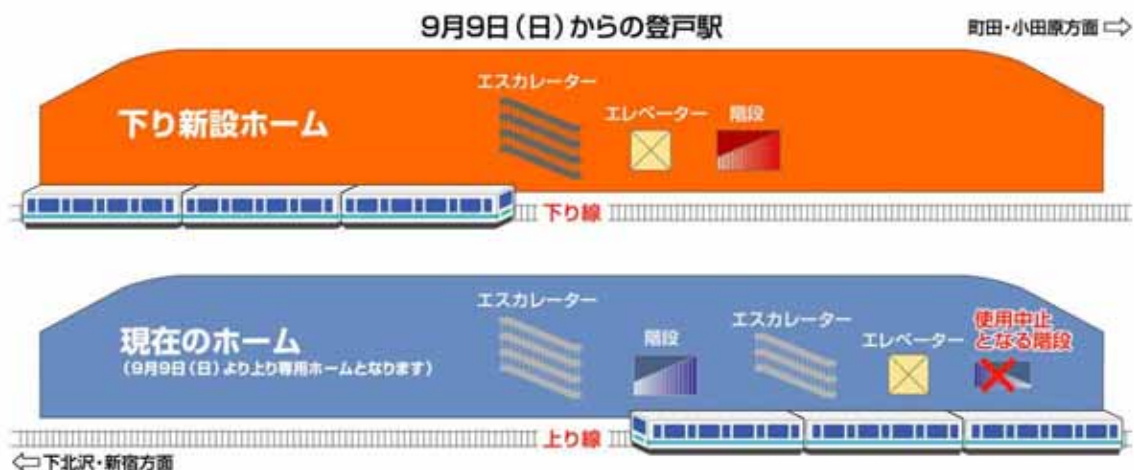
9月8日(土)・9日(日)の両日、新宿駅10時10分発の特急ロマンスカー「スーパーはこね13号」の発車時刻を10時00分に変更します。

ダイヤ変更の詳細は、各駅の時刻表に貼付する「お知らせ」またはホームページ(<http://www.odakyu.jp>)にてご案内しています。

4.その他

(1)9月9日(日)初電より、登戸駅新設下りホームと、同ホームと改札階とを結ぶエレベーター(1基) エスカレーター(3基)の使用を開始します。また、登戸駅上りホームの小田原方階段を使用中止とします。

(2)荒天等により工事实施を9月9日(日)に変更する場合があります。変更の場合は、9月8日(土)18時までに、各駅および当社ホームページ(<http://www.odakyu.jp>)にてお知らせします。



(参考)和泉多摩川～向ヶ丘遊園間改良工事

近郊区間の複々線化事業の効果をよりいっそう発揮させるため、多摩川橋梁を架け替え複々線化するとともに、登戸～向ヶ丘遊園間を上り2線、下り1線の3線とするもので、完成時には上り方向に対して、向ヶ丘遊園駅から複々線と同等の輸送効果を発揮することができます。1999年に着工し、すでに登戸駅新設ホームと新橋梁の一部を使用開始しています。なお、工事の完成は2008年度を予定しています。

以上